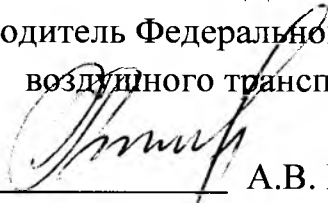


УТВЕРЖДАЮ
Руководитель Федерального агентства
воздушного транспорта


_____ А.В. Нерадько

« 30 » / 05 2014 г.

**ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ключевых целей и приоритетных задач
Федерального агентства воздушного транспорта на 2014 год**

Основные направления деятельности Росавиации, затрагивающие область гражданской авиации, – это:

- развитие аэропортовой сети;
- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;
- обеспечение безопасности на транспорте и защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Эти стратегические направления, поставленные перед отраслью гражданской авиации на период до 2030 года, реализуются в 2014 году путем достижения оперативных целей и решения конкретных актуальных задач, стоящих в настоящее время перед Росавиацией.

Оперативные цели и задачи Росавиации на 2014 год состоят в следующем.

Цель 1. РАЗВИТИЕ АЭРОПОРТОВОЙ СЕТИ

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по расширению масштабов строительства и реконструкции взлетно-посадочных полос в российских узловых аэропортах и аэропортах с малой интенсивностью полетов, что особенно значимо для развития Дальнего Востока, Крайнего Севера и труднодоступных районов Сибири и позволит преодолеть тенденции снижения удельного веса внутрироссийских авиаперевозок.

Приоритетные задачи:

Задача 1. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319.

Задача 2. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2013 № 466-р.

Результаты реализации задач:

- ввод в эксплуатацию после реконструкции 4 взлетно-посадочных полос (Краснодар (Пашковский), Николаевск-на-Амуре, Махачкала и Липецк), также реконструкция взлетно-посадочных полос и других объектов аэродромной инфраструктуры;

- ввод в эксплуатацию 3 реконструированных аэропортовых комплексов региональных и местных воздушных линий (завершить реконструкцию аэродромного комплекса Палана, строительство аэропорта на острове Итуруп и реконструкцию ИВПП в аэропорту «Елизово» г. Петропавловска-Камчатского).

ЦЕЛЬ 2. РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ АВИАЦИИ

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по обеспечению авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, в том числе в районах Крайнего Севера, в Калининградской области и республике Крым.

В районах Крайнего Севера реализация данной цели позволит обеспечить сохранение авиатранспортных связей Крайнего Севера с другими регионами страны на достигнутом уровне, а также восстановление утраченных ранее связей.

Приоритетные задачи:

Задача 1. Реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок и субсидирование обновления и расширения парка воздушных судов), предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок.

Задача 2. Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в целях сдерживания

роста тарифов и повышения доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Результаты реализации задач:

- объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – 9,39 млн. пассажиров в год. В связи с вхождением в состав Российской Федерации новых субъектов – Республики Крым и г. Севастополя – расширяется перечень реализуемых Росавиацией программ субсидирования региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок и субсидирование обновления и расширения парка воздушных судов);

- количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, – 20,0 тыс. единиц. Сдерживание роста тарифов и повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Росавиацией будет обеспечиваться путем реализации программных мероприятий (ФЦП) и программы субсидирования по функционированию федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов местного и регионального значения в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока.

ЦЕЛЬ 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по обеспечению национальных интересов Российской Федерации в сфере использования и контроля воздушного пространства; повышению безопасности и эффективности использования воздушного пространства в интересах гражданской, государственной и экспериментальной авиации; переходу к организации воздушного движения с использованием перспективной техники и технологий, основанных на использовании перспективных систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения в соответствии с Глобальной эксплуатационной концепцией организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации.

Решение этих задач является неотъемлемой частью процесса повышения безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.

Приоритетные задачи:

Задача 1. Обеспечение деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям.

Задача 2. Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность.

Результаты реализации задач:

- доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов 99,9 процентов;
- ввод в эксплуатацию 6 трассовых радиолокационных комплексов.

ЦЕЛЬ 4. РАЗВИТИЕ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ И ЦЕНТРОВ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по достижению необходимого количества специалистов авиационного комплекса с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности и устойчивости транспортной системы; удовлетворению потребности авиационного комплекса в специалистах с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности и устойчивости транспортной системы. А также путем улучшения технической оснащенности учебного процесса подготовки авиационного персонала и обеспечения его соответствия современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок возможно обеспечить сохранность здоровья авиационного персонала, от которого зависят безопасность полетов, жизни пассажиров и сохранность авиационной техники.

Результаты реализации задач:

- численность обучающихся на бюджетной основе в учебных учреждениях гражданской авиации 16800 человек;
- прием курсантов (студентов) в летные училища запланирован на уровне 790 мест.

В целях улучшения технической оснащенности учебного процесса подготовки авиационного персонала планируется приобретение 151 единицы воздушных судов и 48 единиц тренажеров для учреждений гражданской авиации.

ЦЕЛЬ 5. МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по созданию

развитой национальной сети воздушных сообщений и обеспечению безопасного и надежного аэронавигационного обслуживания, способствующих решению транспортных проблем, а также обеспечению экономически эффективной деятельности транспортного комплекса на территории Российской Федерации. Связанное с этим устойчивое развитие авиации является гарантией свободного перемещения авиапассажиров и грузов, выполнения важных авиационных работ, обеспечения целостности и национальной безопасности государства, улучшения условий и уровня жизни населения.

Решение этих задач осуществляется через внедрение перспективной структуры воздушного пространства Российской Федерации, модернизацию и техническое перевооружение объектов аэронавигации, укрупнение центров организации воздушного движения, а также создание инфраструктуры единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса.

Приоритетные задачи:

Задача 1. Удовлетворение спроса государственных и коммерческих пользователей на авиаперевозки и авиационные работы в воздушном пространстве Российской Федерации и зонах ее международной ответственности, повышение качества жизни населения путем предоставления безопасного, регулярного и экономичного обслуживания воздушного движения

Задача 2. Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса.

Результаты реализации задач:

- среднюю величину налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, планируется довести до уровня $9,2 \times 10^{-4}$;

- ввод в эксплуатацию 2 укрупненных центров управления воздушным движением (Иркутский и Московский центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации);

- уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на 2014 год должен составить 76 процентов.