

Анализ поиска и спасания в Российской Федерации в 2015 году*

В 2015 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

Федеральным законом от 29.06.2015 № 166-ФЗ внесены изменения в ВК Российской Федерации в Главу XIII. Росавиация дополнительно наделена функциями по поиску и спасанию людей, терпящих или потерпевших бедствие на море.

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей в 2015 году осуществлялось с привлечением (на 28.12.2015) 71 экипажа поисково-спасательных воздушных судов от 43-х авиационных предприятий и Красноармейского АТСК «ДОСААФ» России.

Из них:

27 экипажей на самолетах типа Ан-26 (Ан-24) и Ан-2;

44 экипажей на вертолетах типа Ми-8 и Ка-27;

61 экипаж (25 - на самолетах и 36 - на вертолетах) несли круглосуточное дежурство;

10 экипажей (2 - на самолете и 8 - на вертолетах) дежурили согласно регламенту аэропорта дежурства.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 66 спасательные парашютно-десантные группы (далее - СПДГ) от 61 региональной поисково-спасательной базы (далее - РПСБ) (50 СПДГ от ФКУ «АПСЦ», 15 СПДГ от ФКУ «РПСБ» и четырех филиалов ФКУ «РПСБ» и 1 нештатная СПДГ).

Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 77% территории Российской Федерации.

В 2015 году в Российской Федерации проведено 36 поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСР), в том числе, одна ПСР по спасанию людей на море.

В ходе ПСР спасено 41 член экипажа, 71 пассажир ВС и 9 человек из состава экипажа теплохода «Улус Скай»).

Общее число спасенных – 121 человек.

Обнаружено погибшими - 40 человек.

Выполнено 163 полета с налетом 308 часов 28 минут.

При этом применялись силы и средства:

гражданской авиации	в 33 ПСР;
государственной авиации	в 4 ПСР;
экспериментальной авиации	-
по воздушным судам гражданской авиации	в 29 ПСР;
по воздушным судам государственной авиации	в 5 ПСР;
по воздушным судам экспериментальной авиации	-
по самолетам	в 15 ПСР;
по вертолетам	в 19 ПСР;

по легким и сверхлегким ВС
по спасанию людей на море
по ложной информации

в 20 ПСР;
в 1 ПСР;
в 1 ПСР.

Таблица № 1

**Справка
по проведенным поисково-спасательным операциям (работам)
в 2011 – 2015 г.г.**

№ п/п		2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
1.	Количество ВС, выставляемых на дежурство всего (самолётов/вертолётов):	76(20/56)	78 (22/56)	82 (23/59)	84(27/57)	71(27/44)
	гражданской авиацией	76(20/56)	78(22/56)	82(23/59)	84(27/57)	71(27/44)
	государственной авиацией	-	-	-	-	-
2.	Количество привлекаемых РПСБ (СПДГ)	60 (64 СПДГ)	60 (64 СПДГ)	60 (64 СПДГ)	60 (64 СПДГ)	60 (64 СПДГ)
3.	Общее количество проведенных ПСР:	42	36	34	30	36
	по ВС гражданской авиации	29	27	25	26	29
	по ВС государственной авиации	12	8	4	3	5
	по ВС экспериментальной авиации	1	1	-	-	-
	по самолетам	17	13	7	11	15
	(по легким и сверх легким ВС)	15	17	9	19	20
	по вертолетам	25	23	23	18	19
по спасанию людей на море	1	3	3	1	1	
по ложной информации					1	
4.	Общий налет воздушных судов на ПСР:					
	полетов	153	480	164	253	163
	налет в часах	224.33	1361.58	282.16	559.27	308.28
5.	Спасено всего	215	141	184	51	121
	пассажиров	142	98	128	30	71
	членов экипажа	73	43	50	20	41
	при спасании на море	13	1	6	1	9
6.	Обнаружено погибшими (чел)	43	63	50	32	40

Таблица 2

Справка по количеству поисково-спасательных операций (работ) в зонах АКПС в 2015 г.

№ п/п	Зоны АКПС	Кол-во ПСО (Р) 2015/14 г.г.	Номер, дата ПСО (Р) обстоятельства	Примечание
1.	Северо-Западная	3/8	18. 24 июня - невыход на связь R-44. 19. 26 июня - вынужденная посадка Ан-2. 23. 14июля - авария Ми-8.	
2.	Центральная	1/1	28. 17 сентября - авария самолёдного самолета.	
3.	Южная	4/5	3. 11 февраля - катастрофа Су-24. 5. 13 марта - спасание на море, эк. тепл-да Улус Скай. 14. 04 июня - авария Миг-29. 32. 04 ноября – катастрофа - Цесна.	
4.	Приволжская	0/0		
5.	Уральская	5/3	1. 18 января - авария Цесна. 16. 20 июня - авария Ор-12. 20. 02 июля - катастрофа Ми-8. 29. 11 октября – катастрофа Пеликан-2 34. 29 ноября катастрофа AS-350/	
6.	Сибирская	10/7	2. 20 января - авария R-66. 4. 07 марта - вынужденная посадка Аэропракт 22. 7. 29 марта - невыход на связь Ми-2. 9. 17 апреля - невыход на связь с-та Скай-Рейнджер. 11. 18.05–08.06. - возобновление поиска Ми-8 № RA-2661/4 15. 19 июня - авария Ан-2. 21. 08 июля - вынужденная посадка R-66. 26. 12 сентября - авария гидросамолета Че-22. 27. 16 сентября - вынужденная посадка Ан-2. 33. 26 ноября - катастрофа Ми-8.	
7.	Дальневосточная	13/6	6. 24 марта - катастрофа Ми-2. 8. 03 апреля - невыход на связь R-44. 10. 23 апреля - авария Ми-8. 12. 19-20 мая - невыход на связь R-44. 13. 02 июня - потеря связи с Ми-8.	

			<p>17. 22 июня - невыход на связь вертолета ЕЦ-30. 22. 14 июля - катастрофа Ту-95МС. 24. 15-16 августа - катастрофа Ми-8. 25. 11 сентября - вынужденная посадка Ми-8. 30. 30-31 октября – авария Миг-31. 31. 31 октября катастрофа – Птенец-2. 35. 29 ноября – катастрофа Ми-2. 36. 16 декабря – катастрофа Ми-8.</p>	
--	--	--	---	--

Из 36 ПСР 20 работ выполнено по легким и сверхлегким воздушным судам.

По докладам очевидцев выполнена одна поисково-спасательная работа 26 июня 2015 г. - катастрофа неизвестного ВС в Северо-Западной зоне. Информация не подтвердилась.

Одна работа выполнена по спасанию людей на море - 13 марта 2015 г. в Южной зоне спасены 9 человек из состава экипажа теплохода «Улус Скай».

Из 36 ПСР, проведённых в 2015 году, 11 ПСР проведены в условиях Заполярья и близких к ним:

1. 18 января – вынужденная посадка Цессна-150, Уральская зона АКПС.
7. 29 марта – невыход на связь Ми-2, Сибирская зона АКПС.
9. 17 апреля - невыход на связь Скай-Рейнджер, Сибирская зона АКПС.
16. 20 июня – авария ОР-12 (Амфибия), Уральская зона АКПС.
17. 22 июня - невыход на связь Eurocopter EC-130, Дальневосточная зона АКПС.
19. 26 июня – ложная информация, Северо-Западная зона АКПС.
23. 14 июля – авария Ми-8, Северо-Западная зона АКПС.
29. 11 октября – катастрофа Пеликан-2 Уральская зона АКПС.
31. 31 октября – катастрофа Птенец -2 Дальневосточная зона АКПС.
33. 26 ноября – катастрофа Ми-8 Сибирская зона АКПС.
34. 29 ноября – катастрофа Ми-2 Уральская зона.

Недостатки в организации и осуществлении поиска и спасания:

В организации и осуществлении поиска и спасания в 2015 году основные недостатки вскрыты при аварийном оповещении и в организации дежурства.

Аварийное оповещение:

В 2015 году из 36 ПСР в 21-ой вскрыты 24 нарушения по аварийному оповещению, в 2014 году из 30-ти ПСР нарушения вскрыты в 19-ти:

органами ОВД (управления полётами) допущено 3 нарушения по передаче информации по АФТН в ГКЦПС, в 2014 году таких нарушений было 7 при 30 ПСР;

в работе МКВЦ при передаче информации о срабатывании АРМ нарушения допущены при 19 ПСО (Р), в 2014 году таких нарушений было 13 при 30 ПСР.

Задержки с вылетом

В 2015 г. зафиксировано 14 случаев задержки с вылетом:

1. 18 января - авария Цесна, Уральская зона АКПС - 18 мин.
3. 11 февраля - катастрофа Су-24 Южная зона АКПС – 10 мин.
5. 13 марта - спасание на море, Улус Скай Южная зона АКПС – погран.

контроль.

6. 24 марта - катастрофа Ми-2 Дальневосточная зона АКПС -11 мин.
10. 23 апреля - авария Ми-8 Дальневосточная зона АКПС - 24 мин.
18. 24 июня - невыход на связь R-44 Северо-Западная зона АКПС – 25 мин.
22. 14 июля - катастрофа Ту-95МС Дальневосточная зона АКПС - 7 мин.

25. 11 сентября - вынужденная посадка Ми-8 Дальневосточная зона АКПС - 12 мин.

26. 12 сентября - авария гидросамолета Че-22 Сибирская зона АКПС - 19 мин.

27. 16 сентября - вынужденная посадка Ан-2 Сибирская зона АКПС - 11 мин.

29. 11 октября – катастрофа Пеликан-2 Уральская зона АКПС - 21 мин.

32. 04 ноября – катастрофа - Цесна Южная зона АКПС - 8 мин.

34. 29 ноября катастрофа AS-350 Уральская зона АКПС - 58 мин.

36. 16 декабря – катастрофа Ми-8 Дальневосточная зона АКПС - 10 мин.

Аттестация аварийно-спасательных служб (формирований)

В 2015 году проводилась работа по аттестации:

поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб (формирований), за исключением служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов аэропортов регионального значения;

спасателей с присвоением, подтверждением или понижением класса квалификации «Спасатель 1 класса».

Период	РПСБ	СПАСОП	Спасатели 1 класса
январь	0	0	0
февраль	0	3	0
март	5	2	10
апрель	0	0	0
май	4	8	11
июнь	1	5	0
июль	3	2	4
август	6	1	0
сентябрь	5	1	12
октябрь			
ноябрь	3	3	2
декабрь	2	4	11
Всего за 2015:	29	29	50

Поисково-спасательное обеспечение полета МКС в 2015 году

Обеспечены 4 запуска транспортных пилотируемых кораблей «Союз ТМА» и 4 посадки их спускаемых аппаратов.

Обеспечены 4 запуска транспортных грузовых кораблей «Прогресс М», а также 8 запусков ракетносителей с космическими аппаратами различного назначения.

Организовано круглосуточное дежурство сил и средств на случай аварийной посадки космонавтов.

Проведены инструктивно-методические занятия и практические тренировки с личным составом частей поисково-спасательного комплекса ВВС и поисково-спасательных формирований Росавиации.

Поисково-спасательные операции (работы) в 2015 году

1. 18 января 2015 г. по самолету «Цессна-150» в Уральской зоне АКПС

В 08.50 в ГКЦПС поступило сообщение по телефону от начальника смены РКЦПС ФКУ «Уральский АПСЦ» Файзиева Р.З. об авиационном происшествии.

Вид авиационного происшествия – авария.

Дата, время, место авиационного происшествия: 18.01.2015, время – 08.40 (13.40 местн.), А-200°; Д-26км от КТА а/п Сургут.

Тип и принадлежность ВС: Цессна-150, RA-1861G, частный, владелец Евдокименко Сергей Васильевич.

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 6-8 баллов, Н н.г.о. – 450 м, температура -11 °С. Ветер 160°, 4-7 м/сек.

КВС: Евдокименко С.В.

Характер задания: полет в ВП класса G в радиусе 15км от п.п.Боровая.

Местоположение ВС: 61°07' с. ш.; 073°12' в. д.

Характер местности: приток р. Юганская Обь.

Обстоятельства авиационного события: в 08.40 по телефону в РКЦПС поступило сообщение от РПА Селиверстова В.М. о том, что ВС «Цессна-150», RA-1861G, КВС Евдокименко С.В., в установленное время (08.10) не вышел на связь. В 08.49 ОД МЧС по ХМАО сообщил об информации от очевидцев, видевших в районе базы отдыха Каменный Мыс вынужденную посадку легкомоторного самолета и двух пострадавших.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 1 пассажир.

Опасные грузы на борту: неизвестно.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

08.42 начальник смены РКЦПС Файзиев Р.З. объявил сигнал «ТРЕВОГА» ПСВС Ми-8 RA- 25212, КВС Бабаков, а/к «ЮТэйр» в аэропорту Сургут. (Срок

готовности 45 мин), в 08.45 - сигнал «ТРЕВОГА» ПСВС Ми-8 RA- 25576, КВС Гизатуллин, а/к «ЮТэйр» и СПДГ в аэропорту Ханты-Мансийск. (Срок готовности 45 мин).

В 09.27 начальником управления Шулеповым А.Н. дана команда на вылет ПСВС из Сургута.

В 09.45 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Сургута к месту вынужденной посадки.

В 10.00 посадка ПСВС в районе аварии, обнаружен самолет «Цесна-150», имеющий значительные повреждения, экипаж эвакуирован в реанимобиль «Скорой помощи». Решением врача реанимобиля Куляшова из-за ухудшения состояния доставка пострадавших в Сургут производилась на реанимобиле.

В 10.32 взлет ПСВС с места аварии.

В 10.51 дана команда на приведение сил ПСС в исходное состояние.

В 10.52 отбой тревоги в Ханты-Мансийске.

В 10.57 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Сургут.

Итог проведения ПСР:

В 10.56 2 пострадавших доставлены в городскую больницу г. Сургут реанимобилем «Скорой помощи».

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
18.01.2015	ПСВС Ми-8 RF- 25212 КВС Бабаков, «ЮТэйр»	3	00 ч 42 мин
Всего		3	00 ч 42 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Уральский АПСЦ» Файзиевым Р.З., диспетчером РКЦПС Поздышевым А.Ф., ОД МЧС Обуваловым Ю.А. НС ГЦ ЕС ОрВД Сморгачевым К.К., ОД Росавиации Фоменко Ю.В., ОД Минтранса Федюниным П.Ю.

Недостатки:

Сигналов от МКВЦ КОСПАС-САРСАТ не поступало.

2. Задержка вылета ПСВС на 18 мин по причине уточнения района авиационного происшествия и метеобстановки.

2. 20 января 2015 г. по вертолету «R-66» в Сибирской зоне АКПС

В 06.34 в ГКЦПС поступило сообщение из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ о срабатывании аварийного радиомаяка на вертолете Robinson «R-66».

Вид авиационного происшествия – авария.

Дата, время, место авиационного происшествия: 20.01.2015, время – 06.24 (12.24 мест.),

Тип и принадлежность ВС: Robinson «R-66», RA-06205, ООО "Кустард".

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ, температура -20 °С, ветер 220°, 2 м/сек.

КВС: Ничипорович А.Т.

Характер задания: полет в воздушном пространстве класса G, осмотр природных ресурсов.

Местоположение ВС: 49°32' с.ш., 88°57' в.д.

Характер местности: плоскогорье.

Обстоятельства авиационного события: в результате отказа двигателя, летчик выполнил грубую посадку, вертолет упал набок, воспламенился. Летчик и пассажиры успели покинуть ВС. Вертолет сгорел.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 3 пассажира.

Опасные грузы на борту: нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

Исполняющим обязанности начальника Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации Сороговцом В.В. принято решение привлечь для эвакуации летчика и пассажиров вертолет Ми-8 АУ РА "Авиалесоохрана" с аэродрома Горно-Алтайск.

В 08.00 взлет вертолета Ми-8 RA-70902, КВС Аброшин с СПДГ Горно-Алтайской РПСБ к месту аварии, с дозаправкой на п.п. Ангудай.

В РКЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ» поступила информация, что летчик и пассажиры попутным наземным транспортом прибыли в н.п. Кош-Агач.

В 10.30 посадка вертолета Ми-8 в н.п. Кош-Агач.

В связи с наступлением ночи и удовлетворительным состоянием потерпевших бедствие вылет на аэродром Горно-Алтайск перенесен на 21.01.2015.

Продолжение ПСО (Р) 21.01.2015

В 02.40 Ми-8, КВС Аброшин, взлетел с п.п. Кош-Агач к месту аварии, произвёл осмотр и фотографирование ВС, потерпевшего бедствие. Выполнив посадку на п.п. Чимал, для высадки 2 пассажиров Robinson «R-66», вылетел в аэропорт Горно-Алтайск.

В 05.26 посадка Ми-8 в аэропорту Горно-Алтайск.

Итог проведения ПСР:

Пострадавшим оказана амбулаторная помощь в местной больнице. У одного из пассажиров трещина ребра.

Командир ВС Robinson «R-66» эвакуирован вертолетом Ми-8 в Горно-Алтайск. Один пассажир Robinson «R-66» (житель н.п. Кош-Агач) остался в поселке.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
20.01.2015	Ми-8 RA-70902, КВС Аброшин, АУ РА "Авиалесоохрана"	2	01 ч 55 мин
21.01.2015	Ми-8 RA-70902, КВС Аброшин, АУ РА "Авиалесоохрана"	2	02 ч 26 мин
Всего		4	04 ч 21 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ» Агарковым О.Н., Животиковым Ю.А., ОД МЧС Шельменковым Н.Н., НС ГЦ ЕС ОрВД Андреевым В.И., ОД Росавиации Коваленко Д.В., ОД Минтранса Федюниным П.Ю.

Недостатки:

1. Аварийное сообщение, полученное от МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ поступило без координат.

3. 11 февраля 2015 г. по самолету Су-24 в Южной зоне АКПС

В 08.22 в ГКЦПС поступило сообщение по телефону от начальника смены РКЦПС ФКУ «Южный АПСЦ» Пахомова М.Н. об авиационном происшествии.

Вид авиационного происшествия – катастрофа.

Дата, время, место авиационного происшествия: 11.02.2015, время – 08.12 (11.12 местн.), А-250°; Д-8 км от КТА аэродрома Мариновка.

Тип и принадлежность ВС: Су-24, ВВС МО РФ.

Метеоусловия в момент происшествия: малооблачно, видимость 10 км, температура -6 °С. Ветер 160°, 4-7 м/сек.

КВС: Кукарцев И.Ю.

Характер задания: полет на разведку погоды.

Местоположение ВС: 48°37' с. ш.; 043°41' в. д.

Характер местности: равнинная.

Обстоятельства происшествия: в 08.12 в Южный РКЦПС по телефону поступило сообщение от штурмана ПСС командования ВВС и ПВО о пропадании радиолокационной отметки от самолета Су-24 в районе аэродрома Мариновка.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа.

Опасные грузы на борту: нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 08.17 начальник смены РКЦПС Пахомов М.Н. объявил сигнал «ТРЕВОГА» РПА аэропорта Волгоград, а в 08.22 ПСВС Ми-8 RF- 93103, КВС Курников, «Красноармейский АТСК РОСТО» и РПСБ в аэропорту Волгоград. (Срок готовности 45 мин).

В 08.17 выход НПСК с аэродрома Мариновка.

В 09.07 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Волгоград к месту происшествия.

В 09.15 НПСК из Мариновки подошла к месту падения самолета.

В 09.27 посадка ПСВС Ми-8 в районе падения. Обнаружена воронка, заполненная водой и полностью разрушенный самолет. Летчики и парашюты не найдены.

По согласованию с командованием ВВС и ПВО экипаж ПСВС Ми-8 трижды взлетал с места катастрофы для обследования района и поиска летчиков.

Поиск результатов не дал.

Работы на месте катастрофы ведутся силами командования ВВС и ПВО и подразделений МЧС.

В 11.39 взлет ПСВС Ми-8 с места авиационного происшествия.

В 11.58 посадка ПСВС Ми-8 в Волгограде.

Итог проведения ПСР:

Обнаружено место падения самолета, поиск экипажа продолжается силами командования ВВС и ПВО.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
11.02.2015	ПСВС Ми-8 RF- 93103 КВС Курников, «Красноармейский АТСК РОСТО»	5	02 ч 11 мин
Всего		5	02 ч 11 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Южный АПСЦ» Пахомовым М.Н., ОД МЧС Игитян В.В., НС ГЦ ЕС ОрВД Лебедевым К.А., ОД Росавиации Фоменко Ю.В.

Недостатки:

1. Аварийного сообщения о срабатывании АРБ-406 от МКВЦ КОСПАС-САРСАТ не поступало.
2. Задержка с вылетом ПСВС 10 минут.

4. 07 марта 2015 г. по самолету Аэропракт-22 в Сибирской зоне АКПС

В 08.18 в ГКЦПС поступило сообщение по АФТН от МДП Новосибирска об авиационном происшествии.

Вид авиационного происшествия - вынужденная посадка.

Дата, время, место авиационного инцидента: 07.03.2015, время – 07.55 (13.55 местн.), остров Кораблик в районе Бургинского моста г. Новосибирск.

Тип и принадлежность ВС: «Аэропракт» А-22, RA-1938Г, «Компания-54».

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ, видимость 10 км, температура - 7 °С, ветер 45°, 5 м/сек. Восход – 07.06, заход – 18.16 (местн.).

КВС: Медведев С.В.

Характер задания: тренировочный полет по маршруту: пос. Затон - пос. Матвеевка.

Местоположение ВС: 54°57' с.ш., 82°59' в.д.

Характер местности: остров реки Обь, заросший кустарниками и деревьями.

Обстоятельства авиационного происшествия: в результате отказа двигателя, летчик выполнил вынужденную посадку. Самолет получил незначительные повреждения.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 1 пассажир.

Опасные грузы на борту: нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 08.03 диспетчер МДП «ВАРТЫ» перенацелил к месту вынужденной посадки вертолет R-44 RA-06937, КВС Диденко, работавший в этом районе.

В 08.14 начальник смены РКЦПС объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 RA-06170, КВС Чиканов, а/к «Ельцовка» и СПДГ РПСБ в аэропорту Новосибирск (Толмачево). (Срок готовности – 0.45 мин).

В 08.17 экипаж перенацеленного R-44 произвел посадку на месте авиационного инцидента.

В 08.21 взлет R-44, на борту летчик и пассажир самолета А-22.

В 08.28 посадка R-44 на п.п. Северный.

В 08.38 начальник смены РКЦПС дал команду на отмену сигнала «Готовность» ПСВС Ми-8 и СПДГ.

Итог проведения ПСР:

Летчик и пассажир потерпевшего бедствие самолета эвакуированы с места вынужденной посадки на п.п. Северный перенацеленным вертолетом R-44 № RA-06937.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
07.03.2015	R-44 RA-06937 вертолетный клуб «РосИнсталАвиа-Н»	3	00 ч 31 мин
Всего		3	00 ч 31 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ» Горшковым А.М.,

Недостатки:

1. Аварийное сообщение от МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ не поступало.

5. 12 марта 2015 года по спасанию людей на море

В 20.27 в ГКЦПС поступила информация от начальника смены КЦПС Пахомова М.Н. об обращении начальника МСКЦ Астрахань Завьялова В.Г. с просьбой о помощи в эвакуации заболевших моряков с т/х «Улус Скай», находящегося на морском рейде.

Дата, время, место происшествия: 12.03.2015, 19.50, А - 186°, Д - 160 км от г. Астрахань (44°52' с.ш. 047°47' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: ветер восточный 15 м/сек, высота волны 1,5-2,0 м.

Принятые меры по обеспечению спасания:

в 19.50 начальником смены КЦПС Пахомовым М.Н. информация доведена начальнику Южного МГУ ВТ Росавиации Исаеву В.С., руководящему составу ФКУ «Южный АПСЦ», ЮРЦ МЧС РФ.

В 22.27 начальник смены КЦПС доложил в ГКЦПС о том, что получено гарантийное письмо об оплате от директора ООО «АЛТРАНС» - владельца судна.

Продолжение проведения спасания 13.03.2015

В 02.10 начальник Южного МТУ ВТ Росавиации Исаев В.С., принял решение о применении ПСВС Ми-8, RA 95338 с аэродрома Астрахань.

В 02.15 НС Пахомов М.Н. поставил задачу КВС ПСВС Канаеву Г.Р. и старшему СПДГ Шевякову А.Б. доставить на борт т/х «Улус Скай» новый экипаж и медицинских работников, эвакуировать заболевших членов экипажа в Астрахань.

В 03.56 взлёт ПСВС Ми-8 в район бедствия.

В 05.03 посадка ПСВС Ми-8 на палубу т/х «Улус Скай».

В 05.20 взлёт ПСВС Ми-8 с больными членами экипажа.

В 06.16 посадка на аэродроме Астрахань.

Итог проведения ОПН:

На борт т/х доставлены 4 новых членов экипажа и 5 медицинских работников. Осуществлена эвакуация 5 больных.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
13.03.2015	ПСВС Ми-8 RA 95338 Красноармейский АТСК РОСТО (ДОСААФ)	2	02 ч 03 мин
	Всего	2	02 ч 03 мин

Недостатки: 1. Отсутствие р/связи между ПСВС и теплоходом.
2. Задержка с вылетом по причине прохождения пограничного контроля

6. 24 марта 2015 г. по вертолету Ми-2 в Дальневосточной зоне АКПС

В 06.40 в ГКЦПС поступило сообщение по телефону от диспетчера РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Коньшина В.И. об авиационном происшествии.

Вид авиационного происшествия – катастрофа.

Дата, время, место авиационного происшествия: 24.03.2015, время – точно не установлено, А=211°; Д=50 км от аэр. Елизово.

Тип и принадлежность ВС: Ми-2 RF-01168, ДОСААФ.

Метеоусловия в момент происшествия: ясно, ветер южный, 3 м/с, видимость 10 км, давление 769 мм.рт.ст., влажность 51%, температура -9 °С.

КВС: Мартынов В.И.

Характер задания: облет авиатехники.

Местоположение ВС: 52°47' с. ш., 158°04' в. д. по данным СПДГ ФКУ «Петропавловск-Камчатская РПСБ».

Характер местности: горная.

Обстоятельства авиационного происшествия: не ясны, информацию в орган управления полетами об обнаружении вертолета Ми-2 RF-01168 сообщил экипаж вертолета Ми-8 RA-24262 а/к «Вертикаль-Т», выполнявший полет в данном районе.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа, пассажиров нет.

Опасные грузы на борту: нет данных.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания.

В 06.29 диспетчер КЦПС ФКУ «Петропавловск-Камчатская РПСБ» Жуков А.Ю. получил информацию от руководителя полетами о бедствии ВС и объявил сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 RA-25618, КВС Тарасевич, ФГУП «Петропавловск-Камчатское авиапредприятие» и СПДГ в аэр. Елизово.

В 07.25 взлет ПСВС Ми-8 в район поиска.

В 07.55 посадка вертолета ПСВС Ми-8 вблизи места авиационного происшествия. Обнаружен разрушенный вертолет, два погибших члена экипажа.

В 08.19 взлет с места катастрофы.

В 08.34 посадка в аэр. Елизово.

Итог проведения ПСР:

Обнаружен разрушенный вертолет, два погибших члена экипажа. На земле ущерба нет. На месте катастрофы работают представители правоохранительных органов.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
24.03.2015	Ми-8 RA-25618, КВС Тарасевич, ФГУП «Петропавловск-Камчатское авиапредприятие»	2	00 ч 43 мин
Всего:		2	00 ч 43 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Волченковым М.Г., Коньшиным В.И., ОД МЧС Игитян В.В., НС ГЦ ЕС ОрВД Лебедевым К.А., ОД Росавиации Филипповым Д.В., ОД Минтранса Федюниным П.Ю., диспетчером КЦПС ФКУ «Петропавловск-Камчатская РПСБ» Жуковым А.Ю.

Недостатки:

1. Аварийного сообщения о срабатывании АРБ-406 от МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ не поступало.

2. Вылет дежурного ПСВС Ми-8 с задержкой 11 минут по причине позднего прибытия экипажа ПСВС.

7. 29 марта 2015 г. по вертолёту Ми-2 в Сибирской зоне АКПС

В 08.32 в ГКЦПС поступило сообщение от НС РКЦПС Сибирского АПСЦ Агаркова О.Н. об авиационном происшествии.

Вид события – не выход экипажа на контрольную связь.

Дата, время, место происшествия: 29.03.2015, время – 07.50 (13.50 местн.), А-86°, Д- 97 км от а/п Туруханск.

Тип и принадлежность ВС: Ми-2 RA-15638, а/к ООО «АэроГео».

Метеоусловия в момент происшествия: малооблачно, видимость 10 км, температура -02 °С, ветер 230°, 3 м/с.

КВС: Стряпков Н.М.

Характер задания: срочное санитарное задание по маршруту Туруханск – Большой Порог – Туруханск.

Местоположение ВС: 65°37' с. ш.; 090°02' в. д.

Характер местности: лесистая.

Обстоятельства происшествия: В 05.42 вертолет взлетел по срочному санитарному заданию на п.п. Большой Порог. В расчётное время (в 07.50) доклад от экипажа не поступил, другими способами установить связь с экипажем не удалось.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа, пассажиров нет.

Опасные грузы на борту: неизвестно.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания.

В 08.26 НС РКЦПС Сибирского АПСЦ Агарков О.Н. объявил сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 RA 24285, КВС Грахольский, а/к «Турухан» в аэропорту Туруханск (срок готовности 45 минут).

В 08.50 после анализа обстановки руководством авиакомпании «АэроГео» по согласованию с и.о. начальника Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации Сороговцом В.В. принято решение и дана команда на вылет вертолета Ми-8 RA- 22849, КВС Потапов П.А., а/к ООО «АэроГео» для выполнения визуального поиска.

В 09.00 взлет Ми-8 RA-22849 из аэр. Туруханск.

В 09.25 НС РКЦПС объявил сигнал «Тревога» ПСВС Ан-2 RA-33347, КВС Смагин П.А. и СПДГ в аэропорту Подкаменная Тунгуска (срок готовности 45 минут).

В 09.35 КВС Ми-2 RA-15638 вышел на связь с Ми-8 RA-22849. Вертолет находится на п.п. Большой Порог, на борту порядок.

В 09.39 отбой тревоги для ПСВС Ми-8 в Туруханске и Подкаменной Тунгуске.

В 10.04 посадка Ми-8 RA- 22849 в а/п Туруханск.

Итог проведения ПСР:

Экипаж вертолета Ми-2 самостоятельно вышел на связь. Проводится расследование.

Дата	Тип ВС	Кол-во полетов	Налет
29.03.2015	Ми-8 № 22849, а/к ООО «АэроГео»	1	01 ч 04 мин
	Всего	1	01 ч 04 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС Сибирского АПСЦ Агарковым О.Н., ОД Росавиации Коваленко Д.В., ОД МЧС Степиным В.И., ОД Минтранса Комаровым В.В., НС ГЦ ППВД Андреевым В.И.

Недостатки:

Информация в ГКЦПС по каналу АФТН от органов ОрВД поступила в 09.50 (через 1 час 18 мин).

8. 03 апреля 2015 г. по вертолёту R-44 в Дальневосточной зоне АКПС

В 07.44 в ГКЦПС поступило сообщение по АФТН от НС ГЦ ЕС ОрВД об авиационном происшествии.

Вид события – не выход экипажа на контрольную связь.

Дата, время, место происшествия: 03.04.2015, время – 07.36 (16.36 местн.), А - 80°, Д - 212 км от а/п Благовещенск.

Тип и принадлежность ВС: R-44, частный владелец Мельниченко В.И.

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ.

КВС: Мельниченко С.В.

Характер задания: полет в пространстве G.

Местоположение ВС: 50°41' с. ш.; 130°24' в. д.

Характер местности: равнинно-холмистая.

Обстоятельства происшествия: В 06.00 вертолет взлетел из Белогорска на п.п.Ташино. В расчётное время (в 07.05) доклад от экипажа о посадке не поступил, другими способами установить связь с экипажем не удалось.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, пассажиров нет.

Опасные грузы на борту: неизвестно.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 07.44 НС РКЦПС ФКУ Дальневосточный АПСЦ Ланин К.Д. объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ан-2 RA-18001, КВС Половинкин, а/к «Дальнереченск Авиа» и СПДГ в аэропорту Благовещенск (срок готовности 45 минут).

В 08.05 НС РКЦПС объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 RA-25324, КВС Гудков, а/к «Амурская авиабаза» в аэропорту Экимчан (срок готовности 45 минут).

В 08.45 взлет ПСВС Ан-2 RA-18001 из а/п Благовещенск.

В 09.29 КВС R-44 RA-06335 вышел на связь. Вертолет находится на п.п. Ташино, на борту порядок, по докладу экипажа, забыл доложить посадку.

В 09.36 команда на возврат ПСВС Ан-2 RA-18001 в Благовещенск, отбой тревоги для ПСВС Ми-8 в Экимчане.

В 10.23 посадка Ан-2 RA-18001 в а/п Благовещенск.

Итог проведения ПСР:

Экипаж вертолета R-44 самостоятельно вышел на связь.

Дата	Тип ВС	Кол-во полетов	Налет
03.04.2015	ПСВС Ан-2 RA-18001, ООО «Дальнереченск Авиа»	1	01 ч 38 мин
	Всего	1	01 ч 38 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС Дальневосточного АПСЦ Ланиным К.Д., ОД Росавиации Филипповым Д.В., СОД МЧС Ямуковым И.В., ОД Минтранса Комаровым В.В., НС ГЦ ППВД Глазовым Ю.М., оператором МКВЦ «КОСПАС» Лаврухиным И.В.

Недостатки:

ПСВС Ан-2 RA-18001 выполнило взлет через 01 час 01 мин после объявления сигнала «Готовность». Задержка вылета из-за необходимости усиления СПДГ.

Помощник старшего оперативного дежурного НЦУКС МЧС Тузов Б.В. отказался взаимодействовать при проведении ПСР.

9. 17 апреля 2015 г. по самолету «Скай-Рейнджер» в Сибирской зоне АКПС

В 09.56 в ГКЦПС поступило сообщение по АФТН (RCF) от МДП Норильска об авиационном событии.

Вид авиационного события – отказ радиосвязи.

Дата, время, место авиационного события: 17.04.2015, время – 09.05 (16.05 местн.), А 265° Д 230 км от а/п Норильск (Валек).

Тип и принадлежность ВС: «Скай-Рейнджер» RA-0250А, частный, владелец Михайлов В.В.

Метеоусловия в момент авиационного события: СМУ, видимость 5 км, облачность средняя, $H_{нго}$ – 500 м, температура – 6 °С, ветер 90°, 5 м/сек. Восход – 09.06, заход – 20.15 (местн.).

КВС: Михайлов В.В.

Характер задания: полет по маршруту: пос. Тазовский – п.п. Мессояха.

Местоположение ВС: 68°41' с.ш., 80°49' в.д.

Характер местности: лесисто-болотистая, холмистая.

Обстоятельства авиационного события: при выполнении полета по маршруту экипаж не доложил выход из РПИ Тазовский и вход в РПИ Норильска, связь с экипажем установить не удалось.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа.

Опасные грузы на борту: нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания.

В 10.00 ГКЦПС запросил данные об известных обстоятельствах авиационного события и принятых мерах в РКЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ» и «Уральский АПСЦ».

В 10.01 НС РКЦПС объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 RA-24742, КВС Коновалов и СПДГ в а/п Норильск (Валек).

В 10.29 экипаж ПСВС Ми-8 занял готовность к вылету.

В 10.30 занял готовность к вылету экипаж ПСВС Ми-8 RA-25576, КВС Ливенский в а/п Ханты-Мансийск с СПДГ (Уральская зона АКПС).

РП а/п Норильск (Валек) перенацелил в район п.п. Мессояха вертолет Ми-8, ООО «Авиапредприятие «Газпром авиа», для осмотра вероятного места посадки самолета «Скай-Рейнджер».

В 10.40 РП а/п Норильск (Валек) сообщил, что экипаж Ми-8 не обнаружил самолет.

В 11.03 Оценив обстановку, ГКЦПС дал распоряжение НС РКЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ» на подъем ПСВС Ми-8 в а/п Норильск (Валек).

В 11.12 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Норильск (Валек) на поиск.

В 12.02 посадка ПСВС Ми-8 на п.п. Факел для дозаправки.

В 12.45 взлёт ПСВС Ми-8 на поиск.

В 13.57 НС РКЦПС ФКУ «Уральский АПСЦ» доложил, что КВС Михайлов В.В. вышел на связь по спутниковому телефону на начальника смены ЗЦ ЕС ОрВД Токарева, сообщил о благополучной вынужденной посадке по метеоусловиям. Принял решение продолжать полёт 18.04.2015 по заявленному маршруту.

Дана команда на возврат ПСВС Ми-8.

В 15.03 посадка ПСВС Ми-8 на п.п. Дудинка для дозаправки.

В 15.53 взлёт ПСВС Ми-8 с п.п. Дудинка.

В 16.20 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Норильск (Валек).

Итог проведения ПСР:

КВС Михайлов В.В. самостоятельно вышел на связь. Самолет попал в низкую облачность и произвел вынужденную посадку. На борту порядок. От помощи отказался.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
17.04.2015	ПСВС Ми-8 RA-24742 КВС Коновалов ОАО АК «Таймыр»	3	03 ч 40 мин
	Всего	3	03 ч 40 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ» Пономаревым С.Г., НС РКЦПС ФКУ «Уральский АПСЦ» Сорокиным А.С., НС ГЦ ЕС ОрВД Лисиным Е.Б., ОД МЧС Игитяном В.В., диспетчером ОКЦ Садым В.А., диспетчером ДДС Алексеевским В.А., РП а/п Норильск (Валек) Сподейнеко А.В.

Недостатки:

1. Аварийное сообщение от МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ не поступало.

10. 23 апреля 2015 г. по вертолёту Ми-8 в Дальневосточной зоне АКПС

В 06.34 от НС ГЦ ЕС ОрВД по АФТН, в 06.36 (18.36 местн.) от диспетчера П. Камчатского РКЦПС по телефону поступило сообщение об авиационном происшествии.

Вид события – невыход экипажа на контрольную связь.

Дата, время, место происшествия: 23.04.2015, время – 06.00 (18.00 местн.), А - 320°, Д - 27 км от п.п. Эссо.

Тип и принадлежность ВС: Ми-8 RA-22919, ООО «Авиационная компания «Витязь-Аэро».

Метеоусловия в момент происшествия: значительная облачность, нижний край 1500 м, ветер северо-запад., 13 м/с, видимость более 10 км, P=748 мм. рт. ст., температура +3° С.

КВС: Сорокин.

Характер задания: перевозка пассажиров и груза, полет в пространстве G.

Местоположение ВС: 56°05' с. ш.; 158°20' в. д.

Характер местности: горная.

Обстоятельства происшествия: В 06.36 (18.36 местн.) получена информация от диспетчера П.Камчатского РКЦПС Шаповалова А.А. о том, что в 06.00 не вышел на связь Ми-8 RA-22919.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 3 пассажира.

Опасные грузы на борту: неизвестно.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 06.35 диспетчер П.Камчатского РКЦПС Шаповалов А.А. объявил сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 RA-25618, КВС Панченко, а/к «П.Камчатское авиапредприятие» и СПДГ в аэропорту Елизово (срок готовности к вылету 45 минут).

В 07.39 взлет ПСВС Ми-8 RA-25618 из а/п Елизово.

В 09.10 ПСВС Ми-8 RA-25618 произвел посадку на посадочную площадку (далее-пп) Мильково (Аз -5°, Д- 170 км от Елизово) для дозаправки и ночевки ввиду наступления темного времени суток.

В 10.09 КВС Ми-8 RA-22919 Сорокин вышел на связь по телефону и сообщил, что вертолет произвел грубую посадку, находится в А - 320°, Д - 27 км от пп Эссо, экипаж и пассажиры не пострадали. В дальнейшем связь прервалась.

Принято решение с рассвета 24 апреля 2015 г. начать поисковые работы силами а/к «Витязь-Аэро» из пп Эссо.

В 19.40 взлет Ми-8 RA-24402, КВС Кривонос, «Витязь-Аэро» из пп Эссо в район авиационного происшествия, в 20.08 посадка в районе происшествия по метеоусловиям (снежный заряд), в 20.42 взлет, в 20.45 посадка в непосредственной близости от Ми-8 RA-22919. Обнаружен вертолет со значительными повреждениями, 3 члена экипажа и 3 пассажира с легкими травмами.

В 21.14 взлет и в 21.23 посадка на пп Эссо, доставлены 6 пострадавших.

В 20.02 взлет ПСВС Ми-8 RA-25618 с пп Мильково на пп Эссо, посадка в 21.03 на пп Эссо.

В 21.45 взлет ПСВС Ми-8 RA-25618 с пп Эссо.

В 23.55 посадка в аэр. Елизово, доставлены 3 члена экипажа вертолета Ми-8 RA-22919, нуждающиеся в медицинской помощи.

Итог проведения ПСР:

Экипаж вертолета Ми-8 самостоятельно вышел на связь. Травмированные пассажиры доставлены на пп Эссо (3 человека), нуждающийся в медицинской помощи экипаж доставлен в аэр. Елизово (3 человека).

Дата	Тип ВС	Кол-во полетов	Налет
23.04.2015	ПСВС Ми-8 RA-25618, «П.Камчатское авиапредприятие»	3	06 ч 12 мин
23.04.2015	Ми-8 RA-24402, ООО «Авиационная компания «Витязь-Аэро»	3	00 ч 40 мин

	Всего	6	06 ч 52 мин
--	-------	---	-------------

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС Дальневосточного АПСЦ Гармашовым В.А., ОД Росавиации Плотниковым А.Е., СОД МЧС Мамченковым А.В., ОД Минтранса Сосиным И.Е., НС ГЦ ППВД Глазовым Ю.М.

Недостатки:

1. Вылет ПСВС с опозданием на 24 минуты по неготовности ПСВС (дозаправка)
2. Аварийное оповещение от МКВЦ не поступало.

11. 14 мая 2015 На основании приказа Росавиации от 14.05.2015 № 287 возобновлен поиск потерпевшего 10.10.2014 бедствие воздушного судна Ми-8 RA- 24614, АК «ТуваАвиа»

Итоги ПСОП: выполнено 22 полета с налетом 39 час 48 минут.

Приказ ФАВТ №336 от 08.06.15 О прекращении поиска.

12. 19 мая 2015 г. по вертолету R-44 в Дальневосточной зоне АКП С

В 10.16 в ГКЦПС поступило сообщение из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ о срабатывании аварийного радиомаяка на вертолете Robinson «R-44».

Дата, время, место авиационного события: 19.05.2015, время – 10.12, первое сообщение системы КОСПАС-САРСАТ без координат.

Тип и принадлежность ВС: Robinson «R-44», RA-04339, ООО "Спецтехника".

Метеоусловия в момент авиационного события: облачность сплошная, на 2500 м, значительная кучево-дождевая на 550 м, слабый ливневый дождь, видимость 10 км, ветер, ветер 180°, 3-4 м/сек. температура +5 °С, P-684мм.рт.ст.

КВС: Удовкин В.Н.

Характер задания: неизвестен.

Местоположение ВС: 57°46'с.ш., 127°30' в.д. (по координатам четвертого сообщения из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ).

Характер местности: горная.

Обстоятельства авиационного события: неизвестно.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 2 пассажира.

Опасные грузы на борту: неизвестно

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

Дежурными сменами ГКЦПС и КЦПС ФКУ Дальневосточный АПСЦ проверена достоверность сигнала бедствия. Владелец ВС о его местонахождении информации не имел, связаться с КВС R-44 не смог. Органы ОрВД уведомления о полете ВС не получали.

В 12.05 начальник смены КЦПС Гармашев В.А. объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 RA-22946, КВС Сорокин с СПДГ в а/п Чульман и ПСВС Ан-26 RA-26604, КВС Старостин с СПДГ в а/п Якутск.

В 13.05 начальником Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации Тараненко С.В. принято решение на подъем ПСВС Ан-26, для проведения радиотехнического поиска.

В 13.24 взлет ПСВС Ан-26 с аэродрома Якутск.

В 16.22 посадка ПСВС Ан-26 на аэродроме Якутск. Радиотехнический и визуальный поиск результатов не дал.

Планируется продолжение поиска в светлое время суток.

В 01.20 20.05.2015 КВС Robinson «R-44», RA-04339, вышел на связь через диспетчера ЗАО «Аргыс-голд». Доложил, что на борту порядок, находится на площадке в н.п. Копчик.

Итог проведения ПСР: КВС самостоятельно вышел на связь.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
19.05.2015	Ан-26 RA-26604, КВС Старостин, ОАО а/к «Полярные авиалинии»	1	02 ч 58 мин
Всего			02 ч 58 мин

Взаимодействие осуществлялось: по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Гармашевым В.А., НС ГЦ ЕС ОрВД Лисиным Е.Б., ОД Росавиации Садымом В.А., ОД МЧС Игитяном В.В., директором ЗАО «Аргыс-голд» Стениным И.Ю.

Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ получено 4 сообщения:

в 10.16 – без координат;

в 10.58 - DOPPLER A - 57 51.7 N 128 13.4 E PROBABILITY 63 PERCENT

DOPPLER B - 63 25.2 N 160 38.2 E PROBABILITY 37 PERCENT;

в 11.12 - DOPPLER A - 58 02.2 N 127 19.6 E PROBABILITY 57 PERCENT

DOPPLER B - 41 31.9 N 039 55.8 E PROBABILITY 43 PERCENT;

в 11.52 - RESOLVED - 57 42.2 N 127 30.2 E

DOPPLER A - 57 46.8 N 127 56.6 E.

Недостатки: нет.

13. 02 июня 2015 г. по вертолету Ми-8 в Сибирской зоне АКПС

В 09.27 в ГКЦПС поступило сообщение от начальника смены РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Ланина К.Д. об авиационном происшествии.

Вид авиационного происшествия - вынужденная посадка.

Дата, время, место авиационного происшествия: 02.06.2015, время – 08.48 (18.48 местн.), посадочная площадка Карьер №3, А-276°, Д-149 км от аэродрома Ленск.

Тип и принадлежность ВС: Ми-8, RA-22580, а/к «ЮТэйр-Вертолетные услуги».

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ, видимость 10 км, температура - 12 °С, ветер 45°, 5 м/сек. Восход – 03.51, заход – 21.04 (местн.).

КВС: Иванов И.И.

Характер задания: рейс НФ-9175 по маршруту: Ленск – Карьер №3-Ленск, (выполнение авиационных работ по обслуживанию заказчика).

Местоположение ВС: 60°18' с.ш., 111°48' в.д.,

Характер местности: горно-лесистая.

Обстоятельства происшествия: после взлета с посадочной площадки Карьер №3 резко упали обороты несущего винта, КВС произвел вынужденную посадку перед собой. Вертолет опрокинулся на левый борт, получил повреждения. Командир ВС сообщил о происшествии по телефону.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 1 пассажир.

Опасные грузы на борту: нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

Директором авиакомпании «ЮТэйр-Вертолетные услуги», принято решение направить к месту происшествия вертолет авиакомпании и медработников с аэродрома Талакан (60 км от места происшествия).

В 09.20 начальник смены РКЦПС Дальневосточного АПСЦ, объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 RA-24692, КВС Кряквин, а/к «Полярные авиалинии» и СПДГ РПСБ в аэропорту Мирный. (Срок готовности – 0.30 мин).

В 09.45 объявлен сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 RA-25389, КВС Скороходов, а/к «КрасАвиа» и СПДГ РПСБ в аэропорту Ванавара. (Срок готовности – 0.30 мин).

В 10.24 взлет вертолета Ми-8 RA- 22892 с аэродрома Талакан.

В 10.46 посадка вертолета Ми-8 на месте авиационного происшествия.

В 10.54 отбой сигнала «Готовность» для ПСВС Ми-8 в аэропорту Ванавара.

В 11.27 взлет вертолета Ми-8 с места авиационного происшествия на аэродром Ленск (на борту экипаж и пассажир вертолета, потерпевшего бедствие).

В 11.29 отбой сигнала «Готовность» для ПСВС Ми-8 в аэропорту Мирный.

В 12.11 посадка вертолета Ми-8 RA- 22892 на аэродроме Ленск.

Итог проведения ПСР:

Экипаж и пассажир вертолета найдены. Пассажир получил травму, члены экипажа получили легкие телесные повреждения. Экипаж и пассажир потерпевшего бедствие вертолета эвакуированы с места вынужденной посадки на аэродром Ленск вертолетом Ми-8 RA- 22892 «ЮТэйр-Вертолетные услуги».

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
02.06.2015	Ми-8 RA- 22892 «ЮТэйр-вертолетные услуги».	2	01 ч 06 мин
Всего		2	01 ч 06 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ» Пономаревым С.Г, НС РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Ланиным К.Д., НС ГЦ ЕС ОрВД Глазовым Ю.М., ОД Росавиации Фоменко Ю.М.

Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ получено 4 аварийных сообщения:

в 09.44 - без координат;

в 09.51 - DOPPLER A - 53 50.3 N 076 36.0 E PROBABILITY 52 PERCENT

DOPPLER B - 60 18.2 N 111 54.7 E PROBABILITY 48 PERCENT

в 10.21 - RESOLVED - 60 17.3 N 111 48.9 E DOPPLER B - 60 20.4 N 111 54.1 E

в 11.09 - RESOLVED - 60 17.3 N 111 48.8 E DOPPLER A - 60 15.9 N 111 44.8 E

Недостатки: Сообщение по АФТН об авиационном происшествии в ГКЦПС получено через 1 час 17 мин.

14. 04 июня 2015 г. по самолету МиГ-29УБ в Южной зоне АКПС

В 11.00 ГКЦПС поступило сообщение по телефону от начальника смены ГЦ ЕС ОрВД Лисина Е.Б. об авиационном происшествии.

Вид авиационного происшествия – авария.

Дата, время, место авиационного происшествия: 04.06.2015, 10.42 (13.42 местн.), А - 02°, Д - 110 км от КТА аэродрома Астрахань.

Тип и принадлежность ВС: МиГ-29УБ, ВВС.

Метеоусловия в момент происшествия: малооблачно, видимость 10 км, температура +30 °С. Восход – 03.57, заход – 19.34.

КВС: Титаренко А.А.

Характер задания: учебно-тренировочный полет.

Местоположение ВС: 47°18' с. ш.; 047°24' в. д.

Характер местности: равнинная.

Обстоятельства происшествия: в 10.47 в РКЦПС ФКУ Южный АПСЦ по телефону поступило сообщение от штурмана ПСС 4 Командования ВВС и ПВО о пропадании радиолокационной отметки от самолета МиГ-29УБ в районе полигона Ашулук.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа.

Опасные грузы на борту: нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 11.00 с аэродрома Приволжский в район происшествия взлетел вертолет Ми-8, ВВС.

В 11.03 начальник смены РКЦПС Пахомов М.Н. объявил сигнал «ТРЕВОГА» ПСВС Ми-8 RA-95338, КВС Авдонин, «Красноармейский АТСК РОСТО» и РПСБ в аэропорту Астрахань. (Срок готовности 30 мин).

В 11.19 ПСВС Ми-8 с СПДГ заняли готовность к вылету.

По сообщению дежурной смены командования ВВС и ПВО поиск будет вестись своими силами. По команде РПА аэропорта Астрахань экипаж ПСВС Ми-8 находился в ожидании разрешения на вылет.

В 11.36 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Астрахань для наращивания усилий по поиску.

В 11.42 вертолёт Ми-8, ВВС обнаружен катапультировавшийся экипаж МиГ-29 УБ, посадка на месте происшествия.

Экипаж ПСВС Ми-8 получил команду на возврат, в 11.58 совершил посадку в аэропорту Астрахань.

Итог проведения ПСР:

Экипаж самолета МиГ-29УБ обнаружен экипажем вертолета Ми-8, ВВС. Оба члена экипажа живы, эвакуированы на аэродром Приволжский.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
04.06.2015	ПСВС Ми-8 RA- 95338 КВС Авдонин, «Красноармейский АТСК РОСТО»	3	01 ч 46 мин
Всего		3	01 ч 46 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Южный АПСЦ» Пахомовым М.Н., ОД МЧС Игитян В.В., НС ГЦ ЕС ОрВД Лисиным Е.Б., ОД Росавиации Садымом В.А.

Недостатки:

1. Аварийного сообщения о срабатывании АРБ-406 от МКВЦ КОСПАС-САРСАТ не поступало.

2. Задержка информации о ПСР от МО РФ.

15. 19-20 июня 2015 г. по самолету Ан-2 в Сибирской зоне АКПС

В 13.50 в ГКЦПС поступило сообщение от НС ГЦ ЕС ОрВД об авиационном происшествии.

Вид события: не выход экипажа на контрольную связь.

Дата, время, место происшествия: 19.06.2015, время - 13.00 (21.00 местн.), А - 78°, Д - 114 км от н.п. Кодинск.

Тип и принадлежность ВС: Ан-2 RA-40646, а/к «Восток-Авиа».

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ.

КВС: Кондараков

Характер задания: полет на противопожарное патрулирование леса.

Местоположение ВС: 58°58' с.ш.; 101°09' в.д.

Характер местности: холмистая.

Обстоятельства происшествия: В 07.00 самолет взлетел из а/п Кодинска в район н.п. Кежма. В установленное время (13.00) экипаж на контрольную связь не вышел, другими способами установить связь с экипажем не удалось.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа, 2 наблюдателя, 5 парашютистов лесоохраны.

Опасные грузы на борту: неизвестно.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 13.40 НС РКЦПС ФКУ Сибирский АПСЦ Пономарев С.Г. объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ан-26 RA-26665, КВС Подшивалов, а/к «ИрАэро» и СПДГ в аэропорту Братск (срок готовности 30 мин).

В 13.50 НС РКЦПС объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 RA-25389, КВС Иванов, а/к «КрасАвиа» и СПДГ в аэропорту Ванавара (срок готовности 30 мин). Продление регламента работы аэропорта согласовано с руководством.

В 14.04 ПСВС Ан-26 занял готовность к взлету в а/п Братск.

В период 14.04 - 14.50 проверялась достоверность информации о выходе на связь по телефону КВС самолета Ан-2. Информация не подтвердилась.

В 14.50 НС РКЦПС дал команду на вылет ПСВС Ан-26 и Ми-8 из аэропортов Братск и Ванавара.

В 15.05 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Ванавара.

В 15.08 взлет ПСВС Ан-26 из а/п Братск.

В 16.17 ПСВС Ан-26 зафиксировал в координатах 58°26' с.ш., 099°57' в.д. работу радиостанции на частоте 121,5 МГц.

Район обследован ПСВС Ан-26 и ПСВС Ми-8, результата нет.

В 18.33 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Козинск.

В 19.02 посадка ПСВС Ан-26 в а/п Братск.

Итог проведения ПСО (Р) за 19.06.2015:

Поиск результатов не дал.

Дата	Тип ВС	Кол-во полетов	Налет
19.06.2015	ПСВС Ан-26 RA-26665, ЗАО а/к «ИрАэро»	1	03 ч 28 мин
19.06.2015	ПСВС Ми-8 RA-25389 ГП КК «КрасАвиа»	1	03 ч 54 мин
Всего:		2	07 ч 22 мин

Продолжение ПСО (Р) 20.06.2015

Руководством а/к «КрасАвиа» выделен для поиска вертолет Ми-8 RA-24529, КВС Панов, из а/п Козинск.

В 21.47 взлет Ми-8 RA-24529 из а/п Козинск в район поиска.

В 22.57 экипаж Ми-8 обнаружил на земле разрушенный самолет Ан-2.

В 23.02 посадка Ми-8 на месте авиационного происшествия.

В 23.15 взлет Ми-8 с места авиационного происшествия на аэродром Козинск (на борту члены экипажа Ан-2 и наблюдатели потерпевшие бедствие).

В 24.00 посадка Ми-8 на аэродроме Козинск.

В 05.00 взлет ПСВС Ми-8 RA-25389 из а/п Козинск в а/п Ванавара на базу.

В 06.30 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Ванавара.

Итог проведения ПСР:

Самолет, потерпевший бедствие, обнаружен.

По информации командира экипажа Ан-2 в полете была обнаружена неисправность двигателя. Экипаж произвел вынужденную посадку на лес. Парашютисты лесоохраны были десантированы до возникновения аварийной ситуации.

Итог проведения ПСР:

1. Экипаж (2 чел.) и наблюдатели (2 чел.) эвакуированы на аэродром Кодинск вертолетом Ми-8 RA-24529 а/к «КрасАвиа».

2. Выполнено 5 полетов с налетом 11 час 04 минуты.

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС Сибирского АПСЦ Пономаревым С.Г., ОД Росавиации Фоменко Ю.В., СОД МЧС Ямуковым И.В., ОД Минтранса Федюниным П.Ю., НС ГЦ ППВД Сморгачевым К.К. начальником авиаотделения а/п Кодинск Рукусуевым И.Н., НС ЗЦ Новосибирска Никитенко И.В.,

Недостатки: АРМ автоматически не сработал.

16. 20 июня 2015 г. по самолету ОР-12 (Амфибия) в Уральской зоне АКПС

В 09.10 в ГКЦПС поступило сообщение по телефону от начальника смены РКЦПС ФКУ «Уральский АПСЦ» Сорокина А.С. об авиационном событии.

Вид авиационного события – вынужденная посадка вне аэродрома.

Дата, время, место авиационного события: 20.06.2015, время – 08.35 (13.35 местн.), А-51°; Д-80 км от КТА а/п Тарко-Сале.

Тип и принадлежность воздушного судна: ОР-12 (Амфибия), RA-1949G, частный, владелец Перин А.И.

Метеоусловия в момент события: облачность 5 баллов, нижняя граница 600 м, видимость более 10 км, температура +21 °С, восход – 00.52, заход – 22.48(местн).

КВС: Перин А.И.

Характер задания: полет в ВП класса G по маршруту Сургут – Тарко-Сале.

Местоположение воздушного судна: 65°22' с. ш.; 079°07' в. д.

Характер местности: холмистая, лесисто-болотистая.

Обстоятельства авиационного события: в 08.40 по телефону в РКЦПС поступило сообщение от РПП Тарко-Сале Капец В.М. о том, что в 08.35 самолет произвел вынужденную посадку и КВС попросил оказать помощь в эвакуации.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 1 пассажир.

Опасные грузы на борту: неизвестно.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 09.44 решением начальника Уральского МТУ Росавиации произведена замена ПСВС Ми-8, RA-24593 АК «ЮТэйр» КВС Вагин (100х1.0) на аэродроме Сургут на ВС Ми-8, RA-22884 АК «ЮТэйр» КВС Утягулов (100х1.0) на аэродроме Новый Уренгой, которому объявлен сигнал «Готовность».

В 09.46 решением РПР аэродрома Тарко-Сале по согласованию с руководством АК «ЯМАЛ» (Лесопатруль) к месту авиационного события был перенацелен находящийся в воздухе вертолёт АС-350 RA-04057.

В 10.50 посадка АС-350 на месте авиационного события, экипаж (1чел.) и пассажиры (1 чел.) не пострадали, ВС имеет незначительные повреждения (частично разрушен поплавок).

В 10.53 дана команда на приведение дежурных сил и средств в исходное состояние.

В 10.55 взлёт АС-350 RA-04057 с места авиационного события на аэродром Тарко-Сале (на борту КВС и пассажир самолета потерпевшего бедствие)..

В 11.19 посадка АС-350 RA-04057 на посадочной площадке Ямал (район аэродрома Тарко-Сале).

Итог проведения ПСР:

Экипаж (1 чел.) и пассажиры (1 чел.) самолёта ОР-12, потерпевшего бедствие эвакуированы на аэродром Тарко-Сале вертолётном АС-350 RA-04057 АК «ЯМАЛ».

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
20.06.2015	АС-350 RA-04057 а/к «ЯМАЛ»	2	00ч 42 мин
Всего		2	00ч 42 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Уральский АПСЦ» Сорокиным А.С., диспетчером РКЦПС Поздышевым А.Ф., ОД МЧС Игитяном В.В., НС ГЦ ЕС ОрВД Сморгчиковым К.К., ОД Росавиации Фоменко Ю.В., ОД Минтранса Федюниным П.Ю.

Недостатки:

1. Сигналов от МКВЦ КОСПАС-САРСАТ не поступало.

17. 22 июня 2015 г. по вертолету Eurocopter EC-130 в Дальневосточной зоне АКПС

В 11.30 в ГКЦПС поступило сообщение от начальника смены РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Ланина К.Д. об авиационном событии.

Вид авиационного события– невыход на связь в установленное время.

Дата, время, место авиационного события: 22.06.2015, время – 07.20 (17.20 местн.), посадочная площадка Палатка, А-349°, Д-203 км от аэродрома Магадан.

Тип и принадлежность ВС: Eurocopter EC130, RA-07254, а/к «Хелипорт Москва».

Метеоусловия в момент события: ПМУ, видимость 10 км, температура +14 °С, ветер 50°, 2 м/сек. Восход – 02.19, заход – 21.37(местн.).

КВС: Прусаков.

Характер задания: полет в зоне G, (выполнение авиационных работ по договору с заказчиком).

Местоположение ВС: 61°47' с.ш., 149°46' в.д.,

Характер местности: горная.

Обстоятельства события: КВС при подлете к г.т. 61°47' с.ш., 149°46' в.д., дал расчетное время посадки 06.40, стоянка 40 мин. После указанного времени связь с экипажем установить не удалось.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 1 пассажир.

Опасные грузы на борту: нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

Начальником Дальневосточного МТУ ВТ Росавиации принято решение на подъем ПСВС Ан-26 с аэродрома Магадан.

В 09.06 начальник смены РКЦПС, объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ан-26 RA-26515, КВС Воробьев, а/к «ИрАэро» и СПДГ в аэропорту Магадан. (Срок готовности – 0.30 мин).

В 09.19 взлет ПСВС Ан-26 с аэродрома Магадан.

В 09.52 экипаж ПСВС Ан-26 установил связь с Eurocopter EC130. Вертолет в воздухе, летит на площадку Палатка, на борту порядок.

В 09.56 дана команда на возврат ПСВС Ан-26 на аэродром базирования.

В 10.35 посадка ПСВС Ан-26 на аэродроме Магадан.

Итог проведения ПСР:

Экипаж Eurocopter EC130 вышел на связь. Факт бедствия ВС не подтвердился.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
22.06.2015	ПСВС Ан-26 RA-26515, КВС Воробьев, а/к «ИрАэро»	1	01 ч 16 мин
Всего		1	01 ч 16 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Ланиным К.Д., НС ГЦ ЕС ОрВД Глазовым Ю.М., ОД Росавиации Филиповым Д.В.

Недостатки:

Сообщение по АФТН о невыходе на связь ВС РПА Магадана передал через 02 ч 37мин после события.

18. 24 июня 2015 г. по вертолету R-44 в Северо-Западной зоне АКПС

В 10.05 в ГКЦПС поступило сообщение от начальника смены РКЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» Сеницына Ю.И. об авиационном событии.

Вид авиационного события – невыход на связь в установленное время.

Дата, время, место авиационного события: 24.06.2015, время – 09.20 (12.20 местн.), А-220°, Д-340 км от аэродрома Архангельск.

Тип и принадлежность ВС: R-44, RA-04375, владелец Пинаев А.С.

Метеоусловия в момент события: ПМУ, видимость 10 км, температура +19 °С, ветер 50°, 2 м/с. Восход – 01.35, заход – 23.04(местн.).

КВС: Пинаев А.С.

Характер задания: полет в зоне G, (выполнение авиационных работ по договору с заказчиком).

Местоположение ВС: 60°45' с.ш., 36°46' в.д.,

Характер местности: равнинная.

Обстоятельства события: после вылета из а/п Каргополь (в 08.30) КВС сообщил расчетное время посадки на Кожозере (в 09.20). В указанное время связь с экипажем установить не удалось.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 1 пассажир.

Опасные грузы на борту: нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 10.00 начальник смены РКЦПС, объявил сигнал «Готовность» экипажу ПСВС Ми-8 RA-25588, КВС Замахов, ОАО «Вологодское авиационное предприятие» и СПДГ в аэропорту Архангельск (Талаги). (Срок готовности – 0.30 мин).

Оценив обстановку начальник Северо-Западного МТУ ВТ Росавиации принял решение на подъем ПСВС Ми-8 для проведения ПСР.

В 10.45 начальником смены РКЦПС дана команда на взлет ПСВС Ми-8.

В 11.12 взлет ПСВС Ми-8 с аэродрома Архангельск.

Дежурной сменой РКЦПС установлена связь по спутниковому телефону с КВС R-44. На борту порядок, вертолет находится на площадке.

В 11.13 дана команда на возврат ПСВС Ми-8 на аэродром дислокации.

В 11.16 посадка ПСВС Ми-8 на аэродроме Архангельск.

Итог проведения ПСР:

Связь с экипажем R-44 установлена. Бедствие ВС не подтвердилось.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
24.06.2015	ПСВС, Ми-8 RA-25588, КВС Замахов, ОАО «Вологодское авиационное предприятие»	1	00 ч 04 мин
Всего		1	00 ч 04 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» Сеницыным Ю.И., НС ГЦ ЕС ОрВД Яковлевым К.И., ОД Росавиации Садымом В.А.

Недостатки: время от команды на вылет ПСВС Ми-8 до взлёта – 27 мин.

19. 26 июня 2015 г. по самолету Ан-2 в Северо-Западной зоне АКПС

В 09.48 в ГКЦПС поступило сообщение по АФТН от ПДСП аэродрома Ухта об авиационном событии.

Вид авиационного события – вынужденная посадка

Дата, время, место авиационного события: 26.06.2015, время – 09.37 (12.37 местн.), А-220°, Д-16 км южнее аэродрома Троицко-Печорск.

Тип и принадлежность воздушного судна: Ан-2, RA-32235, принадлежность неизвестна.

Метеоусловия в момент события: ПМУ, видимость 10 км, температура +26 °С, ветер 230°, 2 м/с. Восход – 01.10, заход – 21.48(местн.).

КВС: нет данных

Характер задания: нет данных

Местоположение воздушного судна: 62°34' с.ш., 56°11' в.д. (по информации от оператора лесоохраны).

Характер местности: равнинно-лесистая.

Обстоятельства события: в 09.37 РП аэродрома Ухта получил по радио сообщение от КВС самолета Ан-2, об отказе двигателя и вынужденной посадке в 20 км юго-восточнее н.п. Троицко-Печорск.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа, 2 пассажира.

Опасные грузы на борту: нет данных.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 09.59 начальник смены РКЦПС, объявил сигнал «Готовность» экипажу ПСВС Ми-8 RA-24571, КВС Тараванов, ОАО «Комиавиатранс» и дежурной смене СПДГ в аэропорту Ухта (срок готовности – 0.30 мин).

В район предполагаемой посадки Ан-2, были перенацелены два лесопатрульных воздушных судна. Поиск результатов не дал.

В 11.31 РП аэродрома Ухта сообщил в РКЦПС о получении доклада от оператора лесоохраны об обнаружении самолета в географических координатах 62°34' с.ш., 56°11' в.д.

В 11.40 начальником смены РКЦПС дана команда на вылет ПСВС Ми-8.

В 12.03 взлет ПСВС Ми-8 с СПДГ на борту с аэродрома Ухта.

В 12.53 посадка ПСВС Ми-8 в Троицко-Печорске для принятия на борт оперативно-следственной группы.

В 13.15 взлет ПСВС Ми-8 в район поиска.

В ходе радиотехнического и визуального поиска самолет, потерпевший бедствие не обнаружен.

В 14.45 дана команда на возврат ПСВС Ми-8 с промежуточной посадкой в Троицко-Печорске.

В 15.00 посадка ПСВС Ми-8 в Троицко-Печорске, высадка оперативно-следственной группы.

В 15.05 взлет ПСВС Ми-8 с аэродрома Троицко-Печорск на аэродром Ухта.

В 15.55 посадка ПСВС Ми-8 на аэродроме Ухта.

Итог проведения ПСР: самолет Ан-2 RA-32235, не обнаружен. Другой достоверной информации о воздушном судне не получено. Бедствие воздушного судна не подтвердилось.

Дата	Тип ВС	Количество	Налет
------	--------	------------	-------

		полетов	
26.06.2015	ПСВС, Ми-8 RA-24571 КВС Тараванов а/к «Комиавиатранс»	3	03 ч 24 мин
Всего		3	03 ч 24 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» Синицыным Ю.И.,
НС ГЦ ЕС ОрВД Глазовым Ю.М., ОД Росавиации Плотниковым А.Д.

Недостатки: нет.

20. 02 июля 2015 г. по вертолету Ми-8 в Уральской зоне АКПС

В 20.07 в ГКЦПС поступило сообщение по телефону от начальника смены РКЦПС ФКУ «Уральский АПСЦ» Чернова В.П. об авиационном происшествии.

Вид авиационного происшествия – невыход на связь.

Дата, время, место авиационного происшествия: 02.07.2015, время – 19.50 (00.50 местн.), А-110°; Д-100 км от а/п Сургут.

Тип и принадлежность ВС: Ми-8, RA-22589, а/к «ЮТэйр».

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 10 баллов, Н_{нго} - 120 м, температура 17 °С. Ветер 50°, 4 м/с. Восход - 02.35, заход - 21.44.

КВС: Павлюк И.Н.

Характер задания: санитарный рейс НФ 9101.

Местоположение ВС: неизвестно

Характер местности: долина р. Обь.

Обстоятельства авиационного события: в 19.29 по телефону в РКЦПС поступило сообщение от РПА Сургут Пронина о том, что ВС Ми-8, RA-22589, выполнявший рейс из Нижневартовска в Сургут на запросы РП не отвечает.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 2 пассажира.

Опасные грузы на борту: неизвестно.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 19.50 начальник смены РКЦПС Чернов В.П. объявил сигнал «ГОТОВНОСТЬ» ПСВС Ми-8 RA- 24593, КВС Вагин, а/к «ЮТэйр» в аэропорту Сургут. (Срок готовности 30 мин),

В 20.02 объявлен сигнал «ГОТОВНОСТЬ» ПСВС Ми-8 RA- 22710, КВС Горбунов, а/к ООО «ЛИАЦ» и СПДГ в аэропорту Нижневартовск. (Срок готовности 30 мин).

В 21.42 начальником управления МТУ ВТ Росавиации Шулеповым А.Н. дана команда на вылет ПСВС Ми-8 с аэродрома Сургут.

В 21.49 взлет ПСВС Ми-8 RA- 24593 из а/п Сургут на радиотехнический поиск.

В 23.58 посадка ПСВС Ми-8 в аэропорту Сургут на дозаправку.

В 00.52 взлет ПСВС Ми-8 RA- 24593 в район поиска.

Решением руководства а/к «ЮТэйр» к поиску привлечен Ми-8 RA-25964, КВС Сухоруков.

В 02.07 взлет Ми-8 RA-25964 в район поиска с аэродрома Сургут.

В 04.34 посадка ПСВС Ми-8 RA- 24593 в а/п Сургут.

Проведена замена экипажа на ПСВС Ми-8 RA-24593 – КВС Жаворонков.

В 04.37 взлет ПСВС Ми-8 RA-22710 Горбунов из а/п Нижневартовск в район поиска.

В 06.14 посадка Ми-8 RA-25964 в а/п Сургут.

В 08.14 посадка ПСВС Ми-8 RA-22710 в а/п Сургут.

За первые полтора суток выполнено 8 полетов на поиск ВС.

Итог проведения ПСР:

Экипаж, пассажиры и ВС Ми-8, RA-22589 не обнаружены. К поиску подключены силы экстренного реагирования МЧС России для проведения наземного поиска.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
02- 03.07.2015	ПСВС Ми-8 RA-24593 КВС Вагин, а/к «ЮТэйр»	2	05 ч 50 мин
03.07.2015	Ми-8 RA- 25964 КВС Сухоруков, а/к «ЮТэйр»	2	08 ч 50 мин
	ПСВС Ми- RA-22710 КВС Горбунов, а/к «ЮТэйр»	2	06 ч 45 мин
	ПСВС Ми-8 RA-24593, КВС Жаворонков, а/к «ЮТэйр»	2	04 ч 50 мин
Всего		8	26 ч 15 мин
Всего по нарастающей		8	26 ч 15 мин

Обследовано 6000 кв. км площади.

Взаимодействие осуществлялось: по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Уральский АПСЦ» Черновым В.П., диспетчером РКЦПС Стрельченко Ю.А., ОД МЧС Шельменковым Н.Н., НС ГЦ ЕС ОрВД Лисиным Е.Б., ОД Росавиации Садым В.А., ОД Минтранса Федотовым Ю.И.

Недостатки:

1. Сообщения о срабатывании АРМ-406 системы КОСПАС-САРСАТ не поступали.

Продолжение ПСО (Р) 04.07.2015

Метеоусловия: облачность слоисто – дождевая, нижняя граница 300 м, видимость 5 км, дождь, ветер порывистый, 7 – 8 м/с, западного сектора.

Итог за 04.07.2015: поиск результатов не дал.

Дата	Тип ВС	Количество	Налет
------	--------	------------	-------

		полетов	
04.07.2015	AS-350 RA-07235, КВС Вешкурцев, а/к «ЮТэйр»	2	07 ч 14 мин
	AS-350 RA-07209, КВС Сергеев, а/к «ЮТэйр»	2	04 ч 36 мин
	ПСВС Ми-8 RA-22710 КВС Горбунов, а/к ООО «ЛИАЦ»	1	03 ч 42 мин
	Ми-8 RA-24580 КВС Юлюгин, а/к «ЮТэйр»	1	04 ч 20 мин
	Ми-8 RA-25964 КВС Юлюгин, а/к «ЮТэйр»	1	04 ч 42 мин
Всего		7	24 ч 34 мин
Всего по нарастающей		15	50 ч 49 мин

Обследовано 5600 кв. км площади.

Продолжение ПСО (Р) 05.07.2015

Метеоусловия: облачность слоистая, нижняя граница 700 м, видимость 7 км, ветер 280°, 6 м/с, температура +7 °С.

Итог за 05.07.2015: поиск результатов не дал.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
05.07.2015	AS-350 RA-07235, КВС Трусов, а/к «ЮТэйр»	2	07 ч 26 мин
	AS-350 RA-07209, КВС Сергеев, а/к «ЮТэйр»	2	07 ч 11 мин
	Ми-8 RA-25964 КВС Баталов, а/к «ЮТэйр»	2	09 ч 56 мин
	ПСВС Ми-8 RA-22710 КВС Горбунов, а/к ООО «ЛИАЦ»	1	03 ч 44 мин
Всего		7	28 ч 17 мин
Всего по нарастающей		22	79 ч 06 мин

Обследовано 2200 кв. км площади.

Продолжение ПСО (Р) 06.07.2015

Метеоусловия: облачность слоистая, нижняя граница 250 м, видимость 10 км, ветер 190°, 3 м/с, температура +13 °С.

Итог за 06.07.2015: поиск результатов не дал.

Дата	Тип ВС	Количество	Налет
------	--------	------------	-------

		полетов	
06.07.2015	AS-350 RA-07235, КВС Трусов, а/к «ЮТэйр»	3	08 ч 21 мин
	AS-350 RA-07209, КВС Сергеев, а/к «ЮТэйр»	2	06 ч 54 мин
	ПСВС Ми-8 RA-24593 КВС Николаец, а/к «ЮТэйр»	2	07 ч 09 мин
	ПСВС Ми-8 RA-22710 КВС Горбунов, а/к ООО «ЛИАЦ»	1	03 ч 55 мин
Всего		8	26 ч 19 мин
Всего по нарастающей		30	105 ч 25 мин

Обследовано 2600 кв. км площади.

Продолжение ПСО (Р) 07.07.2015

Метеоусловия: облачность слоистая, нижняя граница 330 м, видимость 7 км, ветер 190°, 3 м/с, температура +13 °С. Прогноз: нижняя граница облачности 100 м, видимость 2 км, дождь, ветер до 15 м/с.

Итог за 07.07.2015: поиск результатов не дал.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
07.07.2015	AS-350 RA-07235, КВС Вешкурцев, а/к «ЮТэйр»	2	06 ч 57 мин
	AS-350 RA-07209, КВС Волкогонов, а/к «ЮТэйр»	2	06 ч 18 мин
Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
07.07.2015	ПСВС Ми-8 RA-25964 КВС Баталов, а/к «ЮТэйр»	1	05 ч 17 мин
Всего		5	18 ч 32 мин
Всего по нарастающей		30	123 ч 57 мин

В поисковой работе принимал участие вертолет Ми-8 МЧС RF-32753. Полетов – 1, налет - 03 ч 54 мин

Обследовано 1000 кв. км площади.

Всего с начала работ ПСВС обследовано 11600 кв. км площади, привлеченными ВС – 9600 кв. км.

Общий итог по нарастающей – 21200 кв. км.

Продолжение ПСО (Р) 08.07.2015

Метеоусловия: облачность слоистая, нижняя граница 300 м, видимость 7 км, ветер 190°, 4 м/с, температура +13 °С.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
08.07.2015	AS-350 RA-07235, КВС Вешкурцев, а/к «ЮТэйр»	1	03 ч 44 мин
Всего		1	03 ч 44 мин
Всего по нарастающей		31	127 ч 41 мин

В поисковой работе принимал участие вертолет Ми-8 МЧС RF-32753. Полетов – 1, налет - 02 ч 58 мин

Обследовано 600 кв. км площади.

Всего с начала работ ПСВС обследовано 11600 кв. км площади, привлеченными ВС – 10200 кв. км.

Общий итог по нарастающей – 21800 кв. км.

Продолжение ПСО (Р) 09.07.2015

Метеоусловия: облачность слоистая, нижняя граница 300-500 м, видимость 6 км, ветер 250°, 12 - 15 м/с, температура +11 °С.

Итог проведения ПСР за 09.07.2015

В точке с координатами 61°12'59" с.ш., 074°12'58" в.д., обнаружен матрас, часть медицинских носилок и контейнер. В том-же районе обнаружены фрагменты лопасти несущего винта. Экипаж, пассажиры и ВС Ми-8, RA-22589 не обнаружены.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
09.07.2015	AS-350 RA-07235, КВС Трусов, а/к «ЮТэйр»	2	04 ч 20 мин
Всего		2	04 ч 20 мин
Всего по нарастающей		33	132 ч 01 мин

В поисковой работе принимал участие вертолет Ми-8 МЧС RF-32753. Полетов – 1, налет - 02 ч 00 мин

Обследовано 700 кв. км площади.

Всего с начала работ ПСВС обследовано 11600 кв. км площади, привлеченными ВС – 10900 кв. км.

Общий итог по нарастающей – 22500 кв. км.

Продолжение ПСО (Р) 10.07.2015

Метеоусловия: облачность слоистая, нижняя гр. обл. 700 м, видимость 7 км, ветер 250°, 2 м/с температура +15 °С.

Итог проведения ПСР за 10.07.2015

В точке с координатами 61°11'25,5" с.ш., 074°12'09,1" в.д., с помощью сонаров на дне р. Обь определено место вероятного нахождения ВС Ми-8, рег. RA-22589. Поступила информация, что опознано тело одного члена экипажа, обнаруженного ранее (06.07.2015) силами ГИМС МЧС России ниже по р. Обь.

Два члена экипажа и пассажиры не обнаружены.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
10.07.2015	AS-350 RA-07238, КВС Сергеев, а/к «ЮТэйр»	1	03 ч 01 мин
Всего		1	03 ч 01 мин
Всего по нарастающей		34	135 ч 02 мин

Обследовано 400 кв. км площади.

Всего с начала работ ПСВС обследовано 12000 кв. км площади, привлеченными ВС – 10900 кв. км.

Общий итог по нарастающей – 22900 кв. км.

Продолжение ПСО (Р) 11.07.2015

Метеоусловия: облачность слоистая, нижняя гр. обл. 450 м, видимость 4 км, ветер 250°, 2 м/с температура +15 °С.

Итог проведения ПСР за 11.07.2015

Два члена экипажа и пассажиры не обнаружены.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
11.07.2015	AS-350 RA-07238, КВС Сергеев, а/к «ЮТэйр»	1	03 ч 05 мин
Всего		1	03 ч 05 мин
Всего по нарастающей		35	138 ч 07 мин

Обследовано 400 кв. км площади. Общий итог по нарастающей – 23300 кв. км.

Продолжение ПСО (Р) 12.07.2015

Метеоусловия: облачность слоистая, нижняя гр. об. 600 м, видимость 10 км, ветер 170°, 4 м/с температура +18 °С.

Итог проведения ПСР за 12.07.2015: ВС, члены экипажа и пассажиры не обнаружены.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
12.07.2015	AS-350 RA-07238, КВС Трусов, а/к «ЮТэйр»	1	01 ч 48 мин
Всего		1	01 ч 48 мин
Всего по нарастающей		36	139 ч 55 мин

Обследовано 400 кв. км площади. Общий итог по нарастающей – 23700 кв. км.

Недостатки: нет.

21. 07 июля 2015 г. по вертолету «R-66» в Сибирской зоне АКПС

В 08.32 в ГКЦПС поступило сообщение из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ о срабатывании аварийного радиомаяка на вертолете Robinson «R-66».

Вид авиационного происшествия – авария.

Дата, время, место авиационного происшествия: 07.07.2015, время – 08.32 (16.32 местн.), А-185°, Д-140 км от Иркутска.

Тип и принадлежность ВС: Robinson «R-66», RA-05773, ООО "Байкал-Трек".

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ, температура +20 °С, ветер 220°, 2 м/с.

КВС: Довжиков Ю.В.

Характер задания: полет в воздушном пространстве класса G, облет зимовок.

Местоположение ВС: 51°04' с. ш., 104°04' в. д.

Характер местности: горная.

Обстоятельства авиационного события: в результате падения оборотов двигателя летчик выполнил грубую посадку, вертолет имеет повреждения. Командир ВС вышел на связь с руководством ООО «Байкал-Трек» и сообщил, что все живы, ранений нет.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 2 пассажира.

Опасные грузы на борту: нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

Исполняющим обязанности начальника Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации Сороговцом В.В. принято решение на проведение ПСО (Р).

В 09.04 начальник смены РКЦПС объявил сигнал «ТРЕВОГА» ПСВС Ми-8 RA-22877, КВС Першиков, ОАО «Авиакомпания «Ангара» и СПДГ в аэропорту Иркутск. (Срок готовности - 0.30 мин).

В связи с неблагоприятными погодными условиями (дождь, низкая облачность, горы закрыты) вылет ПСВС Ми-8 перенесен на 08.07.2015. КВС Robinson «R-66» поддерживает с руководством связь по спутниковому телефону.

Продолжение ПСО (Р) 08.07.2015

Получена информация от директора ООО «Байкал-Трек» Транченкова В.Ю., что на место аварии прибыло два транспортных средства с близлежащей заимки: ГТЛ и автомобиль «Урал». Экипаж и пассажиры будут доставлены на заимку.

В 08.42 взлет ПСВС Ми-8 № 24192 ОАО «Авиакомпания «Ангара», КВС Лёгенький А.В. с СПДГ Иркутской РПСБ в район авиационного происшествия.

В 09.35 посадка ПСВС Ми-8 на месте происшествия.

В 10.24 спасатель СПДГ доложил, что вертолёт R-66 RA-05773 стоит на берегу реки, лопасти согнуты, балка отрубленная, рулевого винта нет, полозья подогнуты, следов крови в кабине нет. Недалеко от места происшествия следы гусеничного транспорта. Людей у вертолёта нет.

В 11.05 перелет к близлежащей заимке.

В 11.16 посадка ПСВС Ми-8 у заимки. Летчик и пассажиры не обнаружены.

В 11.27 взлет ПСВС Ми-8 на аэродром Иркутск.

В 12.08 посадка ПСВС Ми-8 в аэропорту Иркутск.

Итог проведения ПСР: Вертолет, потерпевший бедствие, обнаружен.

На месте происшествия работают сотрудники территориального управления МВД. Летчик и пассажиры не обнаружены.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
08.07.2015	Ми-8 RA-24192, КВС Легенький А.В., ОАО «Авиакомпания «Ангара»	3	01 ч 45 мин
Всего		3	01 ч 50 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ» Пономаревым С.Г., ОД МЧС Шельменковым Н.Н., НС ГЦ ЕС ОрВД Лебедевым К.А., ОД Росавиации Коваленко Д.В., ОД Минтранса Комаровым В.В.

Недостатки: нет.

22. 14 июля 2015 г. по самолёту Ту-95МС в Дальневосточной зоне АКПС

В 07.05 в ГКЦПС поступило сообщение от диспетчера РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Агеева А.М. об авиационном происшествии.

Вид авиационного происшествия – катастрофа.

Дата, время, место авиационного происшествия: 14.07.2015, время – 06.54 (16.54 местн.), А-325°; Д – 65км от аэропорта Хабаровск.

Тип и принадлежность ВС: Ту-95М, RF-94204, авиация Вооруженных Сил Российской Федерации.

Метеоусловия в момент происшествия: Облачность 10 баллов, нижняя граница 2500 м, видимость более 10 км, температура + 13 °С, Восход – 05.12 , заход – 20.58 (местн.).

КВС: Батечко

Характер задания: маршрутный полёт.

Местоположение ВС: 49°41'07" с. ш., 135°04'20" в. д..

Характер местности: равнинная, заболоченная.

Обстоятельства происшествия: При выполнении учебно-тренировочного полёта по маршруту произошел отказ трёх двигателей. Руководитель полётов дал команду экипажу на покидание самолёта.

Число членов экипажа и пассажиров: 7 членов экипажа.

Опасные грузы на борту: данных нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 07.03 начальник смены РКЦПС объявил сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 RA-25357, КВС Котелкин а/к «Восток» на аэродроме Хабаровск (МВЛ) (срок готовности – 30 мин).

В 07.06 через ЦУА Командования ВВС и ПВО объявлен сигнал «Тревога» дежурным экипажам Ми-8, позывной 22042 КВС Чурсин и Ан-12, позывной 10963, КВС Волохов на аэродроме Хабаровск (Центральный) (срок готовности – 30 мин).

Решением начальника Дальневосточного МТУ ВТ Росавиации Тараненко С.В. начата ПСО (Р).

В 07.40 взлёт в район происшествия ПСВС Ми-8 RA-25357, КВС Котелкин из а/п Хабаровск (МВЛ).

В 07.47 взлёт Ан-12 с аэродрома Хабаровск (Центральный) на радиотехнический и визуальный поиск.

С 07.51 в ГКЦПС стали поступать из МКВЦ аварийные сообщения о срабатывании аварийных радиомаяков системы КОСПАС-САРСАТ. Информация передавалась в ЦКК полетов авиации ВС РФ и РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ».

В 08.19 взлёт Ми-8 с аэродрома Хабаровск (Центральный).

В 09.57 посадка ПСВС Ми-8 на месте авиационного происшествия.

В 10.06. посадка Ми-8, позывной 22042 на месте авиационного происшествия.

В 10.21 взлёт Ми-8, позывной 22042 с места происшествия, на борту 2 члена экипажа самолёта Ту-95М, потерпевшего бедствие.

В 10.25 взлёт ПСВС Ми-8 с места авиационного происшествия, на борту 3 члена экипажа самолёта Ту-95М.

В 11.06 посадка ПСВС Ми-8 на аэродроме Хабаровск (Центральный).

В 11.15 взлёт ПСВС Ми-8, перелёт на аэродром дислокации.

В 11.27 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Хабаровск (МВЛ).

В 11.40 посадка Ми-8, позывной 22042 на аэродроме Хабаровск (Центральный).

В 11.56 посадка Ан-12 на аэродроме Хабаровск (Центральный).

Итог проведения ПСР:

ВС, потерпевшее бедствие и экипаж обнаружены. Два члена экипажа получили травмы несовместимые с жизнью. Пять членов экипажа эвакуированы с места авиационного происшествия на аэродром Хабаровск (Центральный) вертолетами ПСВС Ми-8 RA-25357 а/к «Восток» и Ми-8, позывной 22042, авиации Вооруженных Сил Российской Федерации.

Выполнено 10 полетов с налетом 15 час 04 минуты.

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Гармашевым В.А., диспетчером Агеевым А.М. ОД ЦКК полётов авиации ВС РФ, ОД МЧС Игитян В.В., НС ГЦ ЕС ОрВД Лисиным Е.Б., ОД Росавиации Садым В.А.

Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ получено 13 аварийных сообщений от маяков с серийными номерами:

№ 0055820 - в 07.51 и 08.00 с двузначностью координат;

№ 0056015 – в 07.54 без координат;

№ 0055930 - в 07.55, 08.27 с двузначностью координат,
в 09.12, 09.36, 10.28 с координатами 49 35.8 N 135 10.4 E;

№ 0055962 - в 07.56, 16.41, 16.47 с двузначностью координат,
в 18.23 с координатами 49 41.7 N 135 15.5 E;

№ 0055525 – в 09.18 без координат.

Все маяки активированы вручную.

Недостатки:

1. Задержка с вылетом ПСВС 7 мин.
2. Неустойчивая работа аварийных радиомаяков.

23. 14 июля 2015 г. по вертолету Ми-8 в Северо-Западной зоне АКПС

В 08.35 в ГКЦПС поступило сообщение от начальника смены РКЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» Федотова Г.Н. об авиационном инциденте.

Вид авиационного инцидента – вынужденная посадка.

Дата, время, место авиационного инцидента: 14.07.2015, 07.58, А-255°, Д - 173 км от аэр. Воркута.

Тип и принадлежность ВС: Ми-8 RA-25375, ГУП РК «Комиавиатранс».

Метеоусловия в момент события: облачность 10 баллов, нижняя граница 700-800 м, видимость 10 км, температура +14 °С, ветер ю-з, 2 м/с. Восход – 23.04, заход – 22.36(местн.).

КВС: Столяров.

Характер задания: рейс ИГ9337, маршрут: н.п. Усинск – н.п. Надию.

Местоположение ВС: 67°41'41"с. ш., 59°56'00" в. д.,

Характер местности: лесотундра.

Обстоятельства инцидента: в 07.58 вертолет Ми-8 совершил вынужденную посадку по причине пожара левого двигателя на пл. Оссовей-2. Пожар был потушен. Экипаж и пассажиры не пострадали. Вертолет имеет повреждения несущего винта и остекления кабины.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 11 пассажиров.

Опасные грузы на борту: нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 08.17 руководитель полетов Овчинников объявил сигнал «Готовность» экипажу ПСВС Ми-8 RA-24448, КВС Иванов, ГУП РК «Комиавиатранс» и СПДГ на аэродроме Воркута (срок готовности – 0.30 мин).

Оценив обстановку начальник Северо-Западного МТУ ВТ Росавиации принял решение на проведение ПСО (Р).

В 08.48 начальником смены РКЦПС дана команда на взлет ПСВС Ми-8.

В 09.09 взлет ПСВС Ми-8 с аэродрома Воркута.

В 09.59 посадка ПСВС Ми-8 на пл. Оссовей-2.

В 11.16 оставив на площадке СПДГ взлет ПСВС Ми-8 с 11 пассажирами на пл. Надия.

Перелет в н.п. Лабышор. Возврат на пл Оссовой -2. Взяв на борт СПДГ и членов экипажа вертолета Ми-8 RA-22375 перелет в н.п. Лабышор, Лабаган, Строгановка, Усинск.

В 18 24 посадка ПСВС в а/п Воркута.

Итог проведения ПСР: ВС обнаружено. Пассажиры эвакуированы в н.п. Надию, экипаж эвакуирован н.п. Усинск.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
14.07.2015	ПСВС, Ми-8 RA-24448, КВС Иванов, ГУП РК «Комиавиатранс»	2	02 ч 12 мин
Всего		2	02 ч 12 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» Федотовым Г.Н., НС ГЦ ЕС ОрВД Лисиным Е.Б., ОД Росавиации Садымом В.А.

Недостатки: нет.

24. 15 августа 2015 г. по вертолету Ми-8 в Дальневосточной зоне АКПС

В 07.52 в ГКЦПС поступило сообщение по АФТН от ПДСП а/п Николаевск-на-Амуре об авиационном происшествии.

Вид происшествия – катастрофа.

Дата, время, место авиационного события: 15.08.2015, время – не известно, 3,5 км севернее посадочной площадки Онгачан, А-304°, Д-234 км от а/п Николаевск-на-Амуре. (район м.Сенека, Тугурский п-ов)

Тип и принадлежность ВС: Ми-8 RA-22559, а/к «Восток».

Метеоусловия в момент события: сплошная облачность, нижняя граница облаков и видимость не известны. Восход – 19.26, заход – 10.23.

КВС: Ашланков С.В.

Характер задания: рейс ДХ9237 по маршруту: а/п П. Осипенко- пл. Онгачан (выполнение корпоративных перевозок по договору с заказчиком).

Местоположение ВС: 54°18' с.ш., 137°40' в.д.,

Характер местности: морская поверхность.

Обстоятельства события: при входе в зону МДП а/п Николаевск на Амуре экипаж доложил расчетное посадки в 07.20. В расчетное время на связь не вышел.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 13 пассажиров.

Опасные грузы на борту: данных нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

Начальником Дальневосточного МТУ ВТ Росавиации принято решение на проведение ПСО(Р).

В 08.06 начальник смены РКЦПС, объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ан-26 RA-26101, КВС Мартынов, а/к «Хабаровские авиалинии» в а/п Николаевск-на-Амуре. (Срок готовности – 0.30 мин).

В 08.41 начальником смены РКЦПС дана команда на вылет.

В 09.01 взлет ПСВС Ан-26 из а/п Николаевск-на-Амуре.

В 09.40 решением руководителя а/к «Дальнереченск авиа» из а/п Чумикан к месту авиационного происшествия был поднят вертолёт Ми-8 RA-24467.

В 09.43 решением руководителя а/к «Восток» из а/п Николаевск-на-Амуре к месту авиационного происшествия был поднят вертолёт Ми-8 RA-24116.

В 10.30 КВС Ми-8 RA-22559 Ашланков С.В. вышел на связь по спутниковому телефону с диспетчером а/п Хабаровск и доложил об авиационном происшествии-столкновение вертолёта с водной поверхностью, на берег в районе базы экстремального туризма выбрались 3 члена экипажа и 8 пассажиров; 5 пассажиров пропали без вести, раненых нет, по району туман, возможности для посадки вертолётов нет.

В 10.45 решением начальника Дальневосточного МТУ ВТ Росавиации принято решение на возврат ПСВС Ан-26 и 2-х Ми-8 на аэродромы вылета.

В 10.41 посадка Ми-8 RA-24116 в а/п Николаевск-на-Амуре.

В 10.47 посадка Ми-8 RA-24467 в а/п Чумикан.

В 11.32 посадка ПСВС Ан-26 RA-26101 в а/п Николаевск-на-Амуре.

Итог проведения ПСО (Р): по спутниковому телефону от КВС Ми-8 RA-22559 получена информация о столкновении вертолёта с водной поверхностью, 5 пассажиров пропали без вести. ВС затонуло.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
15.08.2015	ПСВС Ан-26 RA-26101, КВС Мартынов, а/к «Хабаровские авиалинии»	1	02 ч 31 мин
15.08.2015	Ми-8 RA-24467, КВС Солдатов а/к «Дальнереченск авиа»	1	01 ч 07 мин
15.08.2015	Ми-8 RA-24116, КВС Гаврилов, а/к «Восток»	1	01 ч 58 мин
Всего		3	05 ч 36 мин

По метеоусловиям в районе поиска и в связи с наступлением темноты поисковые работы перенесены на 16.08.2015г.

15-16.08.2015 г продолжение ПСР.

В 19.37 взлёт ПСВС Ан-26 RA-26101 из а/п Николаевск-на-Амуре в район авиационного происшествия на воздушную разведку погоды.

В 20.14 взлёт Ми-8 RF-31358 МЧС с водолазом на борту из а/п Хабаровск.

В 20.37 получен доклад от ПСВС Ан-26 о прибытии в район поиска на эшелоне № 80, внизу сплошная облачность, земли не видно.

В 21.59 посадка Ми-8 RF-31358 в а/п Хурба по погоде.

В 22.53 взлёт ПСВС Ми-8 RA-25357 из а/п Хабаровск в а/п Бриакан на дозаправку, на борту медработник и представитель СК.

По информации МСКЦ Сахалина судно «Радонит» рассчитывает прибытие к месту авиационного происшествия в 06.00 16.08.2015.

В 23.04 посадка ПСВС Ан-26 RA-26101 в а/п Николаевск-на-Амуре.

В 01.27 16.08.2015 посадка ПСВС Ми-8 RA-25357 в а/п Бриакан.

В 02.05 взлёт Ми-8 RF-31358 МЧС из а/п Хурба в а/п Бриакан.

В 02.17 взлёт ПСВС Ми-8 RA-25357 из а/п Бриакан к месту авиационного происшествия.

В 02.29 взлёт Ми-8 RA-24467 а/к «Дальнереченск авиа» из а/п Чумикан к месту авиационного происшествия.

В 02.49 посадка Ми-8 RA-24467 в районе метеопоста Тором из-за плохих метеоусловий.

В 03.05 взлёт ПСВС Ан-26 RA-26101 КВС Фёдоров из а/п Николаевск-на-Амуре в район авиационного происшествия на ретрансляцию.

В 03.14 посадка Ми-8 RF-31358 МЧС в а/п Бриакан на дозаправку.

В 03.15 доклад ПСВС Ми-8 RA-25357 о погоде по маршруту: Ннго-350 м, видимость 3-5 км, пролёт точки Тугур, расчётное время прибытия к месту авиационного происшествия в 04.00.

В 03.20 взлёт Ми-8 RA-24467 с метеопоста Тором, по докладу экипажа Ннго-300м, расчётное время прибытия к месту авиационного происшествия в 04.36.

В 03.45 посадка ПСВС Ми-8 RA-25357 на подобранную с воздуха площадку в 30 км от места авиационного происшествия из-за плохих метеоусловий.

В 03.54 взлет Ми-8 RF-31358 МЧС с а/п Бриакан в район авиационного происшествия.

В 04.15 посадка Ми-8 RA- 24467 рядом с ПСВС Ми-8 RA-25357 по метеоусловиям в координатах 54°12' с.ш., 137°16' в.д.

В 05.15 посадка Ми-8 RF-31358 МЧС по метеоусловиям в 37км. от района авиационного происшествия.

В 05.34 посадка ПСВС Ан-26 RA-26101 в а/п Николаевск на Амуре.

К месту посадки двух Ми-8 на мотоплавающих средствах с базы экстремального туризма прибыло 7 пассажиров с упавшего вертолета (1 пассажир и 3 члена экипажа остались на п/п Онгачан) и 9 туристов.

В 07.25 взлет ПСВС Ми-8 с 7 пассажирами на Бриакан.

В 07.35 взлет Ми-8 RA-24467 с 9 туристами на Бриакан.

В 08.35 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Бриакан.

В 08.37 посадка Ми-8 RA-24467 в а/п Бриакан – ночевка.

В 08.47 взлет Ми-8 RF-31358 МЧС с площадки на Бриакан.

В 09.03 взлет ПСВС Ми-8 с 7 пассажирами на Хабаровск.

В 09.42 посадка Ми-8 RF-31358 МЧС в а/п Бриакан – ночевка.

В 10.00 в район авиационного происшествия подошло судно «Радонит», водолазы и работники прокуратуры с места посадки вертолетов к указанному району прибыли на мотоплавающих средствах. Погода в районе – волнение моря отсутствует, видимость – около 50 метров, туман. Работы запланированы на 17 августа при соответствующих метеоусловиях.

В 10.58 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Хабаровск.

Итог проведения ПСР: 7 пассажиров с упавшего вертолета эвакуированы в а/п Хабаровск, 3 члена экипажа и 1 пассажир остались на п/п Онгачан.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
15-16.08.2015	ПСВС Ан-26 RA-26101, КВС Мартынов, а/к «Хабаровские авиалинии»	2	05 ч 56 мин
16.08.2015	Ми-8 RA-24467, КВС Солдатов а/к «Дальнереченск авиа»	3	02 ч 17 мин
15-16.08.2015	ПСВС Ми-8 RA-25357, КВС Шишов, а/к «Восток»	4	06 ч 57 мин
15-15.08.2015	Ми-8 RF-31358 МЧС, КВС Штинов	4	05ч 13 мин
ИТОГО за 16.08.2015 г.		13	20 ч 23 мин
Всего с начала Поисковых работ		16	26 ч 07 мин

По метеоусловиям и в связи с наступлением темноты поисковые работы перенесены на 17.08.2015г.

17.08.2015 г продолжение ПСР.

Погода в районе авиационного происшествия: облачность приподнятого тумана, видимость более 10 км.

Итог проведения ПСО (Р): с помощью судна «Радонит» и водолазов МЧС из под воды извлечены оставшиеся пять тел пассажиров.

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Лопатиным Н.Б., ОД Минтранса Комаровым В.В., НС ГЦ ЕС ОрВД Лисиним Е.Б., ОД Росавиации Садым В.А., ОД МЧС Шельменковым Н.Н., ОД ГМСКЦ Матвеевым В.В.

Недостатки:

Сообщение о срабатывании АРМ-406 системы не поступало.

25. 11 сентября 2015 г. по вертолету Ми-8 в Дальневосточной зоне АКПС

В 07.23 в ГКЦПС поступила телеграмма АФТН от РПР Ленска об авиационном событии.

Вид авиационного события – вынужденная посадка.

Дата, время, место авиационного события: 11.09.2015, время – 07.17 (16.17 местн.), А-175°, Д-251 км от аэродрома Мирный.

Тип и принадлежность ВС: Ми-8, RA-25477, а/к «Полярные авиалинии».

Метеоусловия в момент события: облачность сплошная, Ннго 300-400 м, видимость 10 км, местами дождь.

КВС: Дзингель Г.Д.

Характер задания: рейс ЯП9935 Маган – Ленск – Братск – Омск.

Местоположение ВС: г.т.60°18'с.ш., 114°18' в.д.

Характер местности: горно-лесистая.

Обстоятельства события: в 07.21 (16.21 местн.) получена информация от РПА Мирный Литвинова В.В. о том, что на вертолете Ми-8, RA-25477 произошел отказ одного двигателя, экипаж произвел посадку вне аэродрома благополучно.

Число членов экипажа и пассажиров: 4 члена экипажа, пассажиров нет.

Опасные грузы на борту: нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

И.о. начальника Дальневосточного МТУ ВТ Росавиации принято решение на подъем ПСВС Ми-8 из аэропорта Мирный.

В 07.39 начальник смены РКЦПС, объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 RA-25333, КВС Дадасов, а/к «Алроса», и СПДГ в аэропорту Мирный (Срок готовности – 0.30 мин).

В 08.21 взлет ПСВС Ми-8 из аэропорта Мирный.

В 09.45 ПСВС Ми-8 RA-25333, КВС Дадасов, обнаружил ВС.

В 09.50 посадка ПСВС Ми-8 на месте авиационного события.

В 10.25 вылет с места посадки на аэродром Ленск, на борту 4 члена экипажа аварийного ВС.

В 10.55 посадка ПСВС Ми-8 на аэродроме Ленск, высадка 4 членов экипажа.

В 11.34 вылет ПСВС Ми-8 из Ленска, возврат на базу.

В 12.56 посадка в Мирном, окончание ПСР решением и.о. начальника Дальневосточного МТУ ВТ Росавиации.

Итог проведения ПСР:

Вертолет Ми-8, RA-25477 обнаружен, 4 члена экипажа эвакуированы на аэродром Ленск.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
11.09.2015	ПСВС Ми-8 RA-25333, КВС Дадасов, а/к «Алроса»	3	03 ч 21 мин
Всего		3	03 ч 21 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Агеевым А.М., НС ГЦ ЕС ОрВД Сморгчовым К.К., ОД Росавиации Филиповым Д.В., ОД МЧС Обуваловым Ю.А.

Недостатки:

1. Сообщения о срабатывании АРМ-406 системы КОСПАС-САРСАТ не поступали.

2. Задержка с вылетом ПСВС на 12 минут в связи с принятием решения в авиакомпании «Полярные авиалинии» о последующих действиях экипажа вертолета.

26. 12 сентября 2015 г. по гидросамолёту ЧЕ-22 «Корвет» в Сибирской зоне АКПС

В 04.38 в ГКЦПС поступило сообщение от начальника смены РКЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ» Животикова Ю.А. об авиационном событии.

Вид авиационного события – авария.

Дата, время, место авиационного события: 12.09.2015, время – не установлено, А-295°, Д-112 км от аэродрома Улан-Удэ.

Тип и принадлежность ВС: гидросамолёт ЧЕ-22 «Корвет» RA-1783G, владелец - частное лицо Валюшин М.Р.

Метеоусловия в момент события: безоблачно, видимость 10 км, температура +10° С. Восход – 06.18, заход – 19.12 (местн.).

КВС: Валюшин М.Р.

Характер задания: полёт по маршруту: Иркутск (пп Гидроплан) – г.т. 52°16'с.ш. 106°15'в.д. – н.п. Харауз.

Местоположение ВС: г.т. 52°16'с.ш., 106°15'в.д.

Характер местности: устье реки Селенга.

Обстоятельства события: авария при взлёте с водной поверхности, КВС и пассажир получили телесные повреждения различной степени тяжести.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 1 пассажир.

Опасные грузы на борту: нет данных.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

И.о. начальника Сибирского МТУ ВТ Росавиации принял решение на подъем ПСВС Ми-8 с аэродрома Улан-Удэ.

В 04.20 начальник смены РКЦПС, объявил сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 RA-22326, КВС Ушаков, ОАО а/к «Бурятские авиалинии» и СПДГ в аэропорту Улан-Удэ. (Срок готовности – 0.30 мин).

В 05.09 взлет ПСВС Ми-8 из аэропорта Улан-Удэ.

В 06.10 экипаж ПСВС Ми-8 обнаружил гидроплан.

С режима висения взяты на борт оба пострадавших.

В 06.54 посадка ПСВС Ми-8 на аэродроме Улан-Удэ.

Итог проведения ПСР:

ВС и экипаж потерпевшие бедствие обнаружены. КВС и пассажир эвакуированы на аэродром Улан-Удэ экипажем ПСВС Ми-8.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
12.09.2015	ПСВС Ми-8 RA-22326, КВС Ушаков, ОАО а/к «Бурятские авиалинии»	1	01 ч 45 мин
Всего		1	01 ч 45 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ» Животиковым Ю.А., НС ГЦ ЕС ОрВД Лебедевым К.А., ОД Росавиации Садым В.А., ОД Минтранса Сосиным И.Е., ОД МЧС Беляниным С.К.

Недостатки:

Сообщения о срабатывании АРМ-406 системы КОСПАС-САРСАТ не поступали.

Задержка с вылетом ПСВС на 19 минут в связи с уточнения места авиационного происшествия.

27. 16 сентября 2015 г. по самолёту Ан-2 в Сибирской зоне АКПС

В 03.32 в ГКЦПС поступило сообщение от начальника смены РКЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ» Агаркова О.Н. об авиационном происшествии.

Вид авиационного происшествия – вынужденная посадка.

Дата, время, место авиационного происшествия: 16.09.2015, время 03.10 (11.10 местное), А-35°, Д-60 км от аэродрома Братск.

Тип и принадлежность ВС: Ан-2 RA-35141, ООО а/к «Енисей».

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 8 баллов, нижняя граница 1500 м, видимость 10 км, температура +5° С. Восход – 06.44, заход – 19.29 (местн.).

КВС: Курейн Ю.Н.

Характер задания: рейс ЭЮ 9351 полёт по маршруту: Железногорск – Тахеево (перегон авиационной техники).

Местоположение ВС: 56°48' с.ш.; 102°29' в.д.

Характер местности: лесистая.

Обстоятельства происшествия: экипаж Ан-2 доложил о вынужденной посадке из-за отказа двигателя. Позднее экипаж сообщил через пролетающий борт, что все живы, самолет получил значительные повреждения.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа, 1 пассажир.

Опасные грузы на борту: нет данных.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

И.о. начальника Сибирского МГУ ВТ Росавиации Сороговец В.В. принял решение на подъем ПСВС Ми-8 с аэродрома Братск.

В 03.14 начальник смены РКЦПС, объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 RA-22665, КВС Репецкий, ОАО «АэроБратск» и СПДГ в аэропорту Братск. (Срок готовности – 0.30 мин).

В 03.29 начальник смены РКЦПС, объявил сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8.

В 03.35 поступило сообщение от экипажа Ан-2, что помощь не требуется.

В 03.55 взлет ПСВС Ми-8 из аэропорта Братск.

В 04.29 экипаж ПСВС Ми-8 обнаружил самолет.

В 04.40 в режиме висения ПСВС Ми-8 высажена СПДГ. Обследовано место происшествия, опрошен экипаж Ан-2. Экипаж от эвакуации отказался.

В 04.59 СПДГ взята на борт ПСВС Ми-8.

В 05.17 руководство ООО а/к «Енисей» приняло решение об эвакуации экипажа, на борт ПСВС Ми-8 взяты КВС и второй пилот самолёта Ан-2.

В 05.41 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Братск.

Итог проведения ПСР:

ВС и экипаж потерпевшие бедствие обнаружены. КВС и второй пилот эвакуированы на аэродром Братск экипажем ПСВС Ми-8. Техник самолета остался на месте происшествия для охраны.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
16.09.2015	ПСВС Ми-8 RA-22665, КВС Репецкиц, ОАО «АэроБратск»	1	01 ч 46 мин
Всего		3	01 ч 46 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ» Агарковым О.Н., НС ГЦ ЕС ОрВД Лебедевым Е.Б., ОД Росавиации Садым В.А., ОД Минтранса Федюниным П.Ю., ОД МЧС Терешкиным Н.И.

Недостатки:

АРМ-406 не сработал.

Задержка вылета ПСВС Ми-8 на 11 мин в связи с принятием решения на проведение ПСО (Р).

28. 17 сентября 2015 г. по самодельному летательному аппарату в Центральной зоне АКПС

В 13.50 в ГКЦПС поступило сообщение от начальника смены РКЦПС ФКУ «Центральный АПСЦ» Деменкова В.Г. об авиационном происшествии.

Вид авиационного происшествия – авария.

Дата, время, место авиационного происшествия: 16.09.2015, время 15.35, А-294°, Д-63 км от аэродрома Воронеж (Чертовицкое).

Тип и принадлежность ВС: самодельный самолет – биплан, владелец – Колесник А.В.

Метеоусловия в момент происшествия: безоблачно, видимость 10 км, штиль, температура +15° С. Восход – 06.01, заход – 18.29 (местн.).

КВС: Колесник А.В.

Характер задания: без задания

Местоположение ВС: 52°06' с.ш.; 038°25' в.д.

Характер местности: холмистая.

Обстоятельства происшествия: ориентировочно в 15.00 16.09.2015 Колесник А.В взлетел на самодельном летательном аппарате из с. Ивановка в направлении с. Березовка Воронежской области для проверки работоспособности самолета. Обрато не вернулся. В 11.50 17.09.2015 жена Колесникова Е.И заявила о пропаже мужа диспетчеру ЕДДС Тербунского района Липецкой области.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа.

Опасные грузы на борту: нет данных.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

И.о. начальника МТУ ВТ Центральных районов Росавиации Шуваев А.П. по просьбе ОД ЦУКС ЦРЦ МЧС России принял решение на подъем ПСВС Ан-2 с аэродрома Воронеж для визуального поиска.

В 12.20 начальник смены РКЦПС, объявил сигнал «ГОТОВНОСТЬ» ПСВС Ан-2 RA-17967, КВС Халявин, ЗАО «Полет» и СПДГ в аэропорту Воронеж. (Срок готовности – 0.30 мин).

В 12.50 взлет ПСВС Ан-2 из аэропорта Воронеж.

В 13.32 экипаж ПСВС Ан-2 обнаружил на земле место падения летательного аппарата в 2-х км от с. Казинка Тербунского района Липецкой области.

В 13.40 экипаж ПСВС Ан-2 выполнил набор высоты и десантирование парашютным способом СПДГ в количестве 3 человек. По докладу спасателей пилот жив, имеет повреждения конечностей, требуется госпитализация.

В 14.21 посадка ПСВС Ан-2 в а/п Воронеж.

Итог проведения ПСР:

Пилот на машине скорой помощи в 16.00 доставлен в районную больницу г. Тербуны. СПДГ автомобилем НПСК доставлена в а/п Воронеж.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
17.09.2015	ПСВС Ан-2 RA-17967, КВС Халявин, ЗАО «Полет»	1	01 ч 30 мин
Всего		1	01 ч 30 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Центральный АПСЦ» Деменковым В.Г., НС ГЦ ЕС ОрВД Лебедевым К.А., ОД Росавиации Коваленко Д.В., ОД Минтранса Комаровым В.В., ОД МЧС Шельменковым Н.Н.

Недостатки: нет

29. 11 октября 2015 г. по самолету-амфибия «Пеликан-2» в Уральской зоне АКПС

В 03.05 в ГКЦПС поступило сообщение по телефону от начальника смены РКЦПС ФКУ «Уральский АПСЦ» Файзиева Р.З. об авиационном происшествии.

Вид авиационного происшествия – катастрофа.

Дата, время, место авиационного происшествия: 11.10.2015, время – неизвестно А-224°; Д-27 км от КТА а/п Ханты-Мансийск.

Тип и принадлежность воздушного судна: «Пеликан-2» (амфибия) RA-4401А, частный, владелец Слинкин В.В.

Метеоусловия в момент происшествия: безоблачно, видимость 10 км. температура -2 °С. Ветер 130°, 4 м/сек.

КВС: Слинкин В.В.

Характер задания: полет в воздушном пространстве класса G.

Местоположение воздушного судна: 60°51' с. ш.; 068°45' в. д.

Характер местности: лесисто-болотистая.

Обстоятельства авиационного события: в 02.47 дежурной смене РКЦПС поступило сообщение по телефону от РПА аэр. Ханты-Мансийск Гиль В.В. о том, что КВС вертолета R-44 Кайгородов А.Б., RA-04283 обнаружил с воздуха разрушенный самолет-амфибию. В 02.40 КВС Кайгородов произвел посадку на месте происшествия и обнаружил двух человек без признаков жизни.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 1 пассажир.

Опасные грузы на борту: неизвестно.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 02.44 РПА объявил сигнал «ТРЕВОГА» ПСВС Ми-8 RA-25576, КВС Старовойтов Э.А. ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» и СПДГ в аэропорту Ханты-Мансийск. (Срок готовности 45 мин).

В 03.12 начальником МТУ ВТ Росавиации Шулеповым А.Н. дана команда на вылет ПСВС Ми-8 .

В 03.35 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Ханты-Мансийск.

В 03.45 посадка ПСВС Ми-8 в месте катастрофы. Обнаружен самолет-амфибия, имеющий значительные повреждения.

В 04.11 спасатели СПДГ извлекли из самолета КВС и пассажира.

В 04.16 взлет ПСВС Ми-8 с телами погибших.

В 04.25 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Ханты-Мансийск .

Итог проведения ПСР:

Самолет-амфибия обнаружен. Тела двух пострадавших доставлены в морг 1-ой клинической больницы г.Ханты- Мансийска.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
11.10.2015	ПСВС Ми-8 RA-25576 КВС Старовойтов а/к «ЮТэйр»	2	00 ч 19 мин
Всего		2	00 ч 19 мин

Недостатки:

1. Сообщений от МКВЦ КОСПАС-САРСАТ не поступало.
2. По сообщению РКЦПС задержка вылета ПСВС Ми-8 на 21 минуту - из-за уточнения места для безопасной посадки в районе авиационного происшествия.

30. 30-31 октября 2015 г. по самолёту МиГ-31 в Дальневосточной зоне АКПС

В 18.03 в ГКЦПС поступило сообщение от начальника смены ГЦ ЕС ОрВД Лисина Е.Б. об авиационном происшествии.

Вид авиационного происшествия – авария.

Дата, время, место авиационного происшествия: 30.10.2015, время – 16.30 (02.30 местн.), А-40°; Д – 150км от аэропорта Ключи-Камчатские .

Тип и принадлежность воздушного судна: МиГ-31, RF-44250, авиация МО РФ.

Метеоусловия в момент происшествия: Облачность 10 баллов, нижняя граница 150 м, видимость менее 1,5 км, температура + 1 °С, Восход – 08.21 , заход – 17.39 (местн.).

КВС: Овчинников

Характер задания: учебно-тренировочный полёт.

Местоположение воздушного судна: 57°19'00" с. ш., 162°28'00" в. д..

Характер местности: горно-лесистая.

Обстоятельства происшествия: При выполнении учебно-тренировочного полёта по маршруту пропала радиолокационная отметка и связь с экипажем.

В расчетное время (16.30) МиГ-31 RF-44250 посадку на аэродроме Елизово не произвел.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа.

Опасные грузы на борту: данных нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 17.30 начальник смены РКЦПС объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ил-38, позывной 20180, КВС Ходов МО РФ на аэродроме Елизово (срок готовности – 2ч 30 мин).

В 17.35 через командование ВВС ВМФ объявлен сигнал «Тревога» дежурному экипажу Ми-8, позывной 04860 КВС Гусев на аэродроме Ключи-Камчатские (срок готовности – 45 мин).

По району поиска ухудшение метеоусловий, штормовое предупреждение, нижняя граница 100 м, видимость менее 600 метров , снег с дождем.

В 18.56 взлёт в район происшествия Ил-38, позывной 20810, КВС Ходов из а/п Елизово.

В 20.12 Ил-38 засек срабатывание аварийного маяка на частоте 121,5 МГц и визуально обнаружил на земле костер и одного пилота.

В 23.41 взлет ПСВС Ми-8 RF-04870, КВС Гусев, с аэродрома Ключи Камчатские в район поиска.

В 23.47 взлет Ан-26 53126 с аэродрома Ключи Камчатские на ретрансляцию.

В 00.35 экипаж ПСВС Ми-8 обнаружил экипаж аварийного самолета.

В 00.41 посадка ПСВС Ми-8 на месте авиационного происшествия, в 00.42 взлет ПСВС Ми-8 с места происшествия, эвакуация первого члена экипажа.

В 00.45 посадка ПСВС у второго члена экипажа, в 00.55 взлет с места происшествия, эвакуация второго члена экипажа.

В 01.42 посадка ПСВС Ми-8 на аэродроме Ключи Камчатские, доставлены два члена экипажа самолета МиГ-31, самолет разрушен, сгорел.

В 02.02 взлёт Ан-26 RF-52494 с аэродрома Ключи Камчатские, доставка членов экипажа МиГ-31 на аэродром Елизово.

В 03.28 посадка Ан-26 RF-52494 в Елизово, доставлен экипаж потерпевшего бедствие самолета. В 03.45 экипаж доставлен в филиал 144 ВКГ ТОФ.

Итог проведения ПСР:

Воздушное судно, потерпевшее бедствие и экипаж обнаружены. Экипаж (один человек невредим, второй с травмами) доставлен в филиал 144 ВКГ ТОФ. Самолет разрушен, сгорел.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
30.10.2015	ПСВС Ми-8 RF-04870 авиация МО РФ	4	10 ч 12 мин
Всего		4	10 ч 12мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Агеевым А.М., ОД ЦКК полётов авиации ВС РФ, ОД МЧС Игитян В.В., НС ГЦ ЕС ОрВД Лисиним Е.Б., ОД Росавиации Садым В.А.

Недостатки:

1. Сообщений из МКВЦ КОСПАС-САРСАТ не поступало.
2. Работа аварийных радиомаяков на частоте 121,5 МГц, отсутствие сообщений на частоте 406 МГц.

31. 31 октября 2015 г. по самолету «Птенец-2» в Дальневосточной зоне АКПС

В 08.30 в ГКЦПС по телефону поступила информация от начальника смены РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Коньшина В.И. об авиационном событии.

Вид авиационного события – катастрофа.

Дата, время, место авиационного события: 31.10.2015, время – неизвестно, А-311°, Д-218 км от аэродрома Оленек.

Тип и принадлежность воздушного судна: «Птенец-2», RA-0347A, частный.

Метеоусловия в момент события: облачность сплошная, $H_{нго}$ - 500 м, видимость - 5 км.

КВС: Рогозин С.И.

Характер задания: облет оленьих пастбищ.

Местоположение воздушного судна: г.т. 69°46' с.ш., 108°15' в.д.

Характер местности: горно-лесистая.

Обстоятельства события: в 07.06 (16.06 местн.) 31.10.2015 в РКЦПС получена информация, что в 06.56 в ЗЦ ЕС ОрВД Хабаровска обратился гр. А.Коломник (товарищ Рогозина С.И., проживающий в Москве) с сообщением, что в геоточке с координатами 69°46' с.ш., 108°15' в.д. в течение трех часов работает индивидуальный спутниковый маяк «SPOT» на самолете «Птенец-2». Самолет вылетел из н.п. Оленек (без уведомления). Вылет данного самолета подтвердила сестра пилота. Связь с пилотом установить не удалось.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 1 пассажир.

Опасные грузы на борту: данных нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

Объявлен сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 RA-25606, КВС Дадасов, ЗАО «Авиакомпания «Алроса» в аэропорту Полярный. Ввиду большой удаленности района происшествия авиакомпанией принято решение установить на ПСВС Ми-8 дополнительный топливный бак. Решением руководителя ПСО (Р) в качестве СПДГ из г. Мирный в аэропорт Полярный направлены автотранспортом 2 спасателя и фельдшер Мирнинской РПСБ. По согласованию с региональным центром МЧС к работам подключены 3 спасателя из г. Мирный. Вылет ПСВС запланирован на 01.11.2015 с наступлением рассвета.

Продолжение ПСО (Р) 01.11.2015

Погода в районе: облачность разорванно-слоистая, $H_{нго}$ - 150-500 м; слабый снег, видимость 4 км, температура -11° С.

В 01.45 взлет ПСВС Ми-8 из аэропорта Полярный в Оленек на дозаправку.

В 02.53 посадка ПСВС Ми-8 на аэродроме Оленек, дозаправка.

В 03.31 взлет ПСВС Ми-8 в район поиска, на борту 2 спасателя и фельдшер Мирнинской РПСБ, 3 спасателя МЧС, проводник (местный житель).

В 04.52 экипаж ПСВС Ми-8 обнаружил самолет на земле.

В 04.54 посадка ПСВС Ми-8 на месте происшествия.

В 05.05 вылет с места катастрофы на аэродром Оленек, на борту погибший летчик и пассажир в тяжелом состоянии.

В 06.12 посадка ПСВС Ми-8 на аэродроме Оленек, пассажир отправлен в госпиталь.

В 07.25 ПСВС Ми-8 вылетел с телом погибшего на аэродром Полярный.

В 08.39 посадка на аэродроме Полярный.

Итог проведения ПСР:

Самолет «Птенец-2» обнаружен. Погибший летчик и пострадавший пассажир эвакуированы с места происшествия.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет

01.11.2015	ПСВС Ми-8 RA-25606, КВС Дадасов, ЗАО «Авиакомпания «Алроса»	4	4 ч 51 мин
Всего		4	4 ч 51мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Коньшиным В.И., НС ГЦ ЕС ОрВД Андреевым В.И., ОД Росавиации Филиповым Д.В., ОД МЧС Обуваловым Ю.А.

Недостатки:

Сообщения о срабатывании АРМ-406 системы КОСПАС-САРСАТ не поступали.

32. 04 ноября 2015 г. по самолету «Цессна-336» в Южной зоне АКПС

В 15.36 в ГКЦПС поступило сообщение по телефону от начальника смены РКЦПС ФКУ «Южный АПСЦ» Ласун С.И. об авиационном происшествии.

Вид авиационного происшествия - катастрофа.

Дата, время, место авиационного происшествия: 04.11.2015, время - 15.12 (18.20 местн.), А - 89°, Д - 93км от аэропорта Симферополь.

Тип и принадлежность воздушного судна: Цессна-336, RA-67526, собственник Небриев Борис Альбертович.

Метеоусловия в момент происшествия: малооблачно, видимость 10 км температура 11° С. Ветер 160°, 4-7 м/сек. Восход - 07.25, заход - 17.28 (местн.).

КВС: Сокол О.Г.

Характер задания: несанкционированный полет.

Местоположение воздушного судна: 45°02' с. ш.; 035°13' в. д.

Характер местности: горная.

Обстоятельства авиационного события: командир воздушного судна произвел взлет с площадки Коктебель без разрешения РП и по словам очевидцев в 15.12 столкнулся с горой в 2-х километрах от места взлета.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 3 пассажира.

Опасные грузы на борту: неизвестно.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 15.32 начальник смены РКЦПС Ласун С.И. объявил сигнал «ТРЕВОГА» дежурной смене Симферопольской РПСБ. (Срок готовности 30 мин).

В 15.50 начальником Южного МТУ ВТ Росавиации Исаевым В.С. дана команда на выход наземной команды из аэропорта Симферополя.

В 16.10 выход наземной команды.

В 16.30 на место авиационного происшествия прибыла группа МЧС из Феодосии.

В 17.17 наземная команда Симферопольской РПСБ прибыла к месту авиационного происшествия. Проведен осмотр и фотографирование места падения. Погибшие КВС и пассажиры эвакуированы сотрудниками МЧС в морг г. Феодосия.

В 17.35 наземная команда Симферопольской РПСБ убыла к месту дислокации.

В 18.55 наземная команда прибыла в аэропорт Симферополь.

Итог проведения ПСР: на месте авиационного происшествия обнаружено разрушенное воздушное судно и погибшие КВС и 3 пассажира. Тела погибших доставлены в морг г. Феодосия.

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Южный АПСЦ» Ласун С.И., ОД МЧС Шельменковым Н.Н., НС ГЦ ЕС ОрВД Андреевым В.И., ОД Росавиации Коваленко Д.В., ОД Минтранса Федотовым Ю.И.

Недостатки:

1. Аварийных сообщений от МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ не поступало.

2. Задержка выхода наземной группы Симферопольской РПСБ на 8 мин из-за подготовки к маршу.

33. 26 ноября 2015 г. по вертолету Ми-8 в Сибирской зоне АКПС

В 04.36 в ГКЦПС получена по АФТН телеграмма RCF о невыходе на связь вертолета Ми-8Т. Информация доведена в РКЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ».

Вид авиационного события – катастрофа.

Дата, время, место авиационного события: 26.11.2015, 04.25 (10.25местн.), 2,9 км юго-западнее аэропорта Игарка.

Тип и принадлежность воздушного судна: Ми-8Т RA-25361, ООО Авиакомпания «Турухан».

Метеоусловия в момент события: облачность 10 баллов, нижняя граница 600 м, видимость 4 км, температура -16° С. Восход – 11.06, заход – 14.54 (местн.).

КВС: Монахов А.А.

Характер задания: коммерческая перевозка пассажиров, по маршруту Игарка - пл. НПС-2.

Местоположение воздушного судна: г.т. 67°25'с.ш., 86°35'в.д.

Характер местности: замерзшее русло р. Енисей.

Обстоятельства события: после взлета и набора высоты по неустановленной причине произошло падение вертолета. Вертолет столкнулся с поверхностью льда р. Енисей и опрокинулся на бок.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 22 пассажира.

Опасные грузы на борту: нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

И.о. начальника Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации Сороговец В.В. принял решение на подъем дежурных сил с аэродромов Туруханск и Норильск.

В 05.00 начальник смены РКЦПС, объявил сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 RA-24215, КВС Никифоров, ООО Авиакомпания «Турухан» в аэропорту Туруханск и ПСВС Ми-8 RA-24164, КВС Фирстов, ОАО «Авиакомпания «Таймыр» и СПДГ в аэропорту Норильск. (Срок готовности – 0.45 мин)

В 05.20 взлет ПСВС Ми-8 RA-24215 из аэропорта Туруханск.

В 05.32 выход аварийно-спасательной команды из аэропорта Игарка.

В 05.33 взлет ПСВС Ми-8 RA-24164 из аэропорта Норильск (Валёк).

В 05.37 И.о. начальника Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации принято решение проводить ПСО (Р) дежурными силами из аэропорта Норильск. Дана команда на возврат ПСВС Ми-8 RA-24215 в аэропорт Туруханск.

В 05.47 посадка ПСВС Ми-8 RA-24215 в аэропорту Туруханск.

В 06.15 силами аварийно-спасательной команды 15 пассажиров вертолета доставлены в медучреждения Игарки.

По докладу командира ПСВС Ми-8 RA-24164 экипаж не смог произвести посадку на месте происшествия из-за поднимаемой винтом снежной завесы.

В 07.19 посадка ПСВС Ми-8 в аэропорту Игарка.

СПДГ со спасательным оборудованием убыла транспортным средством к месту происшествия для работ по извлечению тел погибших из разрушенного вертолета.

В 09.45 по окончанию работ взлет ПСВС Ми-8 RA-24164 из Игарки на Норильск.

В 10.58 посадка ПСВС Ми-8 RA-24164 в аэропорту Норильск.

Итог проведения ПСР:

Воздушное судно и потерпевшие бедствие обнаружены. Погибли 3 члена экипажа, 7 пассажиров. Получили травмы различной степени тяжести 15 пассажиров. Погибшие и пострадавшие эвакуированы с места катастрофы в Игарку наземными транспортными средствами.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
26.11.2015	ПСВС Ми-8 RA-24215, КВС Никифоров, ООО Авиакомпания «Турухан»	1	00 ч 12 мин
26.11.2015	ПСВС Ми-8 RA-24164, КВС Фирстов, ОАО «Авиакомпания «Таймыр»	2	03 ч 00 мин
Всего		3	03 ч 12 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ» Агарковым О.Н., НС ГЦ ЕС ОрВД Сморгачевым К.К., ОД Росавиации Фоменко Ю.В., ОД Минтранса Сарычевым О.Б., ОД МЧС Обуваловым Ю. А., директором филиала «Аэропорт Игарка» (руководитель АСК), Аксеновым М.В.

Недостатки:

1. Аварийное сообщение из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ не поступало.
2. Отсутствует информационное взаимодействие между РКЦПС и органом управления силами и средствами АСОП аэродрома.

34. 29 ноября 2015 г. по вертолёту AS-350 в Уральской зоне АКПС

В 07.40 в ГКЦПС поступило сообщение из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ о срабатывании аварийного радиомаяка на вертолете AS-350. Диспетчер ООО «Авиакомпания «СКОЛ» Конышева Г. сообщила, что вертолет выполняет полет в р-не Ханты-Мансийска, другой информацией не располагает. Сообщение передано для проверки в РКЦПС ФКУ «Уральский АПСЦ».

Вид авиационного происшествия – катастрофа.

Дата, время, место авиационного происшествия: 29.11.2015, время – 07.31 (12.31 местн.), А-317°, Д-67 км от аэродрома Ханты-Мансийск.

Тип и принадлежность воздушного судна: AS-350, RA-04037, ООО «Авиакомпания «СКОЛ».

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 6-10 баллов, нижний край 360 м, видимость 10 км, температура -4° С. Восход – 09.01, заход – 15.21 (местн.).

КВС: Ломанцев Д.В.

Характер задания: полет в пространстве класса «С», «G». Сургут - УПН Галяновский - посадочная площадка Ротор-42.

Местоположение воздушного судна: 61°25' с.ш.; 68°07' в.д.

Характер местности: лесисто-болотистая.

Обстоятельства происшествия: во время крайнего сеанса радиосвязи (в 06.55) КВС предупредил РПА Ханты-Мансийск о следующем выходе на связь в 09.00. При проверке полученного аварийного сообщения системы КОСПАС-САРСАТ связь с экипажем установить не удалось.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа, 2 пассажира.

Опасные грузы на борту: нет данных.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 08.05 начальник смены РКЦПС объявил сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 RA-25576, КВС Ливенский, ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр-Вертолетные услуги» и СПДГ в аэропорту Ханты-Мансийск. (Срок готовности 45 мин).

В 08.18 РПА Ханты-Мансийск Новиков А.А сообщил о перенацеливании в район срабатывания АРМ пролетающий Ми-8, RA-24196 ОАО АК «Ямал».

В 08:31 КВС Ми-8, RA-24196 доложил, что в районе ничего не обнаружил.

В 08.35 экипаж ПСВС Ми-8 RA-25576 и СПДГ доложили о занятии готовности.

В 08:40 КВС ПСВС Ми-8 Ливенский В.Ф. доложил о выключении двигателей для осмотра.

В 09.05 получена информация от ОД МЧС, что проверяя сообщение очевидца участковый полицейский п. Кедровый (5 км от места происшествия) обнаружил разрушенный вертолет и 4 погибших.

В 09.07 начальником МТУ ВТ Росавиации Шулеповым А.Н. дана команда на вылет ПСВС Ми-8.

При запуске двигателей экипажем ПСВС Ми-8 обнаружена неисправность.

В 09.21 начальником МТУ ВТ Росавиации Шулеповым А.Н. принято решение на замену неисправного ПСВС Ми-8 на Ми-8 RA-24560 ООО «Авиакомпания «СКОЛ» в аэропорту Ханты-Мансийск.

В 09.48 взлет Ми-8 RA-24560, КВС Буров А.А., ООО «Авиакомпания «СКОЛ» из аэропорта Ханты-Мансийск, на борту 3 спасателя СПДГ и 2 медицинских работника.

В 10.10 вертолет прибыл в район поиска. Из-за сложных метеоусловий (сильный туман) и невозможности посадки принято решение на возврат на аэродром вылета.

В 10.34 посадка Ми-8 RA-24560 в аэропорту Ханты-Мансийск.

Итог проведения ПСР:

Воздушное судно обнаружено. Экипаж и пассажиры обнаружены погибшими. Эвакуация тел планируется 30.11.2015 после проведения следственных действий.

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
29.11.2015	Ми-8 RA-24560 ООО «Авиакомпания «СКОЛ» КВС Буров А.А.	1	00 ч 46 мин
Всего		1	00 ч 46 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Уральский АПСЦ» Сорокиным А.С., НС ГЦ ЕС ОрВД Глазовым Ю.М., ОД Росавиации Плотниковым А.Е., ОД Минтранса Федюниным П.Ю., ОД МЧС Литвиным Н.И., диспетчером ООО «Авиакомпания «СКОЛ» Конышевой Г.И.

Недостатки:

Задержка вылета на ПСО (Р) на 58 мин из-за неисправности дежурного ПСВС и замены его на другое воздушное судно.

35. 29 ноября 2015 г. по вертолету Ми-2 в Дальневосточной зоне АКПС

В 22.10 в ГКЦПС поступило сообщение по телефону от начальника смены РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Гармашова В.А. об авиационном происшествии.

Вид авиационного происшествия - катастрофа.

Дата, время, место авиационного происшествия: 30.11.2015, время - 21.47 (09.47 местн.), А - 309°, Д - 5км от аэропорта Елизово.

Тип и принадлежность воздушного судна: Ми-2, RA-23786, ООО «Фирма «Пурга»».

Метеоусловия в момент происшествия: малооблачно, видимость 10 км температура -14° С. Ветер 360°, 2 м/сек. Восход - 09.14, заход - 17.13 (местн.).

КВС: Константинов Л.А.

Характер задания: полет по маршруту пл. Излучино - р. Кедровая - пл. Излучино, перевозка пассажиров и груза.

Местоположение воздушного судна: 53°11'с. ш.; 158°23' в. д.

Характер местности: н.п. Елизово, спортивная площадка физкультурно-оздоровительного комплекса «Радужный».

Обстоятельства авиационного события: в 21.53 в РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» от Хабаровского ЗЦ ЕС ОрВД получена информация, что в 21.47 диспетчер аэродрома Елизово Судаков визуально наблюдал падение вертолета Ми-2.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 2 пассажира.

Опасные грузы на борту: неизвестно.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 21.48 РПА Елизово объявил сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 RA-25617 ФГУ «Петропавловск-Камчатское авиационное предприятие», диспетчер КЦПС ФКУ «Камчатская РПСБ» дал команду на выход НПСК РПСБ. (Срок готовности 45 мин).

В 21.50 выход наземной команды.

В 22.03 НПСК прибыла к месту авиационного происшествия. К этому времени пострадавшие были эвакуированы в городскую больницу. Впоследствии один пострадавший скончался.

В 22.31 НПСК убыла к месту дислокации.

В 22.43 НПСК прибыла в аэропорт Елизово.

Итог проведения ПСР: на месте авиационного происшествия обнаружено разрушенное воздушное судно, 3 пострадавших эвакуированы в больницу.

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Гармашовым В.А., НС ГЦ ЕС ОрВД Глазовым Ю.М., ОД Росавиации Плотниковым А.Е., ОД Минтранса Федюниным П.Ю., ОД МЧС Литвиным Н.И.

Недостатки:

1. Аварийных сообщений от МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ не поступало.

36. 16 декабря 2015 г. по вертолету Ми-8 в Дальневосточной зоне АКПС

В 02.45 в ГКЦПС поступило сообщение по телефону от начальника смены РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Волченкова М.Г. об авиационном происшествии.

Вид авиационного происшествия - катастрофа.

Дата, время, место авиационного происшествия: 16.12.2015, время - 02.22 (14.22 местн.), А - 314°, Д – 253 км от аэропорта Елизово.

Тип и принадлежность воздушного судна: Ми-8, RA-24402, ООО авиационная компания «ВИТЯЗЬ-АЭРО».

Метеоусловия в момент происшествия: облачность разорванная, низ 600 м, значительная кучевая на 3000 м, видимость более 10 км. Т -8° С. Восход - 09.34, заход – 17.08(местн.).

КВС: Пашков О.В.

Характер задания: полет по маршруту пл. Николаевка – пл. ВЖК, перевозка пассажиров и груза (смена вахты газовщиков).

Местоположение воздушного судна: 54°11' с. ш.; 155°47' в. д.

Характер местности: равнинная.

Обстоятельства авиационного события: при взлете с пл. ВЖК вертолет потерял управление и рухнул на землю. Очевидцы события сообщили о происшествии в авиакомпанию.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 22 пассажира.

Опасные грузы на борту: неизвестно.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 02.35 РПА Елизово объявил сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 RA-25617, КВС Саямов, ФГУ «Петропавловск-Камчатское авиационное предприятие» и СПДГ в аэропорту Петропавловск-Камчатский. (Срок готовности 45 мин).

ПСВС Ми-8 в этот момент находилось в воздухе, выполняя тренировочный полет в районе аэродрома согласно утвержденному плану. В 02.50 экипаж ПСВС Ми-8 произвел посадку в аэропорту Петропавловск-Камчатский для дозаправки топливом.

В 03.45 взлет ПСВС Ми-8 RA-25617 из аэропорта Елизово для ПСО (Р).

Дополнительно к месту происшествия вылетели:

в 04.11 - Ми-8 RF-31359 КВС Косарев (МЧС России) из аэропорта Петропавловск-Камчатский;

в 04.12 - Ми-8 RA-22986 ООО авиационная компания «ВИТЯЗЬ-АЭРО» КВС Насыров с площадки Николаевка.

В 04.40 к месту происшествия прибыли 2 машины скорой медицинской помощи из н.п. Соболево (50 км от пл. ВЖК).

В 05.00 пострадавшие (9 чел.) на 2-х санитарных машинах направлены в районную больницу н.п. Соболево».

В 05.24 посадка ПСВС Ми-8 на месте происшествия.

В 05.30 посадка Ми-8 МЧС на месте происшествия.

В 05.42 вертолет Ми-8 ООО авиационная компания «ВИТЯЗЬ-АЭРО» произвел посадку на автомобильной трассе по пути следования санитарных машин, взял на борт пострадавших (9 чел.) и вылетел на аэродром Петропавловск-Камчатский.

В 06.40 взлет Ми-8 МЧС России с места происшествия, на борту 10 человек (9 пострадавших и 1 погибший).

В 06.53 взлет ПСВС Ми-8 с места происшествия, на борту 6 пострадавших.

Посадка вертолетов в аэропорту Петропавловск-Камчатский:

07.04 - Ми-8 ООО авиационная компания «ВИТЯЗЬ-АЭРО»;

08.23 - Ми-8 МЧС России;

08.33 - ПСВС Ми-8.

Итог проведения ПСР: на месте авиационного происшествия обнаружены разрушенное воздушное судно Ми-8, 24 пострадавших и 1 погибший (пассажир). Все пострадавшие и тело погибшего пассажира эвакуированы в Петропавловск-Камчатский.

Дата	Тип ВС	Количество	Налет
------	--------	------------	-------

		полетов	
16.12.2015	ПСВС Ми-8 RA-25617, КВС Салямов ФГУ «Петропавловск-Камчатское авиационное предприятие»	2	03 ч 19 мин
16.12.2015	Ми-8 RF-31359, КВС Косарев, МЧС России	2	03 ч 02 мин
16.12.2015	Ми-8 RA-22986, КВС Насыров ООО авиационная компания «ВИТЯЗЬ-АЭРО»	2	02 ч 44 мин
Всего		6	09 ч 05 мин

Взаимодействие осуществлялось:

по телефону с НС РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» Волченковым М.Г., НС ГЦ ЕС ОрВД Глазовым Ю.М., ОД Росавиации Плотниковым А.Е., ОД Минтранса Федотовым П.Ю., ОД МЧС Обуваловым Ю.А.

Недостатки:

1. Аварийных сообщений от МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ не поступало.

2. Несоблюдение установленного времени вылета для проведения ПСО (Р) (задержка – 10 мин).