



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных сертификата типа**

**КАРТА ДАННЫХ  
СЕРТИФИКАТА ТИПА**

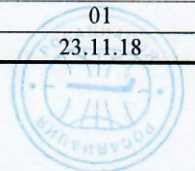
**№ FATA-EC225**

**Вертолет EC225**

Модели:  
– EC225LP

издание 01  
23.11.2018 г.

Страница	01	02	03	04	05
Издание	01	01	01	01	01
Дата	23.11.18	23.11.18	23.11.18	23.11.18	23.11.18





<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-EC225	01	23 ноября 2018

## Модель EC225LP

### Держатель сертификата типа

#### Airbus Helicopters

Aeroport International Marseille Provence  
13725 Marignane, Cedex, France

### Изготовитель

#### Airbus Helicopters

Aeroport International Marseille Provence  
13725 Marignane, Cedex, France

### Описание воздушного судна

Вертолет одновинтовой схемы с двумя турбовальными двигателями и колесным убирающимся шасси.

### Категория

Транспортная, А и В

### Назначение

Вертолет EC225LP одобрен для полетов днём и ночью по ПВП и ППП, над сушей и водной поверхностью, для перевозки пассажиров и грузов на внешней подвеске.

### Данные первоначальной сертификации

Сертификат типа № СТ359-225. Выдан Авиарегистром МАК 26 ноября 2015 г.

### Типовая конструкция

Описание типовой конструкции содержится в документе «№332ABN0303 – EC225 LP TDD for Russia», Издание В.

### Сертификационный базис

Сертификационный базис СБ225.29 утвержден 20.11.2015 г.

Сертификационный базис СБ225.29 включает:

- Авиационные правила АП-29, Издание 1, 1995г.
- Авиационные правила АП-36, Издание 1;
- Авиационные правила АП-34;
- Специальные технические условия.

Перечень пунктов Сертификационного базиса, по которым установлено эквивалентное соответствие:

29.173; 29.175; 29.561(b)(3), 29.571, 29.807(c)(1)(d)(2); 29.813(a), 29.815, 29.923(a)(2); 29.955(b); 29.1303(j); 29.1545(b)(4); 29.1549(b).

### Характеристика шума на местности

Вертолет соответствует:

- Требованиям разделов А, О, Н Части 36 Авиационных правил АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности»;
- требованиям Приложения 16 ИКАО, Том 1, Глава 8 «Защита окружающей среды».

Контрольные точки измерения	Установленные уровни шума (EPNdB)	Нормируемые уровни шума в соответствии с АП-36 и Приложением 16 ИКАО, Том 1, Глава 8 (EPNdB)
Взлет (Take-off)	95,6	100,4
Пролет (Flyover)	93,5	99,4
Заход на посадку (Approach)	98,9	101,4





<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-EC225	01	23 ноября 2018

**Топливо**

ТС-1 ГОСТ 10227-86.  
Зарубежные марки топлива см. в РЛЭ

**Масло**

Для двигателя	см. РЛЭ
Для редукторов трансмиссии	MIL.L.6086.D MINERAL OIL 8 cSt

**Максимальная мощность,  
передаваемая главным  
редуктором**

3548 л.с/2610 кВт

**Ограничения для двигателей**

Со всеми работающими двигателями:

Ограничение	Скорость вращения газогенератора ( $\Delta N1$ )	Температура на выходе из турбины (TOT)	Крутящий момент (TQ)
Максимальный взлетный (5 мин)	0%	801°C	100%
Максимальный продолжительный (IAS<40 узлов) (IAS>60 узлов)	-2,92%	754°C	85,4% 82,7%

С одним неработающим двигателем:

Ограничение	Скорость вращения газогенератора ( $\Delta N1$ )	Температура на выходе из турбины (TOT)	Крутящий момент (TQ)
ОНД высокий (30 с)	3,54%	-	78,4%
ОНД низкий (2 мин)	1,56%	847°C	71,9%
ОНД продолжительный (неограниченный)	0,80%	814°C	63,4%

Другие ограничения для двигателей в соответствии с Картой данных Сертификата типа № СТ308-АМД и указанной в ней документацией, определяющей одобренную типовую конструкцию.

**Ограничения по частоте вращения несущего винта**

<i>При подаче мощности:</i>	
Максимальная	275 об/мин
Минимальная	246 об/мин
Минимальная переходная	220 об/мин
<i>Без подачи мощности:</i>	
Максимальная переходная	310 об/мин
Максимальная	290 об/мин
Минимальная	246 об/мин (IAS>100 узлов (185 км/ч)) 220 об/мин (IAS <100 узлов (185 км/ч))



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-EC225	01	23 ноября 2018

**Максимальная взлетная масса** 11 000 кг

**Ограничения по приборной скорости**

<b>Непревышаемая приборная скорость V<sub>ne</sub> при подаче мощности:</b>	
До 1524 м барометрической высоты	175 узлов (324 км/ч)
Свыше 1524 м барометрической высоты	175 узлов – 3 узла/1000 футов (324 км/ч – 5,5 км/ч/304 м)
<b>Непревышаемая приборная скорость V<sub>ne</sub> без подачи мощности:</b>	Соответствует значению V <sub>ne</sub> при подаче мощности и ограничена до 150 узлов (278 км/ч)

**Диапазон центровок** см. в РЛЭ

**Максимальная масса перевозимого багажа** 350 кг

**Максимальный вес груза на внешней подвеске** 3800 кг или 4750 кг (в зависимости от типа подвески)

**Максимально допустимая удельная нагрузка на пол багажного отсека** 800 кг/м<sup>2</sup>

**Минимальный состав экипажа** 2 пилота

**Максимальное количество кресел в транспортной кабине** 19

**Количество топлива** Максимальный запас в стандартной конфигурации: 2588 л;  
Максимальный запас с дополнительным 6-м топливным баком: 2908 л.  
Невырабатываемый остаток: 14,50 л.

**Максимальная эксплуатационная высота** 6096 м

Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

**Ограничения по температуре наружного воздуха** от –30 °С до ISA +40 °С (не превышая 50 °С)

#### Одобрение главных изменений

Одобрение главного изменения	Описание изменения типовой конструкции	Применимость
№ FATA-020117R-MC-001	Контур охлаждения масла главного редуктора - внедрение системы определения содержания ферромагнитных частиц - магнитного датчика полного потока (МДПП)	EC225LP
№ FATA-020117R-MC-002	Контур охлаждения масла главного редуктора - внедрение варианта трубопровода производства фирмы TECALEMIT в состав системы МДПП	EC225LP



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC225	01	23 ноября 2018

№ FATA-020117R-MC-003	Контур охлаждения масла главного редуктора – внедрение новой магнитной пробки 2-ого поколения (“пробка 2”) в состав системы МДПП	EC225LP
-----------------------	--	---------

#### Дополнительные условия, ограничения и информация

1. Полёты в условиях обледенения допускаются на вертолетах с установленным оборудованием, которое перечислено в документе «№ 332ABN0303 – EC225 LP TDD for Russia» Издание В в разделе 6.А «Mandatory additional equipment».
2. Регулярные коммерческие перевозки без установленного бортового самописца запрещены.
3. Перевозка грузов, багажа, ручной клади в пассажирской кабине запрещена.
4. Другие ограничения см. в эксплуатационной документации вертолета.

\* \* \*

Заместитель руководителя

А. А. Новгородов

