

**1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>АВСТРИЯ</b>									
1	Белгород - Вена	РусЛайн	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 7 р/н		возможно выдать допуск
<b>БЕЛЬГИЯ</b>									
2	Москва-Льеж	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии, не более 7 р/н		возможно выдать допуск
3	Красноярск-Льеж	ВИМ-АВИА	3 р/н		нет		1 перевозчик на линии, не более 7 р/н		возможно выдать допуск
<b>ГЕРМАНИЯ</b>									
4	Красноярск - Мюнхен	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта,	нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
5	Красноярск - Франкфурт-на-Майне	ВИМ-АВИА	3 р/н		нет		не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск

6	Санкт-Петербург-Кельн	Победа	3 р/н	допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (3 р/н, 05.2017)	не летают	не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
7	Москва - Лейпциг	Победа	7 р/н		РусЛайн (5 р/н, 09.2016)	не летают	не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск

### ИНДОНЕЗИЯ

8	Москва-Денпасар	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
---	-----------------	----------	-------	---	-----	--	--------------------------	--	------------------------

### ИСЛАНДИЯ

9	Новосибирск - Рейкьявик	Сибирь	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 7 р/н		возможно выдать допуск
10	Москва - Рейкьявик	Сибирь	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 7 р/н		возможно выдать допуск

## ИСПАНИЯ

11	Санкт-Петербург-Тенерифе	Уральские авиалинии	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	АЗУР эйр (2 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
12	Жуковский-Тенерифе	Уральские авиалинии	7 р/н		нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

## КИТАЙ

13	Санкт-Петербург-Чанша	Северный Ветер	7 р/н		ВИМ-АВИА (7 р/н, 02.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск
14	Красноярск-Цзямусы	ВИМ-АВИА	3 р/н		нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
15	Красноярск-Шеньян	ВИМ-АВИА	3 р/н		нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
16	Красноярск-Гуаньчжоу	ВИМ-АВИА	3 р/н		нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
17	Красноярск-Урумчи	ВИМ-АВИА	3 р/н		НордСтар (3 р/н, 05.2015)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно выдать допуск
18	Красноярск-Ченду	ВИМ-АВИА	3 р/н		нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
19	Красноярск-Хайлар	ВИМ-АВИА	3 р/н		нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
20	Красноярск-Санья	ВИМ-АВИА	3 р/н		НордСтар (4 р/н, 05.2016), АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)		возможно выдать допуск
21	Красноярск-Чженчжоу	ВИМ-АВИА	3 р/н		нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск



37	Омск-Пекин	ИрАэро	увеличение частоты с 1 до 2 р/н
38	Екатеринбург-Тяньцзинь	Уральские авиалинии	увеличение с 7 до 10 р/н
39	Екатеринбург-Чаньчунь	Уральские авиалинии	2 р/н
40	Улан-Удэ-Хайлар	Уральские авиалинии	2 р/н
41	Иркутск-Хайлар	Уральские авиалинии	2 р/н
42	Екатеринбург-Урумчи	Ямал	3 р/н
43	Москва-Санья	АЗУР эйр	увеличение с 2 до 3 р/н

Северный Ветер (4 р/н, 09.2015), Уральские авиалинии (1 р/н, 02.2017), ИрАэро (1 р/н, 02.2017)	не летают, не летают, не летают	не более 7 р/н на линии, не более 100 р/н в Пекин всего (кроме Москвы и Санкт-Петербурга) (свободно 1 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
Уральские авиалинии (7 р/н, 09.2016), ВИМ-АВИА (4 р/н, 02.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 3 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
ВИМ-АВИА (5 р/н, 02.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)		возможно выдать допуск
НордСтар (3 р/н, 07.2016), Ангара (3 р/н, 04.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 8 р/н)		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
ЮТэйр (3 р/н, 11.2015), Икар (2 р/н, 04.2016), АЗУР эйр (2 р/н, 07.2016)	летают, не летают, летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск

44	Хабаровск-Санья	АЗУР эйр	увеличение с 1 до 2 р/н
45	Кемерово-Санья	АЗУР эйр	увеличение с 1 до 2 р/н
46	Иркутск-Санья	АЗУР эйр	увеличение с 1 до 2 р/н
47	Омск-Санья	АЗУР эйр	увеличение с 1 до 2 р/н
48	Красноярск-Санья	АЗУР эйр	увеличение с 1 до 2 р/н
49	Тюмень-Санья	АЗУР эйр	увеличение с 1 до 2 р/н

типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов

Икар (1 р/н, 11.2014), НордСтар (2 р/н, 05.2016), Аврора (2 р/н, 05.2016), АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016), ВИМ-АВИА (3 р/н, 04.2017)	не летают, летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016), НордСтар (2 р/н, 01.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016), НордСтар (2 р/н, 07.2016), Сибирь (4 р/н, 04.2017), ВИМ-АВИА (5 р/н, 04.2017)	не летают, летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 2 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
НордСтар (4 р/н, 05.2016), АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016), ВИМ-АВИА (3 р/н, 04.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск

50	Сургут-Санья	АЗУР эйр	увеличение с 1 до 2 р/н		АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016), ВИМ-АВИА (3 р/н, 04.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
51	Москва-Циндао	Роял Флайт	2 р/н		Северный Ветер (2 р/н, 05.2015), ВИМ-АВИА (7 р/н, 11.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)		возможно выдать допуск

### ОАЭ

52	Москва - Дубай	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 21 р/н до 28 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (16 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015 ), АЗУР эйр (3 р/н, 03.2017), Уральские авиалинии (7 р/н, 05.2017) Административное разрешение выдано на сезон ИАТА Лето 2017	летают, летают, летают, летают	два перевозчика на линии		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
----	----------------	----------	---	---	--	--------------------------------	--------------------------	--	---

### ТУРЦИЯ

53	Минеральные Воды - Анталия	Азур эйр	увеличение частоты полетов с 5 р/н до 6 р/н		Азур эйр (5 р/н, 10.2016)	летают	не более одного перевозчика на паре городов		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
54	Белгород - Анталия	Азур эйр	увеличение частоты полетов с 3 р/н до 4 р/н		Азур эйр (3 р/н, 10.2016)	летают	не более одного перевозчика на паре городов		возможно внести изменения в ранее выданный допуск





71	Краснодар - Газипаша	Северный Ветер	7 р/н			нет		не более одного перевозчика на паре городов		возможно выдать допуск
72	Мурманск - Газипаша	Северный Ветер	3 р/н			нет		не более одного перевозчика на паре городов		возможно выдать допуск
73	Ульяновск - Газипаша	Северный Ветер	3 р/н			нет		не более одного перевозчика на паре городов		возможно выдать допуск
74	Архангельск - Газипаша	Северный Ветер	4 р/н			нет		не более одного перевозчика на паре городов		возможно выдать допуск
75	Москва-Лион	Аэрофлот	увеличение частоты с 7 до 10 р/н, но не более 54 р/н во Францию всего	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (7 р/н, 02.2016, но не более 51 р/н во Францию всего)	летают		не более 73 р/н во Францию всего (новые права 8 р/н), 3 р/н на линии Москва-Лион и 1 р/н на линии Екатеринбург-Париж для уже назначенных перевозчиков, 4 р/н по распределению между другими перевозчиками		возможно внести изменения в ранее выданный допуск

**ЧЕХИЯ**

<b>76</b>	Москва - Прага	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 35 р/н до 42 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (35 р/н, 09.2008), Россия (7 р/н, 10.2005)	летают, летают	не более двух перевозчиков на линии. Для второго перевозчика (а/к Россия) 7 р/н. Для первого перевозчика (Аэрофлот) ограничений по частоте полетов нет	возможно внести изменения в ранее выданный допуск
-----------	----------------	----------	---	---	---	----------------	--	---

**2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>БОЛГАРИЯ</b>									
1	Санкт-Петербург - Варна-Санкт - Петербург	Ред Вингс	4 р/н		01.06.2017 - 16.09.2017	Россия (7 р/н, 09.2008)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2017 по 16.09.2017		возможно выдать допуск
2	Санкт-Петербург - Бургас-Санкт - Петербург	Ред Вингс	4 р/н		01.06.2017 - 16.09.2017	Россия (7 р/н, 09.2008)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2017 по 16.09.2017		возможно выдать допуск
3	Москва - Бургас - Москва	Якутия	2 р/н		23.06.2017 - 28.08.2017	Сибирь (14 р/н, 09.2008), Аэрофлот (7 р/н, 03.2017)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме летнего сезона расписания ИАТА		возможно выдать допуск

4	Москва-Бургас-Москва	Ред Вингс	4 р/н	сезон расписания ИАТА "Лето" 2017	Сибирь (14 р/н, 09.2008), Аэрофлот (7 р/н, 03.2017)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме летнего сезона расписания ИАТА		возможно выдать допуск
5	Москва-Варна-Москва	Ред Вингс	4 р/н	сезон расписания ИАТА "Лето" 2017	Сибирь (14 р/н, 09.2008), ЮТэйр (7 р/н, 03.2017)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме летнего сезона расписания ИАТА		возможно выдать допуск

### ДОМИНИКАНА

6	Екатеринбург - Пунта Кана	АЗУР эйр	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	сезон расписания ИАТА "ЛЕТО 2017"	нет	нет СВС	Необходимо административное разрешение авиационных властей Доминиканы. На решение комиссии
7	Санкт-Петербург - Ла-Романа	АЗУР эйр	2 р/н		сезон расписания ИАТА "ЛЕТО 2017"	нет	нет СВС	
8	Москва - Ла-Романа	АЗУР эйр	9 р/н		сезон расписания ИАТА "ЛЕТО 2017"	нет	нет СВС	

### ИСПАНИЯ

9	Москва-Пальма-де-Майорка	НордСтар	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	27.05.2017 - 07.10.2017	АЗУР эйр, Северный Ветер, Уральские авиалинии	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании (возможно выдать допуск 2 перевозчикам)		возможно выдать допуск
10	Москва-Барселона	ЮТэйр	1 р/н		Сезон "Лето 2017"	АЗУР эйр, Северный Ветер, Роял Флайт, Россия, Уральские авиалинии, Ай Флай, Ред Вингс, Нордавиа, НордСтар, Ямал, Икар, Якутия	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании (возможно выдать допуск 2 перевозчикам)		возможно выдать допуск
11	Санкт-Петербург-Барселона	Ред Вингс	3 р/н		01.06.2017 - 28.10.2017	АЗУР эйр, Роял Флайт, Россия, Нордавиа, НордСтар	нет		возможно выдать допуск
<b>КУБА</b>									
12	Санкт-Петербург-Варadero	АЗУР эйр	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	сезон расписания ИАТА "ЛЕТО 2017"	нет	чартерные рейсы выполняются только назначенными перевозчиками		А/К "Азур эйр" является назначенным перевозчиком для выполнения полетов в пункты Кубы на линии Москва - Варadero. На решение комиссии
13	Москва - Кайо-Коко	АЗУР эйр	2 р/н		сезон расписания ИАТА "ЛЕТО 2017"	Икар, Северный Ветер	чартерные рейсы выполняются только назначенными перевозчиками		

### 3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>КИТАЙ</b>									
1	Хабаровск-Чженчжоу-Москва добавление пункта коммерческой посадки Ченду без прав каботаж на участке Ченду-Чженчжоу	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты с 1 до 3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЭйрБриджКарго (1 р/н, 10.2012), Москва-Чженчжоу: ЭйрБриджКарго (14 р/н, 10.2010), Хабаровск-Чженчжоу: ЭйрБриджКарго (7 р/н, 06.2016), Авиастар-Ту (6 р/н, 05.2016)	летают	не более 14 р/н на линии (свободных прав нет)		возможно внести изменения в условия ранее выданного допуска в рамках имеющейся у А/К ЭйрБриджКарго квоты 14 р/н на линии Москва-Чженчжоу и 8 р/н на линии Хабаровск-Чженчжоу
<b>МОНГОЛИЯ</b>									
2	Екатеринбург-Улан-Батор (груз)	Авиастар-Ту	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии		возможно выдать допуск

**4. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
1	Москва-Нячанг	ВИМ-АВИА	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (1 р/н, 06.2016), АЗУР эйр (2 р/н, 09.2016)	не летают, не летают	не более 21 р/н во Вьетнам всего (свободно 1 р/н)		возможно выдать допуск с частотой 1 р/н. На решение комиссии
<b>ИРАН</b>									
2	Москва - Тегеран	Ираэро	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (7 р/н, 11.2015), Сибирь (7 р/н 05.2016)	летают, летают	не более 28 р/н в пункты Ирана всего (свободно 7 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
3		Северный ветер	7 р/н						
<b>ИТАЛИЯ</b>									
4	Москва-Генуя	Сибирь	сокращена частоты с 3 до 2 р/н		Сибирь (3 р/н, 04.2012), Глобус (1 р/н, 05.2012)	летают, летают	не более 2 перевозчиков на линии, не		В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается

5	Санкт-Петербург- Верона	Сибирь	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		более 80 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободных прав нет)		перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
6	Москва-Турин	Сибирь	сокращение с 5 до 3 р/н		Сибирь (5 р/н, 09.2016), Уральские авиалинии (2 р/н, 09.2016)	не летают, не летают	не более 2 перевозчиков на линии, не более 7 р/н из пунктов России в Турин всего (свободных прав нет)		В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
7	Санкт-Петербург- Турин	Сибирь	2 р/н		нет				
<b>КИТАЙ</b>									
8	Красноярск- Харбин	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (13 р/н, 11.2010)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 1 р/н)		возможно выдать допуск с частотой 1 р/н. На решение комиссии

9	Москва-Фучжоу	Роял Флайт	2 р/н		Северный Ветер (2 р/н, 04.2017), ВИМ-АВИА (2 р/н, 04.2017)	не летают, не летают	Пунктов нет в таблице маршрутов СВС России и Китая, Авиационные власти Китая письмом от 20.03.2017 предоставили временное разрешение российским перевозчикам на выполнение полетов из пунктов Российской Федерации в Гуйян, Куньмин, Фучжоу, Нинбо, Шеньжень, Шицзячжуан, Цзинань, Нанкин с частотой не более 14 р/н на каждом маршруте в сезоне расписания ИАТА "Лето 2017"	возможно выдать допуск на сезон ИАТА "Лето 2017". На решение комиссии
10	Санкт-Петербург-Шеньжень	Северный Ветер	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Икар (2 р/н, 04.2017)	не летают		возможно выдать допуск на сезон ИАТА "Лето 2017". На решение комиссии

11	Санкт-Петербург-Ченду	Северный Ветер	7 р/н		Роял Флайт (2 р/н, 09.2016), ВИМ-АВИА (7 р/н, 02.2017), Икар (2 р/н, 04.2017)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 3 р/н)		возможно выдать допуск на сезон ИАТА "Лето 2017". На решение комиссии
12	Владивосток-Пекин	Уральские авиалинии	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (2 р/н, 06.2010) Аврора (5 р/н, 11.2013)	летают, летают	не более 7 р/н на линии, не более 100 р/н в Пекин всего (кроме Москвы и Санкт-Петербурга) (свободных прав нет)		А/К Уральские авиалинии направлено обращение в Минтранс России с просьбой рассмотреть распространение режима "открытого неба" на российских перевозчиков. На решение комиссии

### КОРЕЯ

13	Красноярск-Сеул	Якутия	сокращение частоты с 2 до 0 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Якутия (2 р/н, 05.2014)	не летают	1 перевозчик на линии, не более 45 р/н в Корею всего		В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
14	Якутск-Сеул	Якутия	увеличение частоты с 2 до 4 р/н		Якутия (2 р/н, 12.2009)	летают			

### МОНГОЛИЯ

15	Новосибирск-Улан-Батор	Сибирь	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии		ГОЛОСОВАНИЕ
16	Новосибирск-Улан-Батор (груз)	Авиастар-Ту	4 р/н						

### ОАЭ

17	Москва-Дубай	АЗУР эйр	увеличение с 3 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (16 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015 ), АЗУР эйр (3 р/н, 03.2017), Уральские авиалинии (7 р/н, 05.2017) Административное разрешение выдано на сезон ИАТА Лето 2017	летают, летают, летают, летают	два перевозчика на линии		А/К АЗУР эйр предоставлено адм. разрешение авиационных властей Дубая на выполнение полетов по маршруту Москва - Дубай - Москва на период расписания ИАТА "Лето" 2017. Возможно внести изменения в ранее выданный допуск. На решение комиссии
----	--------------	----------	-------------------------	---	---	--------------------------------	--------------------------	--	--

### ТАЙЛАНД

18	Москва-Бангкок	Северный Ветер	3 р/н		Аэрофлот (15 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015), Северный Ветер (1 р/н, 06.2016), АЗУР эйр (1 р/н, 01.2016)	летают, летают, летают, летают			
----	----------------	----------------	-------	--	--	--------------------------------	--	--	--

19	Москва-Бангкок	АЗУР эйр	увеличение с 1 до 4 р/н
20	Иркутск-Бангкок	ВИМ-АВИА	1 р/н
21	Владивосток-Бангкок	ВИМ-АВИА	1 р/н
22	Новосибирск-Бангкок	ВИМ-АВИА	1 р/н
23	Новосибирск-Бангкок	Сибирь	увеличение с 9 до 12 р/н
24	Красноярск-Бангкок	Сибирь	сокращение частоты с 2 до 0 р/н

типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов

Аэрофлот (15 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015), Северный Ветер (1 р/н, 06.2016), АЗУР эйр (1 р/н, 01.2016)	летают, летают, летают, летают
Сибирь (7 р/н, 09.2008), Уральские авиалинии (5 р/н, 11.2015)	летают, не летают
Сибирь (3 р/н, 01.2016), Уральские авиалинии (2 р/н, 09.2016)	летают, не летают
Сибирь (9 р/н, 09.2008), Икар (1 р/н, 07.2016)	летают, не летают
Сибирь (9 р/н, 09.2008), Икар (1 р/н, 07.2016)	летают, не летают
Сибирь (2 р/н, 05.2009)	не летают

не более 70 р/н из пунктов России в Бангкок всего (свободно 3 р/н)

			ГОЛОСОВАНИЕ
			В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу

25	Новосибирск- Бангкок	Сибирь	увеличение частоты с 9 до 11 р/н		Сибирь (9 р/н, 09.2008), Икар (1 р/н, 07.2016)	летают, не летают	не более 70 р/н в Бангкок всего (свободно 3 р/н)		заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
----	-------------------------	--------	--	--	--	----------------------	--	--	---

### ТУРЦИЯ

26	Москва - Стамбул	ЮТэйр	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (28 р/н, 09.2008)	летают	Не более двух перевозчиков на линии, для второго перевозчика не более 7 р/н		ГОЛОСОВАНИЕ
27		Северный ветер	7 р/н						
28		АЗУР эйр	2 р/н						
29		Уральские авиалинии	7 р/н						
30		Победа	7 р/н						
31		Сибирь	7 р/н						
32	Екатеринбург - Анталия	Россия	7 р/н на сезон расписания ИАТА "Лето" 2017	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (7 р/н, 11.2008)	летают	однозначность на линии		В ходе переписки авиационных властей России и Турции а/к Россия предоставлено временное административное разрешение на выполнение полетов по указанному маршруту в сезоне расписания ИАТА "Лето" 2017. На решение комиссии

## ФРАНЦИЯ

33	Екатеринбург-Париж	Уральские авиалинии	увеличение с 1 до 5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (1 р/н, 09.2013)	летают	не более 73 р/н во Францию всего (новые права 8 р/н), 3 р/н на линии Москва-Лион и 1 р/н на линии Екатеринбург-Париж для уже назначенных перевозчиков, 4 р/н по распределению между перевозчиками		А/К Уральские авиалинии возможно увеличить частоту с 1 до 2 р/н, увеличение частоты до 5 р/н на решение комиссии. <b>ГОЛОСОВАНИЕ</b>
34	Санкт-Петербург-Ницца	Россия	увеличение общей квоты с 13 р/н до 14 р/н во Францию всего		Россия (7 р/н, 03.2011, но не более 13 р/н во Францию всего)	летают			
35	Санкт-Петербург-Париж	Россия			Россия (13 р/н, 03.2011, но не более 13 р/н во Францию всего)	летают			
36	Санкт-Петербург-Лион	Сибирь	4 р/н		нет				
37	Санкт-Петербург-Лион	Победа	4 р/н		нет				
38	Москва-Бордо	Победа	4 р/н		нет				

## ШВЕЦИЯ

39	Санкт-Петербург-Стокгольм	Сибирь	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
40		Руслайн	7 р/н						

## ЯПОНИЯ

41	Хабаровск-Токио	Сибирь	сокращение частоты с 3 до 2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (3 р/н, 04.2012) , Аврора (2 р/н, 03.2015) , Якутия (2 р/н, 12.2013), ЭйрБриджКарго (3 р/н, 05.2014)	летают, не летают, летают, не летают	не более 43 р/н из пунктов России (кроме Москвы) в пункты Японии (свободных прав нет)		В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
42	Владивосток-Токио	Сибирь	сокращение частоты с 7 до 4 р/н		Сибирь (7 р/н, 04.2012), Аврора (5 р/н, 11.2013), Якутия (2 р/н, 12.2013)	летают,летают, не летают			
43	Иркутск-Токио	Сибирь	2 р/н		нет				
44	Новосибирск-Токио	Сибирь	2 р/н		нет				
45	Владивосток-Саппаро	Уральские авиалинии	3 р/н		нет		не более 43 р/н из пунктов России (кроме Москвы) в пункты Японии (свободных прав нет)		А/К Уральские авиалинии направлено обращение в Минтранс России с просьбой рассмотреть распространение режима "открытого неба" на российских перевозчиков. На решение комиссии

## 5. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ПРИЧИНА ОТЗЫВА	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Санкт-Петербург - Лондон	Саратовские авиалинии	7 р/н	Июнь 2016	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
2	Махачкала - Стамбул	ВИМ-АВИА	2 р/н	Апрель 2013	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
3	Казань – Чанша – Бангкок с правом перевозки по 5-й свободе воздуха на участке Чанша – Бангкок	ВИМ-АВИА	2 р/н	сен.16	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск (п. 72 Административного регламента по допуску перевозчиков). Также, А/К Уральские авиалинии представило в Росавиацию обращение с просьбой отозвать допуск а/к ВИМ-АВИА в соответствии с п. 70 Административного регламента по допуску перевозчиков.	
4	Казань – Чанша – Пхукет с правом перевозки по 5-й свободе воздуха на участке Чанша – Пхукет	ВИМ-АВИА	1 р/н	сен.16	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск (п. 72 Административного регламента по допуску перевозчиков). Также, А/К Уральские авиалинии представило в Росавиацию обращение с просьбой отозвать допуск а/к ВИМ-АВИА в соответствии с п. 70 Административного регламента по допуску перевозчиков.	

5	Иркутск-Ереван	Россия	2 р/н	янв.16	невыполнение полевых более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
6	Ростов-на-Дону-Ереван	Россия	7 р/н	янв.16	невыполнение полевых более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
7	Санкт-Петербург-Минск	Россия	7 р/н	сен.13	невыполнение полевых более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
8	Санкт-Петербург-Сиань	Россия	2 р/н	янв.16	невыполнение полевых более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
9	Санкт-Петербург-Тяньцзинь	Россия	2 р/н	янв.16	невыполнение полевых более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
10	Санкт-Петербург-Ханчжоу	Россия	2 р/н	янв.16	невыполнение полевых более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
11	Санкт-Петербург-Фергана	Россия	1 р/н	ноя.08	невыполнение полевых более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
12	Санкт-Петербург-Ургенч	Россия	1 р/н	окт.10	невыполнение полевых более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
13	Санкт-Петербург-Бухара	Россия	1 р/н	сен.13	невыполнение полевых более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	

14	Москва-Пула	Россия	7 р/н	январь.16	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
15	Владивосток-Токио	Якутия	2 р/н	май.14	невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	