

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**Д О К Л А Д**  
**о результатах и основных направлениях деятельности**  
**Федерального агентства воздушного транспорта**  
**на 2015 – 2017 годы**

Москва, 2015 г.

## Оглавление

Раздел 1. Общие положения.....	3
Раздел 2. Цели, задачи и показатели деятельности Росавиации .....	9
Раздел 3. Основные результаты деятельности Росавиации в отчетном финансовом 2014 году .....	19
Раздел 4. Основные направления деятельности Росавиации на среднесрочную перспективу 2015–2017 годов.....	56
Приложение № 1 .....	69
Приложение № 2 .....	76
Приложение № 3 .....	81
Приложение № 4 .....	87

## **Раздел 1. Общие положения**

Период 2013 – 2018 годов характеризуется рядом новых условий, которые существенно могут оказать влияние на деятельность Росавиации в части реализации ее функций и полномочий в сфере гражданской авиации.

Совокупность сложившихся условий экономического развития в сфере гражданской авиации определила в качестве основного целевого ориентира формирование стабильных высококонкурентных внутренних рынков, повышение инвестиционных и деловой привлекательности.

На этой основе Росавиации предстоит с учетом сложившихся экономических условий обеспечить устойчивое и динамичное повышение производственных показателей наряду с обеспечением авиационной и транспортной безопасности в гражданской авиации. Для этого потребуется:

- создать условия для повышения конкурентоспособности и производительности труда в области воздушного транспорта;
- повысить эффективность государственного управления (имущество) и качество предоставляемых государственных услуг;
- обеспечить сбалансированное региональное развитие и создание новых центров экономического развития на юге и востоке страны.

Данные меры могут осуществляться Росавиацией через реализацию мер по повышению эффективности государственных расходов и инвестиций, завершению перехода к программной структуре федерального бюджета.

В рамках модернизации бюджетного процесса в условиях внедрения программно-целевого управления в части своей компетенции Росавиация принимает непосредственное участие в подготовке предложений по:

- стратегическому планированию;
- разработке и реализации государственных программ, являющихся основным инструментом повышения эффективности бюджетных расходов;
- участию в финансовом контроле.

Также для обеспечения открытости и прозрачности финансов со стороны Росавиации с 2013 года проводится публичное рассмотрение приоритетных направлений финансирования по государственным программам, по которым она является соисполнителем и участником.

Росавиация принимает участие в реализации «дорожной карты» – мероприятий по национальной предпринимательской инициативе в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

Главным стратегическим документом по реализации данного Указа является распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.09.2012 № 1613-р, которым определены приоритетные «дорожные карты», направленные

на осуществление координации действий федеральных органов исполнительной власти, на улучшение инвестиционного климата в Российской Федерации.

В рамках реализации «дорожных карт» по распоряжению Правительства Российской Федерации от 06.09.2012 № 1613-р Росавиация принимает участие в части, касающейся своих полномочий, в реализации мероприятий по «дорожной карте» «Развитие конкуренции и совершенствование антимонопольной политики», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2579-р.

В «дорожной карте» определены первоочередные мероприятия по развитию конкуренции в отдельных отраслях, в частности на рынке авиаперевозок.

В данную «дорожную карту» внесены изменения в отношении значения показателя «Рост объема внутренних межрегиональных перевозок», соответствующие значениям этого же показателя в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Данные изменения по «дорожной карте» утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2014 г. № 2664-р.

В области гражданской авиации обеспечено достижение следующих результатов.

В 2014 году российскими авиакомпаниями было перевезено 93,2 млн пассажиров, что на 10,2 % выше показателя 2013 года. Был обеспечен высокий процент занятости пассажирских кресел – 79,8 %. Пассажиuroоборот увеличился на 7,2 %.

Российские аэропорты обслужили более 157,7 млн российских и иностранных граждан на внутренних и международных рейсах. Объёмы перевозок пассажиров через аэропорты России в 2014 году увеличились на 10,8%.

Перевозки груза и почты, а также грузооборот продолжали увеличиваться, хотя показатели их роста изменились незначительно (3,5 % и 2,8 % соответственно).

Ведущие авиапредприятия, которые на протяжении многих лет демонстрируют стабильные и высокие показатели, продолжили курс по укреплению своих позиций. Это – Аэрофлот, Трансаэро, ЮТэйр, Сибирь, Россия и другие.

Доля 15 ведущих авиакомпаний в общем объёме пассажирских перевозок составила в 2014 году 87,7% по количеству перевезенных пассажиров и более 92% по пассажиuroобороту. Более 98% всех перевозок пассажиров выполняют 35 авиакомпаний.

Основной объём перевозок грузов и грузооборот выполнен 5 авиакомпаниями: ЭйрБриджКарго, Аэрофлот, Трансаэро, Волга-Днепр и Сибирь.

Авиакомпания ЭйрБриджКарго в 2014 году сохранила позицию лидера, обеспечив 49,8% рынка грузовых перевозок среди российских авиапредприятий, а её доля в грузообороте составила 63%.

В 2014 году в воздушном пространстве Российской Федерации общее количество используемых воздушных маршрутов обслуживания воздушного движения составило 921 (рост по сравнению с 2013 г. на 6%), из них международных – 609 (рост на 9,5%).

Протяженность воздушных маршрутов составила 709 736 км, из них международных 541 159 км.

За 2014 год в воздушном пространстве Российской Федерации было обслужено 1 462 131 полетов воздушных судов, что на 3,05% больше, чем в 2013 году. Из них выполнено 842 320 международных полета и 619 811 внутренних полетов. Обращает на себя внимание возрастающее число внутренних полетов (на 10,22% в 2013 году, на 13,29 в 2014 году).

Максимальная интенсивность была зафиксирована 11 июля 2014 года и составила 5030 обслуженных воздушных судов в сутки.

Новые нормативные правовые акты (Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации и Табель сообщений о движении воздушных судов), принятые в развитие положений Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138, позволили соотнести деятельность по использованию воздушного пространства с уже ранее принятыми нормативными актами в данной сфере, направленными на внедрение в Российской Федерации процедур обслуживания и планирования воздушного движения, в соответствии с со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО.

В сфере аэропортовой и аэронавигационной инфраструктуры Росавиацией будет реализовываться инвестиционные проекты и мероприятия государственной программы «Развитие транспортной системы» и другие федеральные целевые программы, направленные в том числе на приведение инфраструктуры воздушного транспорта в нормативное и безопасное состояние.

Приоритетами в этом направлении остаются развитие региональной авиации, строительство и реконструкция аэропортов и объектов ЕС ОрВД.

В целях повышения качества услуг, и прежде всего в сфере образования и здоровья, приняты два Указа Президента Российской Федерации: от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной

политики», от 7 мая 2012 г. № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки».

Реализация данных Указов Росавиацией осуществляется через непосредственное участие в двух соответствующих государственных программах Российской Федерации – это «Развитие здравоохранения» и «Развитие образования». В рамках госпрограмм создаются условия для увеличения престижа работы в сферах образования и здравоохранения, а также развития эффективной конкуренции за бюджетное финансирование, повышения качества и доступности услуг. Одним из условий является повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников и врачей. В отношении руководящего состава учреждений обращается внимание на тот факт, что вознаграждение руководителей государственных учреждений будет привязываться к качеству работы организации и размеру средней заработной платы.

Кроме того, отмечается, что в области модернизации здравоохранения будут реализовываться меры, являющиеся приоритетными и направленные на совершенствование организации экстренной медицинской помощи в отдельных и труднодоступных районах с использованием в том числе и санитарной авиации.

Вопросам повышения эффективности деятельности органов власти в Российской Федерации уделяется особое внимание и меры по этим вопросам определены в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления». Одним из направлений совершенствования системы государственного управления является повышение качества и доступности государственных услуг.

В установленной сфере деятельности Росавиацией оказываются 31 государственная услуга на основании 31 Административного регламента, которые утверждены соответствующими приказами Минтранса России.

Следует особо отметить, что Росавиацией налажено тесное взаимодействие с Еврокомиссией по вопросам обеспечения безопасности полетов и по решению проблем, возникающих при инспектировании воздушных судов по программе SAFA.

В 2014 году территориальными органами Росавиации проведено более 14 тыс. проверок ВС, в том числе 404 проверки воздушных судов иностранных авиакомпаний. Предъявлено 2925 замечаний.

Воздушные суда российских авиакомпаний проинспектированы по программе SAFA в аэропортах Евросоюза 704 раза (в 2013 году – 774), в ходе инспекций сделано 541 замечание.

В интересах мониторинга деятельности авиакомпаний по выполнению требований международных стандартов безопасности в Росавиации успешно эксплуатируется федеральная автоматизированная система комплексного анализа результатов проверок воздушных судов российских и иностранных авиакомпаний.

В целях повышения открытости, качества и гражданского контроля функции по процедурам выработки реализации решений, оказания государственных услуг Росавиацией планомерно внедряются принципы открытого правительства, включая систему общественных и координационных советов при Росавиации.

Для достижения целей и решения задач программ по Росавиации в рамках мероприятий Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2013–2018 годы предусматриваются направления и определены по ним плановые значения показателей согласно нижеприведенной таблице.

Цель деятельности Правительства Российской Федерации (в том числе исполнение поручений, содержащихся в Указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 – 606)	Дата ключевого события					
	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7
<b>Цель 6 Плана. Развитие аэропортовой сети</b>						
<b>Направление. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р</b>						
<i>Реконструкция взлетно-посадочных полос и других объектов аэродромной инфраструктуры выполнена</i>	6	4	3	9	9	19
<b>Направление. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2013 № 466-р</b>						

<i>Ввод в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий, ед.</i>	-	3	1	12	24	-
<b>Цель 7 Плана. Развитие региональной авиации</b>						
<i>Меры государственной поддержки межрегиональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок и субсидирование обновления и расширения парка воздушных судов), предусмотренные государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы»</i>						
<i>Функционирование федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов местного и регионального значения в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока</i>						
Объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которого является г. Москва, млн пассажиров в год *)	<u>5,53</u> 8,46	<u>9,39</u> 10,1	10,24	10,85	11,39	11,84
<b>Цель 8 Плана. Транспортное обеспечение крупных спортивно-массовых мероприятий международного уровня</b>						
<i>Обеспечение готовности объектов транспортной инфраструктуры и реализация мероприятий по транспортному обслуживанию XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани</i>						
<b>Цель 9 Плана. Повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, врачей и работников культуры</b>						
<i>Целевое соотношение средней заработной платы педагогических работников среднего профессионального образования учреждений высшего образования, подведомственных Росавиации, и средней заработной платы в соответствующем регионе</i>	IV кв 75%	IV кв 80%	IV кв 85%	IV кв 90%	IV кв 95%	IV кв 100%



<i>Целевое соотношение средней заработной платы преподавателей и научных сотрудников образовательных учреждений высшего профессионального образования, подведомственных Росавиации, и средней заработной платы в соответствующем регионе (до 200%)</i>	IV кв 110 %	IV кв 125 %	IV кв 133 %	IV кв 150 %	IV кв 200 %	IV кв 200 %
<i>Целевое соотношение средней заработной платы врачей учреждений здравоохранения, подведомственных Росавиации, Росморречфлоту, и средней заработной платы в соответствующем регионе (до 200%)</i>	IV кв 129,7 %	IV кв 130,7 %	IV кв 137 %	IV кв 159,6 %	IV кв 200 %	IV кв 200 %

## **Раздел 2. Цели, задачи и показатели деятельности Росавиации**

Росавиация является соисполнителем и участником по 7 государственным программам, утверждённым Правительством Российской Федерации:

- государственная программа «Развитие транспортной системы»;
- государственная программа «Обеспечение обороноспособности страны»;
- государственная программа «Развитие здравоохранения»;
- государственная программа «Развитие образования»;
- государственная программа «Социальная поддержка граждан»;
- государственная программа «Обеспечение качественным жильём и услугами ЖКХ населения России»;
- государственная программа «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона».

**Государственная программа «Развитие транспортной системы»** (далее – Программа), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 319, является основным инструментом реализации приоритетных задач государственной транспортной политики на период до 2020 года, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Основные положения Программы сформулированы в соответствии с принципами и направлениями государственной транспортной политики, определенными в Посланиях Президента Российской Федерации к

Федеральному Собранию Российской Федерации, Бюджетных посланиях Президента Российской Федерации, Указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г., Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г. (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р) и Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (утверждены Председателем Правительства Российской Федерации 31 января 2013 г.), а также в стратегических документах в сфере транспорта.

В гражданской авиации такими стратегическими документами явились:

Основы государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, утвержденные Президентом Российской Федерации 1 апреля 2012 года;

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года;

Концепция создания и развития Аэронавигационной системы России;

Концепция развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года;

«дорожные карты», такие как дорожная карта развития региональных авиаперевозок, «Развитие конкуренции и совершенствование антимонопольной политики»;

- Комплекс мер, направленных на снижение стоимости авиаперевозок на внутренних линиях.

В сфере воздушного транспорта в рамках Программы реализуются подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание», мероприятия по двум федеральным целевым программам «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)», а также мероприятия Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Основными целями Программы являются:

**Цель № 1** – ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

**Цель № 2** – повышение доступности транспортных услуг для населения;

**Цель № 3** – повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;

**Цель № 4** – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

На реализацию целей Программы направлены 14 функциональных и отраслевых задач, из них 7 – это задачи, затрагивающие область гражданской авиации:

- развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты);

- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

- повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов;

- защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- обеспечение безопасности на транспорте;

- развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте;

- транспортное обеспечение XXII Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани.

Достижение Цели 1 обеспечивается на воздушном транспорте путем решения задач по развитию транспортных узлов, обеспечивающих основные межрегиональные связи и формирование единого транспортного пространства. Особое внимание будет уделено развитию сети внутрироссийских узловых аэропортов.

Цель 2 повышения доступности услуг для населения на воздушном транспорте обеспечивается решением задач по развитию региональных аэропортов, региональных и внутрирегиональных авиаперевозок, обеспечению потребности в авиаперевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновлению парка воздушных судов.

Для достижения Цели 3 необходимо на воздушном транспорте решить задачи по комплексному развитию крупных международных узловых аэропортов, обновлению парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации.

Особое внимание будет уделено формированию авиатранспортной системы Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, а также в рамках ЕврАзЭС.

Совершенствование технических характеристик международной авиатранспортной и технологической инфраструктуры будет способствовать снижению издержек во внешнеторговых цепях поставок, что благоприятно повлияет на конкурентоспособность российских экспортеров и темпы международной экономической интеграции в России.

Обновление парка воздушных судов позволит повысить конкурентоспособность отечественных авиаперевозчиков и будет способствовать росту экспорта авиатранспортных услуг.

Достижение Цели 4 по повышению комплексной безопасности и устойчивости авиатранспортной системы обеспечивается решением задач по повышению уровня авиационной и транспортной безопасности и развитию интегрированной системы контроля безопасности на воздушном транспорте, защите жизни и здоровья населения от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

#### **Задачи Росавиации для достижения поставленных целей по государственной программе «Развитие транспортной системы»**

Значительная часть задач, стоящих перед гражданской авиацией, предусмотренных Программой, решается в рамках подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)» и Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Задачи по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, охвату территории Российской Федерации деятельностью специализированных спасательных служб, ряд других задач и функций, предусмотренных Положением о Федеральном агентстве воздушного транспорта, предусмотрено решать в рамках подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание».

*Задача. Развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты)*

В связи с особенностями географических масштабов страны воздушный транспорт выполняет важную социально-экономическую роль, обеспечивая необходимую транспортную доступность и связь регионов российского государства друг с другом.

В ряде регионов, таких, как север европейской части России, значительная часть Сибири, северо-восточная и островная часть Дальневосточного региона, воздушный транспорт является единственным видом транспорта, обеспечивающим их связь с остальной территорией России. На долю воздушного транспорта приходится более 20 процентов от общего пассажирооборота в междугороднем сообщении, им перевозится более 80 процентов пассажиров в международном сообщении.

В рамках данной задачи осуществляются мероприятия по расширению масштабов строительства и модернизации взлетно-посадочных полос в российских узловых аэропортах, что особенно значимо для развития Дальнего Востока, Крайнего Севера и труднодоступных районов Сибири.

Решение задачи обеспечения развития сети внутрироссийских узловых аэропортов (с 2010 года) позволит преодолеть тенденции снижения удельного веса внутрироссийских авиаперевозок, что соответствует тенденциям, обычно демонстрируемым крупными, имеющими большую географическую протяженность государствами, развивающимися в приоритетном порядке внутренние авиаперевозки.

*Задача. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах*

Одной из важнейших задач Росавиации является обеспечение авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, в том числе в районах Крайнего Севера и в Калининградской области.

В районах Крайнего Севера реализация данной задачи обеспечит сохранение авиатранспортных связей Крайнего Севера с другими регионами страны на достигнутом уровне, а также восстановление утраченных ранее связей.

В рамках данной задачи предусмотрено также возмещение убытков от основной деятельности федеральных казенных предприятий в районах Крайнего Севера, а также предоставление субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока и из районов Крайнего Севера в европейскую часть страны.

В рамках данной задачи планируются строительство и реконструкция аэропортовых комплексов региональных сетей аэропортов, обеспечивающих связность опорной аэропортовой сети, что позволит значительно повысить транспортную доступность для жителей удаленных населенных пунктов, связанных с остальной территорией Российской Федерации с помощью местных авиалиний.

*Задача. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов*

Основными направлениями решения задачи являются осуществление инвестиционных проектов по устранению разрывов и «узких мест» на главных международных направлениях деятельности.

Предусматривается реализация комплексных проектов развития Московского авиационного узла (Шереметьево, Внуково, Домодедово) и аэропортов-хабов в Красноярске, Магадане и др. При этом Московский авиатранспортный узел будет выполнять роль узлового аэропорта-хаба, который

позволит консолидировать пассажиропотоки, следующие из разных стран, и распределять их на трансконтинентальные рейсы.

Решение задачи обеспечения развития сети крупных международных узловых аэропортов позволит укрепить положительные тенденции роста объемов перевозок на международных воздушных линиях отечественными авиакомпаниями, обеспечить соответствующей инфраструктурой возрастающие потребности авиаперевозчиков в качестве и пропускной способности аэропортовой инфраструктуры с учетом современных процессов обновления авиационной техники и внедрения международных стандартов качества.

*Задача. Защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера*

Решение задачи по обеспечению защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность, а также по увеличению количества объектов транспорта, имеющих оборудование, обеспечивающее антитеррористическую защищенность, позволит значительно сократить количество инцидентов на воздушном транспорте и материальный ущерб от них, будет поддерживать имидж воздушного транспорта как безопасного вида транспорта.

*Задача. Обеспечение безопасности на транспорте*

Основными направлениями решения задачи являются:

- повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.

Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации ориентирована на:

обеспечение национальных интересов Российской Федерации в сфере использования и контроля воздушного пространства;

повышение безопасности и эффективности использования воздушного пространства в интересах гражданской, государственной и экспериментальной авиации;

переход к организации воздушного движения с использованием перспективной техники и технологий, основанных на использовании перспективных систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения в соответствии с Глобальной эксплуатационной концепцией организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации;

- повышение эффективности противодействия террористическим угрозам гражданской авиации.

В структуре Аэронавигационной системы создан Координационный центр с целью своевременного сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО. Эффективность взаимодействия сторон определяется полнотой и своевременностью взаимного оповещения;

- обеспечение деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям.

Развитие поисково-спасательного обеспечения полетов воздушных судов и космических аппаратов ориентировано на увеличение охвата территории Российской Федерации деятельностью поисково-спасательных служб за счет создания новых региональных поисково-спасательных баз, рациональное размещение их по всей территории Российской Федерации и оснащение всех региональных поисково-спасательных баз современными средствами поиска и спасания.

### **Задачи Росавиации для достижения поставленных целей по иным государственным программам**

#### **Государственная программа «Обеспечение обороноспособности страны»**

Задачей является повышение уровня национальной безопасности в сфере использования и контроля воздушного пространства Российской Федерации.

Основное направление по решению этой задачи – это повышение эффективности решения задач обороны Российской Федерации в части, касающейся обеспечения контроля воздушного пространства путем создания единой автоматизированной радиолокационной системы как информационно-технической основы федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации.

#### **Государственная программа «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона»**

В рамках государственной программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» Росавиацией реализуется основное мероприятие «Реконструкция аэропортов и взлетно-посадочных полос региональных и местных воздушных линий», в соответствии с которым запланировано осуществить реконструкцию значительного количества аэропортовых комплексов и посадочных площадок регионального и местного значения, расположенных на территории Дальнего Востока и Байкальского региона.

Выполнение данного мероприятия осуществляется за счет реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», в соответствии с которой предусмотрена реконструкция 39 аэропортов (аэродромов) и 1 посадочной площадки с общим объемом финансирования 73,7 млрд рублей; из федерального бюджета – 73,6 млрд рублей; из внебюджетных источников – 0,15 млрд рублей, а также федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007–2015 годы», в рамках которой в 2014 году осуществляется строительство аэропорта Итуруп с объемом финансирования 0,8 млрд рублей.

Реконструкция аэропортовой инфраструктуры, находящейся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона, создает основу для повышения мобильности населения в данном регионе, что способствует развитию авиации регионального и местного значения.

### **Государственная программа «Развитие здравоохранения»**

Программа определяет цели, задачи, основные направления и основные мероприятия развития здравоохранения в Российской Федерации, финансовое обеспечение и механизмы реализации предусматриваемых мероприятий, показатели их результативности.

Федеральное бюджетное учреждение «Центральная клиническая больница гражданской авиации» является единственным многопрофильным лечебно-диагностическим и экспертным учреждением отрасли, оказывающим амбулаторную и стационарную помощь работникам транспортного комплекса.

Основными задачами больницы являются: медицинское обеспечение безопасности полетов, сохранение здоровья и медицинское освидетельствование авиационного персонала, увеличение профессионального долголетия. Для выполнения этих задач в больнице работают специализированные структурные подразделения:

отделение экспертизы и восстановительного лечения летного состава, в котором проходят углубленное медицинское обследование и профилактическое и восстановительное лечение авиационные специалисты всей России;

центральная врачебно-летная экспертная комиссия (ЦВЛЭК):

- осуществляет медицинское освидетельствование лиц летного и диспетчерского состава России в наиболее сложных случаях;

- контролирует состояние здоровья авиационного персонала ФГБУ «Специальный летный отряд «Россия», обеспечивающего перевозки членов Правительства Российской Федерации;



- ведет методическую работу и контролирует деятельность 44 врачебно-летных экспертных комиссий, функционирующих в регионах Российской Федерации;

врачебно-летная экспертная комиссия (ВЛЭК), осуществляющая медицинское освидетельствование авиационного персонала.

За годы обслуживания преимущественно летного состава гражданской авиации и работников транспортного комплекса в каждом отделении накоплен уникальный опыт лечения пациентов с профессиональной патологией, изучены особенности протекания терапевтических и хирургических заболеваний у представителей различных профессиональных групп, занятых в транспортной отрасли.

Здоровье авиационного персонала является необходимым звеном системы безопасности полетов в гражданской авиации. Обследование в ЦКБ ГА авиационного персонала позволяет выявить угрожающие безопасности полетов состояния, своевременно предотвратить их и направлено на сохранение в строю авиационного персонала.

### **Государственная программа «Развитие образования»**

Задачей является достижение необходимого количества специалистов авиационного комплекса с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности и устойчивости транспортной системы.

Удовлетворение потребности авиационного комплекса в специалистах с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности и устойчивости транспортной системы, является одной из важнейших задач для создания эффективной транспортной системы в России. Надежность и безопасность функционирования транспортного комплекса может быть обеспечена только при наличии достаточного количества высококвалифицированных специалистов. Образовательные учреждения воздушного транспорта должны обеспечить высокий уровень подготовки специалистов в соответствии с требованиями государственных образовательных стандартов и международных договоров Российской Федерации.

Также путем улучшения технической оснащенности учебного процесса подготовки авиационного персонала и обеспечения его соответствия современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиaperевозок возможно обеспечить сохранность здоровья авиационного персонала, от которого зависит безопасность полетов, жизни пассажиров и сохранность авиационной техники.

### **Государственная программа «Социальная поддержка граждан»**

Задачей программы является выполнение обязательств государства по социальной поддержке граждан. Подпрограмма «Совершенствование социальной поддержки семьи и детей» включает комплекс мер по развитию семейного устройства детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, Росавиацией осуществляется основное мероприятие «Социальное обеспечение детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающихся в государственных образовательных учреждениях начального, среднего профессионального образования и высшего профессионального образования».

### **Государственная программа «Обеспечение качественным жильём и услугами ЖКХ населения России»**

Программы реализуются в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2010 г. № 588.

Для достижения целей и решения задач в авиационной отрасли программами предусмотрена реализация комплекса мероприятий инвестиционного и текущего характера, а также мер государственного регулирования.

Ход реализации государственных программ, включая государственную программу «Развитие транспортной системы», по Росавиации оценивается по 16 показателям, характеризующим достижение целей и решение задач программы.

Плановые значения показателей в 2013 году определены на основе инновационного сценария Прогноза долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации 25 марта 2013 г. № ДМ-П13-1795.

### **Раздел 3. Основные результаты деятельности Росавиации в отчетном финансовом 2014 году**

Оценка результатов и основные направления деятельности Росавиации приводятся в данном разделе доклада с указанием целей, задач и основных мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы» и других государственных программ Российской Федерации, в которых принимает участие Росавиация.

В отчетном финансовом году суммарный объем бюджетных ассигнований, указанный в распределении расходов Росавиации по государственным программам, составил 62,1 млрд рублей (кассовое исполнение 59,0 млрд рублей), из них 50,6 млрд рублей (кассовое исполнение 48,5 млрд рублей) подлежали реализации в рамках госпрограммы «Развитие транспортной системы», что составило 81,5% от бюджетных ассигнований в федеральном бюджете на 2014 год.

#### **I**

##### **Государственная программа «Развитие транспортной системы»**

В 2014 году государственная программа «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) осуществлялась Росавиацией в соответствии с Планом реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.12.2014 № 2584-р и Детальным планом-графиком реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2014 год и на плановый период 2015-2016 годов, утвержденным приказом Минтранса России от 31.12.2014 № 353.

Основными приоритетами Программы в 2014 году были определены:

выполнение в полном объеме работ по содержанию и ремонту транспортной инфраструктуры;

реализация мероприятий по обеспечению доступности транспортных услуг для населения, в том числе развитие региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом;

транспортное обеспечение XXII Олимпийских игр 2014 года;

повышение комплексной безопасности на транспорте.

Важнейшими результатами Программы в 2014 году являются:

- ввод в эксплуатацию после реконструкции 4 взлетно-посадочных полос (в аэропортах Липецк, Николаевск-на-Амуре, Махачкала и Владикавказ). В связи с неисполнением подрядной организацией обязательств по договору строительного подряда, завершить работы по реконструкции ИВПП-2 аэропорта

Краснодар в 2014 году не представилось возможным. Ввод в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочной полосы планируется осуществить во втором полугодии 2015 года.

За нарушение сроков выполнения работ ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой» ФГУП «АГА(А)» были выставлены претензии на общую сумму 1 554 ,77 млн рублей.

В настоящее время исковое заявление о взыскании неустойки рассматривается в судебном порядке (первое судебное заседание прошло 16.01.2015).

В аэропорту Владикавказ были проведены организационные и технологические мероприятия, включающие в себя закрытие аэропорта для полетов, увеличение сил и средств для производства работ, двухсменный режим работ, которые позволили в 2014 году завершить реконструкцию и 03.12.2014 ввести в эксплуатацию ИВПП аэропорта Владикавказ;

- на о. Итуруп завершены работы и 08 сентября 2014 введен в эксплуатацию I этап аэродромного комплекса аэропорта в составе: ИВПП, рулежная дорожка, перрон, объекты энергоснабжения, радиотехнического обеспечения полетов. 19 декабря 2014 года завершены работы и введен в эксплуатацию II этап: в составе склада хранения ГСМ, здания электросветотехнического обеспечения полетов, котельных.

Строительно-монтажные работы по реконструкции ВПП-1 в аэропорту Петропавловск-Камчатский завершены, но по причине незавершения строительства зданий командно-диспетчерского пункта и аварийно-спасательной станции ВПП-1 не будет введена в эксплуатацию. Срок ввода ВПП-1 в эксплуатацию и объекта в целом запланирован на май 2015 года.

Вместе с тем в этом году завершено строительство и 27 ноября 2014 года введен в эксплуатацию I этап реконструкции аэропорта Палана, включающий ВПП и рулежную дорожку-1;

- реализован комплекс мер по государственной поддержке перевозок на воздушном транспорте в целях повышения доступности транспортных услуг населению: обеспечено развитие региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом. Количество перевезенных пассажиров на региональных авиалиниях (с учетом Санкт-Петербургского транспортного узла) выросло на 19% и составило 10,1 млн пассажиров. Программы развития региональной авиации включают меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок, обновление и расширение парка воздушных судов), а также мероприятия, предусмотренные «дорожной картой» развития региональных авиаперевозок, утвержденной поручением Правительства Российской Федерации от 29.11.2012 № АД-П9-7212;

- реализованы в полном объеме мероприятия по подготовке транспортного обеспечения XXII Олимпийских игр 2014 года.

*Необходимо отметить, в начале 2014 года возникли проблемы, оказавшие существенное влияние на ход реализации инвестиционных проектов. Это было связано с изменениями бюджетного законодательства, закрепляющими механизмы предоставления бюджетных инвестиций: вступление в силу с 2014 года изменений федерального закона от 28.12.2013 № 418-ФЗ и реализующих его нормы Правил осуществления капитальных вложений в объекты государственной собственности Российской Федерации за счет средств федерального бюджета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 13, и Правил принятия решений о предоставлении субсидии из федерального бюджета на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации и приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 14. Смена механизмов реализации инвестиционных проектов и несогласованность действий Минфина России и Минэкономразвития России привели к возникновению переходного периода, который **сдвинул срок начала реализации мероприятий по федеральной адресной инвестиционной программы и, таким образом, привел к срыву сроков финансирования и ввода в эксплуатацию объектов в 2014 году.***

А именно, лимиты бюджетных обязательств на 2014 год доведены Минфином России до Росавиации по измененному виду расходов 31.03.2014 года.

Изменения в ФАИП согласованы Минфином России 11 апреля 2014 года и утверждены Минэкономразвития России 18.04.2014. Изменения по объектам «Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинская область» утверждены 05.08.2014, «Санкт-Петербургский укрупненный центр ЕС ОрВД» – 01.09.2014.

ФЦП, с включенными объектами Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утверждена Минэкономразвития России 15 мая 2014 года (постановление Правительства Российской Федерации от 15.05.2014 № 445).

Дополнительные лимиты бюджетных обязательств на 2014 год по объектам Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу доведены Минфином России до Росавиации 21.10.2014.

ФАИП по объектам Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу утверждена Минэкономразвития России 24.10.2014.

По государственной программе «Развитие транспортной системы» приведены достигнутые в сложившихся условиях значения показателей, характеризующих выполнение целей Программы (приложение 1).

Отклонение фактических значений индикаторов (показателей) Программы от запланированных обусловлено внесением существенных изменений в ряд постановлений Правительства Российской Федерации (например: от 29.12.2009 № 1095, 17.12.2012 № 1321, 30.12.2011 № 121), в соответствии с которыми предоставляются субсидии на возмещение расходов.

*К невыполненным показателям относятся:*

- «Количество перевезённых пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки». Невыполнение показателя вызвано смещением пассажиропотока на маршрут Москва – Калининград – Москва. В 2014 году 71% пассажиров воспользовались правом льготного проезда на этом маршруте, в то время как в 2013 году доля перевозок в этом направлении составляла 66%. В связи с тем, что предоставление субсидии из федерального бюджета осуществляется в пределах лимита бюджетных обязательств, повышение доли субсидируемых перевозок на маршруте с более высоким возмещением из бюджета за одного пассажира отражается на том, что общий объём перевезённых пассажиров снижается;

- «Количество перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки». Невыполнение показателя вызвано внесением изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095, предусматривающих изменение предельной величины специального тарифа в одном направлении и увеличение количества субсидируемых маршрутов при неизменном объеме бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию данного постановления;

- «Количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой». Невыполнение показателя вызвано тем, что в ФГУП «Аэропорт Тикси», ОАО «Аэропорт», ОАО «Нарьян-Марский объединённый отряд» не оформили договоры с балансодержателями аэродромов, что противоречит требованиям пункта 5.а. Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям (за исключением федеральных государственных учреждений и федеральных казенных

предприятий), эксплуатирующим аэродромы, находящиеся в федеральной собственности или в собственности акционерных обществ, 100 процентов акций которых находится в федеральной собственности, и расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2007 № 907. При этом от указанных операторов аэропортов в течение 2014 года поступали в Росавиацию сведения о проводимой ими работе с Минобороны России (которым в течение 2014 года разрабатывался механизм установления арендной платы за аэродромы) и намерении указанных организаций по завершении оформления отношений с балансодержателями аэродромов вступить в программу субсидирования;

- «Число полетов, обслуженных аэронавигационной системой (по отношению к 2011 году)» и «Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой». Невыполнение показателя вызвано сложившейся в Российской Федерации макроэкономической ситуацией, в т.ч. санкциями в отношении российских банков, ограничивающими возможности авиакомпаний по финансированию операционной деятельности, также снижение курса национальной валюты привело к падению интенсивности воздушного движения в воздушном пространстве Российской Федерации в 2014 году.

Анализ сроков наступления контрольных событий по Росавиации в соответствии с Планом реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.12.2014 № 2584-р, в 2014 г. показал, что из 5 контрольных событий Программы, подпрограммы и федеральных целевых программ в части воздушного транспорта в 2014 году своевременно исполнены все мероприятия, с датой наступления данных контрольных событий по плану – 31.12.2014:

- «Субсидии авиакомпаниям на осуществление перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении в 2014 году по заключенным договорам с авиаперевозчиками на основе их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу»;

- «Субсидии авиаперевозчикам, осуществившим региональные перевозки пассажиров воздушным транспортом в 2014 году по заключенным договорам с авиаперевозчиками на основании их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу»;

- «Субсидии аэропортам, обеспечивающим обслуживание посадки и вылета по льготным ставкам в 2014 году по заключенным договорам с аэропортами, включенными в перечень получателей субсидий, предоставлены»;

- «Субсидии на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов

воздушных судов пользователей воздушного пространства в 2014 году, предоставлены»;

- «Строительство зданий и сооружений для размещения Приволжского авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания».

В 2014 году на реализацию Программы по Росавиации заложены средства федерального бюджета в размере 50,6 млрд рублей. Фактическое исполнение бюджета составило 48,3 млрд рублей, что составило 95,5% реализации.

***Подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение»***

В рамках Программы реализуется подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение».

Фактическое исполнение бюджета по указанной подпрограмме составило 15 512,8 млн рублей.

В рамках данной подпрограммы были осуществлены следующие мероприятия:

- мероприятие «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок»;

- мероприятие «Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях»;

- мероприятие «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»;

- мероприятие «Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за них»;

- мероприятие «Создание условий для реализации Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения».

***Мероприятие «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок»***

Росавиацией реализован комплекс мер по государственной поддержке перевозок на воздушном транспорте в целях повышения доступности транспортных услуг населению.



Обеспечено развитие региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом. Количество перевезенных пассажиров на региональных авиалиниях (с учетом Санкт-Петербургского транспортного узла) выросло на 19% и составило 10,1 млн пассажиров. Программы развития региональной авиации включают меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок, обновление и расширение парка воздушных судов), а также мероприятия, предусмотренные «дорожной картой» развития региональных авиаперевозок, утвержденной поручением Правительства Российской Федерации от 29.11.2012 № АД-П9-7212.

В 2014 году реализованы 5 программ государственной поддержки региональных авиаперевозок:

*- программа субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации;*

*- программа развития региональных перевозок в Приволжском федеральном округе;*

*- программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении;*

*- программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении;*

*- программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении.*

Реализация программы субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети осуществлялась в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации»

Для реализации программы Росавиацией были привлечены 19 авиаперевозчиков.

На реализацию Программы Росавиации выделены бюджетные ассигнования в размере 3,58 млрд рублей.

Росавиацией был сформирован перечень субсидируемых маршрутов региональных перевозок, включающий 130 маршрутов, в том числе 60 новых маршрутов.

В рамках реализации данной программы выполнено 12 008 рейсов, перевезено 530 668 пассажиров на сумму бюджетных ассигнований в размере 3,54 млрд рублей. Исполнение бюджета составляет 99 %.

Обеспечено развитие региональных перевозок на территории Российской Федерации пассажиров воздушным транспортом. Количество перевезенных пассажиров по отношению к 2013 году выросло на 45,7% в связи с увеличением перечня маршрутов и объемов бюджетных ассигнований.

Реализация *программы субсидирования перевозок воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе* осуществлялась в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1168 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе».

Для реализации программы были задействованы 3 авиаперевозчика.

На реализацию программы Росавиации выделены бюджетные ассигнования в размере 620 млн рублей.

В рамках реализации данной программы по 33 маршрутам выполнено 13 903 рейса, перевезено 91 687 пассажиров на сумму бюджетных ассигнований в размере 545,88 млн рублей.

Исполнение бюджета составляет 88 %.

Остаток бюджетных ассигнований по реализации программы субсидирования связан с тем, что по итогам 9 месяцев 2014 года 5 маршрутов были исключены из перечня субсидируемых маршрутов, а также из-за того, что за последнее полугодие в связи со спадом пассажирского спроса по некоторым маршрутам авиаперевозчики вынуждены были снизить частотность выполнения рейсов до минимально возможной по постановлению.

Реализация *программы субсидирования перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении* осуществлялась в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении».

Перевозками по специальному (субсидированному) тарифу могли воспользоваться граждане Российской Федерации в возрасте до 23 лет, граждане Российской Федерации – женщины в возрасте свыше 55 лет и мужчины в

возрасте свыше 60 лет, граждане Российской Федерации – инвалиды I группы любого возраста и сопровождающие их лица, а также лица, сопровождающие детей-инвалидов, в период с 1 апреля по 31 октября 2013 года.

В целях реализации программы Росавиацией были задействованы 10 авиаперевозчиков.

На реализацию Программы Федеральному агентству воздушного транспорта выделены бюджетные ассигнования в размере 3 372,5 млн рублей.

В рамках реализации данной программы по 43 маршрутам перевезено 495 783 пассажира на общую сумму 3 372,4 млн рублей.

Исполнение бюджета составляет 99,9 %.

Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095, предусматривающих изменение предельной величины специального тарифа в одном направлении и увеличение количества субсидируемых маршрутов при неизменном объеме бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию данного постановления, привело к уменьшению в 2014 году количества перевезенных пассажиров на 4% по отношению к запланированному количеству.

*Программа субсидирования воздушных перевозок пассажиров из Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении* осуществлялась на основании постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении».

На реализацию Программы Федеральному агентству воздушного транспорта выделены бюджетные ассигнования в размере 468 млн 400 тыс. рублей.

В реализации данной программы приняли участие 6 авиаперевозчиков, выполняя полеты по 2 маршрутам, они перевезли более 217 тыс. пассажиров на общую сумму более 468 млн рублей.

Исполнение бюджета составило 99,9%.

В связи со смещением пассажиропотока на маршрут Москва – Калининград – Москва, в 2014 году 71% пассажиров воспользовались правом льготного проезда на этом маршруте, в то время как в 2013 году доля перевозок в этом направлении составляла 66%. В связи с тем, что предоставление субсидии из федерального бюджета осуществляется в пределах лимита бюджетных обязательств, повышение доли субсидируемых перевозок на маршруте с более высоким возмещением из бюджета за одного пассажира привело к тому, что общий объем перевезенных пассажиров в 2014 году снизился на 1,3 % по отношению к запланированному количеству.

*Программа субсидирования воздушных перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении* осуществлялась на основании постановления Правительства Российской Федерации от 29.04.2014 № 388 «О предоставлении из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении».

На реализацию Программы Росавиации выделены бюджетные ассигнования в размере 679,8 млн рублей.

В рамках реализации данной программы по 13 маршрутам перевезено 33 899 пассажиров на общую сумму 122,8 млн рублей.

Учитывая, что из бюджета данной программы в 2014 году 544 млн рублей были переданы в резервный фонд, исполнение бюджета составило 90%.

Остаток бюджетных ассигнований по реализации программы субсидирования по постановлению Правительства Российской Федерации от 29.04.2014 № 388 связан, прежде всего, с отсутствием необходимого количества заявлений авиаперевозчиков на выполнение полетов по причине низких тарифов, предусмотренных постановлением, которые не позволяют авиакомпаниям окупать себестоимость рейсов даже при высоком проценте коммерческой загрузки.

Государственная финансовая поддержка обновления парка воздушных судов российских авиакомпаний в настоящее время реализуется по двум программам субсидирования.

1. С 2002 года осуществляется государственная финансовая поддержка приобретению российскими авиакомпаниями на основе лизинга воздушных судов российского производства.

Договоры о предоставлении субсидии заключены в отношении 30 самолетов с 7 авиакомпаниями: ООО АК «Авиастар ТУ», ОАО «Владивосток Авиа», ЗАО «АК «ПОЛЕТ», ЗАО «Ред Вингс», ОАО «АК «Якутия», ОАО «Авиакомпания «Россия».

В 2014 году данной мерой государственной поддержки воспользовались 4 авиакомпании (ОАО «Авиакомпания «Россия», ОАО «АК «Якутия», ЗАО «Ред Вингс», ОАО «Авиакомпания «ТРАНСАЭРО») в отношении лизинга 19 воздушных судов российского производства.

Другие авиакомпании-получатели субсидии (11 субсидируемых ВС) прекратили перевозочную деятельность или имели трудности с оформлением документов, необходимых для получения субсидии, в связи с банкротством лизингодателя (ОАО «ФЛК») и за субсидиями в 2014 году не обращались.

В 2015 году на реализацию программы были предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 361,4 млн рублей.

2. С 2012 года началась реализация другой меры государственной финансовой поддержки, направленной на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок

Механизм поддержки предусматривает предоставление единовременной субсидии авиакомпании, получающей в лизинг самолет не старше 10 лет, оснащенный:

- любым типом двигателей, с количеством пассажирских мест не более 50;
- турбовинтовыми двигателями, с количеством пассажирских мест не более 78;
- турбореактивными двигателями, с количеством пассажирских мест не менее 75 и не более 103, зарегистрированный в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

В федеральном бюджете в 2014 году на указанные цели было предусмотрено 2,28 млрд рублей.

В 2012 – 2013 годах данной мерой государственной поддержки воспользовались 13 авиакомпаний при приобретении 63 самолетов. Общий объем выплат составил более 2,5 млрд рублей.

Востребованными типами самолетов являются Cessna 208B Grand Caravan, CRJ-200LR, PilatusPC 12/47, L-410UVP E-20.

В 2014 году из-за низкого количества заявок авиакомпаний на заключение договоров о предоставлении субсидий лимиты бюджетных обязательств составили 425,0 млн рублей, приобретено 10 самолетов.

Следует принимать во внимание затруднения, возникающие у авиакомпаний при заключении договоров лизинга и получении ими необходимых банковских или государственных гарантий. Причиной сложившейся ситуации является увеличение затрат авиакомпаний на финансовый лизинг судов в результате резкого снижения курса рубля, в связи с чем кредитные организации отказывают в предоставлении авиакомпаниям соответствующих банковских гарантий обеспечения надлежащего исполнения российской авиакомпанией своих обязательств по договору о предоставлении субсидии.

При реализации в 2015 году программы субсидирования из-за сложившихся экономических условий предлагается предусмотреть в плановом периоде бюджетные ассигнования в объеме 825,5 млн рублей.

***Мероприятие «Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях»***

Данное мероприятие реализовывалось в основном через программы субсидирования, к которым в 2014 году были отнесены:

*субсидирование аэропортов, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;*

*субсидирование федеральных казенных предприятий, создаваемых на базе аэропортов регионального и местного значения.*

*Программа субсидирования аэропортов, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, Росавиацией осуществлялась в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 20.12.2007 № 907 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям (за исключением федеральных государственных учреждений и федеральных казенных предприятий), эксплуатирующим аэродромы, находящиеся в федеральной собственности или в собственности акционерных обществ, 100 процентов акций которых находится в федеральной собственности, и расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях».*

Лимит бюджетных обязательств в 2014 году – 39 861,0 тыс. рублей. Субсидия реализована в объеме 39 860,6 тыс. рублей.

№ п/п	Наименование организации	Дата и № договоров	Сумма выплаченной субсидии, тыс. рублей	Количество услуг по взлету - посадке на аэродроме за 2014 год	Ставка сбора за взлет – посадку, рублей
1	ФГУП "Авиапредприятие "Черемшанка" (Богучаны)	от 06.05.2014 №Д-97-14	4 816,4	Согласно условиям предоставления субсидии, фактические данные об объеме оказанных в 2014 году услуг поступают от получателей субсидии в январе 2015 года.	820
2	КГУП "Хабаровские АЛ" (Охотск, Богородское, Херпучи, Чумикан, Николаевск-на-Амуре)	от 06.05.2014 №Д-96-14	12 173, 8		820
3	ОАО "Аэропорт Братск"	от 23.04.2014 №Д-89-14	7 698,2		595
4	ОАО "Комсомольский аэропорт"	от 28.05.2014 №Д-116-14	10 507,1		550
5	ОАО "Авиакомпания Восток"	от 06.05.2014 № Д-95-14	2 129,1		820
6	ОАО "Аэропорт "Лешуконское"	от 06.05.2014 № Д-98-14	2 289,4		820
<b>Всего:</b>			<b>39 860,6</b>	-	-

Число аэропортов, соответствующих условиям предоставления субсидии, снизилось по сравнению с предшествующим годом по следующим причинам:

1) ФГУП «Аэропорт Тикси», ОАО «Аэропорт», ОАО «Нарьян-Марский объединённый отряд» не оформили договоры с балансодержателями аэродромов;

2) на основании распоряжения Правительства Сахалинской области от 31.01.2014 № 38-р во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 04.12.2013 № 881 произошла передача из федеральной собственности в

собственность субъекта Российской Федерации аэропортов Шахтерск, Зональное;

3) кроме этого, в 4 квартале 2014 года эксплуатация аэродромов Охотск, Чумикан, Богородское, Херпучи будет осуществляться ФКП «Аэропорты Дальнего Востока», в связи с чем получатель субсидии КГУП «Хабаровские авиалинии» потерял право получения субсидии из федерального бюджета за 4 квартал 2014 года по указанным аэропортам.

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий реализуется *программа субсидирования федеральных казенных предприятий, создаваемых на базе аэропортов регионального и местного значения.*

Основной целью создания федеральных казенных предприятий является сохранение и развитие наземной инфраструктуры аэропортов и аэродромов, которые в силу особенностей районов их расположения (территориальная удаленность, малонаселенность, суровые климатические условия, низкая интенсивность полетов) не могут осуществлять безубыточную деятельность в соответствии с требованиями авиационных властей страны. Принятые государством меры поддержки с использованием средств федерального бюджета обеспечивают права граждан на передвижение при отсутствии альтернативных видов транспорта.

В силу того, что субъекты, на территории которых находятся данные предприятия, в большинстве случаев являются дотационными, в настоящее время сохранение инфраструктуры этих аэропортов (аэродромов) осуществляется путем их включения в федеральные казенные предприятия для обеспечения их финансирования путем предоставления субсидий из федерального бюджета.

В соответствии с решениями Правительства Российской Федерации, на базе 67 аэропортов создано 7 федеральных казенных предприятий, отнесенных к ведению Росавиации: ФКП «Аэропорты Севера», ФКП «Аэропорты Камчатки», ФКП «Аэропорты Чукотки», ФКП «Аэропорты Красноярья», ФКП «Аэропорт Амдерма», ФКП «Аэропорты Дальнего Востока», ФКП «Аэропорт Кызыл».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2013 ФКП «Аэропорт Сахалин» отнесено к ведению субъекта Российской Федерации. 30.01.2014 подписан акт приема-передачи ФКП «Аэропорт Сахалина» из федеральной собственности в государственную собственность Сахалинской области.

В 2014 году Росавиации предусматривались средства в объеме 3 076,2 млн рублей. Обязательства исполнены на 100 %.

Данные о предоставлении субсидий приведены в таблице:

№ п/п	Наименование получателя субсидии	Размер перечисленной субсидии, тыс. рублей	Количество самолетов-вылетов в 2014 году, ед.
1	ФКП «Аэропорты Севера»	903 893,0	11 228
2	ФКП «Аэропорты Камчатки»	499 405,0	3 105
3	ФКП «Аэропорты Чукотки»	665 140,4	2 085
4	ФКП «Аэропорты Красноярья»	379 943,8	2 759
5	ФКП «Аэропорт Амдерма»	88 595,0	205
6	ФКП «Аэропорт Кызыл»	157 522,1	1 413
7	ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»	381 715,8	2 285
<b>Итого</b>		<b>3 076 215,1</b>	<b>23 080</b>

В связи с низкой интенсивностью полетов все аэропорты местных воздушных линий на Крайнем Севере являются убыточными. Кроме того, в районах Крайнего Севера значителен фактор сезонности, и объем полетов в осенне-зимний период в несколько раз ниже, чем в весенне-летний. В соответствии с этим деятельность предприятий имеет ярко выраженную социальную направленность и является одним из мероприятий Правительства Российской Федерации по поддержке авиационных перевозок в районах Крайнего Севера с целью прекращения негативных социальных, демографических и экономических тенденций регионов, имеющих низкую плотность населения – около 1 человека на 1 км кв.

Как правило, на момент создания ФКП техническое оснащение аэропортов местных воздушных линий не соответствует современным нормативно-техническим требованиям: аэровокзалы не позволяли обеспечить транспортную и пожарную безопасность, состояние гаражей и складов ГСМ не отвечало соответствующим нормам, о чем имеются соответствующие предписания Ростехнадзора и судебные акты.

Количество отбывших/прибывших воздушных судов в ФКП имеет тенденцию к уменьшению по некоторым ФКП (Аэропорты Камчатки, Аэропорт Амдерма).

Причинами снижения количества отбывших/прибывших воздушных судов в указанных ФКП являются:

- снижение численности населения, в том числе трудоспособного возраста;
- дефицит у региональных авиакомпаний региональных типов воздушных судов различной пассажироместимости с необходимой топливной эффективностью;
- ограниченные возможности региональных бюджетов по стимулированию региональных и местных авиаперевозок.



***Мероприятие «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»***

Выполнение данного мероприятия в основном осуществлялось службами поисково- и аварийно-спасательного обеспечения полетов, на текущее содержание которых в 2014 году было направлено финансирование из средств федерального бюджета в объеме 1 149,2 млн рублей, и в том числе и через программу субсидирования авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении в сумме 2,0 млн рублей.

Субсидии из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при проведении поисково-спасательных операций (работ) предоставлялись Росавиацией на основании Правил предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2010 № 1147.

На рассмотрение Правительства Российской Федерации Минтрансом России представлен разработанный в порядке законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации». В связи с разработкой законопроекта, создающего правовые основы для привлечения к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ по поиску и спасанию людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, сил и средств авиационных предприятий гражданской авиации и организаций государственной и экспериментальной авиации, предлагается исключить в дальнейшем введение ограничений на объем выделяемых из федерального бюджета субсидий на возмещение затрат при осуществлении поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп от 61 региональной поисково-спасательной базы (50 – от ФКУ «АПСЦ» и 11 – от ФКУ «РПСБ»).

Из 84 экипажей поисково-спасательных воздушных судов 74 экипажа несли круглосуточное дежурство.

Указанный состав сил и средств позволил прикрыть в поисково-спасательном отношении 76% территории России.

***Мероприятие «Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов***

***воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за них»***

Данное мероприятие осуществлялось через программы субсидирования, к которым в 2014 году были отнесены:

*субсидии на возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание;*

*субсидии из федерального бюджета на возмещение недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги.*

Расходы на аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание, возмещаются на основании приказа Росавиации от 15.02.2011 № 66 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» для возмещения расходов на аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание».

Объем аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание, по ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» составил на трассах – 36 367 полетов, в районе аэродромов – 25 167 взлет/посадок.

В 2014 году по Росавиации по мероприятию фактическое кассовое исполнение составило 415,2 млн рублей.

Возмещение из федерального бюджета недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги, осуществляется на основании постановления Правительства Российской Федерации от 25 января 2013 г. № 37 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям на возмещение

недополученных ими доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги».

В 2014 году по 70 заявлениям организаций принято решение о предоставлении субсидии на общую сумму 158,9 млн рублей. Количество заявок от организаций по сравнению с 2013 годом существенно увеличилось, так, в 2013 году подали заявлений 47 организаций, предоставляющих услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства.

***Мероприятие «Создание условий для реализации Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения»***

В соответствии с Положением о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, Росавиация осуществляет функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта, а именно гражданской авиации, использованию воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации и авиационно-космическому поиску и спасанию. Также к компетенции Росавиации относятся функции по оказанию государственных услуг в области транспортной безопасности в сфере гражданской авиации, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними.

Число сфер ответственности и выполняемых Росавиацией функций весьма значительно, все они непосредственно или косвенно направлены на достижение ряда стратегических целей, определенных Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, утвержденными Президентом Российской Федерации 1 апреля 2012 года; Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года и Концепциями создания и развития Аэронавигационной системы России и развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года.

В соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО, Росавиацией в 2014 году проведена оценка выполнения условий безопасного использования пространства RVSM Евразия на основе обработки данных, полученных от государств восточной части Европейского региона ИКАО.

По результатам проведенной Росавиацией оценки, региональное мониторинговое агентство «Евразия» подготовило доклад о выполнении условий безопасного использования пространства RVSM Евразия и представило его на 56-м заседании Европейской Группы Аэронавигационного Планирования

(EANPG), состоявшемся в Париже (Франция) в ноябре 2014 г. Доклад включал в себя оценку состояния безопасности полетов в воздушном пространстве с RVSM Российской Федерации и других государств восточной части Европейского региона ИКАО (Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана). Представленный документ был рассмотрен и принят EANPG.

Продолжена работа по выполнению геодезической съемки аэронавигационных ориентиров и препятствий на аэродромах Российской Федерации. В настоящее время геодезическая съемка в системе координат ПЗ-90 выполнена на 228 аэродромах, вертодромах и посадочных площадках.

Проведена работа по организации функционирования органа метеорологического слежения в составе филиала «Крымаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» для повышения качества аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Симферопольского РПИ.

Также в рамках данного мероприятия Росавиацией предоставлялись субсидии на следующие отраслевые цели:

- предоставление субсидий из федерального бюджета закрытому акционерному обществу «Терминал Владивосток» на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2010 году на строительство нового пассажирского терминала в аэропорту г. Владивостока, согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1210.

Кассовое исполнение по итогам 2014 года – 93,8 млн рублей;

- предоставление из федерального бюджета субсидий федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» для возмещения затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации, и взаимодействия с аналогичным координационным центром Россия-НАТО согласно приказу Росавиации от 15.02.2011 № 65.

Кассовое исполнение 38,0 млн рублей.

### **Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)»**

#### ***Мероприятие «Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)»***

В рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» мероприятия были направлены на развитие аэропортов (аэродромов), образующих национальную опорную, международную и внутрироссийскую узловую аэродромную сеть.

В настоящее время в реестр аэродромов гражданской авиации включено 282 аэродрома.

117 из них образуют национальную опорную аэродромную сеть.

Федеральной адресной инвестиционной программой на 2014 год осуществлялось финансирование 35 объектов с объемом государственных капитальных вложений 34,661 млрд рублей по подпрограмме «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России («2010 – 2020 годы)», включая 5,86 млрд рублей по мероприятиям чемпионата мира по футболу.

Кассовое освоение государственных капитальных вложений в 2014 году на объектах реконструкции и строительства наземной инфраструктуры аэропортов составило 32 656,5 млрд рублей (94,2 %).

В соответствии с Планом деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, направленным на решение задач, поставленных в Указах Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 г. № 596 – 606 и Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, по ключевому событию «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос» в 2014 году был предусмотрен ввод в эксплуатацию 4 взлетно-посадочные полос: в аэропорту Липецк, в аэропорту Николаевск-на-Амуре, в аэропорту Махачкала, в аэропорту Краснодар. По состоянию на 31.12.2014 введено в эксплуатацию 4 взлетно-посадочные полосы, а именно:

1. Завершена реконструкция и 30.09.2014 введена в эксплуатацию ВПП в аэропорту Липецк.

2. Завершена реконструкция и 18.12.2014 введена в эксплуатацию ВПП в аэропорту Николаевск-на-Амуре.

3. Завершена реконструкция и 19.12.2014 введена в эксплуатацию ВПП в аэропорту Махачкала.

4. Завершена реконструкция и 03.12.2014 введена в эксплуатацию ВПП в аэропорту Владикавказ (проведение организационных и технологических мероприятий, включающих в себя закрытие аэропорта для полетов, увеличение сил и средств для производства работ, двухсменный режим работ позволили в 2014 году завершить реконструкцию).

В связи с неисполнением подрядной организацией обязательств по договору строительного подряда, завершить работы по реконструкции ИВПП-2 аэропорта Краснодар в 2014 году не представилось возможным.

Основными задачами в 2014 году являлись реализация мероприятий по подготовке аэродромной инфраструктуры аэропортов городов, принимающих чемпионат мира по футболу 2018 года, и аэропорта г. Уфы к проведению заседания совета глав государств-членов ШОС и глав государств и правительств БРИКС в 2015 году.

Проведена детальная работа по оценке состояния аэродромной инфраструктуры аэропортов городов, принимающих чемпионат мира по футболу, определены потребные объемы реконструкции (строительства).

Завершены работы по проектированию строительства нового аэропорта «Южный» в г. Ростове-на-Дону. По проекту получены все необходимые заключения. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.12.2014 № 2615-р определен единственный исполнитель работ по строительству аэродромного комплекса аэропорта Южный (г. Ростов-на-Дону) – ООО «Трансстроймеханизация». На объекте начаты подготовительные работы.

Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации на реконструкцию аэродромов аэропортов Волгоград, Храброво (Калининград), Самара, Саранск (2-й этап), Уфа.

Разработаны проекты по реконструкции аэродромов аэропорта Нижний Новгород (2-й этап), Шереметьево (2-й этап, реконструкция сектора Шереметьево-1).

Начата разработка проектной документации 2-х этапов по реконструкции аэродромной инфраструктуры в аэропортах Волгоград, Храброво.

Приступили к реализации проектов строительства ВПП-2 и реконструкции перронов в аэропорту Домодедово.

Завершены этапы реконструкции (пусковые комплексы) и введены в эксплуатацию перроны и рулежные дорожки в аэропортах Абакан, Воронеж, Петропавловск-Камчатский, Самара.

Также в 2014 году продолжались работы по реализации проектов реконструкции (строительству) аэродромной инфраструктуры в аэропортах Архангельск (Талаги), Шереметьево (в том числе строительство ВПП-3), Домодедово, Краснодар, Якутск, Воронеж, Мурманск, Магадан.

Разработаны проекты реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов Благовещенск, Ульяновск (Баратаевка), Ставрополь, Новосибирск (Толмачево), Нарьян-Мар, Томск (Богашево), Хабаровск (Новый).

В 2014 году от органов Ростехнадзора получено 35 заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов

капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации (ЗОС).

На 2014 год заключен 141 государственный контракт на сумму 34 510 992,1 тыс. рублей – 99,6% от объема годовых бюджетных назначений.

Объем софинансирования в 2014 году, предусмотренный утвержденной ФЦП, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 6 508 000,0 тыс. рублей; за счет внебюджетных источников составляет 80 120 100,0 тыс. рублей, из них *капитальные вложения в аэропортовые объекты* 45 120 100,0 тыс. рублей и *обновление парка воздушных судов авиaperевозчиков Российской Федерации* на сумму 35 000 000,0 тыс. рублей.

Привлечено **софинансирование** за 2014 год из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 4 765 342,9 тыс. рублей – 73,2% от запланированного.

В целях повышения привлечения денежных средств за счет бюджета субъекта Российской Федерации и мониторинга хода строительства объектов аэропортовой инфраструктуры, финансируемых за счет тех же средств, Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании с субъектами Российской Федерации по 12 объектам – строительство и реконструкция аэропортовых комплексов, а именно с: Волгоградской, Нижегородской, Саратовской, Амурской, Архангельской, Ульяновской, Иркутской и Сахалинской областями; Ставропольским краем и Республикой Мордовия.

Из **внебюджетных источников** в объеме 127 936,8 млн рублей направлено на капитальные вложения в аэропортовые объекты 27 264,3 млн рублей и в сумме 100 672,6 млн рублей по направлению *обновление парка воздушных судов авиaperевозчиков Российской Федерации* – 159,7 % от запланированного.

В целях повышения привлечения денежных средств инвесторов по направлению строительства аэропортовой инфраструктуры и мониторинга хода строительства объектов Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании по 20 объектам.

Таким образом, общий объем привлеченного софинансирования за 2014 год за счет указанных источников составил **132 702,2 млн рублей, 153,2%** от запланированного.

**В отношении приобретения воздушных судов и тренажеров для учебных заведений.**

В 2014 году не выполнен план по поставке в учебные заведения 22 воздушных судов (ВС).

ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)», по вине поставщика ООО «Виразж» недопоставлено по договору 33 ВС Cessna-172S, по решению Арбитражного суда от 19.11.2014 контракт расторгнут. ООО «Виразж» обязано оплатить неустойку. В рамках мероприятия осуществляется приобретение воздушных судов для учебных заведений, данные ВС иностранного производства.

В 2014 году не выполнен план по поставке в учебные заведения 34 тренажеров. В рамках мероприятия осуществляется поставка тренажеров для учебных заведений, данные тренажеры содержат детали, производящихся из иностранных компонентов.

В связи с резким падением курса рубля по отношению к доллару США и евро в IV квартале 2014 года ряд конкурсов по закупке самолетов и тренажеров не состоялся.

Не было открыто финансирование в 2014 году по объекту **«Развитие медицинского центра гражданской авиации»**.

Подрядчиком не выполнены полностью обязательства по выполнению контракта – проектно-изыскательские работы. По судебному решению застройщик (ЦКБ ГА) должен в полном объеме по контракту ПИР на 40 795,4 тыс. рублей оплатить работы подрядчику. В настоящее время ЦКБ ГА ждет официального судебного уведомления, чтобы подать встречную апелляцию. В связи с невозможностью проведения конкурсов и заключения контрактов на СМР внесено изменение – уменьшение лимитов бюджетных обязательств в размере 581,4 млн рублей по данному мероприятию. Данные изменения не внесены в ФАИП 2014 года.

**Федеральная целевая программа «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)»**

В целях совершенствования аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства в рамках федеральных целевых программ и внепрограммной деятельности Росавиацией в 2014 году организованы поставка и ввод в эксплуатацию: 4 комплексов средств автоматизированного управления воздушным движением, 13 станций фиксированной спутниковой связи, 4 радиолокаторов, 3 систем инструментальной посадки, 7 контрольно-корректирующих станций ЛККС (GBAS), 18 центров коммутации сообщений и 21 станции автоматического независимого наблюдения АЗН-В 1090ES.

**Мероприятие «Федеральная целевая программа «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)»**



Федеральной адресной инвестиционной программой на 2014 и на плановый период 2016 и 2017 годов предусматривалось финансирование объектов ЕС ОрВД с объемом государственных капитальных вложений 100,3 млн рублей.

Росавиацией осуществлено финансирование на сумму 62,4 млн рублей (исполнение на 62,2%).

*В 2014 году велось строительство (работы) по объектам «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п. Мома, Республика Саха (Якутия)» и «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск».*

По данному мероприятию в 2014 году было предусмотрено бюджетные ассигнования на сумму 829,2 млн рублей, которые были уменьшены на 728,6 млн рублей.

Причинами уменьшения бюджетных обязательств по запланированным к реализации мероприятиям стали, в том числе, следующие факторы:

из-за невыполнения своих обязательств ГУ «Служба Государственного заказчика РС(Я)» по готовности помещений под монтаж оборудования договор на техническое перевооружение Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД в 2014 году не заключался. Минэкономразвития России 24.12.2014 внесены изменения в ФАИП 2014 года в части исключения по данному объекту объемов финансирования в размере 199 365,3 тыс. руб. в 2014 году. Денежные средства были направлены в антикризисный фонд;

ввиду отсутствия проектной документации по объекту «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург» денежные средства в размере 310 000,00 тыс. рублей были направлены на подпрограмму «Гражданская авиация» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» с возвратом этих средств в 2016 году;

в связи с отказом ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» от выполнения строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Вилюйск, включая строительство КДП модульного типа, оснащение оборудованием УВД, моноимпульсным вторичным радиолокатором, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, г. Вилюйск, Республика Саха (Якутия)», в части выполнения строительно-монтажных работ под установку МВРЛ «Аврора», АРП, АРМ-150,

реконструкции КДП модульного типа, сумма бюджетного финансирования 9 403,0 тыс. рублей, трижды проводился открытый конкурс по размещению заказа на строительство, но заявки на участие в конкурсе так и не поступили.

В рамках реализации ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2015 годы)».

По реконструкции, техническому перевооружению комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома (включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи) отмечается, что ввиду короткого строительного сезона в климатических условиях Крайнего Севера – г. Момы (Северо-Восточная Сибирь) не представляется возможным завершить строительно-монтажные работы в 1 сезон 2014 года. В связи с чем завершение работ перенесено на 2015 год.

По направлению «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания») в 2014 году закончено строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания в г. Самаре и продолжалось строительство здания в г. Хабаровске.

## II

### **Транспортное обеспечение (в сфере гражданской авиации) Олимпийских игр 2014 года**

2014 год был насыщен событиями мирового уровня и масштаба. Это подготовка и проведение XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи, вступление Республики Крым и г. Севастополя в состав Российской Федерации.

Росавиация активно участвовала в подготовке и проведении зимних Игр.

В рамках авиатранспортного обеспечения XXII Олимпийских зимних игр было выполнено почти 5 тыс. рейсов и перевезено около 300 тыс. пассажиров, в рамках авиатранспортного обеспечения XI Паралимпийских зимних игр было выполнено около 1,2 тыс. рейсов и перевезено около 90 тыс. пассажиров.

В период проведения Игр осуществлялась работа в оперативном штабе Росавиации, созданном в аэропорту г. Сочи, при этом в период пиковых нагрузок, связанных с церемониями открытия и закрытия Игр, работа в штабе велась в круглосуточном режиме.

Все вышеперечисленные мероприятия позволили Росавиации обеспечить стабильную работу аэропорта и избежать сбойных ситуаций в а/п Сочи,

провести на самом высоком уровне авиатранспортное обеспечение зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

Согласно мониторингу статистических данных, за период с января 2012 года по настоящее время зафиксирован устойчивый положительный тренд по перевозке пассажиров, сделавших выбор в пользу черноморского побережья Российской Федерации. За период проведения Олимпийских и Паралимпийских игр за февраль – март 2014 года было перевезено около 400 тыс. пассажиров, при этом уже в январе 2015 года в а/п Сочи перевезено 196 тыс. пассажиров, что составляет почти половину всех перевезенных пассажиров за первые три месяца прошлого года.

### III

#### **Участие в законопроектной и иной регулируемой государством деятельности в сфере воздушного транспорта**

В рамках реализации административной реформы осуществлялись подготовка и экспертиза 36 проектов административных регламентов Росавиации предоставления государственных услуг, 31 из которых утвержден приказами Минтранса России и зарегистрирован в Минюсте России, 2 – находятся на разработке, доработке в Росавиации, 3 – на доработке, утверждении в Минтрансе России.

Кроме того, в 2014 году проводилась работа по организации и проведению мониторинга правоприменения в Росавиации, в том числе в электронном виде, принят приказ от 30.12.2014 № 915 «О мониторинге правоприменения в Федеральном агентстве воздушного транспорта и его территориальных органах», утверждающий порядок проведения Росавиацией мониторинга правоприменения в установленной сфере деятельности, а также форму представления структурными подразделениями центрального аппарата Росавиации результатов мониторинга правоприменения и предложений о внесении изменений в нормативно-правовые акты, инициации правоприменения.

В рамках создания эффективной системы учета наличия и использования государственного имущества Росавиация участвует в мероприятиях по оптимизации состава и структуры государственного имущества, которые позволят, в свою очередь, снизить бремя расходов на содержание объектов управления, не задействованных в реализации функций и стратегических приоритетов государства, расширить материальную базу коммерческого сектора экономики и снизить избыточные административные и иные ограничения.

*По передаче находящихся в федеральной собственности активов гражданской авиации в собственность субъектов Российской Федерации отмечается следующее.*

1. В 2014 году по предложению Правительства Сахалинской области о передаче в собственность Сахалинской области для привлечения Правительством Сахалинской области в период 2013 – 2017 годов на условиях государственно-частного партнерства инвестиций в размере не менее 7783,3 млн рублей в комплексную реконструкцию и развитие аэропортов Южно-Сахалинск (Хомутово), Оха, Зональное, Шахтерск, Ноглики, Южно-Курильск и Итуруп (включая аэродромную инфраструктуру) была осуществлена передача:

а) находящихся в федеральной собственности 100 процентов акций открытых акционерных обществ «Аэропорт Южно-Сахалинск», «Сахалинский аэропорт Оха», «Авиапредприятие «Зональное», «Аэропорт Шахтерск», «Аэропорт Ноглики», расположенных в Сахалинской области;

б) находящегося в федеральной собственности имущества, не включенного в состав подлежащего приватизации имущественного комплекса федерального государственного унитарного предприятия «Аэропорт Южно-Сахалинск» при его преобразовании в открытое акционерное общество (за исключением объектов единой системы организации воздушного движения);

в) федерального казенного предприятия «Аэропорт Сахалина» как имущественного комплекса;

г) находящихся в федеральной собственности имущественных комплексов аэродромов Южно-Сахалинск (Хомутово), Оха, Зональное, Шахтерск, Ноглики, Южно-Курильск (Менделеево) (за исключением объектов единой системы организации воздушного движения).

Передачу в собственность Сахалинской области находящегося в федеральной собственности имущественного комплекса аэропорта Итуруп (за исключением объектов единой системы организации воздушного движения) планируется обеспечить в 3 квартале 2015 года.

2. В 2014 году по предложению администрации Псковской области во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 31.01.2014 № 49 и распоряжения Правительства Российской Федерации от 17.03.2014 № 380-р была осуществлена передача в собственность Псковской области находящихся в федеральной собственности 100 процентов акций открытого акционерного общества «Псковавиа» и находящихся в федеральной собственности объектов имущественного комплекса аэропорта Псков для привлечения администрацией Псковской области до 2020 года на условиях государственно-частного партнерства инвестиций в размере не менее 1212,3 млн рублей в комплексную реконструкцию и модернизацию имущества открытого акционерного общества «Псковавиа» и развитие инфраструктуры аэропорта Псков.

*По созданию федеральных казенных предприятий Росавиацией осуществлены следующие мероприятия.*

Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 21.06.2014 № 1114-р заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в 2014 году завершена работа по созданию на базе аэропортов Хабаровского края (Охотск, Аян, Чумикан, Херпучи и Богородское) филиалов ФКП «Аэропорты Приамурья» с последующим его переименованием в ФКП «Аэропорты Дальнего Востока».

Как отмечалось выше, всего в системе гражданской авиации в настоящее время в Российской Федерации созданы и функционируют 7 федеральных казённых предприятий, находящиеся на территории 9 субъектов Российской Федерации.

Ввиду отсутствия в 2014 году в федеральном бюджете дополнительных денежных средств на создание и регулирования деятельности федеральных казенных предприятий не были реализованы предложения субъектов Российской Федерации по созданию:

– филиалов ФКП «Аэропорты Красноярья» на базе имущества аэропортов Красноярского края (Тура, Байкит, Вановара, Диксон, Хатанга и Дудинка);

– филиалов ФКП «Аэропорты Севера» на базе имущества аэропортов Тикси, Мирный, Полярный, Айхал, Витим, Ленск, Саскылах и Оленек, находящихся в собственности АК «АЛРОСА» (ОАО).

Реализацию указанных проектов Росавиацией предлагается перенести на будущий плановый период при условии выделении необходимого финансирования из федерального бюджета.

*Также Росавиацией проводилась работа*

*в отношении мер по вовлечению в хозяйственный оборот аэродромов федеральной собственности по исполнению поручения Правительства Российской Федерации от 28.04.2010 № СИ-П9-2733, на основании принятых распоряжений Правительства Российской Федерации заключены договоры аренды федерального имущества 7 аэропортов: Горно-Алтайск, Владивосток (Кневичи), Казань, Минеральные Воды, Норильск (Алыкель), Саранск, Домодедово.*

В 2015 году планируется завершить работу по заключению договоров аренды федерального имущества аэропортов: Внуково, Толмачево, Нарьян-Мар, Кольцово, Анапа и др.;

*в отношении мер по переоформлению права постоянного (бессрочного) пользования на право аренды по исполнению ст. 3 Федерального закона от 25.10.2001 № 137-ФЗ «О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации» (федеральные государственные унитарные предприятия обязаны переоформить право постоянного (бессрочного) пользования земельными участками на право аренды земельных участков).*

По состоянию на 01.01.2015 за тремя подведомственными Росавиации ФГУП закреплено 30 земельных участков общей площадью 43,1113 га, требующих переоформления права постоянного (бессрочного) пользования на право аренды.

*Что касается изъятия земельных участков для государственных нужд Российской Федерации* – в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2009 № 1131 «О полномочиях Федерального агентства воздушного транспорта по изъятию, предоставлению земельных участков и резервированию земель», постановления Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» (далее – ФЦП) Росавиацией изданы распорядительные акты об изъятии 25 земельных участков для государственных нужд Российской Федерации, необходимых для реконструкции аэропортов Краснодар, Самара и Уфа.

## IV

### **Участие в международном сотрудничестве**

Росавиацией продолжено взаимодействие целевой оперативной рабочей группы специалистов с EASA (Европейское агентство по безопасности полетов) в рамках программы SAFA по обеспечению безопасности полетов.

Сотрудники Росавиации принимали участие в подготовке и заседаниях Рабочей группы Инициативы по сотрудничеству в воздушном пространстве (ИСВП) Совета Россия – НАТО в феврале 2014 года (группа поддержки эксплуатации и развития и целевая группа учений). В связи с принятием 28 мая 2014 года руководством НАТО в одностороннем порядке решения о приостановке информационного взаимодействия с Российской Федерацией, дальнейшее взаимодействие по линии ИСВП Совета Россия – НАТО в настоящее время не проводится.

На постоянной основе по направлениям деятельности Росавиацией осуществлялись

работа с Департаментом полевой поддержки ООН для восстановления в реестре ООН для проведения авиатранспортных работ под эгидой ООН авиакомпаний «Волга-Днепр» и «Air Bridge Cargo»;

публикация информации на официальном сайте о новых правах, достигнутых по итогам заключения и/или изменения международных договоров Российской Федерации, включая копии самих документов, отражающих данные договоренности (обмен письмами, протоколы консультаций) во исполнение пункта 4 приказа Минтранса России от 17 июня 2008 г. № 92 «Об утверждении Порядка допуска перевозчиков, имеющих

соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов»;

урегулирование вопросов определения границ РПИ Симферополя и управления воздушным движением в отдельных районах РПИ Симферополь в воздушном пространстве над открытым морем (в составе делегации Минтранса) с представителями ИАТА в Женеве (16 – 18 апреля 2014 г.).

Кроме того, в 2014 году Росавиацией в Сибирской зоне АКПС проведено международное учение авиационных сил поиска и спасания России и Монголии.

Также Росавиацией проведены совещания с привлечением представителей МИД России, Минтранса России и заинтересованных российских авиаперевозчиков по вопросам полетов российских авиакомпаний в пункты на территории Крымского полуострова и оплаты штрафов, выставленных российским авиапредприятиям с марта 2014 года Госавиаслужбой Украины за выполнение полетов в указанный регион. По результатам совещаний, а также на основании обращений российских авиапредприятий по данному вопросу на постоянной основе проводится работа с МИД России в части информирования украинской стороны по дипломатическим каналам о недопустимости ее действий в части вмешательства в суверенное воздушное пространство Российской Федерации и выставления штрафов вплоть до возбуждения уголовных дел против российских авиакомпаний за выполнение ими внутренних рейсов.

### **Государственная программа «ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ СТРАНЫ»**

В 2014 году проводились работы по выполнению федеральной целевой программы «Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007-2015 годы)».

Объем финансирования за 2014 год за счет средств федерального бюджета составлял 1 581 237 тыс. рублей. За 2014 год суммарные кассовые расходы Росавиации из федерального бюджета на реализацию Программы составили 1 557 707,56 тыс. рублей – 99 % от годовых бюджетных назначений.

В рамках этой программы выполнены работы по реконструкции трассовых радиолокационных позиций двойного назначения Чита, Архангельск, Самара, Екатеринбург, Киров, Барнаул.

Заключены 5 переходящих на 2015 год государственных контрактов на выполнение работ по реконструкции ТРЛП ДН (Хабаровск, Абакан, Братск, Сыктывкар, Салехард).

Серьезную озабоченность вызывает выполнение мероприятий Программы в 2015 году по причине отсутствия проектной документации по ряду объектов, заказчиком которой является Минобороны России:

ТРЛП Мурманск, Магадан, Тарки-Тау, Комсомольск-на-Амуре, Омск;  
СИТВ центров ЕС ОрВД Красноярск, Екатеринбург, Тюмень.

ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» совместно с АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» и Минобороны России необходимо незамедлительно принять меры по доработке проектной документации и направлению ее на рассмотрение в Госэкспертизу.

### **Государственная программа «СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА»**

В 2014 году задача по сохранению и развитию аэродромной сети аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона, осуществлялась в том числе в рамках реализации федеральных целевых программ:

- «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года»;

- «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы».

Предусмотренный бюджетом объём финансирования в 2014 году составил 4 482,9 млн рублей, кассовое исполнение составило 3 776,7 млн рублей или 84,3%.

По федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» предусмотрено 3 668,2 млн рублей (31 объектов), по федеральной целевой программе «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 – 2015 годы» - 814,7 млн рублей (1 объект).

В рамках **федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2014 года»** реализовывались основные мероприятия по строительству ВПП пос. Палана (Камчатский край) и реконструкции объектов в аэропорту Петропавловск-Камчатский (Камчатский край).

*По объекту «Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край»*

Выполнены подготовительные и земляные работы ИВПП в полном объеме, уложены в полном объеме плиты (ПАГ – плита аэродромная гладкая) на ВПП. Продолжаются работы по устройству нагорных канав, водоотводной канавы, работы по устройству беструбчатого дренажа.

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию 1 этапа от 19.12.2014



№ RU 41301300-41/4 в составе взлетно-посадочной полосы и рулѐжной дорожки РД-1.

2 этап выполнен на 38%. Готовность видов работ по объекту составляет 76%.

Планируемый срок ввода 2 этапа 3 квартал 2015 года.

*По объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край»*

Выполнен ряд работ, в том числе по устройству цементобетонного покрытия на искусственной взлетно-посадочной полосе № 1, на рулѐжных дорожках, на магистральной рулѐжной дорожке.

Получено заключение Ростехнадзора о соответствии реконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации от 05.12.2014 № 499 по 1 этапу в составе следующих объектов: рулѐжные дорожки РД-1, РД-2, РД-4, РД-5, РД-6, РД-7, РД-8, РД-9, РД-10, пассажирский перрон, места стоянок воздушных судов, светосигнальное оборудование.

Процент технической готовности объекта 81,33%.

Планируемый срок ввода июнь 2015 года.

*По иным планируемым мероприятиям:*

1) По объекту «Реконструкция ИВПИ аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия» в отчетном периоде выполнено 2 этапа работ по разработке проектной документации и инженерным изысканиям. Сроки проектирования 04.08.2014 – 22.12.2014. Работы выполнены на 90%. Планируемый срок сдачи на экологическую экспертизу – январь 2015 года.

2) По 11 объектам, по которым предусмотрено осуществление реконструкции аэропорта, из них 2 по Магаданской области (Северо-Эвенск, Сеймчан), 4 по Республике Саха (Якутия) (Нюрба, Депутатский, Черский, Олекминск), 2 по Чукотскому автономному округу (Залив Креста, Кепервеем), 3 по Амурской области (Зея, Экимчан, Амурская, посадочная площадка Бомнак), *выполнены работы по разработке проектной документации и инженерным изысканиям.*

3) По 8 объектам по реконструкции аэропорта, расположенным на территории Республики Саха (Якутия), – Среднеколымск, Сангар, Хандыга, Белая Гора, Верхневилуйск, Вилуйск, Саккырыр, Тикси – *проведены инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-гидрометеорологические, инженерно-экологические изыскания, проектные работы.*

4) По 4 объектам по реконструкции и строительству аэропортов, расположенных на территории Камчатского края (Тигиль, Усть-Камчатск, Соболево, Озерная, Усть-Хайрюзово), *проектно-сметная документация*

*готовится к сдаче в ФАУ «Главгосэкспертиза России».*

5) По объекту «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край» по проектно-сметной документации получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» и 30.12.2014 утверждена проектно-сметная документация. В связи с поздним получением положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по сметной части (17.12.2014) и непредоставлением единственным исполнителем контракта (Спецстрой России) обеспечения исполнения государственного контракта, сроки заключения контракта на строительно-монтажные работы перенесены на I квартал 2015 года. В настоящее время ведутся работы по заключению государственного контракта с генподрядной организацией, после чего приступят к строительству объекта.

**В рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 – 2015 годы» с 2013 года реализовывались мероприятия по строительству аэропорта на острове (Сахалинская область) с общим объемом финансирования за счет средств федерального бюджета 880,0 млн рублей.**

В составе проекта по строительству аэропорта Итуруп выделены объекты 1 и 2 этапа со сроками завершения строительства 1 этапа в августе 2014 г. и 2 этапа в декабре 2014 г.

Строительство объектов 1 этапа выполнено в полном объеме (включая ИВПП, РД, перрон, аварийно-спасательную станцию, служебно-пассажи́рское здание, совмещенное с командно-диспетчерским пунктом, здание ЭСТОП, патрульную автодорогу, периметровое ограждение). По II этапу (склад хранения ГСМ, гараж на 8 машиномест со складом, навес для хранения ремонтных материалов, открытые стоянки и площадки) работы завершены. 15.07.2014 подписан акт приемки рабочей комиссией.

Состав объектов 1 этапа в полной мере обеспечивает выполнение полетов воздушных судов, обслуживание пассажиров и грузов в аэропорту Итуруп. Объекты приняты приемочной комиссией, и 08.09.2014 администрацией муниципального образования «Курильский городской округ» выдано разрешение на ввод в эксплуатацию объектов 1 этапа.

Аэродром допущен к эксплуатации воздушных судов: Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-72, Ан-74, Ан-140, Ан-148, Як-40, Л-410, ДНС-8-100 (200, 300, 400), вертолеты всех типов.

К объектам 2 этапа были отнесены: склад хранения ГСМ, гараж на 8 машиномест со складом, навес для хранения ремонтных материалов, открытые стоянки и площадки.

По 2 этапу общая строительная готовность объектов составляет 100 %, получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 19.12.2014 № 651109(П)/14.

### **Государственная программа «РАЗВИТИЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ»**

В соответствии с подпрограммой «Профилактика заболеваний и формирование здорового образа жизни. Развитие первичной медико-санитарной помощи» осуществлялось финансирование основного мероприятия 1.4 «Развитие первичной медико-санитарной помощи, в том числе сельским жителям. Развитие системы раннего выявления заболеваний, патологических состояний и факторов риска их развития, включая проведение медицинских осмотров и диспансеризации населения, в том числе у детей». Основным направлением реализации задач подпрограммы является обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений путём субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

На данные цели в 2014 году было направлено финансирование в объеме 604,3 млн рублей, в том числе целевые внебюджетные средства в размере 191,3 млн рублей.

На увеличение заработной платы медицинскому персоналу ЦКБ ГА дополнительно было выделено бюджетных средств 13,8 млн рублей.

В целях решения задач, связанных с развитием системы раннего выявления заболеваний, патологических состояний и факторов риска их развития, включая проведение медицинского осмотра, отмечается следующее.

В реестре держателей сертификатов зарегистрировано 169 юридических лиц, осуществляющих медицинское освидетельствование авиационного персонала и медицинское обеспечение полетов, из них 41 ВЛЭК ГА, осуществляющая медицинское освидетельствование авиационного персонала.

Принято заявок на сертификацию – 82. Выдано сертификатов соответствия 77, из них первичных – 4.

Проведено 6 заседаний аттестационной комиссии по присвоению квалификационных категорий медицинским работникам гражданской авиации. Рассмотрено 617 аттестационных дел.

### **Государственная программа «РАЗВИТИЕ ОБРАЗОВАНИЯ»**

В рамках подпрограммы «Развитие профессионального образования» финансировались мероприятия:

1. «Формирование государственного задания и реализация образовательных программ высшего профессионального образования с учетом выхода на эффективный контракт с научно-педагогическими работниками, а также с учетом введения прикладного бакалавриата и с учетом повышенного норматива для ведущих вузов и капиталоемких направлений» в объеме 4896,1 млн рублей.

2. «Обеспечение социальной поддержки обучающихся на программах профессионального образования» в объеме 27,8 млн рублей.

Общий объем бюджетного финансирования образовательных учреждений гражданской авиации, включая приобретение воздушных судов и тренажеров, в 2014 году вырос до 9,5 млрд рублей (для сравнения, в 2013 году – 8,9 млрд рублей).

На содержание и развитие образовательных учреждений также были направлены компенсационные средства (авиакомпания «Аэрофлот») в размере 961,1 млн рублей на приобретение воздушных судов и аэродромной техники, оборудования РТОП, лабораторного и другого оборудования, техническое обслуживание и ремонт учебных воздушных судов и прочие мероприятия образовательных учреждений.

Понимая важность качественной подготовки пилотов для обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, Росавиация проводит работу по совершенствованию системы подготовки пилотов. Специальная профессиональная подготовка авиационного персонала осуществляется в рамках непрерывной отраслевой образовательной системы государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования.

Остались нерешенными вопросы повышения оплаты труда летно-инструкторскому и инженерно-техническому составам, обеспечения образовательных учреждений горюче-смазочными материалами, запчастями для ремонта и технического обслуживания воздушных судов и ремонта помещений.

При формировании проекта федерального бюджета на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов Росавиацией была продолжена работа по решению задач, направленных на создание современной и эффективной системы подготовки специалистов гражданской авиации, создание современных летных центров, модернизацию объектов инфраструктуры образовательных учреждений, приобретение учебно-лабораторного оборудования, повышение фонда оплаты труда летно-инструкторского и инженерно-технического составов.

Так, в 2014 году были подготовлены предложения по дополнительной потребности в бюджетных ассигнованиях на 2015 год:

- на повышение уровня оплаты труда летно-инструкторскому и инженерно-техническому составам в объеме 468,1 млн рублей.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 597 в 2014 году Росавиации были выделены дополнительные бюджетные ассигнования на повышение уровня оплаты труда профессорско-преподавательскому составу в объеме 382,5 млн рублей.

В целях реализации постановления Правительства Российской Федерации от 3 июня 2013 г. № 467 «О мерах по осуществлению перехода к нормативно-подушевому финансированию имеющих государственную аккредитацию образовательных программ высшего профессионального образования» издан приказ Росавиации от 21 августа 2014 № 505 «Об утверждении Порядка определения нормативных затрат на оказание государственных услуг и нормативных затрат на содержание имущества в федеральных государственных образовательных организациях высшего образования, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта».

В 2014 году Росавиацией проведена работа по организации и обеспечению комплектования, в первую очередь, летных учебных заведений гражданской авиации высшего и среднего профессионального образования, осуществлялся контроль работы центральных приемных и зональных отборочных комиссий учебных заведений.

В образовательные организации гражданской авиации для обучения по лётным специальностям на бюджетной основе было принято 780 человек, из которых в высшие образовательные организации 315 человек (из них 145 по целевому приёму), в средние – 465 человек.

На основании законодательства Российской Федерации в сфере образования Росавиацией подготовлены рабочие документы, определяющие порядок организации и проведения целевого приема по специальностям и направлениям подготовки в образовательные организации высшего образования, подведомственные Росавиации, правила отбора авиакомпаниями кандидатов для целевого приема в лётные учебные заведения гражданской авиации, а также рекомендации по составлению договоров о целевом приеме и целевом обучении на 2014 г.

В 2014 году выпущено 610 пилотов, трудоустроено 424, что составляет 70%.

В целях контроля за прохождением лётной практики и выпуском студентов (курсантов) постоянно анализируется план-график летной подготовки и ведется ежемесячный контроль налета каждого обучаемого в летных учебных

заведениях.

В 2014 году в образовательные организации поставлено 129 воздушных судов, из них первоначального обучения – 111 единиц, выпускных – 18 единиц, а также 18 тренажеров.

Оснащение тренажерных центров высших лётных УЗ ГА современными полнофункциональными тренажерами, такими как Ту-204, SSJ-100, А-320, В-737, Ан-148, CRJ-200, и внедрение их в учебный процесс позволили начать подготовку курсантов на конкретный тип воздушного судна, эксплуатирующийся в авиакомпаниях. В 2014 году в качестве эксперимента из УВАУ ГА выпущена группа из 6 курсантов, подготовленных на самолет А-320 совместно с а/к «Аэрофлот». Они прошли программу ввода в строй и допущены к самостоятельным полетам в качестве вторых пилотов на самолете А-320 уже в ноябре 2014 года.

В 2015 году планируется выпуск двух групп курсантов из УВАУ ГА и СПбГУ ГА на конкретные типы воздушных судов по договорам с авиакомпаниям.

### **Государственная программа «СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА ГРАЖДАН»**

Подпрограммой «Совершенствование социальной поддержки семьи и детей» в 2014 году предусмотрено государственное финансирование мероприятия «Социальное обеспечение детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающихся по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам среднего профессионального образования или высшего образования по очной форме обучения за счет средств федерального бюджета». Объем средств федерального бюджета в 2014 году составил 28,2 млн рублей. Все обучающиеся в образовательных учреждениях гражданской авиации, относящиеся к данной категории, получили социальное обеспечение в полном объеме.

### **Государственная программа «ОБЕСПЕЧЕНИЕ КАЧЕСТВЕННЫМ ЖИЛЬЕМ И УСЛУГАМИ ЖКХ НАСЕЛЕНИЯ РОССИИ»**

Согласно государственной программе, Росавиацией в качестве соисполнителя осуществлялись мероприятия по обеспечению жильем отдельных категорий граждан, а также мероприятия по обеспечению жильем федеральных государственных гражданских служащих путем предоставления субсидий

гражданам на приобретение жилья. Общий объем затраченных в 2014 году государственных средств составил 51,1 млн рублей.

По итогам 2014 года проведена следующая работа по реализации мероприятий по обеспечению жильем федеральных государственных гражданских служащих:

№ п/п	Наименование действия, направленного на получение и реализацию права	Количество
1.	Подано государственными гражданскими служащими заявлений для постановки на учет, в том числе:	45
	- находится на рассмотрении	9
	- направлены запросы в Минтруд России для получения справки о предоставлении / непредоставлении субсидии по прежним местам прохождения государственной гражданской службы	10
	- принято решение об отказе в постановке на учет (в том числе из ранее поданных заявлений)	10
	- принято решение о постановке на учет (в том числе из ранее поданных заявлений)	33
2.	Количество государственных гражданских служащих, состоящих на учете для получения единовременной субсидии, чел.	98
3.	Принято решение о выделении единовременной субсидии (в том числе и из ранее поставленных на учет)	14
4.	Снято с учета, в том числе:	27
	- в связи с реализацией права на получение единовременной субсидии (в том числе по ранее поставленным на учет)	14
	- в связи с увольнением (в том числе по ранее поставленным на учет)	6
	- по иным причинам	7
5.	Отозваны заявления (на учет не были поставлены)	-

#### **Раздел 4. Основные направления деятельности Росавиации на среднесрочную перспективу 2015–2017 годов**

Основные направления деятельности Росавиации на текущий финансовый 2014 год и среднесрочный период 2015–2016 годов определены Планом деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2013–2018 годы, а также планируемыми значениями показателей, которые характеризуют уровень достижения целей, решения задач государственных программ, как приведенных в приложении 1, так и ежегодно принимаемых показателей деятельности Росавиации приказом Минтранса России.

В сложившихся экономических условиях исполнение федерального закона на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годы сопровождалось рядом особенностей.

Это необходимость оптимизации на 10 процентов расходов по мероприятиям государственных программ, в результате которой осуществлено также дополнительное сокращение бюджетного финансирования по реконструкции ряда объектов. Реализация новых проектов, включая инвестиционные, будет только по решению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации.

Таким образом, в 2015 году первоначальный суммарный объем бюджетных ассигнований, указанный в распределении расходов Росавиации по государственным программам, составил 99 400,1 млн рублей, из них 73 290,7 млн рублей приходится на госпрограмму «Развитие транспортной системы» 73 290,7, что составляет 73,79 % от бюджетных ассигнований в федеральном бюджете на 2015 год и плановые 2016 и 2017 годы.

С вступлением в силу Плана первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году, утвержденных распоряжением Правительством Российской Федерации от 27 января 2015 г. № 98-р, Росавиацией предприняты меры, направленные на оптимизацию бюджетных расходов за счет выявления и сокращения малоэффективных затрат, концентрации ресурсов на приоритетных направлениях развития.

В области гражданской авиации приоритетами станут развитие инфраструктуры по чемпионату мира по футболу FIFA 2018, крупных узловых аэропортов в Дальневосточном федеральном округе, реализация проектов по развитию внутренних перевозок воздушным транспортом, транспортное обеспечение по приему глав государств - членов ШОС и глав государств и правительств БРИКС в 2015 году в г. Уфе.

**По государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», по подпрограмме «Гражданская авиация»**



Внесены предложения в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», подготовлены в целях приведения параметров федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» в соответствие с ожидаемой росписью расходов федерального бюджета по 2015 году.

Объемы финансирования мероприятий за счет средств федерального бюджета приведены в соответствие с приоритетными направлениями, одним из которых является проведение в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу (программа подготовки к чемпионату утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518).

В период 2014 – 2018 гг. Росавиацией осуществляются мероприятия по подготовке аэропортов к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу.

В соответствии с данной Программой и планом-графиком реализации Программы, утвержденным приказом Минспорта России от 18.08.2014 № 704 «Об утверждении плана-графика реализации Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу», утверждены мероприятия Программы и установлены сроки реализации этапов работ по строительству и реконструкции объектов аэропортовой инфраструктуры.

В 2015 году будут реализовываться мероприятия по подготовке к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации на сумму 29,8 млрд рублей в Московской области, в городах Калининграде, Волгограде, Ростове-на-Дону, Саранске, Нижнем Новгороде, Самаре, Екатеринбурге.

Также в 2015 году будут осуществлены реконструкция аэропортового комплекса в г. Уфе в связи с проведением саммита ШОС, разработка проектной документации по реконструкции аэропортового комплекса г. Певека (Чукотский автономный округ).

По 2015 году оптимизация расходов по мероприятиям **ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)» с учетом 10 процентной оптимизации составила 5 572,6 млн рублей**

Уменьшены объемы финансирования по 5 объектам (согласно решению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации) на 3 166,6 млн рублей, в том числе по объектам Алыкель (Норильск), Добрынское (Владимир), Новый (Хабаровск), Шпаковское (Ставрополь), Иркутск (ТСО) с соответствующим переносом сроков ввода в эксплуатацию на более поздний срок

Также предложены к исключению 7 объектов по реконструкции (строительству) аэропортов: Надым, Нефтеюганск, Урай, Бийск, Нижневартовск, Ханты-Мансийск, Когалым на 7 330,5 млн рублей.

Внесены предложения в федеральную целевую программу «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)» в соответствии с ожидаемой росписью расходов федерального бюджета по 2015 году.

**По 2015 году оптимизация расходов по мероприятиям ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)» на 10 процентов составила 124,1 млн рублей по 6 объектам.**

На модернизацию систем организации воздушного движения на 2015 год предусматривается осуществление мероприятий на сумму 1,24 млрд рублей.

По объектам «Строительство здания Якутского укрупненного центра УВД ЕС ОрВД в г. Якутск, Республика Саха (Якутия)» и «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра, г. Екатеринбург» ввиду отсутствия по состоянию на 01.01.2015 утвержденной проектной документации перераспределены объемы финансирования за счет внебюджетного источника по годам без изменения срока ввода объектов.

Также предложен к исключению объект «Новосибирский центр ЕС ОрВД» на 400,7 млн рублей с заменой источника финансирования на внебюджетные источники.

Таким образом, в условиях безусловного исполнения мероприятий, предусмотренных распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 января 2015 г. № 98-р, и мероприятий государственных программ, в которых предусматривается осуществить бюджетные инвестиции в объекты государственной собственности, федеральной адресной инвестиционной программы (ФАИП) в 2015 году и на среднесрочную перспективу 2016 – 2017 годов Росавиацией планируется:

По подпрограмме «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в 2015 году планируется финансирование из средств федерального бюджета в размере 48 402,0 млн рублей, в 2016 году – 42 275,1 млн рублей, в 2017 году – 31 422,9 млн рублей, из них по подготовке проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году: в 2015 году -25 755,0 млн рублей, в 2016 году –23 191,0 млн рублей, в 2017 году – 13 569,2 млн рублей.

По федеральной целевой программе «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»

(корректировка) в 2015 году планируется финансирование из средств федерального бюджета в размере 715,9 млн рублей, в 2016 году – 1 251,9 млн рублей, в 2017 году – 4 372,8 млн рублей.

**По расходам текущего характера**, осуществление которых в 2015 году предусмотрено по государственной программе «Развитие транспортной системы», подпрограмме «Гражданская авиация, также осуществлена оптимизация **на 10 процентов**.

*По мероприятиям «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок» и «Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях»* для достижения утвержденных госпрограммой показателей по цели «Развитие региональной авиации» со стороны Росавиации отмечается следующее.

Одной из наиболее значимых задач на ближайшую перспективу, стоящей перед Росавиацией, остается развитие региональных и местных авиаперевозок в Российской Федерации.

Реализация данной задачи в 2015 году и среднесрочной перспективе 2016 и 2017 годов будет осуществляться, как и в 2013 – 2014 годах, по направлениям:

- сохранение и развитие инфраструктуры аэропортов регионального и местного значения, в первую очередь в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, Сибири, Дальнего Востока;
- повышение доступности авиаперевозок для населения (развитие авиационной подвижности);
- совершенствование структуры маршрутов авиационного сообщения и обеспечения развития региональных перевозок.

В условиях ухудшения экономической ситуации приоритетными направлениями в 2015 году определены расходы на мероприятия с сохранением базового уровня финансирования:

субсидирование пассажирских перевозок на воздушном транспорте по 4 программам субсидирования, направленное на решение задач по обеспечению доступности транспортных услуг для населения и развитию региональной маршрутной сети – сохранены на базовом уровне финансирования;

содержание объектов транспортной инфраструктуры по ФКП, направленное на решение задачи по обеспечению функционирования сети аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера – 3,16 млрд рублей.

Кроме того, в целях возмещения авиаперевозчикам недополученных доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта,

планируется выделение дополнительных средств федерального бюджета на 2015 год в размере 886,0 млн рублей. Указанные резервные средства будут использованы в случае наступления обстоятельств, при которых авиакомпании не смогут выполнять свои обязательства перед пассажирами.

В 2015 году Росавиацией реализуются следующие программы субсидирования перевозок пассажиров по территории Российской Федерации.

*- Программа субсидирования организаций воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.*

На реализацию данной программы в 2015 году предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 3,58 млрд рублей.

*- Программа субсидирования организаций воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе.*

На реализацию данной программы в 2015 году предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 620,0 млн рублей.

*- Программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении.*

На реализацию данной программы в 2015 году предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 3 372,5 млн рублей.

*- Программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении;*

На реализацию данной программы в 2015 году предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 468,4 млн рублей.

*- Программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении.*

На реализацию данной программы в 2015 году предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 679,8 млн рублей.

*- Программа субсидирования перевозки пассажиров из Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении реализуется с 2011 года.*

Для Росавиации предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 466,97 млн рублей.

**По государственной программе «СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА»**

В 2015 году задача по сохранению и развитию аэродромной сети аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, находящихся на территории Дальнего Востока и Байкальского региона, осуществляется в том числе в рамках реализации федеральных целевых программ:

- «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья»;
- «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы».

По федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» в 2015 году планируется финансирование в объеме 19 831,1 млн рублей, в 2016 году – 31 710 млн рублей, 2017 год – 13 896,9 млн рублей.

В соответствии с Планом первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 января 2015 года № 98-р, Росавиацией подготовлены предложения, предусматривающие сокращение расходов в 2015 году на сумму 7 819,2 млн рублей, из них:

1 983,1 млн рублей – оптимизация расходов федерального бюджета на 10 % (без восстановления);

5 836,1 млн рублей – уменьшение финансирования объектов Программы из-за высокой степени вероятности их неосвоения в 2015 году с последующим восстановлением в 2018 году.

Приоритетными объектами явились те объекты, в отношении которых реализация началась в 2014 году, и средства необходимы для завершения проектирования и начала реконструкции. Это объекты (Нерюнгри, Нюрба, Сангар, Черский, Олекминск, Хандыга, Белая Гора, Верхневилуйск, Вилуйск, Саккырыр, Тикси, Северо-Эвенск, Оссора, Залив Креста, Кепервеем, Зeya, Экимчан, Бомнак) являются приоритетными, поскольку имеют достаточно высокую степень готовности к реализации.

Также считается целесообразным начать реализацию объектов «Строительство аэропорта Тилички (Камчатский край)» и «Реконструкция аэродрома Охотск (Хабаровский край)». Росавиацией предложено сохранить финансирование по данным объектам в полном объеме.

Объекты Пахачи, Беринговский, Охотск, Аян, Омолон, Сеймчан, объемы финансирования по которым сокращаются в рамках оптимизации на 10 %, при условии выделения дополнительных средств в 2018 году, срок начала реализации проектов предлагается перенести с 2015 года на 2016 год.

При этом, во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе

Ю.П. Трутнева от 01.07.2014 № ЮТ-П9-4887 объект «Реконструкция аэропорта Омолон (Чукотский автономный округ)» предлагается исключить из Программы, заменив его новым объектом «Взлетно-посадочная площадка «Анадырь окружной» для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов)».

Учитывая сроки внесения изменений в Программу в части включения нового объекта «Взлетно-посадочная площадка «Анадырь окружной» для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов)», финансирование которого будет осуществляться путем предоставления из федерального бюджета субсидии бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование расходных обязательств, предложено начало реализации проекта «Реконструкция аэропорта Омолон (Чукотский автономный округ)» перенести на 2016 год.

По ряду объектов (Среднеколымск, Депутатский, Сеймчан, Тигиль, Усть-Камчатск, Соболево, Озерная, Усть-Хайрюзово) получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» до 01.04.2015 маловероятно.

Объемы финансирования 2015 года по данным объектам предложено перераспределить другому государственному заказчику в рамках внесения изменений в Федеральный закон от 01.12.2014 № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», с восстановлением средств в 2018 году.

По результатам работы в настоящее время:

- по 9 объектам заключены договора с ФАУ «Главгосэкспертиза России» (Никольское, Тигиль, Усть-Камчатск, Соболево, Озерная, Усть-Хайрюзово, Залив Креста, Кепервеем, Чокурдах) – плановая дата получения заключения – конец марта – начало апреля 2015 года;

- по 13 объектам документы сданы на проверку в ФАУ «Главгосэкспертиза России», ведется работа по заключению договоров (Зея, Экимчан, Бомнак – плановая дата получения заключения - март 2015; Нюрба, Черский, Олекминск, Северо-Эвенск, Депутатский, Сеймчан, Белая Гора, Верхневиллюйск, Саккырыр, Тикси - плановая дата получения заключения – конец апреля 2015 года);

- по 5 объектам проходит корректировка стоимости сводного сметного расчета (Нерюнгри, Сангар, Среднеколымск, Хандыга, Виллюйск) - плановая дата получения заключения – конец апреля 2015 года;

- по 1 объекту (Улан-Удэ) ведутся проектные работы – плановая дата получения заключения – май 2015 года.

Кроме этого, в 2015 году предлагается снятие финансирования по строительству объекта «Строительство аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия)», в части разработки проектной документации финансирование по

данному объекту будет продолжаться, из-за длительного процесса корректировки Программы в части изменения наименования объекта и позднего (30.12.2014) выхода федеральной адресной инвестиционной программы на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов.

По участию в других государственных программах, в отношении которых целевые показатели не требуют определения по Росавиации, в текущем финансовом году суммарный объем бюджетных ассигнований с учетом оптимизации **на 10 процентов** составит 17 917,4 млн рублей, из них:

- Государственная программа «Развитие здравоохранения», подпрограмма «Профилактика заболеваний и формирование здорового образа жизни. Развитие первичной медико-санитарной помощи» – 279,2 млн рублей;

- Государственная программа «Развитие образования», подпрограмма «Развитие профессионального образования» – 4 370,4 млн рублей;

- Государственная программа «Социальная поддержка граждан», подпрограмма «Социальная поддержка семьи и детей» – 25,3 млн рублей;

- Государственная программа «Обеспечение обороноспособности страны» – 1 399,6 млн рублей, в т.ч. федеральная целевая программа «Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007 - 2015 годы)».

В соответствии с Планом первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 января 2015 № 98-р, Росавиация в рамках исполнения своих функций и задач предлагает рассмотреть предложения по включению их в пакет мер Правительства Российской Федерации, направленных на устранение возникших диспропорций в деятельности организаций воздушного транспорта и требующих принятия незамедлительных решений Правительством Российской Федерации.

## **I. ПО ПРОБЛЕМАМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛНОМОЧИЙ РОСАВИАЦИИ КАК ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗАКАЗЧИКА В РАМКАХ ПРОГРАММ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**

Падение курса рубля по отношению к мировым валютам, увеличение ключевой ставки Банка России и удорожание стоимости материалов и оборудования привели к серьезным рискам невыполнения мероприятий по строительству объектов аэродромной инфраструктуры, в том числе мероприятий, включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, а также объектов обеспечения безопасности.

Одним из основных условий заключения государственных контрактов является **наличие обеспечения исполнения контракта (банковская**

**гарантия).** В условиях сложившейся экономической ситуации коммерческие банки увеличили стоимость гарантий для подрядных организаций с 0,5 – 2% до 6%. (Россельхозбанк, МКБ, РосЕвроБанк (по проекту строительства аэропорта «Южный» (г. Ростов-на-Дону)), Банк «Открытие» (по аэропорту «Курумоч» (г. Самара))).

Из-за увеличения ключевой ставки Банка России **возросла ставка по кредитам, выдаваемым банками организациям для пополнения оборотных средств.** Увеличение данной ставки составило до 23 – 25%.

Из-за падения стоимости рубля произошло **резкое удорожание импортного оборудования, как подлежащего закупке, так и уже закупленного, но не оплаченного, что увеличивает риски срыва сроков поставок и строительства объектов в целом.**

Для нужд учебных заведений гражданской авиации, подведомственных Росавиации, в рамках федеральной целевой программ «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» предусмотрена закупка воздушных судов импортного производства ввиду отсутствия отечественных аналогов, в том числе для первоначального обучения – воздушные суда типа Cessna 172 S, вертолеты типа PZL SW-4 и Eurocopter AS350 B2, для выпускного обучения – воздушные суда типа Piper SENECA V и DA-42 NG, а также авиационных тренажеров, производство которых осуществляется в Российской Федерации, но из комплектующих импортного производства.

В связи с изменением курса валют **стоимость воздушных судов и авиационных тренажеров значительно возросла,** что может привести к расторжению заключенных многолетних контрактов, а также невозможности проведения запланированных конкурсных процедур, начальная цена которых определялась и определяется по текущему курсу рубля.

#### ***Предлагаемые антикризисные меры***

Оптимизация бюджетных расходов и концентрация ресурсов на приоритетных направлениях, включая пересмотр приоритетности мероприятий ФЦП и федеральной адресной инвестиционной программы (объемы по мероприятиям ЧМ по футболу не подлежат сокращению).

Возможность индексации государственных контрактов, завершающихся в 2015 году по новому индексу-дефлятору, установленному Минэкономразвития России на 2015 год

Возможность пересчета расходов на капитальные вложения объектов ФЦП с учетом реальных индексов-дефляторов на 2015-2017 гг.

Предложения по снижению требований к финансовому обеспечению обязательств по государственным контрактам и финансовой нагрузки на участников закупок.



Использование отечественных материалов и оборудования, в т.ч. высокотехнологичных, товаров для реконструкции (строительства) объектов гражданской авиации.

Возможность снижения ставок по кредитам до приемлемых размеров снижения ключевой ставки Центробанка России.

Применение мер налогового стимулирования инвесторов – установление нормы (50%) отчисления части прибыли организации на капитальные вложения.

## **II. ПО ПРОБЛЕМАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РОССИЙСКИХ АВИАЦИОННЫХ КОМПАНИЙ**

По результатам опроса авиакомпаний о негативных факторах в сложившихся экономических условиях, авиакомпании заостряют внимание на следующих моментах.

В условиях снижения курса валюты авиакомпании (за исключением Аэрофлота) имеют несбалансированный объем доходов и расходов, выраженных в иностранной валюте. Доля доходов российских авиакомпаний, номинированных в иностранной валюте, составляет в среднем 15%. Доля расходов авиакомпаний, номинированных в иностранной валюте, составляет в среднем 36% в общем объеме расходов.

В этой ситуации ослабление курса национальной валюты значительно увеличило расходы авиакомпаний в российских рублях по аренде (лизингу) воздушных судов иностранного производства и поддержанию их летной годности и влечет для авиакомпаний значительные убытки.

Прогнозируемое снижение спроса на авиационные перевозки обусловлено снижением платежеспособного спроса со стороны населения, в том числе за счет сокращения туристического рынка и оптимизации маршрутной сети авиакомпаний. Это влечет снижение выручки авиакомпаний, а также не позволяет российским авиакомпаниям при росте расходов поднимать цену на авиационные перевозки.

Влияние указанных факторов усугубляется сокращением или отсутствием лимитов кредитования в российских кредитных организациях, что ограничивает возможности авиакомпаний по привлечению заемных средств и рефинансированию текущих долговых обязательств. Средняя ставка по займам за последний год выросла с 12% до 30% годовых.

Под влиянием указанных факторов российские авиакомпании будут вынуждены оптимизировать и радикально сокращать расходы. В текущих обстоятельствах российские авиакомпании обеспокоены не столько развитием флота, сколько его сохранением.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212 предусмотрена единовременная выплата субсидии, размер которой

фиксирован, номинирован в российских рублях и зависит только от емкости и возраста самолета.

Учитывая, что преобладающая часть самолетов, в отношении которых может быть выплачена субсидия, иностранного производства и приобретаются лизинговыми компаниями за рубежом, снижение курса национальной валюты с 2012 года, когда начала действовать мера государственной поддержки, обусловило снижение привлекательности субсидии для авиакомпаний почти в 2 раза.

Например, стоимость нового 19-местного самолета L-410 в феврале 2014 года составляла 186 млн рублей, в 2015 году его стоимость прогнозируется больше на 23% в размере 230 млн рублей, а размер субсидии для такого самолета не менялся с 2012 года и составляет 49,5 млн рублей.

Снижение привлекательности субсидии подтверждается также и количеством выплат: если в 2013 году субсидии были выплачены за лизинг 43 региональных самолетов, то в 2014 году объем выплат ожидается только за лизинг 10 самолетов.

Увеличение размера субсидии вернет привлекательность субсидии и позволит авиакомпаниям в условиях кризиса обновлять парк самолетов на более современный и эффективный.

#### ***Предлагаемые антикризисные меры***

Росавиация полагает возможным субсидирование ставки по привлекаемым авиакомпаниями кредитам в российской валюте в размере не менее ключевой ставки, устанавливаемой Банком России.

### **III. ПО ПРОБЛЕМАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ КАЗЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ**

Действующее законодательство Российской Федерации, устанавливающее правила регулирования деятельности федеральных казенных предприятий (ФКП), утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2007 г. № 872 (далее – Правила) и предусматривает ежеквартальное по итогам отчетного периода предоставление ФКП субсидии за счет средств федерального бюджета, рассчитываемой как разница между доходами и понесенными расходами, связанными с функционированием предприятий.

Для устранения ежеквартального кассового разрыва между поступлениями субсидий из федерального бюджета для обеспечения непрерывного финансирования хозяйственной деятельности ФКП в начале отчетного периода (квартала) привлекают кредиты в кредитных организациях.

Размер средств, направляемых предприятиями на уплату процентов за пользование привлеченными кредитами в кредитных организациях, в среднем за период 2012 – 2014 гг. составил порядка 80 млн рублей, при средневзвешенной процентной ставке 12,5% в год.

### ***Основные проблемы функционирования ФКП в текущей ситуации***

1. Резкое поднятие Банком России ключевой ставки до 17,5% годовых повлекло увеличение кредитными организациями процентных ставок за пользование кредитными линиями до 30 – 33% годовых, что приведет к росту расходов ФКП на уплату процентов за пользования кредитами с 80 до 200 млн рублей.

2. Отсутствие резерва для роста собственных доходов ФКП на фоне сокращения количества самолето-вылетов из аэропортов предприятий при снижении платежеспособного спроса населения на перевозки.

3. Отсутствие резерва для оптимизации текущих расходов ФКП на фоне продолжающегося роста коммунальных тарифов, стоимости топлива и снятия налоговых льгот субъектами Российской Федерации по уплате налогов на имущество организации.

### ***Предлагаемые антикризисные меры***

1. Росавиация предлагает внести изменения в Правила создания и регулирования деятельности федеральных казенных предприятий, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2007 г. № 872, предусматривающие включение возможности предоставления субсидии на основе авансирования, что позволит федеральным казенным предприятиям не привлекать кредиты банков по револьверной схеме для устранения ежеквартального кассового разрыва между поступлениями субсидий из федерального бюджета для обеспечения непрерывного финансирования хозяйственной деятельности.

Данное решение требует незамедлительного рассмотрения и принятия Правительством Российской Федерации и в полной мере позволит устранить риск недофинансирования деятельности предприятий, а также оптимизировать расходы федерального бюджета на размер уплачиваемых предприятиями процентов за пользования кредитами, что, в свою очередь, позволит сохранить в распоряжении последних средства в объеме порядка 200,0 млн рублей на поддержание текущей деятельности в сложившихся макроэкономических условиях, которые в отсутствие таких изменений направлялись бы на погашение процентных платежей за пользование кредитными средствами.

2. Росавиация предлагает внести изменения в Правила охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 01 февраля 2011 г. № 42, дополнив пункт 4 Правил абзацем следующего содержания: «в отношении аэропортов с низкой

интенсивностью полетов – подразделениями ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации или службы авиационной безопасности аэропорта».

Расходы на охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры силами службы авиационной безопасности позволят оптимизировать текущие расходы предприятий в среднем на 4 млн рублей в год по каждому аэропорту, что составит порядка 250 млн рублей в целом по 7 ФКП.

Приложение № 1  
к Докладу о результатах  
и основных направлениях деятельности  
Росавиации

**Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) в 2014 году, ответственным исполнителем которых является Росавиация**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2013 год	2014 год		
			факт	план	факт	
<b>Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»</b>						
<b>Задача по развитию аэропортовой сети (аэропорты-хабы. внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты)</b>						
7.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	6	4	4	
<b>Задача по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения</b>						
15.	Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях (по отношению к 2011 году)**	процент	157,5	164,1	188,2	
<b>Задача по повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов</b>						

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2013 год факт	2014 год		
				план	факт	
19.	Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и внутренних рейсов	млн. человек	1,108	1,425	1,425	
26	Обновление парка воздушных судов (самолеты)	единиц	141	45	126	
Задача по обеспечению безопасности на транспорте						
27.	Число происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов) (по отношению к 2011 году)	процент	72	95,1	75,96	Расчет показателя произведен по предварительным данным о количестве вылетов за 2014 год. Сделано предположение, что количество вылетов за 2014 год составит, примерно, 918 тыс.
Подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»						
41.	Количество перевезённых пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки	тыс. человек	194,4	220	217,19	Показатель не достигнут в связи со смещением пассажиропотока на маршрут Москва-Калининград-Москва. В 2014 году 71% пассажиров воспользовались правом льготного проезда на этом маршруте, в то время как в 2013 году доля перевозок в этом направлении составляла 66%. В связи с тем, что предоставление субсидии из федерального

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2013 год факт	2014 год		
				план	факт	
						бюджета осуществляется в пределах лимита бюджетных обязательств, повышение доли субсидируемых перевозок на маршруте с более высоким возмещением из бюджета за одного пассажира отражается на том, что общий объем перевезенных пассажиров снижается.
42.	Количество перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки	тыс. человек	516,6	510	495,78	Фактическое значение показателя отличается от планового в меньшую сторону в связи с внесением изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095, предусматривающих изменение предельной величины специального тарифа в одном направлении и увеличение количества субсидируемых маршрутов при неизменном объеме бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию данного постановления.
43.	Объем внутренних региональных авиаперевозок за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва	млн. человек	8,46	9,39	10,1	

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2013 год факт	2014 год		
				план	факт	
44.	Количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, и находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя	единиц	43	45 10*	10	Показатель считается выполненным. Низкое количество заявлений по предоставлению субсидий в 2014 году Росавиация связывает с сокращением инвестиционных планов авиакомпаний по развитию и модернизации парка воздушных судов вследствие сложившейся в Российской Федерации макроэкономической ситуации, в т.ч. санкции в отношении российских банков, ограничивающие возможности авиакомпаний по финансированию операционной и инвестиционной деятельности, а также снижение курса национальной валюты, что влечет увеличение расходов по уплате лизинговых платежей за самолеты зарубежного производства. В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.09.2014 № 271 показатель скорректированы в Плане показателей деятельности Федерального



№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2013 год факт	2014 год		
				план	факт	
						агентства воздушного транспорта на 2014 год.
45.	Количество самолето- вылетов из аэропортов расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой	тыс. единиц	12,5	11,8	10,46	Снижение показателя по отношению к запланированному вызвано тем, что в ФГУП «Аэропорт Тикси», ОАО «Аэропорт», ОАО «Нарьян-Марский объединённый отряд» не оформили договоры с балансодержателями аэродромов. При этом от указанных операторов аэропортов в течение 2014 года поступали в Росавиацию сведения о проводимой ими работе с Минобороны России (которым в течение 2014 года велась работа по разработке механизма установления арендной платы за аэродромы) и намерении указанных организаций по завершении оформления отношений с балансодержателями аэродромов вступить в программу субсидирования.
46.	Количество самолето-	тыс.	22,5	20	23,08	

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2013 год факт	2014 год		
				план	факт	
	вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий	единиц		19,6*		
47.	Число полетов обслуженных аэронавигационной системой (по отношению к 2011 году)	процент	125,9	131,3	130,4	В 1 полугодие 2014 года согласно отчетности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» объем аэронавигационного обслуживания на трассах составило 36367 полетов и в районах аэродромов 24167 взлет-посадок. Вследствие сложившейся в Российской Федерации макроэкономической ситуации, в т.ч. санкции в отношении российских банков, ограничивающие возможности авиакомпаний по финансированию операционной деятельности, а также снижение курса национальной валюты привело к падению интенсивности воздушного движения в воздушном пространстве Российской Федерации в 2014 году
48.	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково- спасательным обеспечением полетов	процент	75	76	76	

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2013 год факт	2014 год		
				план	факт	
<b>Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)»</b>						
72.	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации программы	часов	$11,5 \times 10^4$	$9,2 \times 10^4$	$12 \times 10^4$	
74.	Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой	единиц	$1,41 \times 10^6$	$1,47 \times 10^6$	$1,46 \times 10^6$	Обоснование отклонения значения показателя аналогично обоснованию по показателю «Число полетов обслуженных аэронавигационной системой (по отношению к 2011 году)»

\* корректировка данных показателей направлена Росавиацией письмом от 05.09.2014 № 3.13-713 в адрес Министерства транспорта Российской Федерации. В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.09.2014 № 271 данные показатели скорректированы в Плане показателей деятельности Федерального агентства воздушного транспорта на 2014 год.

\*\* показатель был определен расчетным методом (за базу 2011 года принято значение 0,17 – авиационная подвижность на региональных и местных авиалиниях в 2011 году) и может быть уточнен после полного подведения итогов деятельности предприятия в 2012 году.

Приложение № 2  
к Докладу о результатах  
и основных направлениях деятельности  
Росавиации

**Распределение ассигнований федерального бюджета, администрируемых Федеральным агентством воздушного транспорта, по  
государственным программам и непрограммной части расходов**

Наименование	Код бюджетной классификации				Отчетный год		Текущий год		тыс. рублей		
	Мин	ГП	ПП	ОМ	2014 год		2015 год		Очередной год планового периода	1-ой год планового периода	2-ой год планово го периода
					План	Факт	План	Оценка	2016 год	2017 год	2018 год
					10	11	12	13	14	15	16
<b>Федеральное агентство воздушного транспорта</b>	<b>107</b>				<b>61 974 818,5</b>	<b>58 898 287,1</b>	<b>98 720 266,3</b>	<b>82 751 917,7</b>	<b>97 837 357,3</b>	<b>72 387 361,8</b>	<b>75 002 306,9</b>
Государственная программа "РАЗВИТИЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ"	107	001			413 000,7	413 000,7	310 275,1	279 247,6	313 958,9	335 991,2	391 918,9
Государственная программа "РАЗВИТИЕ ОБРАЗОВАНИЯ"	107	002			4 923 873,0	4 923 873,0	4 384 647,1	4 370 443,5	4 378 534,7	4 610 632,5	5 136 345,0
Подпрограмма "Развитие профессионального образования"	107	002	01		4 923 873,0	4 923 873,0	4 384 647,1	4 370 443,5	4 378 534,7	4 610 632,5	5 136 345,0
Государственная программа "СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА ГРАЖДАН"	107	003			28 160,9	20 635,0	28 160,9	25 344,8	27 597,7	31 842,1	33 644,4
Государственная программа "ОБЕСПЕЧЕНИЕ КАЧЕСТВЕННЫМ ЖИЛЬЕМ И УСЛУГАМИ ЖКХ НАСЕЛЕНИЯ РОССИИ"	107	005			51 013,5	51 013,5	0,0	0,0	0,0		

Государственная программа "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"	107	024			50 464 903,6	48 125 636,5	72 610 915,3	64 834 347,1	60 703 552,4	53 291 235,5	69 440 398,6
Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение"	107	024	03		15 682 616,7	15 390 063,7	17 392 893,0	15 653 603,4	17 173 594,2	17 495 578,1	18 673 198,6
<i>Мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"</i>	107	024	03	01	8 919 178,6	8 757 369,9	10 612 172,5	9 235 187,8	10 353 899,8	10 496 025,4	11 648 261,3
<i>Мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"</i>	107	024	03	02	3 178 536,0	3 178 534,3	3 223 700,0	3 217 097,5	3 253 700,0	3 255 820,1	3 046 000,0
<i>Мероприятие "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно- спасательных служб на воздушном транспорте"</i>	107	024	03	03	1 149 219,3	1 145 953,8	1 189 845,4	1 070 860,7	1 199 587,7	1 256 626,9	1 315 611,1
<i>Мероприятие "Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за них"</i>	107	024	03	04	575 310,6	574 090,5	662 977,6	596 679,8	655 815,2	717 809,8	782 081,7

Мероприятие "Создание условий для реализации Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения"	107	024	03	05	1 860 372,2	1 734 115,2	1 704 197,5	1 533 777,6	1 710 591,5	1 769 295,9	1 881 244,5
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	107	024	Б		34 661 497,3	32 656 453,4	53 907 516,1	48 401 964,6	42 275 066,8	31 422 907,4	43 907 000,0
Федеральная целевая программа "Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2018 годы)"	107	024	91		120 789,6	79 119,4	1 310 506,2	778 779,1	1 254 891,4	4 372 750,0	6 860 200,0
Государственная программа "СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА"	107	034			4 482 912,0	3 776 703,0	19 831 135,5	11 842 915,5	31 710 051,4	13 896 947,7	0,0
<b>Непрограммные расходы</b>	<b>107</b>	<b>99</b>			<b>1 610 954,8</b>	<b>1 587 425,4</b>	<b>1 555 132,4</b>	<b>1 399 619,2</b>	<b>703 662,2</b>	<b>220 712,8</b>	<b>0,0</b>
Национальная оборона	107	99	х	х	1 581 237,0	1 557 707,6	1 552 722,0	1 397 449,8	0,0	0,0	0,0
Другие вопросы в области национальной обороны	107	99	х	х	1 581 237,0	1 557 707,6	1 552 722,0	1 397 449,8	0,0	0,0	0,0
Федеральные целевые программы	107	99	х	х	1 581 237,0	1 557 707,6	1 552 722,0	1 397 449,8	0,0	0,0	0,0
Федеральная целевая программа "Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007 - 2015 годы)"	107	99	х	х	1 581 237,0	1 557 707,6	1 552 722,0	1 397 449,8	0,0	0,0	0,0

Реализация мероприятий федеральной целевой программы "Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007 - 2015 годы)"	107	99	x	x	1 581 237,0	1 557 707,6	1 552 722,0	1 397 449,8	0,0	0,0	0,0
Бюджетные инвестиции в объекты государственной собственности	107	99	x	x	1 581 237,0	1 557 707,6	1 552 722,0	1 397 449,8		0,0	0,0
Национальная экономика	107	99	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	701 300,0	218 490,0	0,0
Транспорт	107	99	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	701 300,0	218 490,0	0,0
Федеральные целевые программы	107	99	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	701 300,0	218 490,0	0,0
Федеральная целевая программа "Сциально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года"	107	99	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	701 300,0	218 490,0	0,0
Реализация мероприятий федеральной целевой программы "Сциально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года"	107	99	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	701 300,0	218 490,0	0,0
Бюджетные инвестиции в объекты государственной собственности	107	99	x	x					701 300,0	218 490,0	0,0
Национальная экономика	107	99	x	x	29 717,8	29 717,8	2 410,4	2 169,4	2 362,2	2 222,8	0,0
Транспорт	107	99	x	x	29 717,8	29 717,8	2 410,4	2 169,4	2 362,2	2 222,8	0,0
Реализация государственных функций, связанных с общегосударственным управлением	107	99	x	x	2 317,8	2 317,8	2 410,4	2 169,4	2 362,2	2 222,8	0,0
Субсидии на возмещение расходов по содержанию специальных объектов	107	99	x	x	2 317,8	2 317,8	2 410,4	2 169,4	2 362,2	2 222,8	0,0
Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам	107	99	x	x	2 317,8	2 317,8	2 410,4	2 169,4	2 362,2	2 222,8	0,0

Иные межбюджетные трансферты бюджету Республики Крым на финансовое обеспечение мероприятий по строительству и капитальному ремонту объектов аэропорта г. Симферополя	107	99	x	99	27 400,0	27 400,0					
Иные межбюджетные трансферты	107	99	x	99	27 400,0	27 400,0					



Приложение № 3  
к Докладу о результатах  
и основных направлениях  
деятельности Росавиации

**Перечень административных регламентов, утвержденных приказами  
Минтранса России и зарегистрированных в Минюсте России**

<b>Информация по каждому административному регламенту</b>	
<b>Наименование государственной услуги</b>	<b>Приказ Минтранса России об утверждении административного регламента, информация о государственной регистрации Минюстом России</b>
1. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению в установленном порядке обязательной сертификации юридических лиц, осуществляющих медицинское освидетельствование авиационного персонала	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 14.02.2012 № 40 <b>Зарегистрирован Минюстом России 02.04.2012 № 23680.</b>
2. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 07.05.2013 № 175. <b>Зарегистрирован Минюстом России 26.06.2013 № 28905.</b>
3. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации аэродромов (кроме международных и категорированных), используемых в целях гражданской авиации	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 11.02.2013 № 31. <b>Зарегистрирован Минюстом России 17.06.2013 № 28816.</b>
4. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации типов систем и средств радиотехнического обеспечения полетов и управления воздушным движением	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 31.01.2013 № 18, <b>Зарегистрирован Минюстом России 18.06.2013 № 28828.</b>

<p>5. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации производства систем и средств радиотехнического обеспечения полетов и управления воздушным движением</p>	<p>Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 11.07.2012 № 227. <b>Зарегистрирован Минюстом России 25.12.2012 № 26353.</b></p>
<p>6. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы</p>	<p>Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 13.03.2013 № 86 <b>Зарегистрирован Минюстом России 27.09.2013 № 30052.</b></p>
<p>7. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации юридических и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки</p>	<p>Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 14.02.2013 № 44. <b>Зарегистрирован Минюстом России 15.07.2013 № 29062.</b></p>
<p>8. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)</p>	<p>Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 30.04.2013 № 164. <b>Зарегистрирован Минюстом России 12.09.2013 № 29939.</b></p>
<p>9. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по обязательной сертификации образовательных учреждений и образовательных подразделений организаций, осуществляющих подготовку специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала</p>	<p>Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 06.05.2013 № 173. <b>Зарегистрирован Минюстом России 07.08.2013 № 29286.</b></p>
<p>10. Административный регламент Федерального агентства воздушного</p>	<p>Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 06.02.2013 № 25.</p>

<p>транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации представительств иностранных организаций, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации на территории Российской Федерации</p>	<p><b>Зарегистрирован Минюстом России 10.06.2013 № 28772.</b></p>
<p>11. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации</p>	<p>Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 09.07.2012 № 208. <b>Зарегистрирован Минюстом России 04.10.2012 № 25601.</b></p>
<p>12. Административный Регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, на выполнение международных полетов из аэропортов, с аэродромов Российской Федерации, не открытых Правительством Российской Федерации для международных полетов</p>	<p>Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 26.07.2012 № 271 <b>Зарегистрирован Минюстом России 12.09.2012 № 25447.</b></p>
<p>13. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на выполнение разовых полетов воздушных судов, если такие разрешения обусловлены особыми условиями эксплуатации воздушного судна и необходимы для обеспечения безопасности полета</p>	<p>Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 14.02.2013 № 43. <b>Зарегистрирован Минюстом России 24.05.2013 № 28501.</b></p>
<p>14. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению в установленном порядке обязательной сертификации аэропортов и ведению Государственного реестра аэропортов Российской Федерации</p>	<p>Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 16.07.2012 № 236. <b>Зарегистрирован Минюстом России 27.11.2012 № 25943.</b></p>
<p>15. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по</p>	<p>Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 26.07.2012 № 276 <b>Зарегистрирован Минюстом России 24.08.2012 № 25251.</b></p>

лицензированию перевозок воздушным транспортом грузов	
16. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации объектов Единой системы организации воздушного движения	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 06.05.2013 № 168. <b>Зарегистрирован Минюстом России 18.06.2013 № 28831.</b>
17. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации юридических лиц, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт авиационной техники	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 13.02.2013 № 40. <b>Зарегистрирован Минюстом России 30.05.2013 № 28592.</b>
18. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению в установленном порядке обязательной сертификации юридических лиц, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной безопасности	Административный регламент утвержден заново приказом Минтранса России от 06.03.2013 № 76. <b>Зарегистрирован Минюстом России 01.10.2013 № 30066.</b>
19. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации юридических лиц, осуществляющих и обеспечивающих аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства Российской Федерации	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 26.04.2013 № 141. <b>Зарегистрирован Минюстом России 08.08.2013 № 29321.</b>
20. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по предоставлению в установленном порядке эксплуатантам воздушных судов освобождений от выполнения установленных требований, связанных с перевозкой опасных грузов воздушным транспортом	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 13.02.2013 № 39 <b>Зарегистрирован Минюстом России 14.08.2013 № 29389.</b>
21. Административный регламент Федерального агентства воздушного	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 18.06.2013 № 214.

транспорта предоставления государственной услуги по предоставлению разрешений иностранным назначенным авиапредприятиям на эксплуатацию договорных линий	<b>Зарегистрирован Минюстом России 13.08.2013 № 29368.</b>
22. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по признанию свидетельств иностранного государства, выданных лицу из числа авиационного персонала гражданской авиации согласно перечням специалистов	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 14.02.2013 № 45. <b>Зарегистрирован Минюстом России 06.06.2013 № 28700.</b>
23. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 26.07.2012 № 275. <b>Зарегистрирован Минюстом России 16.08.2012 № 25202.</b>
24. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 06.05.2013 № 170. <b>Зарегистрирован Минюстом России 07.06.2013 № 28726.</b>
25. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 06.03.2012 № 73. <b>Зарегистрирован Минюстом России 15.08.2013 № 29406.</b>
26. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 09.07.2012 № 214. <b>Зарегистрирован Минюстом России 07.08.2012 № 25132.</b> <b>Внесение изменения, приказ Минтранса России № 479 от 20.12.2013, зарегистрирован 03.03.2014 № 31481</b>
27. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 06.05.2013 № 171. <b>Зарегистрирован Минюстом России 31.07.2013 № 29228.</b>

<p>транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта определяет сроки и последовательность действий</p>	
<p>28. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации гражданских аэродромов</p>	<p>Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 17.07.2013 № 251. <b>Зарегистрирован Минюстом России 27.09.2013 № 30054.</b></p>
<p>29. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации</p>	<p>Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 05.12.2013 № 457. <b>Зарегистрирован Минюстом России 13.03.2014 № 31590.</b></p>
<p>30. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на транзитные полеты иностранных воздушных судов через воздушное пространство Российской Федерации</p>	<p>Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 12.11.2013 № 349. <b>Зарегистрирован Минюстом России 23.04.2014 № 32090.</b></p>
<p>31. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на строительство и ввод в эксплуатацию объектов аэропортов и иных объектов авиационной инфраструктуры (включая объекты единой системы организации воздушного движения), являющихся объектами капитального строительства.</p>	<p>Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 19.09.2013 № 195. <b>Зарегистрирован Минюстом России 25.08.2014 № 33873.</b></p>

Приложение № 4  
к Докладу о результатах  
и основных направлениях  
деятельности Росавиации

**Информация о ходе утверждения и государственной регистрации  
административных регламентов предоставления  
государственных услуг Росавиации, а также внесении изменений  
(по состоянию на 30 января 2015 г.)**

<b>Информация по каждому административному регламенту</b>	
<b>Наименование государственной услуги</b>	<b>Приказ Минтранса России об утверждении административного регламента, информация о государственной регистрации Минюстом России, ход доработки</b>
<b>На разработке/доработке в Росавиации: 2</b>	
1. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной аттестации авиационного персонала гражданской авиации согласно перечням должностей в установленной сфере деятельности	<p>В Правительство Российской Федерации направлено письмо от 09.07.2012 № СА-11/7474 об издании регламента в течение 6 месяцев после официального опубликования федерального закона от 28.07.2012 № 129-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации»</p> <p>Разрабатывается проект приказа Минтранса России об утверждении перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации.</p> <p>Доработка регламента будет завершена после утверждения Перечня авиационного персонала.</p> <p>Шестимесячная отсрочка завершается в январе 2014 г., управлению, ответственному за разработку данного административного регламента (УЛЭ), необходимо повторно направить проект административного</p>

	<p>регламента в Минтранс России.</p> <p>В соответствии с Федеральным законом от 21.07.2014 № 253-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации», порядок аттестации авиационного персонала должен быть утвержден постановлением Правительства Российской Федерации (вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования, т.е. 19.01.2015).</p> <p>В связи с изложенным, разработка указанного регламента будет осуществлена после издания постановления Правительства Российской Федерации.</p>
<p>2. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, допускаемым к выполнению функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудниками по обеспечению полетов гражданской авиации, а также функций по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения</p>	<p>Получено поручение Минтранса России от 22.08.2013 № ВО–17/127 о необходимости разработки административного регламента.</p> <p>Срок: до 01.10.2013.</p> <p>Разработан Росавиацией.</p> <p>Направлен в Минтранс России.</p> <p>Возвращен в Росавиацию на доработку 24.01.14</p> <p>Направлен в Минтранс России письмом от 30.01.2014 № 6.01-206</p> <p>Письмом Минтранса России от 10.02.2014 № 01-02.05/467 просьба доработать.</p> <p>Доработан, направлен в Минтранс России 18.02.2014 № 4.01-92.</p> <p>Письмом Минтранса России от 18.03.2014 № 01-02-05/1004 направлен в Росавиацию для согласования.</p> <p>Согласован Росавиацией письмом от 21.03.2014 №4.01-184.</p> <p>30.07.2014 № ОВ-21/9552 направлен</p>



	<p>Минтранс России проект приказа в Минэкономразвития России.</p> <p>26.08.2014 № 20470-ОФ/ДО9и</p> <p>Минэкономразвития направило заключение в Минтранс России «Об утверждении административного регламента».</p> <p>Минтранс России письмом от 29.10.2014 № СА-21/13593 направил Административный регламент на регистрацию в Минюст России.</p> <p>Также, в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2014 № 253-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (в части реализации международных стандартов в области государственного контроля за выполнением требований к аэродромам, вертодромам и их эксплуатации), порядок аттестации авиационного персонала должен будет утверждаться постановлением Правительства Российской Федерации.</p> <p>В связи с изложенным, проект приказа Минтранса России «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной аттестации авиационного персонала гражданской авиации согласно перечню специалистов авиационного персонала» будет подлежать разработке после издания постановления Правительства Российской Федерации о порядке аттестации авиационного персонала (в настоящее время ведется работа по подготовке проекта).</p>
<p><b>Неразработанные/новые: 0</b></p>	

<b>Отменены/планируется исключить из числа разрабатываемых: 0</b>	
<b>На доработке/утверждении в Минтрансе России: 3</b>	
<p>1. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по допуску в установленном порядке перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов</p>	<p>Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 06.08.2012 № 288.</p> <p>Письмом от 13.08.2012 № СА-21/9124 направлен в Минюст России.</p> <p>Возвращен Минюстом России в Минтранс России без регистрации письмом от 24.09.2012 № 01/77361-ЮЛ.</p> <p>03.12.2012 – отказ Минюста России в госрегистрации.</p> <p>В Минэкономразвития России направлено письмо Минтранса России от 31.01.2013 № СА-21/968 об исключении регламента из списка разрабатываемых.</p> <p>Приказ об утверждении регламента отменен приказом Минтранса России от 05.03.2013 № 70.</p> <p>Направлено письмо заместителю Председателя Правительства Российской Федерации В.Суркову от 24.04.2013 № СА-11/4583 об исключении пункта 732 о разработке регламента из Перечня государственных функций (услуг) ФОИВ.</p> <p>Разрабатывается проект приказа Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 17.06.2008 № 92.</p> <p>Новый проект приказа Минтранса России об утверждении административного регламента поступил на согласование в Росавиацию, с признанием утратившим силу приказа Минтранса России № 92 от 17.06.2008</p> <p>Письмом Минтранса России от 05.03.2014 № 01-01-02/888 направлен в Росавиацию для</p>

	<p>согласования.</p> <p>Согласован Росавиацией письмом от 16.04.2014 №5.09-556.</p> <p>Письмом от 21.07.2014 № 01-04-01/2877 направлен в ДПО отработанный в рабочем порядке проект.</p> <p>По завершении визирования проект будет направлен в Минэкономразвития России на заключение.</p> <p>С 22.07.2014 проект проходит процедуру общественного обсуждения на сайте <a href="http://regulation.gov.ru">http://regulation.gov.ru</a> в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2012 г. № 851 «О порядке раскрытия федеральными органами исполнительной власти информации о подготовке проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения».</p> <p>Письмом от 20.08.2014 № ВО-21/10625 Минтранс направил проект в Минэкономразвития России на оценку.</p> <p>Пришло заключение из Минэкономразвития России в Минтранс России, в котором сказано, что регламент требует доработки.</p> <p>Письмом 20.10.2014 № ВО-22/13531 Минтранс направил проект в ФАС России на согласование.</p>
<p>2. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров)</p>	<p>В Правительство Российской Федерации направлено письмо от 09.07.2012 № СА-11/7474 о переносе срока подготовки на 6 месяцев.</p> <p>Ждут акт Минэкономразвития о порядке аккредитации.</p> <p>Письмо Минтранса России от 29.01.2013 № 01-</p>

	<p>03-04/275 (вх. № 1-1389 от 30.01.2013) о необходимости разработки регламента.</p> <p>Регламент разработан и направлен в Минтранс России письмом от 01.04.2013 № ДС1.03-818.</p> <p>Направлен письмом Заместителю Председателя Правительства РФ В.Суркову 17.07.2012 № СА-11/7882 о переносе срока на 6 мес.</p> <p>Предполагаемый срок - 01.12.2013</p> <p>Регламент возвращен в Росавиацию на доработку, письмо Минтранса России от 27.01.2014 №01-03-04/243.</p> <p>Проект доработан, направлен в Минтранс России письмом от 21.04.2014 №4.03-191.</p> <p>Возвращен на доработку в Росавиацию письмом от 26.06.2014 № 01-03-03/2527.</p> <p>Письмом Минтранса России от 26.06.2014 № 01-03-03/2527 административный регламент возвращен в Росавиацию. Минтранс России не считает возможным утверждение данного административного регламента и предлагает исключить пункт 5.4.9 из Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396.</p> <p>Росавиация направила письмо в Минтранс России (исх. № АН1.14-2517 от 21.07.2014) с дополнительными доводами о необходимости подготовки и издания данного административного регламента.</p> <p>Росавиация направила доработанный проект административного регламента на рассмотрение и утверждение в Минтранс</p>
--	--

	<p>России (30.07.2014 №03.04-756).</p> <p>Росавиация направила доработанный проект административного регламента на рассмотрение и утверждение в Минтранс России (исх. № АН1.14-2800 от 14.08.2014).</p> <p>29.09.2014 состоялось совещание при В.М. Окулове, и по итогам данного совещания готовится доработанный проект административного регламента.</p> <p>03.10.2014 проведено совещание в части урегулирования разногласий по проекту с Минтрансом России. По итогам совещания принято решение о доработке проекта.</p> <p>Росавиация повторно направила доработанный проект административного регламента в Минтранс России на рассмотрение (исх. № АН1.03-3884 от 07.11.2014).</p> <p>Росавиация повторно направила доработанный проект административного регламента в Минтранс России на рассмотрение (исх. № АН1.03-4029 от 20.11.2014).</p> <p>13.01.2015 № 1-308 в Росавиацию поступил запрос от Минтранса России предоставить повторную информацию по проекту административного регламента.</p> <p>26.01.2015 проведено совещание в части урегулирования разногласий по проекту с Минтрансом России. По итогам совещания принято решение о доработке проекта.</p> <p>Росавиация повторно направила доработанный проект административного регламента в Минтранс России на рассмотрение (исх. № АН 1.03-154 от</p>
--	---

<p>3. Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по подготовке и утверждению документации по планировке территории в целях размещения объектов воздушного транспорта в том числе аэродромов, аэропортов, объектов единой системы организации воздушного движения, объектов систем связи, иных зданий и сооружений, обеспечивающих использование объектов воздушного транспорта.</p>	<p>27.01.2015)</p> <p>В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26.08.2014 № 858 «О внесении изменения в Положение о Федеральном агентстве воздушного транспорта» получено поручение Минтранса от 08.09.2014 № СА-110-пр о необходимости разработки административного регламента. Проект административного регламента разработан и направлен в Минтранс России письмом 19.11.2014 № 6.14-2424. 20.01.2015 № 01-05-03 Минтранс России вернул в Росавиацию проект административного регламента на доработку.</p>
<p><b>На регистрации в Минюсте России: 0</b></p>	
<p><b>Вносятся изменения в действующие административные регламенты: 0</b></p>	