



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC0308

НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН
THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO

S-TEC Corporation
1 S-TEC Way, Mineral Wells
76067, Texas

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА
STATE OF DESIGN

Соединённые Штаты Америки
United States Of America

ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ
DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

Установка системы улучшения устойчивости и автопилота HeliSAS
Installation of HeliSAS stability augmentation system and autopilot (SR02345LA)

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА
ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER

СТ107-350

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА
TYPE CERTIFICATE HOLDER

Airbus Helicopters

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

Вертолеты AS350 и EC130
AS350 and EC130 Helicopters

МОДЕЛИ
MODELS

**AS350B, AS350BA, AS350B1, AS350B2, AS350B3,
EC130B4, EC130T2**

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ВЫШЕУКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ С ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА В ПРЕДЕЛАХ УСТАНОВЛЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ

CERTIFIES THAT THE CHANGE IN THE TYPE DESIGN FOR THE PRODUCT LISTED ABOVE WITH THE LIMITATION AND CONDITIONS SPECIFIED MEETS THE APPLICABLE CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL



М.В. БУЛАНОВ
M. BULANOV

06 марта 2017 г.

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ, НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ
DESCRIPTION OF DESIGN CHANGE, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

- 1. Установка системы улучшения устойчивости и автопилота HeliSAS на вертолёт Airbus Helicopters AS350 модели AS350B, AS350BA, AS350B1, AS350B2 и AS350B3 производится в соответствии со спецификацией HeliSAS-MDL-AS350 ревизия В, одобренной FAA 25 апреля 2011 года или позднее.**

Installation of HeliSAS stability augmentation system and autopilot in accordance with FAA Approved Master Data List, HeliSAS-MDL-AS350 Revision B dated April 25, 2011, is required for Airbus Helicopters model AS350B, AS350BA, AS350B1, AS350B2 and AS350B3 Helicopters, or later FAA Approved revisions of this data.

- 2. Установка системы улучшения устойчивости и автопилота HeliSAS на вертолёт Airbus Helicopters EC130 модели EC130B4 и EC130T2 производится в соответствии со спецификацией HeliSAS-MDL-EC130B4 ревизия I, одобренной FAA 5 августа 2014 года или позднее.**

Installation of HeliSAS stability augmentation system and autopilot in accordance with FAA Approved Master Data List, HeliSAS-MDL-EC130B4 Revision I dated August 5, 2014, is required for Airbus Helicopters model EC130B4 and EC130T2 Helicopters, or later FAA Approved revisions of this data.

- 3. Дополнение к Руководству по летной эксплуатации HeliSAS-RFMS-AS350/EC130 ревизия В, одобренное FAA 11 августа 2014 года или позднее, является обязательным для вертолётов Airbus Helicopters AS350/EC130 моделей AS350B, AS350BA, AS350B1, AS350B2, AS350B3, EC130B4 и EC130T2.**

FAA Approved Rotorcraft Flight Manual Supplement HeliSAS-RFMS-AS350/EC130, Revision B dated August 11, 2014 is required for Airbus Helicopters model AS350B, AS350BA, AS350B1, AS350B2, AS350B3, EC130B4 and EC130T2 Helicopters, or later FAA Approved revisions of this document.

- 4. Инструкции по поддержанию лётной годности ICA350M-SAS ревизия А, одобренные FAA 15 декабря 2010 года или позднее, являются обязательными для вертолёт Airbus Helicopters AS350 модели AS350B, AS350BA, AS350B1, AS350B2 и AS350B3.**

Instructions for Continued Airworthiness ICA350M-SAS, Revision A, dated December 15, 2010 is required for Airbus Helicopters model AS350B, AS350BA, AS350B1, AS350B2 and AS350B3 Helicopters, or later FAA Approved revisions of this document.

- 5. Инструкции по поддержанию лётной годности ICA130M-SAS ревизия В, одобренные FAA 02 июля 2014 года или позднее, являются обязательными для вертолёт Airbus Helicopters EC130 модели EC130B4 и EC130T2.**

Instructions for Continued Airworthiness ICA130M-SAS, Revision B, dated July 2, 2014 is required for Airbus Helicopters model EC130B4 and EC130T2 Helicopters, or later FAA Approved revisions of this document.

- 6. До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на лётную годность воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.**

Prior to incorporating this modification it must be determined that the interrelationship between this design change and any other modification(s) incorporated will not adversely affect the airworthiness of the modified product.

* * *