

**1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
<b>БЕЛЬГИЯ</b>								
1	Москва-Льеж	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии, не более 7 р/н	
<b>БОЛГАРИЯ</b>								
2	Санкт - Петербург - София	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии	
3	Жуковский - София	ВИМ-АВИА	2 р/н		нет		1 перевозчик на линии	
<b>ВЕНГРИЯ</b>								
4	Жуковский - Шармеллек	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии	
5	Санкт - Петербург - Шармеллек	ВИМ-АВИА	2 р/н		нет		1 перевозчик на линии	

**ВЬЕТНАМ**

6	Новосибирск-Нячанг	Сибирь	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Икар (1 р/н, 05.2015)	не летают	не более 21 р/н во Вьетнам всего (свободно 1 р/н)	
---	--------------------	--------	-------	---	-----------------------	-----------	---	--

**ГЕРМАНИЯ**

7	Жуковский - Мюнхен	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ямал (4 р/н, 07.2016), Икар (7 р/н, 09.2016)		не более 4 перевозчиков на линии	
8	Москва - Лейпциг	Победа	7 р/н		РусЛайн (5 р/н, 09.2016)	не летают	не более 4 перевозчиков на линии	

**ГРУЗИЯ**

9	Жуковский - Кутаиси	Нордавиа	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 3 перевозчиков на линии	
---	---------------------	----------	-------	---	-----	--	----------------------------------	--

**ДОМИНИКАНА**

10	Москва - Пунта - Кана	АЗУР эйр	увеличение частоты с 5 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	АЗУР эйр (5 р/н, 05.2017 на основании административного разрешения авиационных властей Доминиканы)	летают	нет СВС. Полеты выполняются на основании административных разрешений авиационных властей сторон	
----	-----------------------	----------	---------------------------------	---	--	--------	---	--

### ИЗРАИЛЬ

11	Жуковский - Тель - Авив	Уральские авиалинии	сокращение частоты полетов с 7 до 4 р/н на основании заявления перевозчика и в соответствии с п. 68 Административного регламента по допуску перевозчиков	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (7 р/н, 12.2016)	летают до 4 р/н	не более 4 р/н для регулярных полетов	
----	-------------------------	---------------------	--	---	--------------------------------------	-----------------	---------------------------------------	--

### ИНДОНЕЗИЯ

12	Москва-Денпасар	ЮТэйр	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии	
----	-----------------	-------	-------	---	-----	--	--------------------------	--

### ИСЛАНДИЯ

13	Москва - Рейкьявик	ГЛОБУС	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (4 р/н, 06.2017)	не летают	не более 7 р/н	
14	Новосибирск - Рейкьявик	ГЛОБУС	4 р/н		Сибирь (4 р/н, 06.2017)	не летают	не более 7 р/н	
<b>ИСПАНИЯ</b>								
15	Санкт-Петербург-Аликанте	Сибирь	14 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не больше 14 р/н на линии	
16	Москва-Мадрид	Аэрофлот	увеличение частоты с 14 до 21 р/н		Аэрофлот (14 р/н, 09.2008), Сибирь (7 р/н, 11.2008)	летают, не летают	не более 28 р/н, не более 3 перевозчиков на линии, (свободно 7 р/н)	
<b>КАЗАХСТАН</b>								
17	Челябинск - Астана	Ямал	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более двух перевозчиков и не более 7 р/н	
18	Тюмень - Астана	Ямал	3 р/н		нет		не более двух перевозчиков и не более 7 р/н	

19	Санкт - Петербург - Чимкент	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 2 р/н до 3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (2 р/н, - 02.2017)	не летают	не более 3 р/н	
<b>КИТАЙ</b>								
20	Иркутск-Пекин	Сибирь	увеличение частоты с 7 до 10 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (7 р/н, 09.2008)	летают	не более 14 р/н на линии (из которых 3 р/н могут быть использованы с летнего сезона 2018 года, 4 р/н с немедленным вступлением в силу - для нового назначенного перевозчика), не более 119 р/н в Пекин всего (кроме Москвы и Санкт-Петербурга) (свободно 3 р/н )	

21	Владивосток-Харбин-Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Харбин-Бангкок замена пункта вылета Екатеринбург на Владивосток	Уральские авиалинии	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии Екатеринбург-Харбин-Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Харбин-Бангкок (2 р/н, 09.2015)	летают	Китай: 5-я свобода - 14 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга, через пункты в Китае, кроме Пекина, Шанхая и Гуанчжоу, через/в Сайпан и 2 пункта в Таиланде и Камрань (Вьетнам), Таиланд: 5я свобода воздуха - из в 4 промежуточных пункта или пункта за пределами с частотой 4 р/н на каждом участке (свободно 4 р/н)	
----	---	---------------------	-------	---	--	--------	---	--

22	Новосибирск-Ордос-Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Ордос-Бангкок замена пункта вылета Екатеринбург на Новосибирск	Уральские авиалинии	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии Екатеринбург-Ордос-Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Ордос-Бангкок (1 р/н, 07.2017)	летают	Китай: 5-я свобода - 14 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга, через пункты в Китае, кроме Пекина, Шанхая и Гуанчжоу, через/в Сайпан и 2 пункта в Таиланде и Камрань (Вьетнам), Таиланд: 5я свобода воздуха - из в 4 промежуточных пункта или пункта за пределами с частотой 4 р/н на каждом участке (свободно 4 р/н)	
----	---	---------------------	-------	---	--	--------	---	--

23	Екатеринбург-Харбин-Краби с правами 5-й свободы воздуха на участке Харбин-Краби	Уральские авиалинии	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		<p>Китай: 5-я свобода - 14 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга, через пункты в Китае, кроме Пекина, Шанхая и Гуанчжоу, через/в Сайпан и 2 пункта в Таиланде и Камрань (Вьетнам), Таиланд: 5я свобода воздуха - из в 4 промежуточных пункта или пункта за пределами с частотой 4 р/н на каждом участке (свободно 4 р/н)</p>	
----	---	---------------------	-------	---	-----	--	--	--



24	Екатеринбург-Пекин-Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Пекин-Бангкок	Уральские авиалинии	увеличение частоты с 3 до 4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (3 р/н, 09.2015)	летают	Китай: 5я свобода воздуха - 7 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга через пункты в Китае через/в Бангкок/Саппоро, Таиланд: 5я свобода воздуха - из в 4 промежуточных пункта или пункта за пределами с частотой 4 р/н на каждом участке (свободно 1 р/н)	
----	---	---------------------	---------------------------------	---	--------------------------------------	--------	---	--

25	Екатеринбург-Пекин-Пхукет с правами 5-й свободы воздуха на участке Пекин-Пхукет	Уральские авиалинии	увеличение частоты с 3 до 4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (3 р/н, 11.2015)	летают	Китай: 5я свобода - 5 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга через Пекин или Шанхай через/в Пхукет или Краби, при условии, что 1 р/н будет предоставлен одной новой назначенной российской авиакомпании, Таиланд: 5я свобода воздуха - из в 4 промежуточных пункта или пункта за пределами с частотой 4 р/н на каждом участке (свободно 1 р/н)	
----	---	---------------------	---------------------------------	---	--------------------------------------	--------	---	--

26	Красноярск-Пекин-Краби с правами 5-й свободы воздуха на линии Пекин-Краби	НордСтар	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		Китай: 5я свобода - 5 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга через Пекин или Шанхай через/в Пхукет или Краби, при условии, что 1 р/н будет предоставлен одной новой назначенной российской авиакомпанией, Таиланд: 5я свобода воздуха - из в 4 промежуточных пункта или пункта за пределами с частотой 4 р/н на каждом участке (свободно 1 р/н)	
27	Чита-Пекин	Ангара	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 7 р/н на линии, не более 119 р/н в Пекин всего (кроме Москвы и Санкт-Петербурга) (свободно 7 р/н)	

28	Владивосток-Ордос	Уральские авиалинии	увеличение частоты с 2 до 3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (2 р/н, 09.2016), ВИМ-АВИА (2 р/н, 02.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
29	Красноярск-Тяньцзинь	Ангара	увеличение частоты с 3 до 14 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ангара (3 р/н, 07.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
30	Чита-Тяньцзинь	Ангара	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии	
31	Чита-Харбин	Ангара	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии	

32	Иркутск-Шицзячжуан	Ангара	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (3 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
33	Иркутск-Цзинань	Ангара	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (3 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
34	Барнаул-Маньчжурия	ИрАэро	14 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии	
35	Благовещенск-Санья	Якутия	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	НордСтар (2 р/н, 01.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 2 р/н)	

36	Жуковский-Ухань	Икар	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии	
37	Владивосток-Санья	Сибирь	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	АЗУР эйр (2 р/н, 06.2016), НордСтар (2 р/н, 10.2016), ВИМ-АВИА (5 р/н, 02.2017)	не летают, летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)	
38	Владивосток-Тяньцзинь	Уральские авиалинии	10 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (4 р/н, 02.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
39	Екатеринбург-Шицзячжуан	Уральские авиалинии	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии	

40	Екатеринбург-Урумчи	Уральские авиалинии	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ямал (3 р/н, 06.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
41	Екатеринбург-Ченду	Уральские авиалинии	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (7 р/н, 02.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
42	Екатеринбург-Ланчжоу	Уральские авиалинии	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии	
43	Владивосток-Сиань	Уральские авиалинии	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (7 р/н, 02.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	

44	Владивосток-Далянь	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аврора (7 р/н, 10.2013)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
45	Санкт-Петербург-Чунцин	Уральские авиалинии	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ай Флай (1 р/н, 05.2016), ВИМ-АВИА (11 р/н, 02.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 2 р/н)	
46	Екатеринбург-Сиань	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (7 р/н, 02.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
47	Красноярск-Урумчи	Саратовские авиалинии	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	НордСтар (3 р/н, 05.2015)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	



48	Жуковский-Гуанчжоу	Икар	увеличение частоты с 4 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Икар (4 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
49	Жуковский-Ханчжоу	Икар	увеличение частоты с 3 до 4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Икар (3 р/н, 01.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
50	Жуковский-Нанкин	Икар	увеличение частоты с 3 до 4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Икар (2 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
51	Казань-Куньмин	ВИМ-АВИА	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	

52	Жуковский-Цзинань	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Икар (3 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
53	Абакан-Манчжурия	ИрАэро	увеличение частоты с 2 до 14 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ИрАэро (2 р/н, 11.2015)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
54	Чита-Манчжурия	ИрАэро	увеличение частоты с 7 до 14 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ИрАэро (7 р/н, 08.2013)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
55	Красноярск-Манчжурия	ИрАэро	увеличение частоты с 7 до 14 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ИрАэро (7 р/н, 10.2012)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	

56	Барнаул-Шеньян	ИрАэро	увеличение частоты с 3 до 14 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ИрАэро (3 р/н, 11.2015)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
57	Москва-Шеньжень	Северный Ветер	4 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (4 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
58	Москва-Шицзячжуан	Северный Ветер	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (3 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
59	Москва-Цзинань	Северный Ветер	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (3 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	

60	Москва-Фучжоу	Северный Ветер	2 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (2 р/н, 04.2017), ВИМ- АВИА (2 р/н, 04.2017), Роял Флайт (2 р/н, 06.2017) допуски предоставлены на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 8 р/н)	
61	Москва-Нинбо	Северный Ветер	2 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (2 р/н, 04.2017), ВИМ- АВИА (2 р/н, 04.2017) допуски предоставлены на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
62	Москва-Нанкин	Северный Ветер	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (3 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
63	Москва-Куньмин	Северный Ветер	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (3 р/н, 04.2017), ВИМ- АВИА (2 р/н, 04.2017) допуски предоставлены на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)	

64	Москва-Гуйян	Северный Ветер	2 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (2 р/н, 04.2017), ВИМ- АВИА (2 р/н, 04.2017) допуски предоставлены на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
65	Барнаул-Шеньчжень	Северный Ветер	4 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (4 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
66	Барнаул-Шицзячжуан	Северный Ветер	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (3 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
67	Барнаул-Цзинань	Северный Ветер	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (3 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	

68	Барнаул-Фучжоу	Северный Ветер	2 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (2 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
69	Барнаул-Нинбо	Северный Ветер	2 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (2 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
70	Барнаул-Нанкин	Северный Ветер	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (3 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
71	Барнаул-Куньмин	Северный Ветер	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (3 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	

72	Барнаул-Гуйян	Северный Ветер	2 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (2 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
73	Иркутск-Нанкин	Северный Ветер	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (3 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
74	Иркутск-Нинбо	Северный Ветер	2 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (2 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	

75	Иркутск-Фучжоу	Северный Ветер	2 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (2 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
76	Иркутск-Цзинань	Северный Ветер	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (3 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
77	Иркутск-Шицзячжуан	Северный Ветер	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (3 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
78	Иркутск-Шеньчжень	Северный Ветер	4 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (4 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	



79	Иркутск-Куньмин	Северный Ветер	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (3 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
80	Иркутск-Гуйян	Северный Ветер	2 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (2 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
81	Жуковский-Нанкин	Икар	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Икар (3 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
82	Жуковский-Нинбо	Икар	2 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Икар (2 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	

83	Жуковский-Фунчжоу	Икар	2 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Икар (2 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
84	Жуковский-Гуйян	Икар	2 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Икар (2 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
85	Жуковский-Цзинань	Икар	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Икар (3 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
86	Жуковский-Куньмин	Икар	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Икар (3 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	

87	Жуковский- Шицзячжуан	Икар	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Икар (3 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
88	Жуковский-Шеньчжень	Икар	3 р/н (продление срока действия допуска)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Икар (3 р/н, 04.2017) допуск предоставлен на сезон ИАТА "Лето 2017"	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	

### КЫРГЫЗСТАН

89	Тюмень - Бишкек	Ямал	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 7 р/н	
90	Тюмень - Ош	Ямал	3 р/н		нет		не более 7 р/н	
91	Красноярск - Ош	Ангара	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 7 р/н	
92	Красноярск - Бишкек	Ангара	3 р/н		нет		не более 7 р/н	
93	Иркутск - Ош	Ангара	3 р/н		ИрАэро (2 р/н, 06.2016)	летают	не более 7 р/н	
94	Иркутск - Бишкек	Ангара	3 р/н		нет		не более 7 р/н	

## МОНГОЛИЯ

95	Иркутск-Улан-Батор	Ангара	увеличение частоты с 2 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ангара (2 р/н, 11.2014)	не летают	не более 1 перевозчика на линии	
96	Красноярск-Улан-Батор	Ангара	7 р/н		нет		не более 1 перевозчика на линии	

## ОАЭ

97	Грозный -Дубай	ЮТэйр	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов	
----	----------------	-------	-------	---	-----	--	---	--

## ПОЛЬША

98	Жуковский - Варшава	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более двух перевозчиков	
99	Москва - Гданьск	ВИМ-АВИА	2 р/н		нет		не более двух перевозчиков	
100	Санкт - Петербург - Гданьск	ВИМ-АВИА	2 р/н		нет		не более двух перевозчиков	

**РУМЫНИЯ**

101	Жуковский - Бухарест	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии	
102	Санкт - Петербург - Бухарест	ВИМ-АВИА	2 р/н		нет		1 перевозчик на линии	

**ТАДЖИКИСТАН**

103	Жуковский - Куляб	Нордавиа	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (7 р/н05.2017)	не летают	не более двух перевозчиков на линии	
-----	-------------------	----------	-------	---	------------------------------------	-----------	-------------------------------------	--

**ТУРЦИЯ**

104	Владикавказ-Стамбул	ЮТэйр	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов	
-----	---------------------	-------	-------	---	-----	--	---	--

**УЗБЕКИСТАН**

105	Санкт - Петербург - Бухара	Уральские авиалинии	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в	нет		не более 1 р/н	
-----	----------------------------	---------------------	-------	-----------------------------------	-----	--	----------------	--

106	Санкт - Петербург - Ургенч	Уральские авиалинии	1 р/н	сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 1 р/н	
107	Санкт - Петербург - Фергана	Уральские авиалинии	1 р/н		нет		не более 1 р/н	

### ЧЕХИЯ

108	Санкт - Петербург - Карловы Вары	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии	
109	Санкт - Петербург - Брно	ВИМ-АВИА	2 р/н		нет		1 перевозчик на линии	
110	Москва - Брно	ВИМ-АВИА	2 р/н		нет		1 перевозчик на линии	

### ШВЕЙЦАРИЯ

111	Жуковский - Цюрих	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии и не более 14 р/н	
-----	-------------------	---------------------	-------	---	-----	--	---	--

**2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
<b>БОЛГАРИЯ</b>								
1	Москва - София	АЗУР эйр	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	сезон расписания ИАТА "ЛЕТО 2017"	Аэрофлот, Сибирь	нет	
2	Москва - София	АЗУР эйр	3 р/н		сезон расписания ИАТА "ЗИМА 2017/2018"		нет	
<b>ДОМИНИКАНА</b>								
3	Санкт - Петербург - Пунта Кана	АЗУР эйр	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	сезон расписания ИАТА "ЗИМА 2017/2018"	АЗУР эйр (2 р/н, 02.2017 на сезон расписания ИАТА "ЛЕТО" 2017)	нет СВС. Полеты выполняются на основании административных разрешений авиационных властей сторон	
4	Москва - Пунта - Кана	АЗУР эйр	9 р/н		сезон расписания ИАТА "ЗИМА 2017/2018"	АЗУР эйр (7 р/н, 02.2017 на сезон расписания ИАТА "ЛЕТО" 2017)		
<b>ИЗРАИЛЬ</b>								

5	Жуковский - Тель - Авив	Икар	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	с 20.09.2017 по 25.03.2018	Икар, Уральские авиалинии	не более 7 р/н для российских авиакомпаний с правом продажи билетов	
6		Уральские авиалинии	7 р/н		сезон расписания ИАТА "ЛЕТО 2017"			
7		Уральские авиалинии	7 р/н		сезон расписания ИАТА "ЗИМА 2017/2018"			

### ИСПАНИЯ

8	Москва-Аликанте	Сибирь	14 р/н		сезон расписания ИАТА "Зима 2017/2018"	нет	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании (возможно выдать допуск 15 перевозчикам)	
9	Москва-Барселона	АЗУР эйр	4 р/н		сезон расписания ИАТА "Зима 2017/2018"	нет		
10	Москва-Барселона	Северный Ветер	2 р/н		29.10.2017 - 25.03.2018	нет		
11	Москва-Лас-Пальмас	Северный Ветер	2 р/н		29.10.2017 - 25.03.2018	нет		
12	Москва-Пальма-де-Майорка	Северный Ветер	2 р/н		29.10.2017 - 25.03.2018	нет		
13	Москва-Генерифе	Северный Ветер	2 р/н		29.10.2017 - 25.03.2018	нет		
14	Москва-Барселона	Икар	2 р/н		29.10.2017 - 25.03.2018	нет		
15	Москва-Лас-Пальмас	Икар	2 р/н		29.10.2017 - 25.03.2018	нет		
16	Москва-Пальма-де-Майорка	Икар	2 р/н		29.10.2017 - 25.03.2018	нет		



17	Москва-Тенерифе	Икар	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	29.10.2017 - 25.03.2018	нет		
18	Москва-Барселона	Ред Вингс	3 р/н		28.10.2017 - 24.03.2018	нет		
19	Санкт-Петербург-Барселона	Северный Ветер	2 р/н		29.10.2017 - 25.03.2018	нет	нет ограничений	
20	Санкт-Петербург-Лас-Пальмас	Северный Ветер	2 р/н		29.10.2017 - 25.03.2018	нет	нет ограничений	
21	Санкт-Петербург-Пальма-де-Майорка	Северный Ветер	2 р/н		29.10.2017 - 25.03.2018	нет	нет ограничений	
22	Санкт-Петербург-Тенерифе	Северный Ветер	2 р/н		29.10.2017 - 25.03.2018	нет	нет ограничений	
23	Санкт-Петербург-Барселона	Икар	2 р/н		29.10.2017 - 25.03.2018	нет	нет ограничений	
24	Санкт-Петербург-Лас-Пальмас	Икар	2 р/н		29.10.2017 - 25.03.2018	нет	нет ограничений	
25	Санкт-Петербург-Пальма-де-Майорка	Икар	2 р/н		29.10.2017 - 25.03.2018	нет	нет ограничений	
26	Санкт-Петербург-Тенерифе	Икар	2 р/н		29.10.2017 - 25.03.2018	нет	нет ограничений	
27	Санкт-Петербург-Барселона	Ред Вингс	1 р/н		28.10.2017 - 24.03.2018	нет	нет ограничений	
28	Екатеринбург-Барселона	Россия	7 р/н		сезон расписания ИАТА "Зима 2017/2018"	нет	нет ограничений	
<b>ФРАНЦИЯ</b>								

29	Москва-Шамбери	Глобус	26 рейсов всего	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	30.12.2017 - 24.03.2018	нет	100 рейсов всего для неназначенных перевозчиков (свободно 100)	
30	Москва-Гренобль	Аэрофлот	23 рейса всего		29.10.2017 - 24.03.2018	А/К Аэрофлот является назначенным перевозчиком на линии Москва - Париж, Москва - Ницца	170 рейсов всего для назначенных перевозчиков (свободно 170)	

**3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок**

<b>№</b>	<b>ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ</b>	<b>ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК</b>	<b>ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ</b>	<b>ВОЗДУШНОЕ СУДНО</b>	<b>ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК</b>	<b>ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ</b>	<b>ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС</b>	<b>РЕШЕНИЕ КОМИССИИ</b>
<b>ГЕРМАНИЯ</b>								
<b>1</b>	Москва - Хан	Скай Гейтс Эйрлайнс	3 р/н		ЭйрБриджКарго (7 р/н, 07.2017)	летают	2 перевозчика на линии	
<b>ГОНКОНГ</b>								

2	Москва-Сингапур-Гонконг с правами 5-й свободы воздуха на участке Сингапур-Гонконг	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты с 3 до 5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЭйрБриджКарго (3 р/н, 07.2015)	летают	Сингапур: возможно выполнение полетов по 5ой свободе воздуха с частотой не более 10 р/н всего (свободно 2 р/н), Гонконг: не более 3 р/н на линии между 3 промежуточными пунктами по выбору (Сингапур, Куала-Лумпур, Бангкок, Алматы, Сеул, Ханой) и Гонконгом (для грузовых перевозчиков), не более 2 р/н всего между Гонконгом и 2 пунктами за пределами по выбору (Бангкок, Денпасар, Джакарта, Манила, Сеул, Сингапур, Сидней, Осака, Токио) (для пассажирских и/или грузовых перевозчиков)	
3	Владивосток-Гонконг	Авиастар-Ту	3 р/н	типы воздушных	ЭйрБриджКарго (5 р/н, но не более 35 р/н в Гонконг всего, 01.2016)	летают	35 р/н для 1 назначенного грузового перевозчика, 7 р/н для 2 назначенного грузового перевозчика в Гонконг всего (свободно 7 р/н	
4	Новосибирск-Гонконг	Авиастар-Ту	4 р/н		ЭйрБриджКарго (4 р/н, но не более 35 р/н в Гонконг всего, 09.2008)	не летают		

5	Москва-Гонконг	Скай Гейтс	5 р/н	типы судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЭйрБриджКарго (35 р/н, но не более 35 р/н в Гонконг всего, 09.2008)	летают	всего (свободно) р/н для 1 перевозчика)	
6	Москва-Гонконг-Баку с правом 5-й свободы воздуха на участке Гонконг-Баку	Скай Гейтс	2 р/н		нет			Гонконг: выполнение полетов по 5-й свободе возможно по маршруту: пункты РФ-Гонконг-Баку не более 4 р/н, Азербайджан: выполнение полетов по 5-й свободе воздуха по договоренности авиационных властей
<b>КИТАЙ</b>								
7	Красноярск-Шанхай	ЭйрБриджКарго	сокращение частоты с 4 до 2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЭйрБриджКарго (4 р/н, 09.2008)	не летают	не более 10 р/н в Шанхай всего (за исключением Москвы и Санкт-Петербурга) (свободных прав нет)	
8	Владивосток-Шанхай		увеличение частоты с 1 до 3 р/н		ЭйрБриджКарго (1 р/н, 02.2016)	не летают		

9	Москва-Шанхай	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты с 28 до 35 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЭйрБриджКарго (28 р/н, 10.2008)	летают	не более 35 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
10		Скай Гейтс	3 р/н					
11	Новосибирск-Чунцин	Скай Гейтс	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
12	Екатеринбург-Чунцин	Скай Гейтс	2 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
13	Екатеринбург-Улан-Батор-Ордос с правами 5-й свободы воздуха на участке Улан-Удэ-Ордос	Авиастар-Ту	3 р/н		нет		Китай: 5-я свобода: Екатеринбург-Улан-Батор-Ордос 3 р/н, Монголия: 5-й свобода - из Улан-Батора в два пункта за пределами территории Монголии (свободно 3 р/н)	

**4. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
<b>ГРЕЦИЯ</b>								
1	Москва-Афины	Аэрофлот	увеличение частоты с 14 до 21 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (14 р/н, 09.2008), Сибирь (7 р/н 04.2011)	летают, летают	не более двух перевозчиков и не более 21 р/н. Дополнительные 14 р/н предоставлены до проведения очередных переговоров авиационных властей и разделены 7 р/н для первого перевозчика и 7 р/н для второго перевозчика	
<b>ИТАЛИЯ</b>								
2	Москва-Кальяри	Глобус	увеличение частоты с 3 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению	Глобус (3 р/н, 07.2017)	не летают	не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан).	
3		Якутия	1 р/н					

4		Победа	4 р/н	международных полетов			(свободно 4 р/н из пунктов России в Кальяри)	
5	Москва-Бари	Глобус	увеличение частоты с 2 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Глобус (2 р/н, 07.2017)	не летают	не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан), (свободно 5 р/н из пунктов России в Бари)	
6		Победа	5 р/н					
7	Ростов-на-Дону-Римини	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 1 до 0 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (1 р/н, 06.2016)	летают	не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободных прав на данных маршрутах нет)	
8	Москва-Болония	Уральские авиалинии	1 р/н		Аэрофлот (14 р/н, 04.2012)	летают		



9	Екатеринбург-Римини	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 3 до 2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (3 р/н, 11.2012)	летают	не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободных прав на данных маршрутах нет)	
10	Екатеринбург-Рим	Уральские авиалинии	увеличение частоты с 1 до 2 р/н		Уральские авиалинии (1 р/н, 06.2016)	летают		

### КИТАЙ

11	Иркутск-Пекин	Уральские авиалинии	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (7 р/н, 09.2008)	летают	не более 14 р/н на линии (из которых 3 р/н могут быть использованы с летнего сезона 2018 года, 4 р/н с немедленным вступлением в силу - для нового назначенного перевозчика), не более 119 р/н в Пекин всего (кроме Москвы и Санкт-Петербурга) (свободно 4 р/н )	
12		Северный Ветер	4 р/н					

13	Москва-Шанхай	Аэрофлот	увеличение частоты с 14 до 17 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (14 р/н, 09.2008)	летают	не более 17 р/н на линии (свободно 3 р/н)	
14		ЮТэйр	3 р/н					
15		Уральские авиалинии	3 р/н					
16		Северный Ветер	3 р/н					
17	Владивосток-Пекин	Глобус	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аврора (5 р/н, 10.2013), Сибирь (2 р/н, 06.2010)	летают, летают	не более 10 р/н на линии, не более 119 р/н в Пекин всего (кроме Москвы и Санкт-Петербурга) (свободно 3 р/н )	
18		Уральские авиалинии	3 р/н					
19	Санкт-Петербург-Шанхай	ВИМ-АВИА	увеличение частоты с 4 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к	ВИМ-АВИА (4 р/н, 11.2015), Северный Ветер (1 п/н. 11.2015).	летают, не летают, не	не более 10 р/н на линии	

20		Северный Ветер	увеличение частоты с 1 до 4 р/н	выполнению международных полетов	Икар (2 р/н, 11.2015)	летают	(свободно 3 р/н)	
----	--	----------------	---------------------------------	----------------------------------	-----------------------	--------	------------------	--

21	Красноярск-Пекин-Пхукет с правами 5-й свободы воздуха на линии Пекин-Пхукет	НордСтар	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии Екатеринбург-Пекин-Пхукет (3 р/н, 11.2015)		<p>Китай: 5-я свобода 5 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга через Пекин или Шанхай через/в Пхукет или Краби, при условии, что 1 р/н будет предоставлен одной новой назначенной российской авиакомпанией,</p> <p>Таиланд: 5я свобода воздуха - из в 4 промежуточных пункта или пункта за пределами с частотой 4 р/н на каждом участке (нет свободных прав)</p>	
ОАЭ								

22	Москва - Дубай	Уральские авиалинии	7 р/н на сезон расписания ИАТА "Зима" 2017/2018	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (28 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015), АЗУР эйр (3 р/н, 03.2017) Административное разрешение выдано на сезон ИАТА Зима 2017/2018, Уральские авиалинии (7 р/н, 05.2017) Административное разрешение выдано на сезон ИАТА Лето 2017	летают, летают, летают, летают	два перевозчика на линии	
23	Жуковский-Дубай	Икар	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов	
24	Жуковский-Дубай	Нордавиа	3 р/н					
<b>ТАЙЛАНД</b>								
25	Хабаровск-Бангкок	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 1 до 0 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта,	Уральские авиалинии (1 р/н, 11.2015)	не летают	не более 70 р/н в Бангкок всего	

26	Новосибирск-Бангкок	Уральские авиалинии	1 р/н	допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (14 р/н, 09.2008), Икар (1 р/н, 07.2016)	летают, не летают	(свободных прав нет)	
27	Иркутск-Бангкок	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 5 до 2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (7 р/н, 09.2008), Уральские авиалинии (1 р/н, 11.2015)	летают, не летают	не более 70 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)	
28	Владивосток-Бангкок	Уральские авиалинии	увеличение частоты с 2 до 5 р/н		Сибирь (3 р/н, 01.2016), Уральские авиалинии (1 р/н, 11.2015)	летают, летают		
29	Владивосток-Краби	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 3 до 0 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (3 р/н, 05.2016)	не летают	не более 7 р/н в Краби всего (свободно 0 р/н)	
30	Иркутск-Краби	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 1 до 0 р/н		Уральские авиалинии (1 р/н, 05.2016)	не летают		
31	Екатеринбург-Краби	Уральские авиалинии	увеличение частоты с 3 до 7 р/н		Уральские авиалинии (3 р/н, 05.2016)	не летают		

32	Новосибирск- Бангкок	Икар	передача допуска (1 р/н) в А/К Северный Ветер	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (14 р/н, 09.2008), Икар (1 р/н, 07.2016)	летают, не летают	не более 70 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)	
33		Северный Ветер	1 р/н					
34	Кемерово- Бангкок	Икар	передача допуска (1 р/н) в А/К Северный Ветер	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 70 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)	
35		Северный Ветер	1 р/н					
<b>ТУРЦИЯ</b>								
36	Екатеринбург - Анталия	Россия	7 р/н продление допуска на сезон расписания ИАТА "Зима" 2017/2018	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Россия (7 р/н, 07.2017) на сезон расписания ИАТА "Лето" 2017, Уральские авиалинии (7 р/н, 11.2008)	летают, летают	однозначность на линии	

37	Москва - Стамбул	Сибирь	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Победа (7 р/н, 07.2017), Аэрофлот (28 р/н, 09.2008)	не летают, летают	не более трех перевозчиков на линии. Для 2-ого и 3-ого перевозчиков не более 7 р/н	
38		Уральские авиалинии	7 р/н					
<b>ЯПОНИЯ</b>								
39	Хабаровск-Токио	Аврора	сокращение частоты с 2 до 0 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аврора (2 р/н, 03.2015), Сибирь (3 р/н, 04.2012), Якутск (2 р/н, 12.2013), ЭйрБриджКарго (3 р/н, 05.2014)	не летают, летают, не летают, не летают	не более 43 р/н из пунктов России (кроме Москвы) в пункты Японии (свободных прав нет)	



40	Хабаровск-Цзямусы-Саппоро с правами 5-й свободы воздуха на участке Цзямусы-Саппоро	Аврора	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Хабаровск-Цзямусы: ИрАэро (12 р/н, 11.2014), Аврора (2 р/н, 05.2016)	летают, летают	Китай: по 5-й свободной воздуха 7 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга через пункты в Китае через/в Бангкок/Саппоро, Япония: перевозка с использованием 5-й свободы воздуха через из пунктов Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, Красноярск, и только по договоренности авиационных властей	
41	Хабаровск-Ниигата	Аврора	сокращение частоты с 2 до 0 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аврора (2 р/н, 03.2015), Якутия (2 р/н, 04.2012)	не летают, летают	не более 43 р/н из пунктов России (кроме Москвы) в пункты Японии (свободных прав нет)	

42	Владивосток-Цзямусы-Саппоро с правами 5-1 свободы воздуха на участке Цзямусы-Саппоро	Аврора	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Владивосток-Цзямусы: Аврора (2 р/н, 05.2016), ИрАэро (7 р/н, 11.2016), ВИМ-АВИА (3 р/н, 02.2017)	не летают, не летают, не летают	Китай: по 5-й свободной воздуха 7 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга через пункты в Китае через/в Бангкок/Саппоро, Япония: перевозка с использованием 5-й свободы воздуха через из пунктов Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, Красноярск, и только по договоренности авиационных властей	
----	--	--------	-------	---	--	---------------------------------	--	--

43	Владивосток-Пекин-Саппоро с правами 5-й свободы воздуха на участке Пекин-Саппоро	Уральские авиалинии	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Владивосток-Пекин Аврора (5 р/н, 10.2013), Сибирь (2 р/н, 06.2010) Владивосток-Саппоро Уральские авиалинии (2 р/н, 07.2017)	летают, летают	Китай: по 5-й свободной воздуха 7 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга через пункты в Китае через/в Бангкок/Саппоро, Япония: перевозка с использованием 5-й свободы воздуха через из пунктов Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, Красноярск, и только по договоренности авиационных властей	
----	--	---------------------	-------	---	---	----------------	--	--

**5. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ПРИЧИНА ОТЗЫВА ДОПУСКА	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Жуковский - Душанбе	Ямал	4 р/н	Август 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
2	Жуковский - Худжанд	Ямал	4 р/н	Август 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
3	Жуковский - Ош	Ямал	4 р/н	Август 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
4	Жуковский - Бишкек	Ямал	4 р/н	Август 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
5	Жуковский - Прага	Ямал	4 р/н	Август 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
6	Жуковский - Астана	Ямал	3 р/н	Август 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
7	Жуковский - Алма - Ата	Ямал	4 р/н	Август 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
8	Екатеринбург - Алма - Ата	Ямал	2 р/н	окт.15	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
9	Москва - Зальцбург	Уральские авиалинии	4 р/н	окт.16	А/К Победа в соответствии с п. 71 Административного регламента по допуску перевозчиков представила в Росавиацию обращение с просьбой отозвать допуск а/к Уральские авиалинии в связи с невыполнением полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск (п. 72 Административного регламента по допуску перевозчиков).	
10	Москва - Гянджа	ВИМ-АВИА	2 р/н	дек.09	А/К ЮТэйр в соответствии с п. 71 Административного регламента по допуску перевозчиков представила в Росавиацию обращение с просьбой отозвать допуск а/к ВИМ-АВИА в связи с невыполнением полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск (п. 72 Административного регламента по допуску перевозчиков).	

11	Жуковский - Тель - Авив	Икар	3 р/н	окт.16	в связи с договоренностями авиационных властей России и Израиля о введении ограничений на выполнение регулярных полетов по маршруту Жуковский - Тель - Авив и в соответствии с п. 68 Административного регламента по допуску перевозчиков	
12	Москва - Кутаиси	ВИМ-АВИА	1 р/н	май.15	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
13	Санкт - Петербург - Батуми	Победа	3 р/н	янв.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
14	Москва - Пафос	Победа	7 р/н	фев.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
15	Жуковский- Амстердам	ВИМ-АВИА	7 р/н	сен.16	А/К Уральские авиалинии в соответствии с п. 71 Административного регламента по допуску перевозчиков представила в Росавиацию обращение с просьбой отозвать допуск а/к ВИМ-АВИА в связи с невыполнением полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск (п. 72 Административного регламента по допуску перевозчиков).	