

КРИТЕРИИ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ДОПУСКУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И (ИЛИ) ГРУЗОВ ПО МАРШРУТУ МОСКВА-БЕРЛИН

Авиакомпания	1	2		2.3 Коэффициент (Ratio) по результатам проверок по программе SAFA по состоянию на 26.01.2018	3	4	5	6						7	8
		предписания инспекторов						6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6		
		2.1 Ространснадзор по состоянию на 29.01.2018	2.2 Иностранные авиационные власти по состоянию на 26.01.2018												
«Северный Ветер»	да	нет	нет	0,64	97,25 %	нет	157/106%	7 р/н	Шереметьево	-	2 класса	-	да	нет	нет
«ПОБЕДА»	нет	1	нет	0,32	98,67 %	да	19/1579%	7 р/н	Внуково	-	1 класс	-	да	нет	нет

ОПИСАНИЕ КРИТЕРИЕВ:

Критерий 1.

Наличие у перевозчика сертификата IOSA по аудиту эксплуатационной безопасности авиакомпаний.

Пояснение: указано наличие или отсутствие у перевозчика сертификата IOSA.

Критерий 2.

Оценка уровня безопасности полетов и авиационной безопасности (комплексный критерий, включающий в себя инспекторские предписания и показатели SAFA).

Пояснение: указано количество не устраненных предписаний выписанных инспекторами Ространснадзора и инспекторами уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации иностранных государств Евросоюза, а также указан коэффициент по итогам рамповых проверок по программе SAFA.

Критерий 3.

Регулярность полетов.

Пояснение: указан процент выполненных рейсов без задержек отправления за предшествующий месяц.

Критерий 4.

Аффилированность одной и (или) нескольких авиакомпаний назначенному перевозчику.

Пояснение: указано наличие у перевозчика аффилированных с ним авиакомпаний на маршруте.

Критерий 5.

Процент использования имеющихся коммерческих прав.

Пояснение: указано количество выданных перевозчику допусков к выполнению международных регулярных перевозок пассажиров и (или) грузов (за исключением допусков выданных на последних двух комиссиях по допуску перевозчиков и в соответствии с приказами Росавиации) в процентном соотношении с количеством фактически используемых перевозчиком допусков.

Критерий 6.

Уровень сервиса, предлагаемого перевозчиком (комплексный критерий).

Пояснение: указана планируемая частота полетов по маршруту, аэропорт вылета/прилета, предварительные договоренности по слоту в аэропорту вылета/прилета (при наличии), количество классов обслуживания, тарифная политика, возможность стыковок с региональными маршрутами авиакомпании.

Критерий 7.

Использование современных воздушных судов отечественного производства (Ту-204, Ту-214, Sukhoi Superjet, Ан-148, МС-21).

Пояснение: указано наличие в парке перевозчика воздушных судов отечественного производства (Ту-204, Ту-214, Sukhoi Superjet, Ан-148, МС-21).

Критерий 8.

Активность участия в социально-значимых программах перевозок на территории Российской Федерации.

Пояснение: указано участие перевозчика в реализации Постановлений Правительства Российской Федерации (ПП) по субсидированию пассажирских перевозок в текущем году (на дату подготовки материалов). (количество ПП).

ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ Москва-Берлин

Согласно п.7,8 раздела
4 подготовленных материалов к
МВК

**Член
комиссии**

Критерии	Наименование перевозчика	
	Северный Ветер	ПОБЕДА
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
СУММА БАЛЛОВ		

« _____ »

2018 г.
