



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**П Р И К А З**

06 июля 2022г.

Москва

№ 439-17

**Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта  
«Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта», входящего в состав  
государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной  
системы»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» и в целях реализации федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

методику расчета показателя «Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов)» согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Количество перевезенных пассажиров по специальным (льготным) тарифам» согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Доля возмещения авиационным перевозчикам недополученных доходов от перевозки по манифестам прерванного полета» согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Количество самолето-вылетов, осуществленных из аэропортов, получивших государственную поддержку» согласно приложению № 4 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Доля возмещения недополученных доходов организациям, оказывающим услуги по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов» согласно приложению № 5 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Доля возмещения недополученных доходов организациям, оказывающим услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов» согласно приложению № 6 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Доля возмещения затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО» согласно приложению № 7 к настоящему приказу;


методику расчета показателя «Доля возмещения расходов, связанных с осуществлением авиационными предприятиями и организациями поисково-спасательных операций (работ) и (или) участием в их обеспечении» согласно приложению № 8 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Количество функционирующих в составе предприятия аэродромов и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий» согласно приложению № 9 к настоящему приказу;

методику расчета показателя «Количество пассажиров, перевезенных на субсидируемых рейсах по социально-значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа» согласно приложению № 10 к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Н.В. Андрианову.

Руководитель

 А.В. Нерадько

$$L = K_{\text{рм}} / K_{\text{р}} \times 100, \text{ где:}$$

Расчет показателя осуществляется по формуле:

### III. Порядок расчета показателя

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации, а также в Положении об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 (далее – Положение № 1288).  
Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИС «Электронный бюджет») – информационная система, в которой заключаются соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам и формируется отчетность по данным соглашениям.

### II. Основные понятия и определения

Настоящая методика применяется для расчета показателя «Для межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минья Москву, в общем количестве внутренних пассажирских авиационных рейсов (маршрутов)» (далее – показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответствующее – федеральный проект, государственная программа) и достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

### I. Общие положения

Методика расчета показателя «Для межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минья Москву, в общем количестве внутренних пассажирских авиационных рейсов (маршрутов)»

Приложение № 1  
к приказу Федерального агентства  
воздушного транспорта  
от 06 июля 2022 № 439-П



Д – доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов);

$K_{рмм}$  – количество межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, ед.;

$K_p$  – общее количество межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), ед.

Периодичность расчета показателя – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по показателю – по Российской Федерации.

#### **IV. Источники информации и регламент расчета показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование показателя, – Федеральное агентство воздушного транспорта.

Показатель характеризует оказание мер поддержки организациям воздушного транспорта за счет средств федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Источником информации о показателе являются отчетные данные из формы федерального государственного статистического наблюдения № 12-ГА «Сведения о перевозках пассажиров и грузов», утвержденной постановлением Росстата от 18 июля 2007 г. № 57 «Об утверждении статистического инструментария для организации Росавиацией статистического наблюдения за деятельностью воздушного транспорта», и формы федерального государственного статистического наблюдения № 15-ГА «Сведения об объеме перевозок через аэропорты», утвержденной постановлением Росстата от 31 декабря 2004 г. № 163 «Об утверждении статистического инструментария для организации Росавиацией статистического наблюдения за деятельностью воздушного транспорта».

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета показателя, осуществляется в информационных системах Федерального агентства воздушного транспорта.

#### **V. Сроки предоставления**

Информация о показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением № 1288 в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Информация по показателю формируется на основании форм федерального государственного статистического наблюдения по состоянию на месяц, предшествующий отчетному месяцу.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой

межведомственной информационно-статистической системе (<https://frdstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

## Методика расчета показателя «Количество перевезенных пассажиров по специальным (льготным) тарифам»

### I. Общие положения

Настоящая методика применяется для расчета показателя «Количество перевезенных пассажиров по специальным (льготным) тарифам» (далее – показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – федеральный проект, государственная программа) и достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

### II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации, а также в Положении об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 (далее – Положение № 1288).

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») – информационная система, в которой заключаются соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам и формируется отчетность по данным соглашениям.

### III. Порядок расчета показателя

Расчет показателя осуществляется по формуле:

$K = K_{\text{дв}} + K_{\text{смф}} + K_{\text{к}}$ , где:

$K$  – количество перевезенных пассажиров в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета

организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – постановление № 215), чел.;

$K_{дв}$  – количество перевезенных пассажиров, зарегистрированных по месту жительства на территории субъекта Российской Федерации, входящего в состав Дальневосточного федерального округа, и из числа льготной категории граждан с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении в отчетном году в рамках реализации постановления № 215, чел.;

$K_{смф}$  – количество перевезенных пассажиров из числа льготной категории граждан в г. Симферополь и в обратном направлении в отчетном году в рамках реализации постановления № 215, чел.;

$K_{к}$  – количество перевезенных пассажиров из числа льготной категории граждан из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении в отчетном году в рамках реализации постановления № 215, чел.

Периодичность расчета показателя – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по показателю – по Российской Федерации.

#### **IV. Источники информации и регламент расчета показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование показателя, – Федеральное агентство воздушного транспорта.

Показатель характеризует оказание мер поддержки организациям воздушного транспорта за счет средств федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Источником информации о показателе являются отчетные данные в рамках заключенных в ГИИС «Электронный бюджет» соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам – получателям мер государственной поддержки из федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета показателя, осуществляется в информационных системах Федерального агентства воздушного транспорта.

#### **V. Сроки предоставления**

Информация о показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением № 1288 в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Информация по показателю формируется на основании отчетов юридических лиц по состоянию на месяц, предшествующий отчетному месяцу.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://frdstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.



## **Методика расчета показателя «Доля возмещения авиационным перевозчикам недополученных доходов от перевозки по манифестам прерванного полета»**

### **I. Общие положения**

Настоящая методика применяется для расчета показателя «Доля возмещения авиационным перевозчикам недополученных доходов от перевозки по манифестам прерванного полета» (далее – показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – федеральный проект, государственная программа) и достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

### **II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации, а также в Положении об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 (далее – Положение № 1288).

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») – информационная система, в которой заключаются соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам и формируется отчетность по данным соглашениям.

### **III. Порядок расчета показателя**

Расчет показателя осуществляется по формуле:

$$П = K_{\text{мпн}} / K_{\text{д}} \times 100, \text{ где:}$$

П – доля возмещения авиационным перевозчикам недополученных доходов от перевозки по манифестам прерванного полета;

$K_{\text{мп}}$  – количество пассажиров, перевезенных по манифестам прерванного полета, за которые авиационным перевозчикам возмещены недополученные доходы, чел.;

$K_{\text{д}}$  – количество пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с российским авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия (аннулировании) сертификата эксплуатанта, перевезенных получателем меры поддержки согласно заявкам на участие в отборе получателей субсидий, прошедшим отбор, чел.

Периодичность расчета показателя – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по показателю – по Российской Федерации.

#### **IV. Источники информации и регламент расчета показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование показателя, – Федеральное агентство воздушного транспорта.

Показатель характеризует оказание мер поддержки организациям воздушного транспорта за счет средств федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Источником информации о показателе являются данные из заключенных в ГИИС «Электронный бюджет» соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам – получателям мер государственной поддержки из федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета показателя, осуществляется в информационных системах Федерального агентства воздушного транспорта.

#### **V. Сроки предоставления**

Информация о показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением № 1288 в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://frdstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

## Методика расчета показателя «Количество самолето-вылетов, осуществленных из аэропортов, получивших государственную поддержку»

### I. Общие положения

Настоящая методика применяется для расчета показателя «Количество самолето-вылетов, осуществленных из аэропортов, получивших государственную поддержку» (далее – показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – федеральный проект, государственная программа) и достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

### II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации, а также в Положении об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 (далее – Положение № 1288).

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») – информационная система, в которой заключаются соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам и формируется отчетность по данным соглашениям.

### III. Порядок расчета показателя

Расчет показателя осуществляется по формуле:

$$П = \sum_{t=0}^N П_t, \text{ где:}$$

П – количество самолето-вылетов, осуществленных из аэропортов, получивших государственную поддержку, ед.;

Н – количество аэропортов, получивших государственную поддержку;



Пт – количество самолето-вылетов, осуществленных из конкретного аэропорта, получившего государственную поддержку в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2018 г. № 135 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», ед.

Периодичность расчета показателя – ежеквартально.

Уровень агрегирования информации по показателю – по Российской Федерации.

#### **IV. Источники информации и регламент расчета показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование показателя, – Федеральное агентство воздушного транспорта.

Показатель характеризует оказание мер поддержки организациям воздушного транспорта за счет средств федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Источником информации о показателе являются данные формы федерального государственного статистического наблюдения № 15-ГА «Сведения об объеме перевозок через аэропорты», утвержденная постановлением Росстата от 31 декабря 2004 г. № 163 «Об утверждении статистического инструментария для организации Росавиацией статистического наблюдения за деятельностью воздушного транспорта», предоставленные получателем государственной поддержки в рамках участия в отборе.

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета показателя, осуществляется в информационных системах Федерального агентства воздушного транспорта.

#### **V. Сроки предоставления**

Информация о показателе представляется ежеквартально в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением № 1288 в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://frdstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.



**Методика расчета показателя «Доля возмещения недополученных доходов организациям, оказывающим услуги по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов»**

**I. Общие положения**

Настоящая методика применяется для расчета показателя «Доля возмещения недополученных доходов организациям, оказывающим услуги по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов» (далее – показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – федеральный проект, государственная программа) и достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

**II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации, а также в Положении об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 (далее – Положение № 1288).

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») – информационная система, в которой заключаются соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам и формируется отчетность по данным соглашениям.

**III. Порядок расчета показателя**

Расчет показателя осуществляется по формуле:

$A_n = Y_{\text{возм}} / Y_{\text{оказ}} \times 100$ , где:

Ан – доля возмещения недополученных доходов организациям, оказывающим услуги по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов;

$U_{\text{возм}}$  – количество услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, по которым организациям произведено возмещение недополученных доходов, ед.;

$U_{\text{оказ}}$  – количество услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, оказанных организациями, согласно заключенным соглашениям о предоставлении в соответствующем финансовом году субсидий, ед.

Периодичность расчета показателя – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по показателю – по Российской Федерации.

#### **IV. Источники информации и регламент расчета показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование показателя, – Федеральное агентство воздушного транспорта.

Показатель характеризует оказание мер поддержки организациям воздушного транспорта за счет средств федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Источником информации о показателе являются отчетные данные в рамках заключенных в ГИИС «Электронный бюджет» соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам – получателям мер государственной поддержки из федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета показателя, осуществляется в информационных системах Федерального агентства воздушного транспорта.

#### **V. Сроки предоставления**

Информация о показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением № 1288 в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://frdstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.



**Методика расчета показателя «Доля возмещения недополученных доходов организациям, оказывающим услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов»**

**I. Общие положения**

Настоящая методика применяется для расчета показателя «Доля возмещения недополученных доходов организациям, оказывающим услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов» (далее – показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – федеральный проект, государственная программа) и достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

**II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации, а также в Положении об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 (далее – Положение № 1288).

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») – информационная система, в которой заключаются соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам и формируется отчетность по данным соглашениям.

**III. Порядок расчета показателя**

Расчет показателя осуществляется по формуле:

$$A_p = Y_{\text{возм}} / Y_{\text{оказ}} \times 100, \text{ где:}$$

$A_p$  – доля возмещения недополученных доходов организациям, оказывающим услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов;

$U_{\text{возм}}$  – количество услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, по которым организациям произведено возмещение недополученных доходов, ед.;

$U_{\text{оказ}}$  – количество услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, оказанных организациями, согласно заключенным соглашениям о предоставлении в соответствующем финансовом году субсидий, ед.

Периодичность расчета показателя – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по показателю – по Российской Федерации.

#### **IV. Источники информации и регламент расчета показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование показателя, – Федеральное агентство воздушного транспорта.

Показатель характеризует оказание мер поддержки организациям воздушного транспорта за счет средств федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Источником информации о показателе являются отчетные данные в рамках заключенных в ГИИС «Электронный бюджет» соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам – получателям мер государственной поддержки из федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета показателя, осуществляется в информационных системах Федерального агентства воздушного транспорта.

#### **V. Сроки предоставления**

Информация о показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением № 1288 в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://frdstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.



**Методика расчета показателя «Доля возмещения затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО»**

**I. Общие положения**

Настоящая методика применяется для расчета показателя «Доля возмещения затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО» (далее – показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – федеральный проект, государственная программа) и достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

**II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации, а также в Положении об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 (далее – Положение № 1288).

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») – информационная система, в которой заключаются соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам и формируется отчетность по данным соглашениям.

**III. Порядок расчета показателя**

Расчет показателя осуществляется по формуле:

$$H = C_{II} / Y_{II} \times 100$$
, где:

$H$  – доля возмещения затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО;

$У_n$  – затраты на функционирование координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО по фактическим обращениям, соответствующим законодательству Российской Федерации и установленным требованиям, поступившим в Федеральное агентство воздушного транспорта от ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в отчетном году, млн. руб.;

$С_n$  – объем субсидий, предоставленных в отчетном году из федерального бюджета, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО, млн. руб.

Периодичность расчета показателя – ежеквартально.

Уровень агрегирования информации по показателю – по Российской Федерации.

#### **IV. Источники информации и регламент расчета показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование показателя, – Федеральное агентство воздушного транспорта.

Показатель характеризует оказание мер поддержки организациям воздушного транспорта за счет средств федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Источником информации о показателе являются отчетные данные в рамках заключенных в ГИИС «Электронный бюджет» соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам – получателей мер государственной поддержки из федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета показателя, осуществляется в информационных системах Федерального агентства воздушного транспорта.

#### **V. Сроки предоставления**

Информация о показателе представляется ежеквартально в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением № 1288 в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://frdstat.ru/>)

в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.



**Методика расчета показателя «Доля возмещения расходов, связанных с осуществлением авиационными предприятиями и организациями поисково-спасательных операций (работ) и (или) участием в их обеспечении»**

**I. Общие положения**

Настоящая методика применяется для расчета показателя «Доля возмещения расходов, связанных с осуществлением авиационными предприятиями и организациями поисково-спасательных операций (работ) и (или) участием в их обеспечении» (далее – показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – федеральный проект, государственная программа) и достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

**II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации, а также в Положении об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 (далее – Положение № 1288).

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») – информационная система, в которой заключаются соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам и формируется отчетность по данным соглашениям.

**III. Порядок расчета показателя**

Расчет показателя осуществляется по формуле:

$$П = Y_{\text{возм}} / Y_{\text{оказ}} \times 100, \text{ где:}$$



П – доля возмещения расходов, связанных с осуществлением авиационными предприятиями и организациями поисково-спасательных операций (работ) и (или) участием в их обеспечении;

$U_{\text{возм}}$  – длительность проведения поисково-спасательных операций (работ), за которые организациям произведено возмещение расходов, час.;

$U_{\text{оказ}}$  – длительность проведения поисково-спасательных операций (работ), осуществленных организациями, согласно заключенным соглашениям о предоставлении в соответствующем финансовом году субсидий, час.

Периодичность расчета показателя – ежеквартально.

Уровень агрегирования информации по показателю – по Российской Федерации.

#### **IV. Источники информации и регламент расчета показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование показателя, – Федеральное агентство воздушного транспорта.

Показатель характеризует оказание мер поддержки организациям воздушного транспорта за счет средств федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Источником информации о показателе являются отчетные данные в рамках заключенных в ГИИС «Электронный бюджет» соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам – получателей мер государственной поддержки из федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета показателя, осуществляется в информационных системах Федерального агентства воздушного транспорта.

#### **V. Сроки предоставления**

Информация о показателе представляется ежеквартально в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением № 1288 в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://frdstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

**Методика расчета показателя «Количество функционирующих в составе предприятия аэродромов и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий»**

**I. Общие положения**

Настоящая методика применяется для расчета показателя «Количество функционирующих в составе предприятия аэродромов и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий» (далее – показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – федеральный проект, государственная программа) и достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

**II. Основные понятия и определения**

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации, а также в Положении об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 (далее – Положение № 1288).

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») – информационная система, в которой заключаются соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам и формируется отчетность по данным соглашениям.

**III. Порядок расчета показателя**

Расчет показателя осуществляется по формуле:

$$П = \sum_{t=0}^N П_t, \text{ где:}$$

П – количество функционирующих в составе предприятия аэродромов и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий, ед.;

Н – количество федеральных казенных предприятий, получивших государственную поддержку, ед.;

Пт – количество аэродромов и посадочных площадок, функционирующих в составе федерального казенного предприятия, получившего государственную поддержку, ед.

Периодичность расчета показателя – ежегодно.

Уровень агрегирования информации по показателю – по Российской Федерации.

#### **IV. Источники информации и регламент расчета показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование показателя, – Федеральное агентство воздушного транспорта.

Показатель характеризует оказание мер поддержки организациям воздушного транспорта за счет средств федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Источником информации о показателе являются отчетные данные в рамках заключенных в ГИИС «Электронный бюджет» соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам – получателям мер государственной поддержки из федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета показателя, осуществляется в информационных системах Федерального агентства воздушного транспорта.

#### **V. Сроки предоставления**

Информация о показателе представляется ежегодно в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением № 1288 в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://frdstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.



## Методика расчета показателя «Количество пассажиров, перевезенных на субсидируемых рейсах по социально-значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа»

### I. Общие положения

Настоящая методика применяется для расчета показателя «Количество пассажиров, перевезенных на субсидируемых рейсах по социально-значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа» (далее – показатель), введенного в паспорт федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта», входящего в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее соответственно – федеральный проект, государственная программа) и достижения национальных целей, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

### II. Основные понятия и определения

Термины и определения, применяемые в настоящей методике, соответствуют терминам и определениям, указанным в Воздушном кодексе Российской Федерации, а также в Положении об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 (далее – Положение № 1288).

Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет») – информационная система, в которой заключаются соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам и формируется отчетность по данным соглашениям.

### III. Порядок расчета показателя

Расчет показателя осуществляется по формуле:

$$П = \sum_{t=0}^N П_t, \text{ где:}$$



П – количество пассажиров, перевезенных на субсидируемых рейсах по социально-значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа, чел.;

Н – количество социально-значимых маршрутов Дальневосточного федерального округа, ед.;

П<sub>т</sub> – количество пассажиров, перевезенных на субсидируемом рейсе по конкретному социально-значимому маршруту Дальневосточного федерального округа, чел.

Периодичность расчета показателя – ежемесячно.

Уровень агрегирования информации по показателю – по Российской Федерации.

#### **IV. Источники информации и регламент расчета показателя**

Субъект официального статистического учета, ответственный за формирование показателя, – Федеральное агентство воздушного транспорта.

Показатель характеризует оказание мер поддержки организациям воздушного транспорта за счет средств федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Источником информации о показателе являются отчетные данные в рамках заключенных в ГИИС «Электронный бюджет» соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам – получателей мер государственной поддержки из федерального бюджета в рамках федерального проекта.

Сбор, хранение, систематизация и выгрузка сведений, необходимых для расчета показателя, осуществляется в информационных системах Федерального агентства воздушного транспорта.

#### **V. Сроки предоставления**

Информация о показателе представляется ежемесячно в сроки проведения мониторинга федерального проекта в соответствии с Положением № 1288 в подсистеме управления национальными проектами ГИИС «Электронный бюджет» до 8-го рабочего дня после отчетного периода.

Верификация данных обеспечивается путем сопоставления информации о показателе в указанной подсистеме и официальной статистической информации, формируемой субъектами официального статистического учета в единой межведомственной информационно-статистической системе (<https://frdstat.ru/>) в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
1	Иванова Е.Э.		Согласовано 30.06.2022 15:47	-
2	Цветкова И.С.		Согласовано 30.06.2022 16:32	при печати в приложении № 7 слово "Доля" и в приложении № 9 слово "Количество" оформить со строчной буквы.
3	Арсеньев И.В.		Согласовано 30.06.2022 16:37	С учётом замечаний Цветковой И С
4	Исполняющий обязанности Пасько А.А. (Мнишко В.В.)		Согласовано 30.06.2022 17:23	-
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
5	Нерадько А.В.		Подписано 06.07.2022 14:18	-