

ПРОТОКОЛ
консультаций между авиационными властями
Российской Федерации и Республики Таджикистан

Делегации, представляющие авиационные власти Российской Федерации и Республики Таджикистан, далее именуемые «Стороны», на основании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Таджикистан о воздушном сообщении от 12 сентября 1997 г. (далее – Соглашение), провели 26 октября 2022 г. в режиме видеоконференцсвязи консультации с целью обсуждения вопросов развития воздушного сообщения между Российской Федерацией и Республикой Таджикистан.

Консультации прошли в конструктивной рабочей атмосфере.

Список участников консультаций прилагается (Приложение № 1).

Стороны обсудили состояние воздушного сообщения между Российской Федерацией и Республикой Таджикистан, обменялись мнениями по широкому спектру вопросов.

Стороны договорились о нижеследующем:

1. Действует следующая таблица маршрутов:

Для авиакомпаний России:

Пункты отправления	Промежуточные пункты	Пункты в Республике Таджикистан	Пункты за пределами
Пункты в Российской Федерации	Пункты в третьих Странах*	Душанбе, Худжанд, Куляб, Бохтар, другие пункты в Республике Таджикистан*	Пункты в третьих Странах*

Для авиакомпаний Таджикистана:

Пункты отправления	Промежуточные пункты	Пункты в Российской Федерации	Пункты за пределами
Пункты в Республике Таджикистан	Пункты в третьих Странах*	Москва, Екатеринбург, Новосибирск, Самара, Санкт-Петербург, Сургут, Красноярск, Нижневартовск, Тюмень, Иркутск, Оренбург, Сочи, Челябинск, Краснодар, Казань, Минеральные Воды, Калининград, Волгоград, Жуковский, Уфа, Ханты-Мансийск и 4 пункта по свободному выбору таджикской стороны в другие пункты в Российской Федерации*	Пункты в третьих Странах*

* Другие пункты на территориях государств Сторон и пункты в третьих странах подлежат согласованию между авиационными властями государств Сторон.

2. Действуют следующие ограничения по частоте полетов:

- Москва – Душанбе – 14 рейсов в неделю;
- Москва – Худжанд – 14 рейсов в неделю;
- Москва – Бохтар – 14 рейсов в неделю;
- Москва – Куляб – 14 рейсов в неделю;
- Жуковский – Куляб – 14 рейсов в неделю;
- Жуковский – Худжанд – 14 рейсов в неделю;
- Жуковский – Душанбе – 14 рейсов в неделю;
- на всех остальных маршрутах – по 7 рейсов в неделю на каждом
маршруте.

Ограничения по количеству перевозчиков на каждом маршруте – не более двух.

3. Ограничения по грузовым авиаперевозкам отсутствуют.

4. Таджикская сторона в ходе переговоров отметила свою озабоченность тем фактом, что ряд российских авиакомпаний не предоставляют питание пассажирам во время рейсов. Российская сторона в ответ информировала, что доведет позицию таджикистанской стороны до сведения авиаперевозчиков, вместе с тем, полномочиями по принуждению авиаперевозчиков к обеспечению питания на борту авиационные власти России не наделены.

Настоящий Протокол вступает в силу с момента подписания.

Совершено 26 октября 2022 г. в г. Москве в двух подлинных экземплярах на русском языке.

За авиационные власти
Российской Федерации

За авиационные власти
Республики Таджикистан

Список участников консультаций

От Российской Федерации

- | | | |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | Чалик
Игорь Петрович | - заместитель Министра транспорта Российской Федерации; |
| 2 | Дегтяренко
Иллона Сергеевна | - заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации; |
| 3 | Голенкова Вероника
Руслановна | - заместитель начальника отдела воздушных сообщений Департамента государственной политики в области гражданской авиации; |

От Республики Таджикистан

- | | | |
|---|-----------------------------|--|
| 5 | Сафарзода
Дилшод Файзали | - директор Агентства гражданской авиации при Правительстве Республики Таджикистан; |
| 6 | Набизода
Азиз Абдусамад | - заместитель директора Агентства гражданской авиации; |
| 7 | Сайдализода
Шоира Файз | - начальник отдела международных связей; |
| 8 | Шарипов Зиёдулло | - начальник отдела летно-технического регулирования. |