

1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
БЕЛЬГИЯ								
1	Санкт-Петербург-Брюссель	Ред Вингс	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии, не более 14 р/н на линии	
ГЕРМАНИЯ								
2	Жуковский - Мюнхен	ИрАэро	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ямал (4 р/н, 07.2016), Икар (7 р/н, 09.2016)	не летают, летают	не более четырех перевозчиков на линии	
ГРУЗИЯ								
3	Астрахань - Кутаиси	Ютэйр	2 р/н		нет		не более 3-х перевозчиков на линии	
4	Астрахань - Тбилиси	Ютэйр	2 р/н		нет		не более 3-х перевозчиков на линии	
5	Волгоград - Кутаиси	Ютэйр	2 р/н		нет		не более 3-х перевозчиков на линии	
6	Волгоград - Тбилиси	Ютэйр	2 р/н		нет		не более 3-х перевозчиков на линии	
7	Казань - Кутаиси	Ютэйр	2 р/н		ЮВТ АЭРО (3 р/н, 11.2017)	не летают	не более 3-х перевозчиков на линии	
8	Калининград - Кутаиси	Ютэйр	2 р/н		нет		не более 3-х перевозчиков на линии	

9	Краснодар - Кутаиси	Ютэйр	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Международный аэропорт Оренбург (7 р/н, 11.2016)	не летают	не более 3-х перевозчиков на линии	
10	Новосибирск - Кутаиси	Ютэйр	2 р/н		нет		не более 3-х перевозчиков на линии	
11	Ростов-на-Дону - Кутаиси	Ютэйр	2 р/н		нет		не более 3-х перевозчиков на линии	
12	Самара - Кутаиси	Ютэйр	2 р/н		Саратовские авиалинии (1 р/н 05.2016)	не летают	не более 3-х перевозчиков на линии	
13	С.Петербург - Кутаиси	Ютэйр	2 р/н		Уральские авиалинии (7 р/н 11.2016)	летают	не более 3-х перевозчиков на линии	
14	Сургут - Кутаиси	Ютэйр	2 р/н		нет		не более 3-х перевозчиков на линии	
15	Тюмень - Кутаиси	Ютэйр	2 р/н		нет		не более 3-х перевозчиков на линии	
16	Уфа - Кутаиси	Ютэйр	2 р/н		ЮВТ АЭРО (3 р/н, 11.2017)	не летает	не более 3-х перевозчиков на линии	
17	Сочи - Тбилиси	Ред Вингс	3 р/н		Уральские авиалинии (5 р/н 11.2016) Ютэйр (7 р/н 02.2017)	летают не летают	не более 3-х перевозчиков на линии	
ИНДИЯ								

18	Москва - Гоа	АЗУР эйр	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Россия (7 р/н, 08.2017), Санкт-Петербург - Гоа (Россия, 2 р/н, 07.2017)	летают	не более 11 р/н всего в Гоа (свободно 2 р/н)	
----	--------------	----------	-------	---	---	--------	--	--

КАЗАХСТАН

19	Новосибирск - Астана	Сибирь	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н	
----	----------------------	--------	-------	---	-----	--	--	--

КИТАЙ

20	Москва-Чунцин	ИрАэро	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ай Флай (2 р/н, 05.2016), Северный Ветер (1 р/н, 04.2017), ИрАэро (1 р/н, 04.2018 - до 01.06.2018)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
21	Челябинск-Харбин	Уральские авиалинии	7 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
22	Иркутск-Чунцин	Уральские авиалинии	7 р/н		ИрАэро (7 р/н, 11.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
23	Москва-Наньнин	Икар	2 р/н		ИрАэро (1 р/н, 01.2018)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)	
24	Москва-Фучжоу	Икар	2 р/н		Северный Ветер (2 р/н, 04.2017), ИрАэро (1 р/н, 01.2018)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
25	Москва-Тайюань	Икар	2 р/н		Ай Флай (2 р/н, 05.2016), Северный Ветер (4 р/н, 11.2017), ИрАэро (1 р/н, 01.2018)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	

26	Москва-Чженчжоу	Икар	2 р/н		Северный Ветер (4 р/н, 11.2017), ИрАэро (1 р/н, 01.2018)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)	
27	Москва-Наньнин	Северный Ветер	2 р/н		ИрАэро (1 р/н, 01.2018)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)	
28	Иркутск-Санья	Сибирь	увеличение частоты с 4 до 9 р/н		НордСтар (2 р/н, 07.2016), Сибирь (4 р/н, 04.2017), Ред Вингс (1 р/н, 11.2017)	летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	

КЫРГЫЗСТАН

29	Иркутск - Бишкек	ИрАэро	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ангара (3 р/н, 09.2017)	не летают	не более 7 р/н	
----	------------------	--------	-------	---	-------------------------	-----------	----------------	--

КУБА

30	Москва - Камагуэй	Северный Ветер	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		нет	
31	Москва - Санта-Клара	Северный Ветер	2 р/н		нет		нет	

МЕКСИКА

32	Москва - Канкун	АЗУР эйр	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (2 р/н, 06.2016)	летают	не более 2-х перевозчиков на линии	
----	-----------------	----------	-------	---	---------------------------------	--------	------------------------------------	--

ОАЭ

33	Москва - Шарджа	Победа	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		однозначность на линии	
----	-----------------	--------	-------	---	-----	--	------------------------	--

УЗБЕКИСТАН

34	Уфа - Самарканд	РусЛайн	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		нет ограничений	
35	Уфа - Наманган	РусЛайн	2 р/н		нет		нет ограничений	
36	Уфа - Фергана	РусЛайн	2 р/н		нет		нет ограничений	
37	Уфа - Андижан	РусЛайн	2 р/н		нет		нет ограничений	
38	Уфа - Ташкент	РусЛайн	2 р/н		нет		нет ограничений	
39	Москва - Термез	Северный Ветер	3 р/н		Уральские авиалинии (1 р/н, 10.2017)	летают	нет ограничений	

ФИЛИПИНЫ

40	Владивосток-Манила	Сибирь	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 7 р/н на линии	
----	--------------------	--------	-------	---	-----	--	-------------------------	--

2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
ДОМИНИКАНА								
1	Санкт-Петербург - Пунта-Кана	АЗУР эйр	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	сезон расписания ИАТА "Лето 2018"	нет	нет СВС. Необходимо административное разрешение Доминиканских авиавластей	
2	Москва - Пунта-Кана		6 р/н					
ИСПАНИЯ								
3	Москва-Пальма-де-Майорка	Уральские авиалинии	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	сезон расписания ИАТА "Лето 2018"	Сибирь, НордСтар, Роял Флайт, Икар, Северный Ветер, Ямал, Нордавиа, Ред Вингс, Уральские авиалинии, Россия, Ай Флай, АЗУР эйр	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании (возможно выдать допуск 3 перевозчикам)	
4	Санкт-Петербург-Пальма-де-Майорка	Уральские авиалинии	2 р/н		сезон расписания ИАТА "Лето 2018"	НордСтар, Роял Флай, Икар, Северный Ветер, Россия, Ямал, Сибирь, АЗУР эйр	нет ограничений	

3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
КИТАЙ								
1	Москва-Ханчжоу	Авиастар-Ту	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии	
2	Новосибирск-Ханчжоу	Авиастар-Ту	10 р/н		нет		не более 14 р/н на линии	
3	Екатеринбург-Ханчжоу (пункт тех. посадки - Новосибирск)	Авиастар-Ту	2 р/н		нет		не более 14 р/н на линии	
ФИНЛЯНДИЯ								

4	Пункты в России - любые промежуточные пункты - Хельсинки - 5 пунктов в Европе/Чикаго/Атланта/Хьюстон /Лос-Анджелес/Сиэтл/Мехико /Гвадалахара с правами 5-й свободы воздуха на всех участках	ЭйрБриджКарго	сокращение частоты с 7 до 2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЭйрБриджКарго (7 р/н, 07.2017)	летают	не более 7 р/н из пунктов в России - любые промежуточные пункты - Хельсинки - 5 пунктов в Европе / 5 пунктов в США: Чикаго, Атланта, Хьюстон, Лос-Анджелес, Сиэтл /2 пункта в Мексике: Мехико и Гвадалахара с правами 5-й свободы воздуха на всех участках	
---	---	---------------	---------------------------------	---	--------------------------------	--------	--	--

4. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
БЕЛАРУСЬ								
1	Москва-Минск	Ямал	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (42 р/н, 04.2017) Ютэйр (14 р/н, 11.2015) Уральские авиалинии (7 р/н, 07.2015) Северный ветер (7 р/н, 11.2015) Победа (7 р/н, 12.2017)	летают летают не летают не летают не летает	нет ограничений	
ДОМИНИКАНА								

2	Санкт-Петербург - Пунта-Кана	АЗУРэйр	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		нет СВС. Необходимо административное разрешение Доминиканских авиавластей	
---	------------------------------	---------	-------	---	-----	--	---	--

ИСПАНИЯ

3	Москва-Кастеон-де-ла-Плана	Уральские авиалинии	14 р/н	типы воздушных	нет		не более 14 р/н на линии	
4		Ред Вингс	1 р/н					
5	Москва-Тенерифе	Уральские авиалинии	1 р/н		Аэрофлот (7 р/н, 09.2012), Россия (3 р/н, 10.2015), Сибирь (3 р/н, 11.2016)	летают, не летают, летают	не более 14 р/н на линии (свободно 1 р/н)	
6		ИрАэро	1 р/н					
7		Ред Вингс	2 р/н					

8	Санкт-Петербург-Барселона	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 7 до 3 р/н	судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Россия (7 р/н, 09.2008), Уральские авиалинии (7 р/н, 11.2015)	летают 7 р/н, летают 3 р/н	не более 14 р/н на линии (свободных прав нет)	
---	---------------------------	---------------------	---------------------------------	--	---	----------------------------	---	--

ИТАЛИЯ

9	Москва-Турин	Победа	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (3 р/н, 09.2016)	не летают	не более 155 р/н между пунктами России и Италии всего (свободно 2 р/н в Турин)	
10		Ред Вингс	2 р/н					

КИТАЙ

11	Москва-Ханчжоу	ИрАэро	7 р/н		Северный Ветер (1 р/н, 05.2015), Ай Флай (2 р/н, 05.2016), Икар (2 р/н, 11.2017), ИрАэро (1 р/н, 04.2018 - до 01.06.2018)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 8 р/н)	
12		Уральские авиалинии	7 р/н					
13	ИрАэро	7 р/н	Ай Флай (2 р/н, 09.2014), Икар (1 р/н, 05.2015), Северный Ветер					не летают, не летают

14	Москва-Сиань	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	05.2015), Северный Ветер (2 р/н, 05.2015), ИрАэро (1 р/н, 01.2018)	летают, не летают, не летают	линии (свободно 8 р/н)					
15	Москва-Гуанчжоу	ИрАэро	3 р/н		типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (11 р/н, 10.2010)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 3 р/н)				
16		Уральские авиалинии	3 р/н									
17		Икар	3 р/н									
18	Санкт-Петербург-Пекин	ИрАэро	1 р/н			типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (4 р/н, 07.2014), Россия (2 р/н, 01.2015)	летают через Екатеринбург, не летают	не более 7 р/н на линии (свободно 1 р/н)			
19		Уральские авиалинии	увеличение частоты с 4 до 5 р/н									
20	Санкт-Петербург-Шанхай	ИрАэро	1 р/н				типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (4 р/н, 11.2015), Икар (2 р/н, 11.2015)	не летают, не летают	не более 10 р/н на линии (свободно 4 р/н)		
21		Уральские авиалинии	4 р/н									
22	Санкт-Петербург-Гуанчжоу	ИрАэро	4 р/н					типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (6 р/н, 11.2015), Икар (4 р/н, 04.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 4 р/н)	
23		Уральские авиалинии	4 р/н									

ТУРЦИЯ

24	Краснодар - Стамбул	РедВингс	3 р/н		нет		одназначность на линии	
25		Победа	7 р/н					

УЗБЕКИСТАН

26		Ютэйр	увелечение частоты полетов с 6 р/н до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в			не более 21 р/н на	
----	--	-------	---	-----------------------------------	--	--	--------------------	--

27	Москва - Ташкент	Аэрофлот	увелечение частоты полетов с 8 р/н до 14 р/н	судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (8 р/н 10.2015) ЮТэйр (6 р/н 04.2011)	летают летают	не более 21 р/н на сезоны: "Лето" 2018, "Зима" 2018/2019, "Лето" 2019 (свободно 7 р/н)	
28		Сибирь	7 р/н					
29		Уральские авиалинии	7 р/н					
30	Москва - Бухара	Уральские авиалинии	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЮТэйр (3 р/н 11.2016)	летают	не более 3 р/н на сезон "Лето" 2018, не более 5 р/н на сезоны: "Зима" 2018/2019 и "Лето" 2019 (свободно 2 р/н)	
31		Аэрофлот	2 р/н					
32		Сибирь	2 р/н					

33	Новосибирск - Ташкент	Сибирь	увеличение частоты полетов с 3 р/н до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (3 р/н, 09.2008)	летают	В соответствии с СВС ограничений нет. Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезоны: "Лето" 2018, "Зима" 2018/2019, "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 2 р/н	
----	-----------------------	--------	---	---	-------------------------	--------	---	--

34	Новосибирск - Фергана	Сибирь	увеличение частоты полетов с 3 р/н до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (3 р/н, 12.2018)	летают	<p>В соответствии с СВС ограничений нет.</p> <p>Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезоны: "Лето" 2018, "Зима" 2018/2019, "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 2 р/н</p>	
----	-----------------------	--------	---	---	-------------------------	--------	--	--

35	Санкт-Петербург - Самарканд	Россия	увеличение частоты полетов с 3 р/н до 5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта,	Россия (3 р/н 06.2011 в соответствии с договоренностями с НАК "Ўзбекистон ҳаво йуллари". Указанные договоренности согласованы авиационными властями РФ и РУ)	легают	В соответствии с СВС ограничения на линии не более 1 р/н Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезоны "Лето" 2018, установлена частота выполнения полетов 3 р/н, на сезон "Зима" 2018/2019, 5 р/н, на сезон "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 5 р/н	
----	-----------------------------	--------	---	---	--	--------	--	--

36	Санкт - Петербург - Ташкент	Россия	увеличение частоты полетов с 4 р/н до 5 р/н	допущенные к выполнению международных полетов	Россия (4 р/н 06.2011 в соответствии с договоренностями с НАК "Ўзбекистон хаво йуллары". Указанные договоренности согласованы авиационными властями РФ и РУ)	летают	В соответствии с СВС ограничения на линии не более 2 р/н Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезоны "Лето" 2018, установлена частота выполнения полетов 5 р/н, на сезон "Зима" 2018/2019, 5 р/н, на сезон "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 7 р/н	
37	Санкт - Петербург -	Уральские	увеличение частоты полетов с 1 р/н до 2 р/н с сезона "Зима" 2018/2019	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта,	Уральские авиалинии (1	летают	В соответствии с СВС ограничения на линии не более 1 р/н Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на	

38	Бухара	авиалинии	увеличение частоты полетов с 1 р/н до 3 р/н с сезона "Лето" 2019	допущенные к выполнению международных полетов	р/н, 09.2017)		сезоны "Лето" 2018, установлена частота выполнения полетов 1 р/н, на сезон "Зима" 2018/2019, 2 р/н, на сезон "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 3 р/н	
39	С.Петербург - Навои	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 1 р/н до 2 р/н с сезона "Зима" 2018/2019	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (1 р/н 01.2017)	летают	В соответствии с СВС ограничения на линии не более 1 р/н Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезоны "Лето" 2018, установлена частота выполнения полетов 1 р/н, на сезон "Зима" 2018/2019, 2 р/н, на сезон "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 3 р/н	
40			увеличение частоты полетов с 1 р/н до 3 р/н с сезона "Лето" 2019					

41	Санкт - Петербург - Фергана	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 1 р/н до 3 р/н с сезона "Лето" 2019		Уральские авиалинии (1 р/н, 09.2017)	летают	<p>В соответствии с СВС ограничения на линии не более 1 р/н</p> <p>Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезон "Лето" 2018, установлена частота выполнения полетов 1 р/н, на сезон "Зима" 2018/2019, 1 р/н, на сезон "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 3 р/н</p>	
----	-----------------------------	---------------------	--	--	--------------------------------------	--------	--	--

42	Санкт - Петербург - Наманган	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 1 р/н до 3 р/н с сезона "Зима" 2018/2019	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (1 р/н, 01.2016)	летают	В соответствии с СВС ограничения на линии не более 1 р/н Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезоны "Лето" 2018, установлена частота выполнения полетов 1 р/н, на сезон "Зима" 2018/2019, 3 р/н, на сезон "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 3 р/н	
----	---------------------------------	------------------------	--	--	---	--------	--	--

43	Санкт - Петербург - Ургенч	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 1 р/н до 2 р/н с сезона "Лето" 2019		Уральские авиалинии (1 р/н, 09.2017)	летают	<p>В соответствии с СВС ограничения на линии не более 1 р/н Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезоны "Лето" 2018, установлена частота выполнения полетов 1 р/н, на сезон "Зима" 2018/2019, 1 р/н, на сезон "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 2 р/н</p>	
----	-------------------------------	------------------------	---	--	---	--------	--	--

44	Сочи - Ташкент	Уральские авиалинии	7 р/н	<p>типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов</p>	нет		<p>В соответствии с СВС ограничений нет. Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезоны "Лето" 2018, установлена частота выполнения полетов 1 р/н, на сезон "Зима" 2018/2019, 1 р/н, на сезон "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 1 р/н</p>	
----	----------------	---------------------	-------	--	-----	--	--	--

45	Казань - Ташкент	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (5 р/н 07.2015)	летает	В соответствии с СВС ограничений нет. Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезоны "Лето" 2018, установлена частота выполнения полетов 1 р/н, на сезон "Зима" 2018/2019, 1 р/н, на сезон "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 2 р/н	
46		Северный Ветер	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (3р/н 02.2011) Сибирь (7 р/н 10.2017) Ред Вингс 7 р/н (09.2014)	летают не летают летают	В соответствии с СВС ограничений нет. Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными	

47	Москва - Навои	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 3 р/н до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (3р/н 02.2011) Сибирь (7 р/н 10.2017) Ред Вингс 7 р/н (09.2014)	летают не летают летают	властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезоны "Лето" 2018, установлена частота выполнения полетов 2 р/н, на сезон "Зима" 2018/2019, 4 р/н, на сезон "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 7 р/н	
48	Москва - Ургенч	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 2 р/н до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (2р/н 08.2017) Сибирь (7 р/н 10.2012) Северный Ветер 2 р/н (11.2017)	летают летают не летают	В соответствии с СВС ограничений нет. Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезоны "Лето" 2018,"Зима" 2018/2019,"Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 6 р/н	

49	Москва - Наманган	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 5 р/н до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (5р/н 08.2014) Сибирь (7 р/н 10.2017) Северный Ветер 2 р/н (11.2017) Ред Вингс (7 р/н 09.2014) НордСтар (3 р/н 10.2017)	летают не летают не летают летают не летают не летают	В соответствии с СВС ограничений нет Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезоны "Лето" 2018, установлена частота выполнения полетов 6 р/н, на сезон "Зима" 2018/2019 и на сезон "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 7 р/н	
----	-------------------	---------------------	---	---	---	--	--	--

50	Екатеринбург - Ташкент	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 2 р/н до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (2 р/н, 10.2008)	летают	В соответствии с СВС ограничений нет. Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезоны "Лето" 2018, "Зима" 2018/2019, "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 2 р/н	
51	Краснодар - Ташкент	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 3 р/н до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (3 р/н, 04.2009) Якутия (2 р/н 02.2010)	летают не летают	В соответствии с СВС ограничений нет. Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезоны "Лето" 2018, "Зима" 2018/2019, "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 2 р/н	

5. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ПРИЧИНА ОТЗЫВА	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Москва - Курган-Тюбе	ВИМ АВИА	7 р/н	Сентябрь 2014	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА	
2	Москва - Термез	ВИМ АВИА	3р/н	Июнь 2011	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА	
3	Москва - Термез	Когалымавиа	2 р/н	Сентябрь 2014	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА	
4	Москва - Навои	ВИМ АВИА	3р/н	Август 2011	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА	
5	Москва - Навои	Когалымавиа	2 р/н	Сентябрь 2014	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА	
6	Краснодар - Кутаиси	Оренбуржье	7 р/н	Ноябрь 2016	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА	
7	Самара - Кутаиси	Саратовские авиалинии	1 р/н	Май 2016	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА	
8	Москва - Нью-Йорк	Северный Ветер	7 р/н	Июль 2016	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА	
9	Москва - Майами	Северный Ветер	2 р/н	Май 2016	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА	
10	Москва-Тенерифе	Россия	3 р/н	Октябрь 2015	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА	
11	Жуковский-Шанхай	Уральские авиалинии	4 р/н	Январь 2017	А/К Аврора представила в Росавиацию обращение с просьбой отозвать допуск А/К Уральские авиалинии на линии Жуковский-Шанхай в связи с невыполнением полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск. По данным А/К Уральские авиалинии авиакомпания не выполняет полеты по причине невозможности получения слотов в аэропорту Шанхая	
12	Москва-Бари	Глобус	7 р/н	Июль 2017	А/К Победа представила в Росавиацию обращение с просьбой отозвать допуск А/К Глобус на линии Москва - Бари в связи с невыполнением полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
13	Санкт-Петербург-Олбия	Глобус	4 р/н	Июль 2017	А/К Победа представила в Росавиацию обращение с просьбой отозвать допуск А/К Глобус на линии Санкт-Петербург-Олбия в связи с невыполнением полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
	Москва-Турин	Сибирь	3 р/н	Сентябрь 2016	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА	
14	Москва-Ханчжоу	Северный Ветер	1 р/н	Май 2015	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА. По данным А/К Северный Ветер авиакомпания начинает выполнение полетов по данному маршруту с июля 2018 г.	
15	Москва-Ханчжоу	Ай Флай	2 р/н	Май 2016	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА	
16	Москва-Сиань	Ай Флай	2 р/н	Сентябрь 2014	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА	
17	Москва-Сиань	Северный Ветер	2 р/н	Май 2015	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА. По данным А/К Северный Ветер авиакомпания начинает выполнение полетов по данному маршруту с июля 2018 г.	
18	Москва-Сиань	Икар	1 р/н	Май 2015	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА	

19	Санкт-Петербург-Пекин	Россия	2 р/н	Январь 2015	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА. По данным А/К Россия авиакомпания не выполняет полеты по причине невозможности получения слотов в аэропорту Пекина	
20	Санкт-Петербург-Шанхай	Северный Ветер	4 р/н	Ноябрь 2015	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА. По данным А/К Северный Ветер авиакомпания не выполняет полеты по причине невозможности получения слотов в аэропорту Шанхая	
21	Санкт-Петербург-Шанхай	Икар	2 р/н	Ноябрь 2015	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА. По данным А/К Северный Ветер авиакомпания не выполняет полеты по причине невозможности получения слотов в аэропорту Шанхая	
22	Санкт-Петербург-Гуанчжоу	Северный Ветер	6 р/н	Ноябрь 2015	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА. По данным А/К Северный Ветер авиакомпания начинает выполнение полетов по данному маршруту с 25 июня 2018 г.	
23	Санкт-Петербург-Гуанчжоу	Икар	4 р/н	Апрель 2017	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА	
24	Краснодар - Ташкент	Якутия	2 р/н	окт.10	невыполнение полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА	