



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

## ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

заседания коллегии

*18 ноября 2015 года*

Москва

№ *1.13-2-К*

### **Об итогах приема абитуриентов в учебные заведения гражданской авиации и мерах по развитию материально-технической базы образовательных учреждений**

Заслушав доклад начальника Управления государственной службы и кадров В.М. Ашихмина «Об итогах приема абитуриентов в учебные заведения гражданской авиации и мерах по развитию материально-технической базы образовательных учреждений» и выступления участников заседания, коллегия отмечает, что Росавиацией, являющейся учредителем образовательных организаций гражданской авиации, предприняты необходимые усилия для реализации в области кадрового обеспечения одного из приоритетных направлений авиационной деятельности, отмеченных в «Основах государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», а именно сохранения и развития системы подготовки авиационного персонала.

Исторически сложившееся территориальное расположение учебных заведений гражданской авиации рассчитано на удовлетворение потребности предприятий и организаций гражданской авиации в специалистах в масштабе всей России.

Набор в учебные заведения гражданской авиации осуществляется на основании контрольных цифр приема, утвержденных Минобрнауки России, центральными приемными комиссиями и зональными отборочными комиссиями.

В настоящее время в учебных заведениях гражданской авиации обучается около 24 тысяч студентов и курсантов по 32 направлениям подготовки и специальностям.

Контрольные цифры приема в 2015 году учебными заведениями гражданской авиации выполнены полностью. Контрольные цифры приема по программам высшего профессионального образования за счет средств федерального бюджета несколько сократились (на 20 мест) по сравнению с предшествующим 2014 годом и составили по укрупненным группам специальностей и направлений подготовки 2065 чел. (в 2014 году – 2085 чел.), в том числе на очную форму обучения – 1309 чел. (в 2014 году – 1332 чел.). При этом увеличился набор по сравнению с 2014 годом по программам магистратуры по очной форме обучения и составил 35 чел. (в 2014 году – 5 чел.). В 2015 году сокращен набор по непрофильным специальностям.

Контрольные цифры приема в 2015 году за счет средств федерального бюджета по программам среднего профессионального образования увеличены на 50 мест и составили 2510 чел. (в 2014 – 2460 чел.).

Всего в учебные заведения гражданской авиации за счет средств федерального бюджета по программам высшего и среднего профессионального образования принято в 2015 году 4575 чел. (в 2014 году – 4545 чел.), в том числе на очную форму обучения – 3819 чел. (в 2014 году – 3772 чел.), на заочную – 756 чел. (в 2014 году – 773 чел.).

Отмечается сокращение набора в вузы гражданской авиации по сравнению с 2014 годом: по договорам об образовании, заключаемым при приеме на обучение за счет средств физических (юридических) лиц, в высшие учебные заведения принято 617 чел. (1080 чел. – в 2014 году), в т.ч. 423 чел. на очную форму обучения (578 чел. – в 2014 году) и 194 чел. – на заочную.

Сократился также набор в учебные заведения среднего профессионального образования по договорам, заключаемым при приеме на обучение за счет средств физических (юридических) лиц, на 123 чел.: в колледжи и училища принято 702 чел. (825 чел. – в 2014 году), в т.ч. 501 чел. на очную форму обучения и 201 – на заочную.

В 2015 году отмечается возросший интерес молодежи к получению технического образования в учебных заведениях гражданской авиации по профильным, авиационным специальностям.

Конкурс при приеме молодежи в учебные заведения гражданской авиации в течение последних 5 лет постоянно растет. Если в 2005 году конкурс в учебные заведения высшего образования составил около 4 чел. на место, а среднего профессионального образования – около 2 чел. на место, то в 2015 году он возрос до 8,9 чел. на место (в 2,2 раза). По специальности «Летная эксплуатация воздушных судов» конкурс – 10,1 чел. на место; «Аэронавигационное обеспечение полетов» – 9,0 чел. на место.

В 2015 году в ряд филиалов университетов гражданской авиации для получения среднего специального образования наблюдался большой конкурс среди абитуриентов на технические авиационные специальности, который практически в 2 раза возрос в сравнении с конкурсом 2014 года.

В течение 2010 – 2015 годов существенно улучшилась материально-техническая база учебных заведений гражданской авиации. В них поставлены и продолжают поставляться новые, современные воздушные суда, тренажерные комплексы для подготовки пилотов, диспетчеров и инженерно-технического персонала. Провал в поставках техники, имевший место в 2000 – 2009 годах, в основном преодолен, что позволяет повысить качество подготовки специалистов.

Ректорами высших учебных заведений не выполнено в полном объеме поручение руководителя Росавиации от 03.07.2015 № АН1.11-2116 по разработке и представлению в Росавиацию предложений по стратегии развития учебных заведений и их филиалов, оптимизации расходов, в том числе связанных с содержанием и развитием материально-технической базы, определению первоочередных задач и мероприятий на перспективу.



Ректорами не уделяется должного внимания осуществлению мер, связанных с улучшением состояния общежитий для обучающихся и созданием современных условий для их проживания.

**Коллегия Федерального агентства воздушного транспорта постановляет:**

1. Проводить дальнейшее оснащение учебных заведений гражданской авиации современными воздушными судами и тренажерами для подготовки летного состава, диспетчерского и инженерно-технического персонала по основным авиационным специальностям и направлениям подготовки.

Ответственные исполнители: Управление летной эксплуатации, Управление поддержания летной годности воздушных судов, Управление финансового обеспечения, бюджетного планирования и отчетности, Управление экономики и программ развития, ректоры вузов гражданской авиации.

Срок: 2016 – 2030 гг.

2. Продолжить целевую подготовку пилотов, диспетчеров, инженерно-технического персонала по договорам с авиапредприятиями, что позволит решить вопрос трудоустройства выпускников в авиапредприятия, расположенные в районах Крайнего Севера, Сибири, Якутии, Дальнего Востока и Камчатки.

Ответственные исполнители: Управление летной эксплуатации, Управление поддержания летной годности воздушных судов, Управление государственной службы и кадров, Управление финансового обеспечения, бюджетного планирования и отчетности, ректоры вузов гражданской авиации.

Срок: 2016 – 2030 гг.

3. Ректорам вузов гражданской авиации разработать и представить в Росавиацию предложения по стратегии развития учебных заведений и их филиалов на 2016 – 2030 гг., оптимизации расходов, в том числе связанных с содержанием и развитием материально-технической базы, определению первоочередных задач и мероприятий на перспективу.

Ответственные исполнители: ректоры вузов гражданской авиации, Управление летной эксплуатации, Управление поддержания летной годности воздушных судов, Управление государственной службы и кадров, Управление финансового обеспечения, бюджетного планирования и отчетности.

Срок: 10 февраля 2016 г.

4. Обеспечить выделение финансовых средств для строительства и ремонта студенческих общежитий, реконструкции учебных корпусов и другой учебно-материальной базы учебных заведений на основании обоснованных заявок вузов гражданской авиации.

Ответственные исполнители: Управление финансового обеспечения, бюджетного планирования и отчетности, Управление государственной службы и кадров, ректоры вузов гражданской авиации.

Срок: в течение 2016 г. и в последующие годы

5. Подготовить и направить в Минобрнауки России предложения о восстановлении организации набора абитуриентов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации по программам высшего и среднего

профессионального образования, территориальными приемными комиссиями для обеспечения поступления абитуриентов из районов Крайнего Севера, Сибири, Якутии, Дальнего Востока и Камчатки.

Ответственные исполнители: Управление государственной службы и кадров, Управление летной эксплуатации, Управление поддержания летной годности воздушных судов, ректоры вузов гражданской авиации.

Срок: 4-й квартал 2016 г.

6. Осуществлять контроль за финансово-хозяйственной деятельностью подведомственных образовательных организаций для их устойчивого развития в условиях сокращения финансирования.

Ответственные исполнители: Управление финансового обеспечения, бюджетного планирования и отчетности.

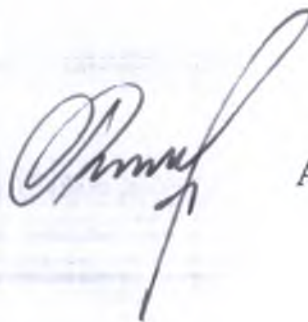
Срок: постоянно.

7. В условиях сокращения финансирования и с целью оптимизации расходов учебных заведений гражданской авиации принять меры по списанию излишних материальных ценностей, перераспределению излишнего имущества, зданий и сооружений, территорий.

Ответственные исполнители: ректоры вузов гражданской авиации, Управление правового обеспечения и имущественных отношений, Управление финансового обеспечения, бюджетного планирования и отчетности.

Срок: в течение 2016 г. и в последующие годы.

Председатель коллегии –  
руководитель Федерального  
агентства воздушного транспорта



А.В. Нерадько