ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 июля 2017 г. № 847

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении.

2. Федеральному агентству воздушного транспорта и Министерству финансов Российской Федерации при планировании бюджетных ассигнований на предоставление из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении определять объем бюджетных ассигнований из федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период исходя из среднестатистических параметров затрат на один час налета при осуществлении поисково-спасательной операции (работы) согласно приложению.

3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. № 1147 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям

3398048

Документ зарегистрирован № К-6/30649 от 20.07.2017 (Минтранс России)
Документ зарегистрирован № 847 от 19.07.2017 (Аппарат правительства РФ)
Документ зарегистрирован № ВХ-35427 от 20.07.2017 (Федеральное агентство воздушного транспорта)

экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 2, ст. 337);

пункт 86 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации в связи с упразднением Федеральной службы финансово-бюджетного надзора, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2016 г. № 464 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в связи с упразднением Федеральной службы финансово-бюджетного надзора" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 24, ст. 3525).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

3398048

Документ зарегистрирован № К-6/30649 от 20.07.2017 (Минтранс России)
Документ зарегистрирован № 847 от 19.07.2017 (Аппарат правительства РФ)
Документ зарегистрирован № ВХ-35427 от 20.07.2017 (Федеральное агентство воздушного транспорта)

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 19 июля 2017 г. № 847

П Р А В И Л А

предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении (далее соответственно - субсидия, организация).

2. Субсидия предоставляется организации в целях возмещения затрат, понесенных ею при осуществлении поисково-спасательной операции (работы) и участии в ее обеспечении.

3. Субсидия предоставляется Федеральным агентством воздушного транспорта в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Федеральному агентству воздушного транспорта федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Субсидия предоставляется в размере фактически произведенных и документально подтвержденных затрат организации, включающих оплату труда ее работников, отчисления на социальные нужды, затраты на авиационные горюче-смазочные материалы, метеообеспечение, аэронавигационное обслуживание, прочие производственные и общехозяйственные расходы, понесенные организацией при осуществлении поисково-спасательной операции (работы) и участии

Документ зарегистрирован № К-6/30649 от 20.07.2017 (Минтранс России)
Документ зарегистрирован № 847 от 19.07.2017 (Аппарат правительства РФ)
Документ зарегистрирован № ВХ-35427 от 20.07.2017 (Федеральное агентство воздушного транспорта)

в ее обеспечении, на основании принимаемого Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении субсидии.

5. Право на получение субсидии предоставляется организации, которая осуществила поисково-спасательную операцию (работу) и участвовала в ее обеспечении и которая на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется принятие Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении субсидии, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

г) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

6. Для получения субсидии организация в течение 60 календарных дней после окончания поисково-спасательной операции (работы) представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта следующие документы:

а) заявление о предоставлении субсидии, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации (иным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета), с указанием размера субсидии,

Документ зарегистрирован № К-6/30649 от 20.07.2017 (Минтранс России)
Документ зарегистрирован № 847 от 19.07.2017 (Аппарат правительства РФ)
Документ зарегистрирован № ВХ-35427 от 20.07.2017 (Федеральное агентство воздушного транспорта)

полного наименования организации, почтового адреса организации, основного государственного регистрационного номера, идентификационного номера налогоплательщика, кода причины постановки на учет в налоговых органах, платежных реквизитов организации (далее - заявление);

б) выписка из реестра полетов воздушных судов в целях осуществления поисково-спасательной операции (работы) и участия в ее обеспечении, заверенная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации (иным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета), по форме согласно приложению № 1;

в) отчет о фактических затратах в связи с осуществлением поисково-спасательной операции (работы) и участием в ее обеспечении, подписанный руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации (иным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета), по форме согласно приложению № 2;

г) отчет командира поисково-спасательного воздушного судна о выполнении задания на полет по форме согласно приложению № 3;

д) копии заданий на полеты воздушных судов организации в целях осуществления поисково-спасательной операции (работы) и участия в ее обеспечении, заверенные руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации (иным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета);

е) копии документов, подтверждающие фактически произведенные затраты организации в связи с осуществлением поисково-спасательной операции (работы) и участием в ее обеспечении (договоры, платежные ведомости, счета на оплату, счета-фактуры, платежные поручения, акты выполненных работ (оказанных услуг), авансовые отчеты, расходные кассовые ордера, банковские выписки, выписка из реестра взлетов и посадок органа обслуживания воздушного движения), заверенные руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации (иным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета);

ж) справка, подтверждающая соответствие организации требованиям, указанным в пункте 5 настоящих Правил, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации (иным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета);

з) документы, подтверждающие полномочия лиц, действующих от имени организации, в том числе на заверение копий документов, представляемых организацией в Федеральное агентство воздушного транспорта;

Документ зарегистрирован № К-6/30649 от 20.07.2017 (Минтранс России)
Документ зарегистрирован № 847 от 19.07.2017 (Аппарат правительства РФ)
Документ зарегистрирован № ВХ-35427 от 20.07.2017 (Федеральное агентство воздушного транспорта)

и) согласие на проведение Федеральным агентством воздушного транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами, подписанное руководителем организации.

7. В случае если ведение бухгалтерского учета возложено на иное должностное лицо организации, организация представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта копию приказа организации о возложении ведения бухгалтерского учета на это должностное лицо, заверенную руководителем организации.

В случае если ведение бухгалтерского учета возложено на иное физическое лицо, с которым организация заключила договор об оказании услуг по ведению бухгалтерского учета, организация представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта копию договора об оказании услуг по ведению бухгалтерского учета, заверенную руководителем организации.

8. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 25 рабочих дней со дня получения заявления и документов, предусмотренных пунктами 6 и 7 настоящих Правил, проверяет полноту и правильность их оформления и по результатам проверки принимает решение о предоставлении организации субсидии или о возврате ей документов в случае выявления в них неточностей и (или) нарушений требований, установленных настоящими Правилами.

Федеральное агентство воздушного транспорта возвращает предусмотренные пунктами 6 и 7 настоящих Правил документы организации в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения о возврате документов с указанием причин возврата.

Организация в течение 15 рабочих дней со дня возврата документов устраняет допущенные при их оформлении неточности и (или) нарушения и повторно представляет документы в Федеральное агентство воздушного транспорта.

9. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 3 рабочих дней со дня повторного получения от организации документов, предусмотренных пунктами 6 и 7 настоящих Правил, осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

Решение об отказе в предоставлении субсидии принимается в следующих случаях:

Документ зарегистрирован № К-6/30649 от 20.07.2017 (Минтранс России)
Документ зарегистрирован № 847 от 19.07.2017 (Аппарат правительства РФ)
Документ зарегистрирован № ВХ-35427 от 20.07.2017 (Федеральное агентство воздушного транспорта)

а) несоответствие представленных документов требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 7 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) повторное непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 6 и 7 настоящих Правил;

в) недостоверность содержащейся в представленных документах информации.

10. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении субсидии.

11. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

12. Федеральное агентство воздушного транспорта и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами.

13. В случае установления фактов нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами, средства субсидии подлежат возврату в федеральный бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией соответствующего требования Федерального агентства воздушного транспорта и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля.

Документ зарегистрирован № К-6/30649 от 20.07.2017 (Минтранс России)
Документ зарегистрирован № 847 от 19.07.2017 (Аппарат правительства РФ)
Документ зарегистрирован № ВХ-35427 от 20.07.2017 (Федеральное агентство воздушного транспорта)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
авиационным предприятиям и
организациям экспериментальной
авиации на возмещение затрат
при осуществлении ими поисково-
спасательных операций (работ)
и участии в их обеспечении

(форма)

ВЫПИСКА

из реестра полетов воздушных судов в целях осуществления поисково-спасательной операции (работы) и участия в ее обеспечении

Дата	Тип и бортовой номер воздушного судна (учетный)	Налет с учетом работы на земле (час, мин.)	Налет с учетом работы на земле (час, сотые доли часа)	Затраты за единицу выполненного объема работы (руб./час)	Всего затраты за время поисково-спасательной операции (работы) (руб.)
Итого					

Руководитель организации _____ _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер _____ _____
(подпись) (расшифровка подписи)
(иное лицо, на которое возложено ведение бухгалтерского учета)

М.П.

3398048

Документ зарегистрирован № К-6/30649 от 20.07.2017 (Минтранс России)
Документ зарегистрирован № 847 от 19.07.2017 (Аппарат правительства РФ)
Документ зарегистрирован № ВХ-35427 от 20.07.2017 (Федеральное агентство воздушного транспорта)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
авиационным предприятиям и
организациям экспериментальной
авиации на возмещение затрат
при осуществлении ими поисково-
спасательных операций (работ)
и участии в их обеспечении

(форма)

О Т Ч Е Т

о фактических затратах в связи с осуществлением поисково-спасательной операции (работы) и участием в ее обеспечении

На самолете (вертолете) _____
(указать тип воздушного судна и его учетный номер)

Номер строки	Наименование показателя	Всего (руб.)
01	Расходы, всего (02+05+06+07+08+09)	
02	Оплата труда, всего (03+04)	
03	Оплата труда летно-подъемного состава	
04	Оплата труда остального состава	
05	Отчисления на социальные нужды	
06	Авиационные горюче-смазочные материалы	
07	Метеообеспечение	
08	Аэронавигационное обслуживание	
09	Прочие производственные и общехозяйственные расходы, всего (10+11)	
10	Питание летно-подъемного состава	
11	Прочие	
12	Объем работ, налет (час, мин.)	
13	Объем работ, налет (час, сотые доли часа)	
14	Затраты на единицу работ (1/13)	

Руководитель организации _____ _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер _____ _____
(подпись) (расшифровка подписи)

(иное лицо, на которое возложено ведение бухгалтерского учета)

М.П.

3398048

Документ зарегистрирован № К-6/30649 от 20.07.2017 (Минтранс России)
Документ зарегистрирован № 847 от 19.07.2017 (Аппарат правительства РФ)
Документ зарегистрирован № ВХ-35427 от 20.07.2017 (Федеральное агентство воздушного транспорта)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
авиационным предприятиям и
организациям экспериментальной
авиации на возмещение затрат
при осуществлении ими поисково-
спасательных операций (работ)
и участии в их обеспечении

(форма)

О Т Ч Е Т*

командира поисково-спасательного воздушного судна о выполнении задания на полет

На самолете (вертолете) _____
(указать тип воздушного судна и его учетный номер)

1. Фамилия, имя, отчество командира воздушного судна, выполнившего поисково-спасательную операцию (работу) и принявшего участие в ее обеспечении, _____

2. Дата и аэродром (площадка) вылета _____ _____
(ДД.ММ.ГГГГ) (аэродром (площадка)

3. Время вылета в формате всемирного координированного времени (UTC) _____

4. Состав (количество) спасательной парашютно-десантной группы (наблюдателей) на борту _____
_____

5. Метод и способы поиска (вид обеспечения) _____
_____

6. Выделенный маршрут и район поиска (обеспечения) _____
_____
(указываются названия населенных пунктов или географические координаты)

7. Фактически осмотренный район поиска _____
_____
(указываются названия населенных пунктов или географические координаты)

8. Высота полета при поиске (обеспечении) _____

3398048

Документ зарегистрирован № К-6/30649 от 20.07.2017 (Минтранс России)
Документ зарегистрирован № 847 от 19.07.2017 (Аппарат правительства РФ)
Документ зарегистрирован № ВХ-35427 от 20.07.2017 (Федеральное агентство воздушного транспорта)

9. Время в формате всемирного координированного времени (UTC):
начала поиска (обеспечения) _____
окончания поиска (обеспечения) _____

10. Характеристика местности _____
_____

11. Способ десантирования спасательной парашютно-десантной группы и грузов _____

12. Обнаружено (не обнаружено) воздушное судно, терпящее (потерпевшее) бедствие, его тип и учетный номер (государственный и регистрационный опознавательные знаки гражданского воздушного судна, учетный опознавательный знак государственного воздушного судна) или космический объект (спускаемый аппарат) _____
_____

13. Сведения об объекте поиска (заполняются при обнаружении потерпевшего бедствие воздушного судна или космического объекта (спускаемого аппарата):

время обнаружения в формате всемирного координированного времени (UTC) _____

координаты или эпицентр нахождения относительно характерного географического местоположения _____
_____
(указываются названия населенных пунктов или географические координаты)

состояние объекта поиска _____

места обнаружения основных элементов воздушного судна _____
_____

количество и состояние пассажиров и членов экипажа _____
_____

сигналы (информация), полученные от потерпевших бедствие, _____
_____

14. Десантируемые грузы и результаты выброски (спуска) _____
_____

15. Частоты радиосвязи, использовавшиеся при выполнении задания,
_____

16. Дата и аэродром (площадка) посадки _____ _____
(ДД.ММ.ГГГГ) (аэродром (площадка)

17. Время посадки в формате всемирного координированного времени (UTC) _____

Документ зарегистрирован № К-6/30649 от 20.07.2017 (Минтранс России)
Документ зарегистрирован № 847 от 19.07.2017 (Аппарат правительства РФ)
Документ зарегистрирован № ВХ-35427 от 20.07.2017 (Федеральное агентство воздушного транспорта)

18. Погода в районе проведения поисково-спасательной операции (работы) _____

_____

Командир воздушного судна

_____ _____

(подпись) (инициал имени, фамилия)

"__" _____ 20__ г.

_____

* В форме приведено описание обязательных сведений, включаемых в отчет командира поисково-спасательного воздушного судна о выполнении задания на полет, которые в зависимости от особенностей поисково-спасательной операции (работы) могут дополняться в целях подробного описания всех действий экипажа при осуществлении поисково-спасательной операции (работы) и участии в ее обеспечении.

Документ зарегистрирован № К-6/30649 от 20.07.2017 (Минтранс России)
Документ зарегистрирован № 847 от 19.07.2017 (Аппарат правительства РФ)
Документ зарегистрирован № ВХ-35427 от 20.07.2017 (Федеральное агентство воздушного транспорта)

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 19 июля 2017 г. № 847

СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

затрат на один час налета при осуществлении поисково-спасательной операции (работы)

(рублей)

Наименование показателя (на единицу работ)	Тип воздушного судна			Средние расчетные затраты на единицу работ
	Ан-2	Ми-8	Ан-26	
Оплата труда	4581,88	4644,41	9103,23	6109,84
Отчисления на социальные нужды	1745,51	3633,41	4660,85	3346,59
Авиационные горюче-смазочные материалы	13278,83	24718,67	34517,31	24171,6
Метеообеспечение	645,23	522,3	2068,69	1078,74
Аэронавигационное обслуживание	225,65	448,95	1175,99	616,86
Прочие производственные и общехозяйственные расходы	3474,22	11846,97	15023,84	10115,01
Итого	23306,08	44811,3	66549,91	44889,1
Лимиты бюджетных обязательств на 2017 год				7618000
Количество часов поисково-спасательных операций (работ)*, обеспеченных лимитами бюджетных обязательств				169,71

*Согласно статистическим данным Федерального агентства воздушного транспорта, среднегодовой налет при осуществлении поисково-спасательных операций (работ) в 2013 - 2016 годах составил 326 часов.

3398048

Документ зарегистрирован № К-6/30649 от 20.07.2017 (Минтранс России)
Документ зарегистрирован № 847 от 19.07.2017 (Аппарат правительства РФ)
Документ зарегистрирован № ВХ-35427 от 20.07.2017 (Федеральное агентство воздушного транспорта)