

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ПРОТОКОЛ

летно-технической конференции: «Опыт эксплуатации самолетов RRJ-95B/LR в авиапредприятиях Российской Федерации»

г. Москва

09 декабря 2014г.

№ 03.9-109

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

Начальник УПЛГ ВС Росавиации Буланов Михаил Викторович.

Присутствовали:

От Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации):

- | | |
|--|-------------------------------|
| - Начальник Управления летной эксплуатации | Духанин Андрей Игоревич. |
| - Заместитель начальника УПЛГ ВС | Исаков Евгений Владимирович. |
| - Начальник отдела поддержания летной годности российских воздушных судов УПЛГ ВС | Суслов Сергей Иванович. |
| - Ведущий консультант отдела поддержания летной годности российских воздушных судов УПЛГ ВС | Павлов Вениамин Анатольевич. |
| - Ведущий консультант отдела поддержания летной годности российских воздушных судов УПЛГ ВС | Сердюк Андрей Александрович. |
| - Ведущий консультант отдела расследования и профилактики авиационных событий Управления инспекции по безопасности полетов | Циккель Валерий Всеволодович. |

От Министерства промышленности и торговли Российской Федерации:

- Главный специалист-эксперт отдела создания и производства гражданской авиационной техники

Галенков Андрей Александрович.

От ЗАО «ГСС»:

- Старший вице-президент по разработке и послепродажной поддержке
- Заместитель старшего вице-президента по разработке – главный конструктор программы SSJ
- Заместитель главного конструктора по эксплуатации
- Вице-президент по координации программ
- Первый вице-президент по качеству и сертификации
- Вице-президент по технической поддержке
- Заместитель начальника летно-испытательного комплекса по летной работе – начальник летной службы, старший летчик-испытатель
- Начальник департамента координации работ по управлению качеством послепродажной поддержки
- Директор дирекции коммерческой деятельности
- Начальник НИО - заместитель Главного конструктора по аэродинамике
- Руководитель пресс-службы
- Руководитель центра поддержки заказчиков
- Заместитель начальника НИО по летно-эксплуатационной документации -
Начальник департамента
- Командир отряда, летчик - испытатель
- Начальник НИО разработки эксплуатационной документации и технического обслуживания
- Начальник НИО проектирования систем
- Заместитель вице-президента по сертификации

Недосекин Андрей Олегович.

Лавров Владимир Николаевич.

Хахалин Александр Владимирович.

Каменский Сергей Александрович.

Виноградов Игорь Львович.

Зеркалий Владислав Игоревич.

Коростиев Сергей Викторович.

Вольнов Александр Игоревич.

Исаков Рустам Зулимханович.

Долотовский Александр Викторович.

Моторная Марина Владимировна.

Омельченко Денис Александрович.

Герасимов Павел Валентинович.

Марков Михаил Михайлович.

Васильев Виктор Васильевич.

Кубасов Алексей Викторович.

Иванчук Владимир Тимофеевич.

- Начальник департамента

Коробейников Евгений
Владимирович.

От Компании СуперДжет Интернэшнл (SJI):

- Директор департамента обеспечения зап. частями и материалами
- Директор по качеству

Свиридов Владимир Николаевич.
Сбродов Игорь Дмитриевич.

От Авиационного регистра МАК:

- Первый заместитель Председателя – Генеральный директор Авиарегистра МАК
- Начальник отдела воздушных судов транспортной категории
- Начальник отдела поддержания летной годности
- Начальник отдела легких самолетов

Донченко Александр Викторович.

Данилов Радислав Ахматзиевич.

Распертов Виктор Александрович.
Конюхов Евгений Владимирович.

От ОАО «ОАК»:

- Директор департамента ППО ГАТ
- Заместитель Директора Департамента ППО ГАТ по качеству
- Директор Департамента управления качеством и стандартизации
- Заместитель Директора Департамента по качеству авиационной техники гражданского назначения
- Руководитель направления по информационно-аналитическому обеспечению безопасности полетов Департамента по качеству авиационной техники гражданского назначения
- Заместитель директора дирекции Программ Гражданской авиации

Денисенко Андрей Викторович.

Волков Алексей Владимирович.

Колосов Анатолий Георгиевич.

Дорофеев Андрей Александрович.

Стоксова Анна Андреевна.

Турик Сергей Борисович.

От ФГУП ГосНИИ ГА:

- Заместитель генерального директора ГосНИИ ГА, директор НЦ ПЛГВС
- Старший научный сотрудник НЦ ПЛГВС
- Заместитель начальника отдела НЦ ПЛГВС

Громов Михаил Степанович.

Поваров Олег Юрьевич.

Арепьев Константин Анатольевич.

От ФАУ «Государственный центр «Безопасности полетов на воздушном транспорте»:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| - Исполняющий обязанности директора | Лифшиц Генри Леонидович. |
| - Начальник сектора отдела 103 | Тушенцов Александр Александрович. |
| - Начальник сектора отдела 103 | Гуреев Гурий Александрович. |
| - Ведущий инженер | Илларионов Иван Александрович. |

От ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии»:

- | | |
|---|---------------------------------|
| - Заместитель генерального директора – технический директор | Парахин Игорь Викторович. |
| - Директор департамента по поддержанию летной годности | Николаенко Валерий Георгиевич. |
| - Директор департамента по техническому обслуживанию ВС | Ушаков Эдуард Владимирович. |
| - Главный инженер департамента по техническому обслуживанию ВС | Мохна Константин Александрович. |
| - Командир летного отряда | Энгельс Олег Викторович. |
| - Начальник отдела ЛТЭ ДПП | Линчик Игорь Леонидович. |
| - Заместитель начальника отдела ЛТЭ ДПП | Нурисламов Гаяр Шарифьянович. |
| - Ведущий бортинженер-инспектор | Селезнев Владимир Юрьевич. |
| - Ведущий инженер отдела ЛТЭ ДПП | Трифонов Валерий Николаевич. |
| - Главный специалист ДУБП | Игнатъев Алексей Владимирович. |
| - Заместитель главного инженера по новой технике департамента по техническому обслуживанию ВС | Исаев Александр Георгиевич. |

От ОАО АП «Газпром авиа»:

- | | |
|---|---------------------------------|
| - Заместитель генерального директора по ИАО | Настасяк Борис Дмитриевич. |
| - Начальник цеха ТО ВС | Ноздрин Алексей Николаевич. |
| - Начальник участка ТО ВС RRJ-95LR-100 | Козлов Алексей Михайлович. |
| - Командир эскадрильи ВС RRJ-95LR-100 | Новиков Игорь Александрович. |
| - Пилот-инспектор летной службы самолетов иностранного производства | Солдатов Владимир Владиславович |

От ООО «Авиакомпания «Центр-Юг»:

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| - Начальник ИАС филиала Московский | Зайцев Константин Викторович. |
| - Инженер ПДО филиала Московский | Садовников Владимир Михайлович |

От ОАО «Авиакомпания «Якутия»:

- Первый заместитель генерального директора
- Технический директор
- Начальник цеха технического обслуживания ВС

Удод Павел Викторович.
Зинков Александр Викторович.
Комов Александр Сергеевич.

От ООО «ЮТэйр-Экспресс»:

- Генеральный директор
- Заместитель генерального директора – летный директор
- Заместитель генерального директора – технический директор
- Начальник управления поддержания летной годности

Караваев Анатолий Николаевич.
Сенчишин Олег Михайлович.
Козырев Андрей Сергеевич.
Шубин Алексей Владимирович

От ЗАО «Ред Вингс»:

- Заместитель генерального директора по ИАО
- Первый заместитель генерального директора по производству
- Заместитель технического директора

Судейский Константин Константинович
Шишов Игорь Владиславович.
Колмогорцев Андрей Владимирович.

От ОАО «НПО «Сатурн»:

- Заместитель генерального конструктора – главный конструктор проекта SaM146
- Заместитель главного конструктора по эксплуатации ГТД
- Заместитель директора программы SaM146 по послепродажному обслуживанию
- Заместитель директора по качеству по программе SaM146

Конюхов Георгий Михайлович.
Бушманов Вячеслав Витальевич.
Девкин Владимир Алексеевич.
Петров Александр Сергеевич.

От ЗАО «Пауэрджет»:

Представитель компании в аэропорту
Шереметьево

Голубев Алексей Алексеевич.

В ходе работы летно-технической конференции выступили с докладами по анализу состояния парка ВС RRJ-95B/LR эксплуатирующихся в авиапредприятиях Российской Федерации и опыту летной и технической эксплуатации представители ФГУП ГосНИИ ГА, ОАО «Аэрофлот», ОАО «Авиакомпания «Якутия», ООО АП «Газпром авиа». Доклад по анализу надежности самолетов RRJ-95B/LR и их систем был представлен ФАУ «ГЦ «Безопасность полетов на воздушном транспорте». От Разработчика ВС – ЗАО «ГСС» представлены доклады по анализу эффективности внедренных конструктивных мероприятий на самолетах RRJ-95B/LR, перспективы дальнейшего совершенствования конструкции и состоянию производства самолетов и перспектив их поставок авиапредприятиям Российской Федерации. В своих выступлениях эксплуатанты отметили имеющийся прогресс в совместных работах с разработчиком воздушных судов (ВС) и авиационными властями Российской Федерации по решению вопросов эксплуатации самолетов RRJ-95B/LR, по сравнению с первоначальным периодом эксплуатации.

Выступающими отмечена постоянная работа ЗАО «ГСС» в партнерстве с эксплуатантами самолетов по совершенствованию предоставляемого продукта. Ведется постоянная работа по расширению ожидаемых условий эксплуатации, снятию эксплуатационных ограничений, наполнению и совершенствованию типовой эксплуатационной документации (ЭД).

По итогам летно-технической конференции приняты следующие решения:

1. Командно-руководящему составу авиапредприятий, эксплуатирующих самолеты RRJ-95B/LR, довести итоги летно-технической конференции до инженерно-технического персонала.

Срок исполнения: 30 декабря 2014г.

2. Обратить повышенное внимание инженерно-технического и летного персонала на эксплуатацию самолетов RRJ-95B/LR в осенне-зимний период.

Срок исполнения: на постоянной основе.

3. ЗАО «ГСС»:

3.1. По вопросу повышения надежности привода малых створок передней опоры шасси:

3.1.1. В срочном порядке выпустить Сервисное письмо с технологией проведения разового осмотра тяг управления малыми створками передней опоры шасси с целью уведомления эксплуатантов самолетов RRJ-95B/LR.

Срок исполнения: 10 декабря 2014г.

3.1.2. Разработать решение о выпуске сервисного бюллетеня по доработке конструкции, направленной на предотвращение разрушения тяг управления

малыми створками передней опоры шасси самолетов RRJ-95B/LR.
Срок исполнения: 20 января 2015г.

3.2. По вопросу повышения надежности системы управления поворотом колес передней опоры шасси:

3.2.1. В качестве первоочередных мероприятий по предотвращению отказов системы разворота передней опоры шасси внедрить на эксплуатирующемся парке самолетов сервисный бюллетень СБ №RRJ-32-00225-БД по установке программного обеспечения версии V106 в блоки управления системой шасси (LGSCU).

Срок исполнения: 30 января 2015г.

3.3. По вопросу повышения надежности системы управления предкрылками:

3.3.1. В качестве первоочередных мероприятий по устранению причин невыпуска предкрылков внедрить на эксплуатирующемся парке самолетов сервисный бюллетень СБ №RRJ-30-00198-БД по установке системы электрообогрева приводов предкрылков.

Срок исполнения: 30 января 2015г.

3.3.2. Разработать и внедрить мероприятия по предотвращению заклинивания механизации управления предкрылками, разработать, внедрить в серийном производстве и доработать существующий парк самолетов RRJ-95B/LR систему электрообогрева приводов с планетарной передачей предкрылков со встроенным контролем.

Срок исполнения: 30 июня 2015г.

3.4. По вопросу особенностей эксплуатации в ОЗП:

3.4.1. Разработать решение о выпуске сервисного бюллетеня по доработкам конструкции и эксплуатационной документации, направленным на исключение замерзания механизмов открытия-закрытия дверей багажно-грузовых отсеков самолетов RRJ-95B/LR в полете.

Срок исполнения: 30 марта 2015г.

3.4.2. Рассмотреть вопрос по понижению пороговой отрицательной температуры, при которой необходимо снимать аккумуляторы аварийного освещения самолетов RRJ-95B/LR на хранение или рассмотреть возможность использования других типов аккумуляторных батарей, рассчитанных на эксплуатацию при более низких температурах.

Срок исполнения: 15 января 2015г.

3.4.3. Рассмотреть возможность использования штатного компрессора ВС RRJ-95B/LR для продувки водяной системы после слива воды.

Срок исполнения: 30 января 2015г.

3.5. По вопросу обеспечения эксплуатационной документацией:

3.5.1. Рассмотреть возможность снижения стоимости подписки на обновление эксплуатационной документации самолетов RRJ-95B/LR и направить свои предложения в Росавиацию.

Срок исполнения: 30 января 2015г.

3.5.2. Продолжить выполнение мероприятий по устранению несоответствий и ошибок в эксплуатационной документации (ЭД) самолетов RRJ-95B/LR выявленных эксплуатантами, а также своевременному проведению ревизий документации.

Срок исполнения: на постоянной основе.

3.6. По вопросу дальнейшего совершенствования конструкции:

3.6.1. Разработать и внедрить конструктивные мероприятия по изменению конструкции облицовок панелей багажно-грузовых отсеков (БГО) и узлов швартовки багажа, направленные на предотвращение повреждений декомпрессионных панелей в БГО самолетов RRJ-95B/LR при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и исключение «наваливания» багажа на панели.

Срок исполнения: 30 января 2015г.

3.6.2. В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» разработать и внедрить планы оборудования системой спутниковой навигации ГЛОНАСС самолетов RRJ-95B/LR, поставляемых в российские авиакомпании.

Срок исполнения: 30 января 2015г.

4. ОАО «ОАК», ЗАО «ГСС»:

4.1. В рамках мероприятий по импортозамещению, организовать производство предохранительных штырей узла крепления буксировочного водила к самолетам RRJ-95B/LR в Российской Федерации.

Срок исполнения: 30 января 2015г.

4.2. Подготовить предложения по организации обучения инженерно-технического персонала эксплуатирующих организаций для самостоятельного выполнения ремонта конструкции воздушного судна.

Срок исполнения: 30 января 2015г.

5. ЗАО «Пауэрджет», ЗАО «ГСС»:

5.1. Разработать мероприятия, направленные на выпуск сервисных бюллетеней и рекомендаций по двигателям SaM146 на русском языке.

Срок исполнения: 31 марта 2015г.

6. ОАО «ОАК», ЗАО «ГСС», ЗАО «Пауэрджет», ОАО «НПО «Сатурн»:

6.1. Подготовить предложения по комплектации складов на территории РФ в целях бесперебойного обеспечения эксплуатантов запасными частями.

Срок исполнения: 30 января 2015г.

7. УЛЭ Росавиации рассмотреть вопрос доработки эксплуатирующегося в УВАУ ГА(И) комплексного тренажера по самолетам RRJ-95 (SSJ100) для обеспечения тренировки экипажей по выполнению заходов по категории IIIA.

Срок исполнения: 31 марта 2015г.

8. УЛЭ, УПЛГ ВС Росавиации не реже одного раза в год проводить летно-технические конференции по вопросам эксплуатации самолетов RRJ-95B/LR.

Срок исполнения: 09 декабря 2015г.

9. УЛЭ, УПЛГ ВС Росавиации систематизировать материалы конференции, организовать их публикацию на сайте Росавиации и довести до всех заинтересованных организаций.

Срок исполнения: 30 декабря 2014г.

Начальник Управления поддержания
лётной годности воздушных судов



М.В. Буланов

Краткий отчет о проведении летно-технической конференции.

В своем вступительном слове **М.В. Буланов** сказал, что это вторая по счету летно-техническая конференция по самолету RRJ-95. Проинформировал о численности парка ВС RRJ-95 как в целом, так по каждой авиакомпании, эксплуатирующей данный тип самолета. Регламентировал докладчиков и определил порядок выступающих с докладами.

Выступили:

1. Громов М.С.

Довел до присутствующих на летно-технической конференции (далее: конференция), что 28 января 2011г. самолет RRJ-95B получил Сертификат типа от Авиарегистра МАК, а с июня 2011г. началась его эксплуатация. Провел анализ состояния парка воздушных судов RRJ-95B/LR, эксплуатирующихся в авиапредприятиях Российской Федерации. Проинформировал участников конференции о проектных ресурсах парка воздушных судов (ВС), привел показатели по среднесуточному и годовому налету среднесписочного экземпляра ВС, инцидентах в сопоставлении с мексиканской авиакомпанией «Интерджет». Рассказал о перечне проводимых на ВС доработок и устранении недостатков самолета со стороны ЗАО «ГСС». Озвучил ряд мероприятий по поддержанию летной годности, разработке планового ТО, несоответствиях, выявленных при эксплуатации. Подробно остановился на том, что согласно требований по финансовой ответственности разработчика перед эксплуатантом в случае простоя ВС по вине ЗАО «ГСС», простой самолетов RRJ-95B в ОАО «Аэрофлот» стал более выгодным коммерческим предприятием, чем интенсивная эксплуатация ВС.

2. Энгельс О.В.

Ознакомил присутствующих на конференции с численностью парка ВС RRJ-95B (13 самолетов) ОАО «Аэрофлот», о произошедшей замене самолетов в комплектации LIGHT на комплектацию FULL, с численностью летного состава, регионами полетов, с суточным налетом на исправное ВС. Привел данные по состоянию безопасности ВС RRJ-95B за период его эксплуатации в ОАО «Аэрофлот». Отметил, что наиболее частым отказом в работе систем в процессе летной эксплуатации является блокировка трансмиссии предкрылка при выпуске механизации (25 случаев), отказ управления поворотом передней опоры шасси и др. Рассказал о расширении условий эксплуатации ВС, внедрение нового РЛЭ и CDL, замене бумажных носителей летно-технической документации (внедрение EFB). Изложил свои пожелания разработчику ВС. Отметил, что для подготовки экипажей необходимо как можно быстрее доработать комплексный тренажер самолета RRJ-95, находящийся в УВАУ ГА(И), с целью тренировки летного состава к выполнению полетов по категории ША ИКАО. Добавил, что никогда летчики Аэрофлота никогда не будут вылетать, при наличии отказа ВС, т.к. безопасность полетов стоит на первом месте.

3. Денисенко А.В.

Задал вопрос по количеству экипажей и суточному налету ВС RRJ-95B.

4. Энгельс О.В.

Привел справочные данные по исправности ВС и, в зависимости от этого показателя, потребное количество экипажей, включая командно-инструкторский состав. Отметил, что из-за недостатка экипажей самолеты не простаивают, и что имеется утвержденная программа подготовки экипажей.

5. Деревянко В.

Довел до сведения присутствующих о комплексном интегральном показателе безопасности полетов ОАО «Авиакомпания «Якутия», рассказал об опыте эксплуатации самолетов RRJ-95B, географии выполнения полетов, провел анализ качества выполнения полетов по данным ССПИ. Рассказал о проблемах в подготовке экипажах, в частности, отсутствии курсов повышения квалификации пилотов, проблемах, связанных с аэродромной тренировкой при вводе в строй и др. Внес предложения, связанные с летной эксплуатацией самолета. Нерешаемых проблем перед собой ОАО «Авиакомпания «Якутия» не видит. Руководством авиакомпании принято решение о расширении парка ВС RRJ-95.

6. Новиков И.А.

Проинформировал об опыте эксплуатации самолетов RRJ-95LR-100 в ОАО Авиапредприятие «Газпром авиа», маршрутной сети полетов, привел статистические данные по безопасности полетов. Рассказал о проблемах в подготовке пилотов в авиаэскадрильи предприятия, в частности, недостаточном наличии инструкторов по данному типу ВС; замечаниях по летной документации ВС. Назвал наиболее часто повторяющийся дефект: отказ метеолокатора самолета с функцией определения «сдвига ветра». Сейчас вопрос с этим дефектом исчерпан.

7. Буланов М.В.

Напомнил, что целью нашей конференции является определение недоработок самолета, таких как невыпуск механизации, отказ управления передней опоры шасси после посадки.

8. Мохна К.А.

Отметил, что особенностью эксплуатации самолетов RRJ-95B в ОАО «Аэрофлот» с апреля 2013г до середины 2014г. являлась смена парка ВС, замена самолетов версии LIGHT, взамен которых поступали самолеты версии FULL. Довел до присутствующих на конференции информацию о численности парка ВС, различии комплектаций Light и Full, географии полетов, среднесуточном налете, регулярности вылета парка ВС, показателях надежности и безопасности полетов (распределении инцидентов по причинам возникновения, количестве инцидентов по системам ВС), характерных отказах, наиболее частым из которых является блокировка трансмиссии предкрылков

при выпуске механизации, и проведенных мероприятиях по устранению отказов, обеспечении эксплуатационной документации (уточнений). Отметил, что на ВС комплектации FULL имеется увеличение количества инцидентов связанных с отказами в системе управления разворотом передней опоры шасси. Ознакомил присутствующих с динамикой развития парка ВС RRJ 95B.

9. Денисенко А.В.

Задал вопрос о мероприятиях препятствующих замерзанию дверей, люков и принятии мер по этому вопросу, направленных на это конструктивным мероприятиям.

10. Мохна К.А.

Назвал следующие рекомендованные конструктивные мероприятия: нанесение смазки и прогрев дверей.

11. Настасяк Б.Д.

Довел до сведения собравшихся, что ООО Авиапредприятие «Газпром авиа» получило первое ВС RRJ-95LR-100 16.10.2013г., однако, первый коммерческий полет ВС RA-89018 совершил 04.03.2014г. Проинформировал о составе самолетного парка, суммарном налете находящихся в эксплуатации 5-ти ВС. Рассказал о ряде вопросов и проблем, связанных с освоением нового типа ВС: вопросы, связанные с производством новых ВС и технической приемкой самолетов; вопросы, связанные с эксплуатационной документацией; вопросы, связанные с выполнением доработок ВС по обязательным сервисным бюллетеням и вопросы, связанные непосредственно с технической эксплуатацией и техническим обслуживанием ВС. Обратил внимание на очень высокую стоимость дополнительных услуг, оказываемых ЗАО «ГСС» (например, техническое обслуживание колес ВС RRJ-95LR-100 в 2-3 раза выше, чем в других организациях по ТОиР; высокая стоимость аренды средств наземного обслуживания и т.д.), сложности по гарантийным случаям и др. Информировал об инцидентах, связанных с разрушением тяг створок передней опоры шасси.

12. Комов А.С.

Ознакомил участников конференции с составом парка ВС RRJ 95B в комплектации Basic ОАО «Авиакомпания «Якутия», с наработкой ВС, с показателями эксплуатационной надежности, коэффициентом простоев по техническим причинам, коэффициентом исправности, со среднесуточным налетом и другими показателями. Информировал об одном случае инцидента по неуборке шасси, отказах и неисправностях по системам самолета и двигателей. Указал на дефекты, присутствующие при низких температурах (негерметичность газовых цилиндров дверей) и промерзание багажно-грузовых и технических отсеков. Отметил, что имело место некачественное нанесение лакокрасочного покрытия и некачественное нанесение трафаретов на ВС, повреждения декомпрессионных панелей багажно-грузовых отсеков, проблемы крепежных изделий. Предложил рассмотреть вопрос понижения пороговой отрицательной температуры, при которой необходимо аккумуляторы

аварийного освещения самолетов RRJ-95B снимать на хранение или возможность использования других типов аккумуляторных батарей, рассчитанных на эксплуатацию при более низких температурах. Отметил низкую прочность тяг кинематики форточек кабины экипажа, частую замену свечей зажигания двигателей. Также отметил высокую стоимость на запасные части и расходные материалы компании СуперДжет Интернэшнл (SJI), ревизии эксплуатационной документации, средств наземного обслуживания.

13. Свиридов В.Н.

Стоимость ревизии снизилась до примерно 45000 долларов (годовая абонентская плата).

14. Лавров В.Н.

Проинформировал участников конференции о мероприятиях ЗАО «ГСС» по повышению надежности систем ВС RRJ-95B/LR. Подробно остановился на проблемах системы управления предкрылков, где причиной невыпуска предкрылков является накопление влаги в корпусе ППП и последующего ее замерзания. Отметил, что внедряется система электрообогрева приводов предкрылков со встроенным элементом контроля исправности системы обогрева в виде двух индикаторов.

Рассказал о мероприятиях по повышению надежности работы других систем самолета, включая, имевшее место, разрушение тяг привода задних створок передней опоры шасси. Ознакомил о разработанных в ЗАО «ГСС» и одобренных Авиарегистром МАК изменениях конструкции по требованиям заказчиков. Подробно остановился на сервисном бюллетене (СБ) «RRJ-30-00198-БД – Внедрение системы обогрева приводов с планетарной передачей предкрылков», которое планируется реализовать на эксплуатирующемся парке ВС до конца 1 квартала 2015г., установке модифицированного привода предкрылков: изменение системы дренажа, установка дополнительных уплотнений на валах привода и др. После внедрения, не зафиксировано ни одного случая блокировки предкрылков на доработанных ВС. Доложил о мероприятиях по повышению надежности работы систем: управления положением шасси при уборке шасси, управления поворотом колес передней опоры шасси, автоматического торможения, КСКВ, работы дверей, работы реверса МСУ; а также, об исключении повреждения жгута Е7А, приводящего к выдаче CAS-сообщения FIRE DETECTION FAULT. Привел данные по доработкам конструкции по требованиям заказчиков, конструктивным изменениям кабины экипажа и интерьера пассажирской кабины ВС RRJ-95, выполненные в процессе эксплуатации. Отдельно остановился на эксплуатационно-технической и летной документации, а также дальнейшем улучшении конструкции ВС и расширении условий базирования самолета в интересах заказчиков.

15. Буланов М.В.

Потребовал срочно предоставить технологию проведения разового осмотра тяг управления малыми створками передней опоры шасси с целью уведомления эксплуатантов самолетов RRJ-95B/LR. Запросил о существующих

мероприятиях, направленных на исключение замерзания механизмов открытия-закрытия дверей багажно-грузовых отсеков самолетов RRJ-95B/LR в полете.

16. Линчик И.Л.

Задал вопрос о планах ЗАО «ГСС» по замене комплектующих или конструктивных элементов данного ВС на отечественные (импортозамещение) и внедрению системы ГЛОНАСС.

17. Лифшиц Г.Л.

Выполнил анализ надежности самолетов RRJ-95 и его систем. Привел сравнительные характеристики значений показателей надежности самолетов RRJ, Ан-148, Ту-134, сравнение количества инцидентов, приходящихся на 1000 час налета для самолетов RRJ, Ан-148, Ту-134, сравнение количества инцидентов, приходящихся на 1000 час налета для самолетов RRJ, Ан-148, Ту-134. Подробно остановился на разрушении кронштейна T7.92.3701.050.901 самолёта RRJ-95B RA-89002, системе выпуска-уборки предкрылков самолёта RRJ-95B RA-89009 (рельсы, ролики). Проинформировал присутствующих на конференции, что Госцентром разработан автоматизированный архив всех материалов по всем авиационным происшествиям и инцидентам. Будет издан приказ Росавиации, поясняющий процедуры доступа к этому архиву. В этом архиве будут также размещаться полугодовые отчеты Госцентра по надежности и безопасности полетов. Доступ к архиву на сайте ФАУ «Государственный центр «Безопасности полетов на воздушном транспорте» через соответствующую регистрацию.

18. Каменский С.А.

Проинформировал участников конференции о состоянии производства ВС SSJ100 и перспективы поставки ВС в российские авиакомпании. Рассказал о реализации программы производства ВС SSJ100 в 2011-2013 гг., производстве и поставке ВС SSJ100 в 2014г., программе производства ВС SSJ100 в среднесрочной перспективе. Заявил, что на 2016г. запланировано производство и поставка 45 серийных ВС заказчикам с дальнейшим выходом на объемы сборки 60 ВС в год.

19. Буланов М.В.

Задал вопрос по устранению замечаний, выявленных при проведении АР МАК аудита на заводе в Комсомольске-на-Амуре.

20. Коробейников Е.В.

Рассказал, что по замечаниям АР МАК было проведено ряд действий, выявлены 517 типовых дефектов, по ним были разработаны корректирующие действия, которые были сведены в план устранения недостатков, по которому и осуществляются мероприятия.

21. Энгельс О.В.

Рассказал, что законодательство не разделяет полеты самолетов

ближнемагистральных и дальнемагистральных в части работы летного состава. Попросил оказать помощь по внесению изменений в Приказ Минтранса России от 21.11.05 № 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» в части вопроса летной эксплуатации ближнемагистральных ВС.

22. Девкин В.А.

Проинформировал участников конференции о перечне внедряемых мероприятий конструктивного характера и изменений программного обеспечения двигателя SaM146 по увеличению тяги на переходных режимах для обеспечения необходимого наддува двигателя с целью исключения выбивания масла.

Протокол вел



В.А. Павлов

24 сентября 2012.