



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных сертификата типа
воздушного судна транспортной категории**

№ FATA-02063A

Самолет:
Airbus A320
Airbus A321
Airbus A319

Модели:

A319-111	A320-211	A321-111
A319-112	A320-212	A321-112
A319-113	A320-214	A321-131
A319-114	A320-231	A321-211
A319-115	A320-232	A321-231
A319-131	A320-233	A321-232
A319-132	A320-271N	A321-251N
A319-133	A320-251N	A321-253N
		A321-271N
		A321-251NX
		A321-253NX
		A321-271NX

**Издание 03
28 марта 2019**

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08
Издание	03	03	03	03	03	03	03	03
Дата	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019
Страница	09	10	11	12	13	14	15	16
Издание	03	03	03	03	03	03	03	03
Дата	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019
Страница	17	18	19	20	21	22	23	24
Издание	03	03	03	03	03	03	03	03
Дата	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019
Страница	25	26	27	28	29	30	31	32
Издание	03	03	03	03	03	03	03	03
Дата	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019
Страница	33	34	35	36				
Издание	03	03	03	03				
Дата	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019				



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

Оглавление

Раздел I. Самолет A320	5
1.2. Краткое описание самолета	5
1.3. Данные первоначальной сертификации	5
1.4. Сертификационный базис	5
1.5. Определение типовой конструкции	5
1.6. Модели самолета	6
1.6.1. Модель A320-211	6
1.6.2. Модель A320-212	6
1.6.3. Модель A320-214	7
1.6.4. Модель A320-231	8
1.6.5. Модель A320-232	8
1.6.6. Модель A320-233	8
1.6.7. Модель A320-271N	9
1.6.8. Модель A320-251N	9
1.7. Ограничения по двигателям	9
1.8. Вспомогательный двигатель	10
1.9. Топливо	10
1.10. Количество топлива (при удельном весе топлива 0.8 кг/литр)	10
1.11. Минимальный состав летного экипажа	11
1.12. Максимальное количество пассажиров	11
1.13. Максимальный вес багажа и груза	11
1.14. Ограничения скорости полета (приборная скорость IAS, если не указана другая)	11
1.15. Диапазон центровок	12
1.16. Максимальная эксплуатационная высота	12
1.17. Ограничения по температуре воздуха у земли для выполнения взлета и посадки	12
1.18. Ограничения летной годности	12
1.19. Шум на местности	13
1.20. Требуемое оборудование	13
1.21. Эксплуатационные ограничения	13
Раздел II. Самолет A321	15
2.1 Разработчик и Изготовитель	15
2.2. Краткое описание самолета	15
2.3. Данные первоначальной сертификации	15
2.4. Сертификационный базис	15
2.5. Определение типовой конструкции	15
2.6. Модели самолета	15
2.6.1. Модель A321-111	15

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

2.6.2. Модель A321-112.....	16
2.6.3. Модель A321-131.....	16
2.6.4. Модель A321-211.....	16
2.6.5. Модель A321-231.....	18
2.6.6. Модель A321-232.....	18
2.6.7. Модель A321-271N.....	19
2.6.8. Модель A321-251N.....	19
2.6.9. Модель A321-253N.....	19
2.6.10 Модель A321-251NX.....	19
2.6.11 Модель A321-253NX.....	20
2.6.12 Модель A321-271NX.....	20
2.7. Ограничения по двигателям.....	20
2.8. Вспомогательный двигатель.....	21
2.9. Топливо.....	21
2.10. Количество топлива (при удельном весе топлива 0.8 кг/литр).....	21
2.11. Минимальный состав летного экипажа.....	22
2.12. Максимальное количество пассажиров.....	23
2.13. Максимальный вес багажа и груза.....	23
2.14. Ограничения скорости полета (приборная скорость IAS, если не указана другая).....	24
2.15. Диапазон центровок.....	24
2.16. Максимальная эксплуатационная высота.....	25
2.17. Ограничения по температуре воздуха у земли для выполнения взлета и посадки.....	25
2.18. Ограничения летной годности.....	25
2.19. Шум на местности.....	25
2.20. Требуемое оборудование.....	26
2.21. Эксплуатационные ограничения.....	26
Раздел III. Самолет A319	28
3.1 Разработчик и Изготовитель.....	28
3.2. Краткое описание самолета.....	28
3.3. Данные первоначальной сертификации.....	28
3.4. Сертификационный базис.....	28
3.5. Определение типовой конструкции.....	28
3.6. Модели самолета.....	28
3.6.1. Модель A319-111.....	28
3.6.2. Модель A319-112.....	29
3.6.3. Модель A319-113.....	30
3.6.4. Модель A319-114.....	30
3.6.5. Модель A319-115.....	30



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

3.6.6. Модель A319-131.....	30
3.6.7. Модель A319-132.....	31
3.6.8. Модель A319-133.....	31
3.7. Ограничения по двигателям	31
3.8. Вспомогательный двигатель.....	31
3.9. Топливо.....	31
3.10. Количество топлива (при удельном весе топлива 0.8 кг/литр).....	32
3.11. Минимальный состав летного экипажа.....	33
3.12. Максимальное количество пассажиров.....	33
3.13. Максимальный вес багажа и груза.....	33
3.14. Ограничения скорости полета (приборная скорость IAS , если не указана другая).....	33
3.15. Диапазон центровок	33
3.16. Максимальная эксплуатационная высота	34
3.17. Ограничения по температуре воздуха у земли для выполнения взлета и посадки.....	34
3.18. Ограничения летной годности.....	34
3.19. Шум на местности	34
3.20. Требуемое оборудование	34
3.21. Эксплуатационные ограничения.....	35
3.22. Вариант самолета “Corporate Jet”.....	36
3.23. Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates).....	36



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

Раздел I. Самолет A320

1.1 Разработчик и Изготовитель	AIRBUS SAS 2 rond-point Emile Dewoitine 31700 BLAGNAC-France
1.2 . Краткое описание самолета	Пассажирский самолет транспортной категории.
1.3. Данные первоначальной сертификации	Сертификат типа № 65-A320/A321, выдан Авиарегистром МАК 22.12.1994 г.
1.4. Сертификационный базис	Для самолетов моделей A320-211, A320-212, A320-214, A320-231, A320-232, A320-233: Нормы летной годности гражданских транспортных самолетов (НЛГС-3) с поправками до 36 включительно. Стандарты Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1, "Авиационный шум". Для самолетов моделей A320-271N, A320-251N: Авиационные Правила, Часть 25 "Нормы летной годности самолетов транспортной категории" (АП-25) с Поправками 1 - 6. Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности" и Стандарты Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1, "Авиационный шум".
1.5. Определение типовой конструкции	Сертификат типа Росавиации № FATA-02063A распространяется на самолеты A320, типовая конструкция которых определяется: 1. Картой данных Сертификата типа № A.064, выданного EASA; 2. Документом Airbus "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339 Издание 03; 3. Эксплуатационной документацией самолетов Airbus A320: - A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM) с Дополнением "Regulatory Differences - FATA Supplement", одобренными EASA; - A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренным EASA; - A319/A320/A321 Maintenance Planning Document (MPD); - Flight Crew Operating Manual (FCOM), - A319/A320/A321 Airplane Maintenance Manual (AMM), <i>Примечание: при составлении Перечня минимального оборудования (MEL) эксплуатант воздушного судна должен руководствоваться действующими на территории Российской Федерации федеральными авиационными правилами и распоряжениями.</i>



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

1.6. Модели самолета

1.6.1. Модель A320-211

1.6.1.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5A1/F (Мод. 23755) разработки компании CFMI.

1.6.1.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	000 (Базо- вый)	001 Мод. 20966	002 Мод. 21601	003 Мод. 22269	004 Мод. 21532	005 Мод. 21711	006 Мод. 22436	007 Мод. 23264	008 Мод. 23900	009 Мод. 23900& 22269
Максимальный рулежный вес	73900	68400	70400	75900	71900	67400	66400	77400	73900	75900
Максимальный взлетный вес	73500	68000	70000	75500	71500	67000	66000	77000	73500	75500
Максимальный посадочный вес	64500	64500	64500	64500	64500	64500	64500	64500	64500	64500
Максимальный вес без топлива	60500	60500	60500	60500	60500	60500	60500	60500	61000	61000
Минимальный вес	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230

Вариант	010 Мод. 23900& 23264	011 Мод. 30307	012 Мод. 30479	013 Мод. 31132	014 Мод. 31385	016 Мод. 34094	018 Мод. 151710	019 Мод. 156523
Максимальный рулежный вес	77400	75900	77400	71900	73900	73900	71900	70400
Максимальный взлетный вес	77000	75500	77000	71500	73500	73500	71500	70000
Максимальный посадочный вес	64500	66000	66000	64500	64500	66000	66000	64500
Максимальный вес без топлива	61000	62500	62500	61000	61500	62500	62500	61000
Минимальный вес	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230

1.6.2. Модель A320-212

1.6.2.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5A3 (Мод. 22093) разработки компании CFMI.

1.6.2.2. Ограничения веса самолета (кг)

Соответствуют ограничениям по весу модели A320-211 (см. пункт 1.6.1.2).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

1.6.3. Модель A320-214

1.6.3.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5B4 (Мод. 24251) или CFM56-5B4/2P (Мод. 24405 и 26610) разработки компании CFMI.

Примечания:

- 1) При внедрении модификации 25800 на самолетах с двигателем CFM56-5B4 обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B4/P. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B4, так и CFM56-5B4/P.
- 2) На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели моделей CFM56-5B4 или CFM56-5B4/P и модели CFM56-5B4/2P.
- 3) При внедрении модификации 37147 на производстве или модификации 38770 в эксплуатации на самолетах с двигателями CFM56-5B4/P (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B4/3. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B4/3, так и CFM56-5B4/P при условии реализации модификации 38573. Показано, что внедрение модификации 37147 не оказывает влияния на сертифицированные ранее уровни шума.

1.6.3.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	000 (Базо- вый)	001 Мод. 20966	002 Мод. 21601	003 Мод. 22269	005 Мод. 21711	007 Мод. 23264	008 Мод. 23900	009 Мод. 23900 & 22269	010 Мод. 23900 & 23264
Максимальный рулежный вес	73900	68400	70400	75900	67400	77400	73900	75900	77400
Максимальный взлетный вес	73500	68000	70000	75500	67000	77000	73500	75500	77000
Максимальный посадочный вес	64500	64500	64500	64500	64500	64500	64500	64500	64500
Максимальный вес без топлива	60500	60500	60500	60500	60500	60500	61000	61000	61000
Минимальный вес	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230

Вариант	011 Мод. 30307	012 Мод. 30479	013 Мод. 31132	014 Мод. 31385	015 Мод. 34047	016 Мод. 34094	017 Мод. 151634	018 Мод.1517 10	019 Мод. 156523
Максимальный рулежный вес	75900	77400	71900	73900	78400	73900	78400	71900	70400
Максимальный взлетный вес	75500	77000	71500	73500	78000	73500	78000	71500	70000
Максимальный посадочный вес	66000	66000	64500	64500	64500	66000	66000	66000	64500
Максимальный вес без топлива	62500	62500	61000	61500	61000	62500	62500	62500	61000
Минимальный вес	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230	37230



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

Для самолета A320-214 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet.

Для самолетов с внедренной модификацией 160500 не применимы весовые варианты с WV000 до WV007.

Для самолета A320-214 существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160080 – установка законцовок крыла типа Sharklet в эксплуатации применимо к весовым вариантам с WV008 по WV014, и к WV016, WV018 и WV019 при условии внедрения модификации 37147 или 38770.

Модификация 160080 не совместима с модификацией 26610.

1.6.4. Модель A320-231

1.6.4.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2500-A1 (Мод. 20165) разработки компании IAE.

1.6.4.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A320-211 (см. пункт 1.6.1.2).

1.6.5. Модель A320-232

1.6.5.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2527-A5 (Мод. 23008) разработки компании IAE.

1.6.5.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A320-214 (см. пункт 1.6.3.2).

Для самолета A320-232 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet.

Для самолетов с внедренной модификацией 160500 не применимы весовые варианты с WV000 до WV007.

Для самолета A320-232 существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160080 – установка законцовок крыла типа Sharklet в эксплуатации применимо к весовым вариантам с WV008 по WV014, WV016, WV018 и WV019.

1.6.6. Модель A320-233

1.6.6.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2527E-A5 (Мод. 25068) разработки компании IAE.

1.6.6.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A320-214 (см. пункт 1.6.3.2).

Для самолета A320-233 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet.

Для самолетов с внедренной модификацией 160500 не применимы весовые варианты с WV000 до WV007.

Для самолета A320-233 существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160080 – установка законцовок крыла типа Sharklet в эксплуатации применимо к весовым вариантам с WV008 по WV014, WV016, WV018 и WV019.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

1.6.7. Модель A320-271N

1.6.7.1. Двигатели

Два турбовентиляторных редукторных двигателя PW1127G-JM (Мод. 161000) или PW1127GA-JM (Мод. 161562) разработки компании IAE.

1.6.7.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	050 Мод. 161248	051 Мод. 161380	052 Мод. 161379	053 Мод. 161384	054 Мод. 161381	055 Мод. 161249	056 Мод. 161383
Максимальный рулежный вес	73 900	73 900	77 400	77 400	79 400	79 400	70 400
Максимальный взлетный вес	73 500	73 500	77 000	77 000	79 000	79 000	70 000
Максимальный посадочный вес	66 300	67 400	66 300	67 400	66 300	67 400	66 300
Максимальный вес без топлива	62 800	64 300	62 800	64 300	62 800	64 300	62 800
Минимальный вес	40600	40600	40600	40600	40600	40600	40600

Вариант	057 Мод. 161382	068 Мод. 157907	069 Мод. 157908	071 Мод. 157910	075 MOD 157914	078 Мод. 157917	082 Мод. 157921
Максимальный рулежный вес	70 400	75 900	75 900	75 400	74 400	72 900	71 900
Максимальный взлетный вес	70 000	75 500	75 500	75 000	74 000	72 500	71 500
Максимальный посадочный вес	67 400	66 300	67 400	67 400	67 400	66 300	66 300
Максимальный вес без топлива	64 300	62 800	64 300	64 300	64 300	62 800	62 800
Минимальный вес	40600	40 600	40600	40600	40 600	40600	40600

1.6.8. Модель A320-251N

1.6.8.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя LEAP-1A26 (Мод. 161003) разработки компании CFMI.

1.6.8.2. Ограничения веса самолета (кг)

Соответствуют ограничениям по весу модели A320-271N (см. пункт 1.6.7.2). Самолет A320-251N имеет минимальный вес 40300 кг

1.7. Ограничения по двигателям

Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в одобренном EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual, а также:

- для двигателей семейства CFM 56 компании CFMI - в Карте данных Сертификата типа двигателя № 55-Д с Дополнениями к нему;
- для двигателей семейства V2500 компании IAE - в Карте данных Сертификата типа двигателя № 56-Д с Дополнениями к нему;
- для двигателей семейства PW1100G-JM компании IAE - в Карте данных Сертификата типа двигателя № FATA-0105E;
- для двигателей семейства LEAP-1A компании CFMI - в Карте данных Сертификата типа двигателя № FATA-01015E.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

1.8. Вспомогательный двигатель

Газотурбинный двигатель GTCP 36-300 (A) разработки компании Garrett Airesearch;
Газотурбинный двигатель 131-9A разработки компании Honeywell International (AlliedSignal) (модификация № 25888);

Газотурбинный двигатель APS 3200 разработки компании Pratt & Whitney Rzeszow S.A. (модификация 22562 или 35864).

Примечание: для самолетов A320 ВД Pratt & Whitney Rzeszow S.A. APS 3200 (мод. 35864) является стандартным оборудованием, начиная с серийного номера MSN 2645.

1.9. Топливо

Одобрённые сорта топлив указаны в Карте данных Сертификата типа EASA № A.064 и в A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM), одобренном EASA.

Одобрённые присадки к топливам указаны в соответствующем "Руководстве по установке и эксплуатации двигателя".

1.10. Количество топлива (при удельном весе топлива 0.8 кг/литр)

Самолеты A320-211, A320-212, A320-214, A320-231, A320-232, A320-233 без Мод. 160001

Топливный бак	Самолет с 3-мя баками		Самолет с 4-мя или 5-ю баками ⁽¹⁾	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевые баки	15609 (12487)	58.9 (47.1)	15609 (12487)	58.9 (47.1)
Центральный бак	8250 (6600)	23.2 (18.6)	8250 (6600)	23.2 (18.6)
Дополнительные топливные баки			2992/5984 (2393/4786)	17/34 (13.6/27.2)
Общее количество	23859 (19087)	82.1 (65.7)	26851/29843 (21480/23873)	99.1/116.1 (79.3/92.9)

Самолеты A320-211, A320-212, A320-214, A320-231, A320-232, A320-233 с внедренной Мод. 160001

Топливный бак	Самолет с 3-мя баками		Самолет с 4-мя или 5-ю баками ⁽¹⁾	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевые баки	15569 (12455)	58.9 (47.1)	15569 (12455)	58.9 (47.1)
Центральный бак	8248 (6598)	23.2 (18.6)	8248 (6598)	23.2 (18.6)
Дополнительные топливные баки			2992/5984 (2393/4786)	17/34 (13.6/27.2)
Общее количество	23817 (19054)	82.1 (65.7)	26809/29801 (21447/ 23841)	99.1/116.1 (79.3/92.9)

Примечания:

- 1) Установка одного или двух дополнительных топливных баков (АСТ) на самолетах A320-200 одобрена в соответствии с модификацией Мод. 28378;
- 2) На самолетах A320-200 с двигателями CFM установка кессона крыла без сухого отсека (модификация 37331) увеличивает емкость крыльевых топливных баков на 350 литров (280 кг).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

Самолеты A320-271N, A320-251N:

Топливный бак	Самолет с 3-мя баками	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевые баки	15476.7 (12427.8)	58.9 (47.3)
Центральный бак	8248.0 (6623.1)	23.2 (18.6)
Общее количество	23724.7 (19050.9)	82.1 (65.9)

1.11. Минимальный состав летного экипажа 2 пилота (командир и второй пилот)

1.12. Максимальное количество пассажиров 180

1.13. Максимальный вес багажа и груза

Грузовой отсек	Максимальная загрузка (кг)
Передний	3402
Задний	4536
Хвостовой (за перегородкой)	1497

Расположение и условия загрузки (контейнеры, поддоны и соответствующие веса) указаны в Руководстве по загрузке и центровке (Документ 00D080A0001/C1S, Гл. 1.10)

1.14. Ограничения скорости полета (приборная скорость IAS, если не указана другая)

Максимальное эксплуатационное число Маха M_{MO} :	0.82
Максимальная эксплуатационная скорость V_{MO} :	350 узлов
Расчетная маневренная скорость V_A	Приведена в Главе 2 Одобренного EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM).

Максимальная скорость полета при выпущенных предкрылках/закрылках – V_{FE} :

Конфигурация	Предкрылки/закрылки (°)	V_{FE} (узлы)	
1	18/0	230	Подготовка к заходу на посадку
	18/10*	215	Взлет
2	22/15	200	Взлет и заход на посадку
3	22/20	185	Взлет, заход на посадку и посадка
Full	27/35**	177	Посадка

* Автоматическая уборка закрылков при скорости 210 узлов во взлетной конфигурации.

** 27/40 для самолетов A320, оборудованных двигателями V2500 или CFM LEAP-1A

Максимальная скорость полета с выпущенным шасси V_{LE} :	280 узлов/0.67M
Максимальная скорость полета при выпуске и уборке шасси V_{LO}	
Выпуск шасси:	250 узлов
Уборка шасси:	220 узлов

Максимальная путевая скорость при движении по земле: 195,5 узлов



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2018

1.15. Диапазон центровок

Приведен в одобренном EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM).

1.16. Максимальная эксплуатационная высота

39100 футов
39800 футов (при внедрении модификации № 30748)

1.17. Ограничения по температуре воздуха у земли для выполнения взлета и посадки

- 1.17.1 Эксплуатация самолетов A320-231, A320-232 and A320-233 разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C.
- 1.17.2 Эксплуатация самолетов A320-211, A320-212, A320-214, A320-251N и A320-271N разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 46°C при условии внедрения модификации 154702.
- 1.17.3 При невыполнении условий, указанных в п.1.17.2 эксплуатация самолетов A320-211, A320-212, A320-214, A320-251N и A320-271N разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C.
- 1.17.4 Разрешается выполнение взлетов и посадок самолетов A320-214, A320-232, A320-233, A320-251N и A320-271N с кратковременной стоянкой в течение интервала времени, не превышающего 2 часа, при температуре наружного воздуха у земли до минус 54°C при условии внедрения на них модификации 155935.
- 1.17.5 Максимальная температура наружного воздуха у земли для выполнения взлетов и посадок указана в A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (Раздел "Ограничения"), одобренном EASA.

1.18. Ограничения летной годности

- 1.18.1 Ограничения летной годности, относящиеся к Частям с ограниченным ресурсом, содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (подразделы 1-2 и 1-3);
- 1.18.2 Части с ограничениями летной годности по условиям безопасной повреждаемости содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 2);
- 1.18.3 Сертификационные требования по техническому обслуживанию содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 3 (CMR));
- 1.18.4 Ограничения летной годности, связанные с техническим обслуживанием стареющих систем (ASM), содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 4);
- 1.18.5 Ограничения летной годности по топливной безопасности содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 5).

Примечание: При внедрении модификации 39020 на самолетах A320-211, -212, -214, -231, -232, -233 без Sharklets программа технического обслуживания и ограничения ресурсов (Limit of Validity) изменяются с 48000 полетов/60000 летных часов до 60000 полетов/120000 летных часов (в зависимости от того, что наступит раньше).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2018

1.19. Шум на местности

Все модели самолета A320 сертифицированы на соответствие требованиям Стандарта Главы 4 Приложения 16 ИКАО “Охрана окружающей среды”, Том 1 “Авиационный шум”.

Примечание: Уровни шума на местности для различных моделей самолетов A320, в зависимости от внедренных на самолете модификаций, указаны в Карте данных по шуму на местности Сертификата типа EASA No. A.064, том 3.

1.20. Требуемое оборудование

1.20.1 На самолете должны быть внедрены все обязательные модификации, указанные в документе “FATA Type Design Definition”, SA00SP1702339, Издание 03.

Примечание. Документ “FATA Type Design Definition”, SA00SP1702339, передается Airbus каждому эксплуатанту вместе с комплектом эксплуатационной документации, перечисленной в п. 1.5.

1.20.2 На самолете не должны быть внедрены модификации, указанные в Разделе 3.2. документа “FATA Type Design Definition”, SA00SP1702339.

1.20.3 Для осуществления полетов, в процессе которых непрерывная радиосвязь посредством штатных МВ радиостанций не обеспечивается, самолет должен быть оборудован:

- одной связной радиостанцией ДКМВ диапазона при разрывах в полях МВ связи, не превышающих 1 часа полета;
- двумя связными радиостанциями ДКМВ диапазона при разрывах в полях МВ связи, превышающих 1 час полета;

1.20.4 Все надписи и трафареты, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию и адресованные пассажирам, должны быть на двух языках: на английском и на русском.

1.20.5 В типовую конструкцию самолета должны входить:

- аварийный бортовой регистратор параметрической информации;
- аварийный бортовой регистратор звуковой информации (бортовой диктофон) с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени.

1.20.6 Полеты над обширными водными пространствами допускаются при оснащении самолетов комбинированными трапами-плотами (размещенными на дверях – аварийных выходах) и дополнительными спасательными плотами (количество и расчетная вместимость которых определяется количеством пассажирских мест самолета).

1.21. Эксплуатационные ограничения

1.21.1 Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.

1.21.2 Для самолетов, оборудованных ADIRS фирмы Litton, выставка ADIRS разрешена на широтах не выше 82° С.Ш., а для самолетов, оборудованных ADIRS фирмы Honeywell, выставка ADIRS разрешена на широтах не выше 73° С.Ш.

1.21.3 Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее чем двумя автоматическими радиокompасами или одним АРК с двумя частотными селекторами.

1.21.4 Модели самолета A320-211 и A320-212 одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIb при внедрении модификации 21038.

Модель самолета A320-231 одобрена для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIb при внедрении модификации 21039.

Модели самолета A320-214, A320-232 и A320-233 в базовой конфигурации одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIb.

Модели самолетов A320-251N и A320-271N одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIb при внедрении модификации 161756.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

- 1.21.5 Самолеты моделей A320-211, A320-212, A320-214, A320-231, A320-232, A320-233, A320-351N и A320-271N со всеми применимыми двигателями сертифицированы для выполнения полетов по правилам ETOPS. Конфигурация, процедуры эксплуатации и технического обслуживания самолетов для выполнения полетов по правилам ETOPS содержатся в документе SA/EASA AMC 20-6/СМР в действующей редакции. Полеты по правилам ETOPS продолжительностью 120 минут одобрены при внедрении модификации 36666. Полеты по правилам ETOPS продолжительностью 180 минут одобрены при внедрении модификации 32009. Однако данные одобрения не отменяют необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов по правилам ETOPS применительно к конкретному эксплуатанту.
- 1.21.6 Любые изменения и дополнения эксплуатационной документации, разработанные Airbus по просьбе эксплуатанта, могут быть внедрены только после их одобрения Росавиацией.
- 1.21.7 Другие ограничения - смотри в одобренном EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual с Дополнением "Regulatory Differences - FATA Supplement"



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

Раздел II. Самолет A321

- 2.1 Разработчик и Изготовитель** AIRBUS SAS
2 rond-point Emile Dewoitine
31700 BLAGNAC-France
- 2.2. Краткое описание самолета** Пассажирский самолет транспортной категории.
- 2.3. Данные первоначальной сертификации** Сертификат типа № 65-A320/A321, выдан Авиарегистром МАК 22.12.1994 г.
- 2.4. Сертификационный базис** Для самолетов моделей A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-231, A321-232:
Нормы летной годности гражданских транспортных самолетов (НЛГС-3) с поправками до 36 включительно.
Стандарты Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1, "Авиационный шум".
Для самолетов моделей A321-271N, A321-251N, A321-253N, A321-251NX, A321-253NX и A321-271NX:
Авиационные Правила, Часть 25 "Нормы летной годности самолетов транспортной категории" (АП-25) с Поправками 1 - 6.
Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности" и Стандарты Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1, "Авиационный шум".
- 2.5. Определение типовой конструкции** Сертификат типа Росавиации № FATA-02063A распространяется на самолеты A321, типовая конструкция которых определяется:
1. Картой данных Сертификата типа № A.064, выданного EASA;
 2. Документом Airbus "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339 Издание 03;
 3. Эксплуатационной документацией самолетов Airbus A321:
 - A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM) с Дополнением "Regulatory Differences - FATA Supplement", одобренными EASA;
 - A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренным EASA;
 - A319/A320/A321 Maintenance Planning Document (MPD);
 - Flight Crew Operating Manual (FCOM),
 - A319/A320/A321 Airplane Maintenance Manual (AMM)
- Примечание: при составлении Перечня минимального оборудования (MEL) эксплуатант воздушного судна должен руководствоваться действующими на территории Российской Федерации федеральными авиационными правилами и распоряжениями.*
- 2.6. Модели самолета**
- 2.6.1. Модель A321-111**
- 2.6.1.1. Двигатели** Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5B1/P (модификации 23083 и 25800) или CFM56-5B1/2P (модификации 24404 и 26610) разработки компании CFMI.
- Примечания:
- 1) На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B1/P, так и CFM56-5B1/2P.
 - 2) При внедрении модификации 37147 в производстве или модификации 38770 в эксплуатации на самолетах с двигателями CFM56-5B1/P (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B1/3. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B1/3, так и CFM56-5B1/P при условии реализации модификации 38573. Показано, что внедрение модификации 37147 не оказывает влияния на сертифицированные ранее уровни шума.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

2.6.1.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	000 Базовый	002 Мод. 24178	003 Мод. 24899	004 Мод. 24308	005 Мод. 25649	006 Мод. 26600	007 Мод. 26888	008 Мод. 30334
Максимальный рулежный вес	83400	83400	85400	78400	83400	78400	80400	89400
Максимальный взлетный вес	83000	83000	85000	78000	83000	78000	80000	89000
Максимальный посадочный вес	73500	74500	74500	73500	75000	74500	73500	75500
Максимальный вес без топлива	69500	70500	70500	69500	71000	70500	69500	71500
Минимальный вес	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500

2.6.2. Модель A321-112

2.6.2.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5B2 (Модификация 23152) разработки компании CFMI.

Примечания:

- 1) При внедрении модификации 25800 обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B2/P. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B2, так и CFM56-5B2/P.
- 2) При внедрении модификации 37147 в производстве или модификации 38770 в эксплуатации на самолетах с двигателями CFM56-5B2/P (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B2/3. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B2/3, так и CFM56-5B2/P при условии реализации модификации 38573. Показано, что внедрение модификации 37147 не оказывает влияния на сертифицированные ранее уровни шума.

2.6.2.2. Ограничения веса самолета (кг)

Соответствуют ограничениям по весу модели A321-111 (см. пункт 2.6.1.2).

2.6.3. Модель A321-131

2.6.3.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя V2530-A5 (Модификация 22989) разработки компании IAE.

2.6.3.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	000 Базовый	002 Мод. 24178	003 Мод. 24899	004 Мод. 24308	006 Мод. 26600	007 Мод. 26888	008 Мод. 30334
Максимальный рулежный вес	83400	83400	85400	784 00	78400	80400	89400
Максимальный взлетный вес	83000	83000	85000	78000	78000	80000	89000
Максимальный посадочный вес	73500	74500	74500	73500	74500	73500	75500
Максимальный вес без топлива	69500	70500	70500	69500	70500	69500	71500
Минимальный вес	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500

2.6.4. Модель A321-211



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

2.6.4.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5B3/P (Модификации 26359 и 25800) или CFM56-5B3/2P (модификация 27640) разработки компании CFMI.

Примечания:

- 1) На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B3/P, так и CFM56-5B3/2P.
- 2) При внедрении модификации 37147 в производстве или модификации 38770 в эксплуатации на самолетах с двигателями CFM56-5B3/P (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B3/3. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B3/3, так и CFM56-5B3/P при условии реализации модификации 38573. Показано, что внедрение модификации 37147 не оказывает влияния на сертифицированные ранее уровни шума.

2.6.4.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	000 Базовый	001 Мод. 28960	002 Мод. 28721	003 Мод. 31613	004 Мод. 31614	005 Мод. 27553	006 Мод. 31616	008 Мод. 31618
Максимальный рулежный вес	89400	93400	89400	91400	87400	85400	83400	80400
Максимальный взлетный вес	89000	93000	89000	91000	87000	85000	83000	80000
Максимальный посадочный вес	75500	77800	77800	77800	75500	75500	75500	73500
Максимальный вес без топлива	71500	73800	73800	73800	71500	71500	71500	69500
Минимальный вес	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500

Вариант	010 Мод. 31321	011 Мод. 32456
Максимальный рулежный вес	85400	93900
Максимальный взлетный вес	85000	93500
Максимальный посадочный вес	77800	77800
Максимальный вес без топлива	73800	73800
Минимальный вес	47500	47500

Для самолета A321-211 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160023 – установка законцовок крыла типа Sharklet.

Для самолетов с внедренной модификацией 160023 применимы все указанные весовые варианты.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

2.6.5. Модель A321-231

2.6.5.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2533-A5 (Модификация 25643) разработки компании IAE.

2.6.5.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A321-211 (см. пункт 2.6.4.2).

Для самолета A321-231 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160023 – установка законцовок крыла типа Sharklet.

2.6.6. Модель A321-232

2.6.6.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2530-A5 (Модификация 22989) разработки компании IAE.

2.6.6.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	000 Базовый	001 Мод. 28960	002 Мод. 28721	003 Мод. 31613	004 Мод. 31614	005 Мод. 31615	006 Мод. 31616	007 Мод. 31617	008 Мод. 31618	009 Мод. 31619
Максимальный рулежный вес	89400	93400	89400	91400	87400	85400	83400	83400	80400	78400
Максимальный взлетный вес	89000	93000	89000	91000	87000	85000	83000	83000	80000	78000
Максимальный посадочный вес	75500	77800	77800	77800	75500	75500	75500	73500	73500	73500
Максимальный вес без топлива	71500	73800	73800	73800	71500	71500	71500	69500	69500	69500
Минимальный вес	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500	47500

Вариант	010 Мод. 31321	011 Мод. 32456
Максимальный рулежный вес	85400	93900
Максимальный взлетный вес	85000	93500
Максимальный посадочный вес	77800	77800
Максимальный вес без топлива	73800	73800
Минимальный вес	47500	47500

Для самолета A321-232 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160023 – установка законцовок крыла типа Sharklet.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

2.6.7. Модель A321-271N

2.6.7.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя PW1133G-JM (Модификация 161002) или PW1133GA-JM (Модификация 160684) разработки компании IAE.

2.6.7.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	50 Мод. 161448	51 Мод. 161555	52 Мод. 161556	53 Мод. 161557	56 Мод. 158238	70 Мод. 161735
Максимальный рулежный вес	89400	89400	93900	93900	92 900	80400
Максимальный взлетный вес	89000	89000	93500	93500	92 500	80000
Максимальный посадочный вес	77300	79200	77300	79200	77 300	71500
Максимальный вес без топлива	73300	75600	73300	75600	73 300	67000
Минимальный вес	46300	46300	46300	46300	46 300	46300

2.6.8. Модель A321-251N

2.6.8.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя LEAP 1A32 (Модификация 161005) разработки компании CFMI

2.6.8.2. Ограничения веса самолета (кг)

Соответствуют ограничениям по весу модели A321-271N (см. пункт 2.6.7.2)
Самолет модели A321-251N имеет Минимальный вес 46500 кг

2.6.9. Модель A321-253N

2.6.9.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя LEAP 1A33 (Модификация 161006) разработки компании CFMI

2.6.9.2. Ограничения веса самолета (кг)

Соответствуют ограничениям по весу модели A321-271N (см. пункт 2.6.7.2)
Самолет модели A321-253N имеет Минимальный вес 46500 кг

2.6.10 Модель A321-251NX

2.6.10.1 Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя LEAP 1A32 (Модификация 161005) разработки компании CFMI



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

2.6.10.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	50 Мод. 161448	51 Мод. 161555	52 Мод. 161556	53 Мод. 161557	56 Мод. 158238	70 Мод. 161735	71 Мод. 160287	72 Мод. 160288
Максимальный рулежный вес	89 400	89 400	93 900	93 900	92 900	80 400	97 400	97 400
Максимальный взлетный вес	89 000	89 000	93 500	93 500	92 500	80 000	97 000	97 000
Максимальный посадочный вес	77 300	79 200	77 300	79 200	77 300	71 500	77 300	79 200
Максимальный вес без топлива	73 300	75 600	73 300	75 600	73 300	67 000	73 300	75 600
Минимальный вес	46 600	46 600	46 600	46 600	46 600	46 600	46 600	46 600

2.6.11 Модель A321-253NX

2.6.11.1 Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя LEAP 1A33 (Мод. 161006) разработки компании CFMI

2.6.11.2 Ограничения веса самолета (кг)

Соответствуют ограничениям по весу модели A321-251NX (см. пункт 2.6.10.2).

2.6.12 Модель A321-271NX

2.6.12.1 Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя PW1133G-JM (Мод. 161002) или PW1133GA-JM (Мод. 160684) разработки компании IAE

2.6.12.2 Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	50 Мод. 161448	51 Мод. 161555	52 Мод. 161556	53 Мод. 161557	56 Мод. 158238	70 Мод. 161735	71 Мод. 160287	72 Мод. 160288
Максимальный рулежный вес	89 400	89 400	93 900	93 900	92 900	80 400	97 400	97 400
Максимальный взлетный вес	89 000	89 000	93 500	93 500	92 500	80 000	97 000	97 000
Максимальный посадочный вес	77 300	79 200	77 300	79 200	77 300	71 500	77 300	79 200
Максимальный вес без топлива	73 300	75 600	73 300	75 600	73 300	67 000	73 300	75 600
Минимальный вес	46 300	46 300	46 300	46 300	46 300	46 300	46 300	46 300

2.7. Ограничения по двигателям

Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в одобренном EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual, а также:

- для двигателей семейства CFM 56 компании CFMI - в Карте данных Сертификата типа двигателя № 55-Д с Дополнениями к нему;
- для двигателей семейства V2500 компании IAE - в Карте данных Сертификата типа двигателя № 56-Д с Дополнениями к нему;
- для двигателей семейства PW1100G-JM компании IAE - в Карте данных Сертификата типа двигателя № FATA-0105E;
- для двигателей семейства LEAP-1A компании CFMI - в Карте данных Сертификата типа двигателя № FATA-01015E.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

2.8. Вспомогательный двигатель

Газотурбинный двигатель GTCP 36-300 (A) разработки компании Garrett Airesearch;

Газотурбинный двигатель 131-9A разработки компании Honeywell (AlliedSignal) (модификация № 25888);

Газотурбинный двигатель APS 3200 разработки компании Pratt & Whitney Rzeszow S.A. (модификация 22562 или 35864).

Примечание: для самолетов A321 ВД Pratt & Whitney Rzeszow S.A. APS 3200 (мод. 35864) является стандартным оборудованием, начиная с серийного номера MSN 2653.

2.9. Топливо

Одобрены сорта топлив указаны в Карте данных Сертификата типа EASA № A.064 и в A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM), одобренном EASA.

Одобрены присадки к топливам указаны в соответствующем "Руководстве по установке и эксплуатации двигателя"

2.10. Количество топлива (при удельном весе топлива 0.8 кг/литр)

Для самолетов A321-111/-112/-131/-211/-231/-232 применима следующая таблица:

Топливный бак	Самолет с 3-мя баками		Самолет с 4-мя или 5-ю баками (*)(**)	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевые баки	15500 (12 400)	22,6 (18)	15500 (12400)	22,6 (18)
Центральный бак	8200 (6560)	23.2 (18.6)	8200 (6560)	23.2 (18.6)
Дополнительные топливные баки (АСТ) (*)(**)			2900 или 2992/5984** (2320) или 2393/4786)	17/34 (13.6/27.2)
Общее количество	23700 (18960)	45,8 (36,6)	26600 или 26692/29684** (21280) или 21353/23746)**	62,8/79,8 (50,2/63,8)

Для самолетов A321-271N/-251N/-253N применима следующая таблица:

Топливный бак	Самолет с 3-мя баками		Самолет с 4-мя или 5-ю баками (*)(**)	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевые баки	15380 (12073)	22,6 (18)	15380 (12073)	22,6 (18)
Центральный бак	8200 (6437)	23.2 (18.6)	8200 (6437)	23.2 (18.6)
Дополнительные топливные баки (АСТ) (*)(**)			2900 или 2992/5984** (2320) или 2393/4786)	17/34 (13.6/27.2)
Общее количество	23580 (18510)	45,8 (36,6)	26480 или 26572/29564** (20830) или 20903/23296)**	62,8/79,8 (50,2/63,8)

(*) См. Примечания (2) и (3).

(**) 2900 литров на самолете A321-200 при одном АСТ и системе высокого давления; 2992/5984 литров на самолете A321-200 при 1/2 АСТ и системе низкого давления

Примечания:

- 1) На самолетах серии A321-200, оборудованные двигателями CFM56, внедрение стандарта кессона крыла без сухого отсека (модификация 38616) увеличивает емкость топливных баков на 350 литров;
- 2) Установка одного дополнительного топливного бака (АСТ) в основной версии определена модификацией 25453 (система высокого давления);
- 3) Установка одного или двух дополнительных топливных баков (АСТ) на самолетах серии A321-200 одобрена в соответствии с модификацией Мод. 30422 (система низкого давления).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

Для самолетов моделей A321-251NX/-253NX/-271NX применима следующая таблица:

Топливный бак	Самолет с 3-мя баками		Самолет с 4-мя баками*		Самолет с 5-ю баками*	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевые баки	15 380 (12 073)	22.6 (18)	15 380 (12 073)	22.6 (18)	15 380 (12 073)	22.6 (18)
Центральный бак	8 200 (6 437)	23.2 (18.6)	8 200 (6 437)	23.2 (18.6)	8 200 (6 437)	23.2 (18.6)
Задний АСТ 1	-	-	3 121 (2450)	17 (13.6)	3 121 (2450)	17 (13.6)
Задний АСТ 2	-	-	-	-	3 121 (2450)	17 (13.6)
Передний АСТ	-	-	-	-	-	-
Общее количество	23 580 (18 510)	45.8 (36.6)	26 701 (20960)	62.8 (53.6)	29 822 (23410)	79.8 (63.8)

Топливный бак	Самолет с 5-ю баками*	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевые баки	15 380 (12 073)	22.6 (18)
Центральный бак	8 200 (6 437)	23.2 (18.6)
Задний АСТ 1	3 121 3.20.1. (2450)	17 (13.6)
Задний АСТ 2	3 121 (2450)	17 (13.6)
Передний АСТ	3 121 (2450)	17 (13.6)
Общее количество	32 943 (25860)	96.8 (77.4)

Примечание*: На самолетах моделей A321-200NX, установка до трех дополнительных центральных баков (АСТ) одобрена в соответствии с модификацией 163213.

2.11. Минимальный состав летного экипажа

2 пилота (командир и второй пилот)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

2.12. Максимальное количество пассажиров

В нижеприведенной таблице приведено максимальное сертифицированное количество пассажирских кресел (MPSC), соответствующие компоновки пассажирского салона (конфигурации аварийных выходов и соответствующие модификации) и соответствующее минимальное число бортпроводников, использованные при демонстрации соответствия сертификационным требованиям:

Максимальное количество пассажирских кресел	Компоновка пассажирского салона (конфигурация аварийных выходов)	Модификация	Минимальное число бортпроводников
220	C-C-C-C	---	5
200	C-C-C-C	---	4
200	C*-(III-III) ⁺ -0-C*	160908 ^{(1) (2)}	4
244	C*-(III-III) ⁺ -C-C*	160766 ⁽¹⁾	5
180	C-(III-III) ⁺ -0-C	160908 ⁽²⁾ and 162227	4
235	C-(III-III) ⁺ -C-C	160766 ⁽¹⁾ and 162227	5
224	C*-(0-III) ⁺ -C-C* Or C*-(III-0) ⁺ -C-C*	160906 ^{(1) (2)}	5
200	C-(0-III) ⁺ -C-C Or C-(III-0) ⁺ -C-C	160906 ⁽¹⁾⁽²⁾ and 162227	4
204	C-(0-III) ⁺ -C-C Or C-(III-0) ⁺ -C-C	160906 ⁽¹⁾⁽²⁾ and 162227	5
169	C*-(0-III) ⁺ -0-C* Or C*-(III-0) ⁺ -0-C*	160907 ⁽¹⁾⁽²⁾	4
149	C-(0-III) ⁺ -0-C Or C-(III-0) ⁺ -0-C	160907 ⁽¹⁾⁽²⁾ and 162227	3

- (1) аварийный выход C* является аварийным выходом Типа C с установленными широкими трапами и повышенной пропускной способностью; аварийные выходы (III-III)⁺, или III⁺ являются аварийными выходами Типа III (двоенными или одинарными).
- (2) «0» означает заглушку, установленную вместо аварийного выхода.

Примечания:

- Первоначальное максимальное число пассажирских кресел: 220.
- Узкие аварийные трапы устанавливаются в соответствии с модификацией 162227.

2.13. Максимальный вес багажа и груза

Для самолетов моделей A321-111/-112/-131/-211/-231/-232/-271N/-251N/-253N

Грузовой отсек	Максимальная загрузка (кг)
Передний	5670
Задний	5670
Хвостовой (за перегородкой)	1497



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

Для самолетов моделей A321-271NX/-251NX/-253NX

Грузовой отсек	Максимальная загрузка (кг)
Передний	5670
Задний	5670
Хвостовой (за перегородкой)	800

Расположение и условия загрузки (контейнеры, поддоны и соответствующие веса) указаны в Руководстве по загрузке и центровке (Документ 00D080A0001/C1S, Гл. 1.10).

2.14. Ограничения скорости полета (приборная скорость IAS, если не указана другая)

Максимальное эксплуатационное число Маха M_{MO} :	0.82
Максимальная эксплуатационная скорость V_{MO} :	350 узлов
Расчетная маневренная скорость V_A	Приведена в Главе 2 Одобренного EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM).

Максимальная скорость полета при выпущенных предкрылках/закрылках – V_{FE} :

Для самолетов A321-111/-112/-131/-211/-231/-232 применима следующая таблица:

Конфигурация	Предкрылки/закрылки (°)	V_{FE} (узлы)	
1	18/0	230	Подготовка к заходу на посадку
	18/10	215	Взлет
2	22/14	205	Взлет и заход на посадку
3	22/21	195	Взлет, заход на посадку и посадка
Full	27/25	190	Посадка

Для самолетов A321-271N/-251N/-253N/-251NX/-253NX/-271NX применима следующая таблица:

Конфигурация	Предкрылки/закрылки (°)	V_{FE} (узлы)	
1	18/0	238*	Подготовка к заходу на посадку
	18/10	225	Взлет
2	22/14	215	Взлет и заход на посадку
3	22/21	195	Взлет, заход на посадку и посадка
Full	27/34	186	Посадка

* 243 узла для самолетов моделей A321-251NX/-253NX/-271NX.

Максимальная скорость полета с выпущенным шасси V_{LE} :	280 узлов/0.67M
Максимальная скорость полета при выпуске и уборке шасси V_{LO}	
Выпуск шасси:	250 узлов
Уборка шасси:	220 узлов

Максимальная путевая скорость при движении по земле: 195,5 узлов

2.15. Диапазон центровок

Приведен в одобренном EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

2.16. Максимальная эксплуатационная высота

39100 футов
39800 футов (при внедрении модификации № 30748)

2.17. Ограничения по температуре воздуха у земли для выполнения взлета и посадки

- 2.17.1 Эксплуатация самолетов A321-111, A321-112, A321-131, A321-231 и A321-232 разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C.
- 2.17.2 Эксплуатация самолетов A321-211, A321-251N, A321-253N, A321-271N, A321-251NX, A321-253NX и A321-271NX разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 46°C при условии внедрения модификации 154702.
- 2.17.3 При невыполнении условий, указанных в п.2.17.2 эксплуатация самолетов A321-211, A321-251N, A321-253N, A321-271N, A321-251NX, A321-253NX и A321-271NX разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C.
- 2.17.4 Разрешается выполнение взлетов и посадок самолетов A321-211, A321-231, A321-232, A321-251N, A321-253N, A321-271N, A321-251NX, A321-253NX и A321-271NX с кратковременной стоянкой в течение интервала времени, не превышающего 2 часа, при температуре наружного воздуха у земли до минус 54°C при условии внедрения на них модификации 155935.
- 2.17.5 Максимальная температура наружного воздуха у земли для выполнения взлетов и посадок указана в A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (Раздел "Ограничения"), одобренном EASA.

2.18. Ограничения летной годности

- 2.18.1 Ограничения летной годности, относящиеся к Частям с ограниченным ресурсом, содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (подразделы 1-2 и 1-3);
- 2.18.2 Части с ограничениями летной годности по условиям безопасной повреждаемости содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 2);
- 2.18.3 Сертификационные требования по техническому обслуживанию содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 3 (CMR));
- 2.18.4 Ограничения летной годности, связанные с техническим обслуживанием стареющих систем (ASM), содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 4);
- 2.18.5 Ограничения летной годности по топливной безопасности содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 5).

Примечания: При внедрении модификации 154881 на самолетах A321-211, -231, -232 без Sharklets программа технического обслуживания и ограничения ресурсов (Limit of Validity) изменяются с 48000 полетов/60000 летных часов до 37000 полетов/74000 летных часов (в зависимости от того, что наступит раньше).

При внедрении модификации 156130 на самолетах A321-211, -231, -232 без Sharklets программа технического обслуживания и ограничения ресурсов (Limit of Validity) изменяются с 48000 полетов/60000 летных часов до 60000 полетов/120000 летных часов (в зависимости от того, что наступит раньше).

2.19. Шум на местности

Все модели самолета A321 сертифицированы на соответствие требованиям Стандарта Главы 4 Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1 "Авиационный шум", за исключением следующих моделей, сертифицированных на соответствие требованиям Стандарта Главы 3 Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1 "Авиационный шум":



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

- A321-111
 - весовые варианты WV001, 003, 008 при внедрении модификации 25800 или 37147,
 - весовой вариант WV008 при внедрении модификаций 25800 и (26610 или 27727),
- A321-112 весовые варианты WV000, 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008 при внедрении модификации 25800 или 37147,
- A321-211 весовые варианты WV000, 001, 002, 003, 004, 005, 006, 010, 011 при внедрении модификаций 25800 и/или 37147.

Примечание: Уровни шума на местности для различных моделей самолетов A321, в зависимости от внедренных на самолете модификаций, указаны в Карте данных по шуму на местности Сертификата типа EASA No. A.064.

2.20. Требуемое оборудование

- 2.20.1 На самолете должны быть внедрены все обязательные модификации, указанные в документе "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339, Издание 03.
- Примечание. Документ "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339, передается Airbus каждому эксплуатанту вместе с комплектом эксплуатационной документации, перечисленной в п. 2.5.
- 2.20.2 На самолете не должны быть внедрены модификации, указанные в Разделе 3.2. документа "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339.
- 2.20.3 Для осуществления полетов, в процессе которых непрерывная радиосвязь посредством штатных МВ радиостанций не обеспечивается, самолет должен быть оборудован:
- одной связной радиостанцией ДКМВ диапазона при разрывах в полях МВ связи, не превышающих 1 часа полета;
 - двумя связными радиостанциями ДКМВ диапазона при разрывах в полях МВ связи, превышающих 1 час полета
- 2.20.4 Все надписи и трафареты, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию и адресованные пассажирам, должны быть на двух языках: на английском и на русском.
- 2.20.5 В типовую конструкцию самолета должны входить:
- аварийный бортовой регистратор параметрической информации;
 - аварийный бортовой регистратор звуковой информации (бортовой диктофон) с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени
- 2.20.6 Полеты над обширными водными пространствами допускаются при оснащении самолетов комбинированными трапами-плотами (размещенными на дверях – аварийных выходах) и дополнительными спасательными плотами (количество и расчетная вместимость которых определяется количеством пассажирских мест самолета).

2.21. Эксплуатационные ограничения

- 2.21.1 Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
- 2.21.2 Для самолетов, оборудованных ADIRS фирмы Litton, высадка ADIRS разрешена на широтах не выше 82° С.Ш., а для самолетов, оборудованных ADIRS фирмы Honeywell, высадка ADIRS разрешена на широтах не выше 73° С.Ш.
- 2.21.3 Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее чем двумя автоматическими радиокompасами или одним АРК с двумя частотными селекторами.
- 2.21.4 Модели самолета A321-111 и A321-112 одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIb при внедрении модификации 25199.
- Модель самолета A321-131 одобрена для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIb при внедрении модификации 25200.
- Модели самолета A321-211, A321-231 and A321-232 одобрены для



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIB в базовой конфигурации.

Модели самолета A321-251N, A321-253N, A321-271N, A321-251NX, A321-253NX и A321-271NX одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIB при внедрении модификации 161765.

- 2.21.5 Самолеты моделей A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-231, A321-232, A321-251N, A321-253N, A321-271N, A321-251NX, A321-253NX и A321-271NX со всеми применимыми двигателями сертифицированы для выполнения полетов по правилам ETOPS. Конфигурация, процедуры эксплуатации и технического обслуживания самолетов для выполнения полетов по правилам ETOPS содержатся в документе SA/EASA AMC 20-6/CMR в действующей редакции. Полеты по правилам ETOPS продолжительностью 120 минут одобрены при внедрении модификации 36666. Полеты по правилам ETOPS продолжительностью 180 минут одобрены при внедрении модификации 32009. Однако данные одобрения не отменяют необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов по правилам ETOPS применительно к конкретному эксплуатанту.
- 2.21.6 Любые изменения и дополнения эксплуатационной документации, разработанные Airbus по просьбе эксплуатанта, могут быть внедрены только после их одобрения Росавиацией.
- 2.21.7 Другие ограничения смотри в одобренном EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual с Дополнением "Regulatory Differences - FATA Supplement".



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

Раздел III. Самолет A319

3.1 Разработчик и Изготовитель	AIRBUS SAS 2 rond-point Emile Dewoitine 31700 BLAGNAC-France
3.2. Краткое описание самолета	Пассажирский самолет транспортной категории.
3.3. Данные первоначальной сертификации	Сертификат типа № 113-A319, выдан Авиарегистром МАК 18.12.1996 г.
3.4. Сертификационный базис	Авиационные Правила, Часть 25 "Нормы летной годности самолетов транспортной категории" (АП-25) с Поправкой 1. Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности" и Стандарты Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1, "Авиационный шум".
3.5. Определение типовой конструкции	Сертификат типа Росавиации № FATA-02063A распространяется на самолеты A319, типовая конструкция которых определяется: 1. Картой данных Сертификата типа № A.064, выданного EASA; 2. Документом Airbus "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339, Издание 03 и последующие; 3. Эксплуатационной документацией самолетов Airbus A319: - A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM) с Дополнением "Regulatory Differences - FATA Supplement", одобренными EASA; - A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренным EASA; - A319/A320/A321 Maintenance Planning Document (MPD); - Flight Crew Operating Manual (FCOM); - A319/A320/A321 Airplane Maintenance Manual (AMM) <i>Примечание: при составлении Перечня минимального оборудования (MEL) эксплуатант воздушного судна должен руководствоваться действующими на территории Российской Федерации федеральными авиационными правилами и распоряжениями.</i>
3.6. Модели самолета	
3.6.1. Модель A319-111	
3.6.1.1. Двигатели	Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5B5 (Мод. 24932) разработки компании CFMI. <u>Примечание:</u> 3) При внедрении модификации 25800 на самолетах с двигателем CFM56-5B5 (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B5/P. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B5, так и CFM56-5B5/P. 4) При внедрении модификации 37147 в производстве или модификации 38770 на самолетах с двигателями CFM56-5B5/P (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B5/3. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B5/3, так и CFM56-5B5/P при условии реализации модификации 38573. Показано, что внедрение модификации 37147 не оказывает влияния на сертифицированные ранее уровни шума.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

3.6.1.2. Ограничения веса самолета (кг)

Вариант	000 (Базовый)	001 Мод. 25328	002 Мод. 27112	003 Мод. 26457	004 Мод. 28053	005 Мод. 28136	006 Мод. 33418	007 Мод. 35197	008 Мод. 36291
Максимальный рулежный вес	64 400	70 400	75 900	68 400	68 400	70 400	73 900	75 900	64400
Максимальный взлетный вес	64 000	70 000	75 500	68 000	68 000	70 000	73 500	75 500	64000
Максимальный посадочный вес	61 000	61 000	62 500	61 000	62 500	62 500	62 500	61 000	62500
Максимальный вес без топлива	57 000	57 000	58 500	57 000	58 500	58 500	58 500	57 000	58500
Минимальный вес	35 400	35 400	35 400	35 400	35 400	35 400	35400	35 400	35400

Вариант	009 Мод. 36292	010(*) Мод. 39021	011 Мод. 36933	012 Мод. 36934
Максимальный рулежный вес	66 400	76 900	66 400	62 400
Максимальный взлетный вес	66 000	76 500	66 000	62 000
Максимальный посадочный вес	62 500	62 500	61 000	61 000
Максимальный вес без топлива	58 500	58 500	57 000	57 000
Минимальный вес	35 400	35 400	35 400	35 400

(*) Весовой вариант 010 сертифицирован только для самолета A319 в конфигурации "Corporate Jet" (см. пункт 3.22 настоящей Карты данных).

Для самолета A319-111 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet, применимое ко всем весовым вариантам самолета.

3.6.2. Модель A319-112

3.6.2.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5B6 (Мод. 25287) или CFM56-5B6/2 (Мод. 25530) разработки компании CFMI.

Примечания:

- 1) На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B6, так и CFM56-5B6/2 (Мод. 25532).
- 2) При внедрении модификации 25800 на самолетах с двигателями CFM56-5B6 (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B6/P. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B6, так и CFM56-5B6/P.
- 3) При внедрении модификации 25800 на самолетах с двигателями CFM56-5B6/2 (DAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B6/2P. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B6/2, так и CFM56-5B6/2P.
- 4) При внедрении модификации 26610 на самолетах с двигателями CFM56-5B6/2 (DAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B6/2P (DAC II C). На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B6/2, так и модели CFM56-5B6/2P.
- 5) На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели моделей CFM56-5B6/P или CFM56-5B6 и модели CFM56-5B6/2P.
- 6) При внедрении модификации 37147 на самолетах с двигателями CFM56-5B6/P (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B6/3. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B6/3, так и CFM56-5B6/P при условии реализации модификации 38573. Показано, что внедрение модификации 37147 не оказывает влияния на сертифицированные ранее уровни шума.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

3.6.2.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A319-111 (см. пункт 3.6.1.2).

Для самолета A319-112 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet, применимое ко всем весовым вариантам самолета.

3.6.3. Модель A319-113

3.6.3.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5A4 (Мод. 25238) или CFM 56-5A4/F (Мод. 23755) разработки компании CFMI.

3.6.3.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A319-111 (см. пункт 3.6.1.2).

3.6.4. Модель A319-114

3.5.4.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5A5 (Мод. 25286) или CFM56-5A5/F (Мод. 23755) разработки компании CFMI.

3.6.4.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A319-111 (см. пункт 3.6.1.2).

3.6.5. Модель A319-115

3.6.5.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя CFM56-5B7 (Мод. 27567) разработки компании CFMI.

Примечания:

1) При внедрении модификации 25800 на самолетах с двигателем CFM56-5B7(SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B7/P. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B7, так и CFM56-5B7/P.

2) При внедрении модификации 37147 в производстве или модификации 38770 в эксплуатации на самолетах с двигателями CFM56-5B7/P (SAC) обозначение двигателя изменяется на CFM56-5B7/3. На одном и том же самолете могут устанавливаться двигатели как модели CFM56-5B7/3, так и CFM56-5B7/P при условии реализации модификации 38573. Показано, что внедрение модификации 37147 не оказывает влияния на сертифицированные ранее уровни шума.

3.6.5.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A319-111 (см. пункт 3.6.1.2).

Для самолета A319-115 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet, применимое ко всем весовым вариантам самолета.

3.6.6. Модель A319-131

3.6.6.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2522-A5 (Мод. 26152) разработки компании IAE.

3.6.6.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A319-111 (см. пункт 3.6.1.2).

Для самолета A319-131 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet, применимое ко всем весовым вариантам самолета.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

3.6.7. Модель A319-132

3.6.7.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2524-A5 (Мод. 26298) разработки компании IAE.

3.6.7.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A319-111 (см. пункт 3.6.1.2).

Для самолета A319-132 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet, применимое ко всем весовым вариантам самолета.

3.6.8. Модель A319-133

3.6.8.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя V2527M-A5 (Мод. 27568) разработки компании IAE.

3.6.8.2. Ограничения веса самолета (кг) Соответствуют ограничениям по весу модели A319-111 (см. пункт 3.6.1.2).

Для самолета A319-133 одобрено существенное главное изменение типовой конструкции согласно модификации 160500 – установка законцовок крыла типа Sharklet, применимое ко всем весовым вариантам самолета.

3.7. Ограничения по двигателям Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в одобренном EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual, а также:
- для двигателей семейства CFM 56 компании CFMI - в Карте данных Сертификата типа двигателя № 55-Д с Дополнениями к нему,
- для двигателей семейства V2500 компании IAE - в Карте данных Сертификата типа двигателя № 56-Д с Дополнениями к нему.

3.8. Вспомогательный двигатель Газотурбинный двигатель GTCP 36-300 (A) разработки компании GARRET AIRESEARCH;

Газотурбинный двигатель 131-9[A] разработки компании Honeywell (AlliedSignal) (модификация № 25888);

Газотурбинный двигатель APS 3200 разработки компании Pratt & Whitney Rzeszow S.A. (модификация 22562 или 35864).

Примечание: для самолетов A319 ВД Pratt & Whitney Rzeszow S.A. APS 3200 (мод. 35864) является стандартным оборудованием, начиная с серийного номера MSN 2643.

3.9. Топливо

Одобранные сорта топлив указаны в Карте данных Сертификата типа EASA № A.064 и в A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM), одобренном EASA.

Одобранные присадки к топливам указаны в соответствующем "Руководстве по установке и эксплуатации двигателя".



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

3.10. Количество топлива (при удельном весе топлива 0.8 кг/литр)

Самолеты без модификации Мод. 160001

Топливный бак	Самолет с 3-мя баками		Самолет с 4-мя или 5-ю баками ⁽¹⁾	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевой бак	15609 (12 487)	58.9 (47.1)	15609 (12487)	58.9 (47.1)
Центральный бак	8250 (6600)	23.2 (18.6)	8250 (6600)	23.2 (18.6)
Дополнительные топливные баки			3121/6242 (2497/4994)	17/34 (13.6/27.2)
Общее количество	23859 (19087)	82.1 (65.7)	26980/30101 (21584/24081)	99.1/116.1 (79.3/92.9)

Топливный бак	Самолет с 6-ю или 7-ю баками ⁽¹⁾		Самолет с 8-ю или 9-ю баками	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевой бак	15609 (12 487)	58.9 (47.1)	15609 (12487)	58.9 (47.1)
Центральный бак	8250 (6600)	23.2 (18.6)	8250 (6600)	23.2 (18.6)
Дополнительные топливные баки	8428/10614 (6743/8492)	56/78 (44.8/62.4)	13660/16781 (10929/13426)	90/107 (72/85.6)
Общее количество	32287/34473 (25830/27579)	138.1/160.1 (110.5/128.1)	37519/40640 (30016/32513)	172.1/189.1 (137.7/151.3)

Самолеты с внедренной модификацией Мод. 160001

Топливный бак	Самолет с 3-мя баками		Самолет с 4-мя баками		Самолет с 4-мя или 5-ю баками ⁽¹⁾	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевой бак	15569 (12455)	58.9 (47.1)	15569 (12455)	58.9 (47.1)	15569 (12455)	58.9 (47.1)
Центральный бак	8248 (6598)	23.2 (18.6)	8248 (6598)	23.2 (18.6)	8248 (6598)	23.2 (18.6)
Дополнительные топливные баки ⁽²⁾			2992 (2393)	17 (13.6)	2992/5984 (2393/4786)	17/34 (13.6/27.2)
Общее количество	23817 (19054)	82.1 (65.7)	26809 (21447)	99.1 (79.3)	26809/29801 (21447/23841)	99.1/116.1 (79.3/92.9)

Топливный бак	Самолет с 6-ю или 7-ю баками ⁽¹⁾		Самолет с 8-ю или 9-ю баками ⁽¹⁾	
	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)	Расходуемое топливо литры (кг)	Неиспользуемый остаток топлива литры (кг)
Крыльевой бак	15569 (12455)	58.9 (47.1)	15569 (12455)	58.9 (47.1)
Центральный бак	8248 (6598)	23.2 (18.6)	8248 (6598)	23.2 (18.6)
Дополнительные топливные баки	8428/10614 (6743/8492)	56/78 (44.8/62.4)	13660/16781 (10929/13426)	90/107 (72/85.6)
Общее количество	32245/34431 (25796/27545)	138.1/160.1 (110.5/128.1)	37477/40598 (29982/32479)	172.1/189.1 (137.7/151.3)

Примечания:



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

- 1) Для самолетов A319 в исполнении "Corporate Jet" одобрена установка до 6 дополнительных мягких топливных баков (АСТ) в соответствии с модификацией Мод. 28238.
- 2) Установка одного или двух дополнительных топливных баков (АСТ) одобрена в соответствии с модификацией Мод. 33973.
- 3) На самолетах A319 с двигателями семейства CFM56 установка кессона крыла без сухого отсека (модификация 37331) увеличивает емкость крыльевых топливных баков на 350 литров (280 кг).

3.11. Минимальный состав летного экипажа

2 пилота (командир и второй пилот)

3.12. Максимальное количество пассажиров

145/160*

Примечание:

* При условии установки второй пары надкрыльевых аварийных выходов типа III (модификация Мод. 32208).

3.13. Максимальный вес багажа и груза

Грузовой отсек	Максимальная загрузка (кг)
Передний	2268
Задний	3021
Хвостовой (за перегородкой)	1497

Расположение и условия загрузки (контейнеры, поддоны и соответствующие веса) указаны в Руководстве по загрузке и центровке (Документ 00J080A0001/C1S, Гл. 1.10)

3.14. Ограничения скорости полета (приборная скорость IAS, если не указана другая)

Максимальное эксплуатационное число Маха M_{MO} :	0.82
Максимальная эксплуатационная скорость V_{MO} :	350 узлов
Расчетная маневренная скорость V_A	Приведена в Главе 2 Одобренного EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM).

Максимальная скорость полета при выпущенных предкрылках/закрылках – V_{FE} :

Конфигурация	Предкрылки/закрылки (°)	V_{FE} (узлы)	
1	18/0 18/10*	230 215	Подготовка к заходу на посадку Взлет
2	22/15	200	Взлет и заход на посадку
3	22/20	185	Взлет, заход на посадку и посадка
Full	27/40	177	Посадка

* Автоматическая уборка закрылков при скорости 210 узлов во взлетной конфигурации.

Максимальная скорость полета с выпущенным шасси V_{LE} :	280 узлов/0.67M
Максимальная скорость полета при выпуске и уборке шасси V_{LO} Выпуск шасси: Уборка шасси:	250 узлов 220 узлов

Максимальная путевая скорость при движении по земле: 195,5 узлов

3.15. Диапазон центровок

Приведен в одобренном EASA A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (AFM).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

- 3.16. Максимальная эксплуатационная высота** 39100 футов
39800 футов (при внедрении модификации 30748)
41000 футов (только для моделей A319-112/-115/-132/-133 в варианте "Corporate Jet" при выполнении модификации № 28162)
- 3.17. Ограничения по температуре воздуха у земли для выполнения взлета и посадки**
- 3.17.1 Эксплуатация самолетов A319-131, A319-132 и A319-133 разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C.
- 3.17.2 Эксплуатация самолетов A319-111, A319-112, A319-113, A319-114 и A319-115 разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 46°C при условии внедрения модификации 154702.
- 3.17.3 При невыполнении условий, указанных в п.3.17.2 эксплуатация самолетов A319-111, A319-112, A319-113, A319-114 и A319-115 разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 40°C.
- 3.17.4 Разрешается выполнение взлетов и посадок самолетов A319-111, A319-112, A319-115, A319-131, A319-132 и A319-133 с кратковременной стоянкой в течение интервала времени, не превышающего 2 часа, при температуре наружного воздуха у земли до минус 54°C при условии внедрения на них модификации 155935.
- 3.17.5 Максимальная температура наружного воздуха у земли для выполнения взлетов и посадок указана в A319/A320/A321 Airplane Flight Manual (Раздел "Ограничения"), одобренном EASA.
- 3.18. Ограничения летной годности**
- 3.18.1 Ограничения летной годности, относящиеся к Частям с ограниченным ресурсом, содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (подразделы 1-2 и 1-3);
- 3.18.2 Части с ограничениями летной годности по условиям безопасной повреждаемости содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 2);
- 3.18.3 Сертификационные требования по техническому обслуживанию содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 3 (CMR));
- 3.18.4 Ограничения летной годности, связанные с техническим обслуживанием стареющих систем (ASM), содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 4);
- 3.18.5 Ограничения летной годности по топливной безопасности содержатся в документе A319/A320/A321 Airworthiness Limitations Section (ALS), одобренном EASA (Раздел 5).
- Примечание: При внедрении модификации 155789 на самолетах A319-111, -112, -113, -114, -115, -131, -132, -133 без Sharklets программа технического обслуживания и ограничения ресурсов (Limit of Validity) изменяются с 48000 полетов/60000 летных часов до 60000 полетов/120000 летных часов (в зависимости от того, что наступит раньше).
- 3.19. Шум на местности**
- Все модели самолета A319 сертифицированы на соответствие требованиям Стандарта Главы 4 Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1 "Авиационный шум".
- Примечание: Уровни шума на местности для различных моделей самолетов A319, в зависимости от внедренных на самолете модификаций, указаны в Карте данных по шуму на местности Сертификата типа EASA No. A.064, том 3.
- 3.20. Требуемое оборудование**
- 3.20.1 На самолете должны быть внедрены все обязательные модификации, указанные в документе "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339, Издание 03.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

Примечание. Документ “FATA Type Design Definition”, Ref. SA00SP1702339, передается Airbus каждому эксплуатанту вместе с комплектом эксплуатационной документации, перечисленной в п. 3.5.

3.20.2 На самолете не должны быть внедрены модификации, указанные в Разделе 3.2. документа “FATA Type Design Definition”, Ref. SA00SP1702339.

3.20.3 Для осуществления полетов, в процессе которых непрерывная радиосвязь посредством штатных МВ радиостанций не обеспечивается, самолет должен быть оборудован:

- одной связной радиостанцией ДКМВ диапазона при разрывах в полях МВ связи, не превышающих 1 часа полета;
- двумя связными радиостанциями ДКМВ диапазона при разрывах в полях МВ связи, превышающих 1 час полета;

3.20.4 Все надписи и трафареты, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию и адресованные пассажирам, должны быть на двух языках: на английском и на русском.

3.20.5 В типовую конструкцию самолета должны входить:

- аварийный бортовой регистратор параметрической информации;
- аварийный бортовой регистратор звуковой информации (бортовой диктофон) с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени.

3.20.6 Полеты над обширными водными пространствами допускаются при оснащении самолетов комбинированными трапами-плотами (размещенными на дверях – аварийных выходах) и дополнительными спасательными плотами (количество и расчетная вместимость которых определяется количеством пассажирских мест самолета).

3.21. Эксплуатационные ограничения

3.21.1 Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.

3.21.2 Для самолетов, оборудованных ADIRS фирмы Litton, выставка ADIRS разрешена на широтах не выше 82° С.Ш., а для самолетов, оборудованных ADIRS фирмы Honeywell, выставка ADIRS разрешена на широтах не выше 73° С.Ш.

3.21.3 Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее чем двумя автоматическими радиокompасами или одним АРК с двумя частотными селекторами.

3.21.4 Модели самолета A319-111, A319-112, A319-113 и A319-114 одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIB при внедрении модификации 26799 или 26968.

Модели самолета A319-131 и A319-132 одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIB при внедрении модификации 26716 или 26717.

Модели самолета A319-115 и A319-133 одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIB в базовой конфигурации.

3.21.5 Самолеты моделей A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132 и A319-133 со всеми применимыми двигателями сертифицированы для выполнения полетов по правилам ETOPS. Конфигурация, процедуры эксплуатации и технического обслуживания самолетов для выполнения полетов по правилам ETOPS содержатся в документе SA/EASA AMC 20-6/CMP в действующей редакции.

Полеты по правилам ETOPS продолжительностью 120 минут одобрены при внедрении модификации 36666.

Полеты по правилам ETOPS продолжительностью 180 минут одобрены при внедрении модификации 32009.

Однако данные одобрения не отменяют необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов по правилам ETOPS применительно к конкретному эксплуатанту.

3.21.6 Любые изменения и дополнения эксплуатационной документации, разработанные Airbus по просьбе эксплуатанта, могут быть внедрены только после их одобрения Росавиацией.

3.21.7 Другие ограничения - смотри в одобренном EASA A319/A320/A321



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02063A	03	28 марта 2019

Airplane Flight Manual с Дополнением "Regulatory Differences - FATA Supplement"

3.22. Вариант самолета "Corporate Jet"

Базовые модели самолетов, которые могут быть оборудованы для использования в варианте "Corporate Jet":

A319-112, A319-115, A319-132, A319-133.

Конфигурация самолетов "Corporate Jet" определяется комплексом следующих модификаций:

- Модификация 28238: Установка до 6-ти дополнительных топливных баков (ACT);
- Модификация 28162: Увеличение максимальной высоты полета до 41000 футов;
- Модификация 28342: Расширение ограничения по передней центровке.

В связи с внедрением указанных модификаций должны быть внедрены также следующие модификации:

- Адаптация конструкции нижней части фюзеляжа и топливной системы под вариант A319CJ (модификация 27117);
- Регулировка носовой стойки шасси (модификация 28376*), связанная с новой передней центровкой;
- FWC std H1/E3 (модификация 28702);
- Внесение изменений в AFMC/ALSCU (модификация 28719), связанных с установкой дополнительных топливных баков.

С целью подготовки самолета к установке VIP салона должны быть реализованы модификация 27470 "Основные мероприятия в салоне для A319 Corporate Jet" или модификации 34922 "Основные мероприятия в салоне для A319 Corporate Jet "Green Plus" и 34921 "Переоборудование конструкции и систем стандартного самолета A319-100 в вариант A319-100 Corporate Jetliner Configuration".

С учетом особенностей применения самолетов A319 CJ они имеют весовой вариант 010 (модификация 39021) – см. п. 3.6.1.2. настоящей карты данных.

**Note: Регулировочные данные по носовым стойкам самолетов, сертифицированных Росавиацией, указаны в документе "FATA Type Design Definition", Ref. SA00SP1702339.*

3.23. Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates)

№ п.п.	Название STC	Держатель STC	Номер STC	Кем выдан	Модель самолета
1.	Airbus Corporate Jet Centre Modification CJ0950 Issue 1 – VIP Interior – "Metropole"	AIRBUS S.A.S.	10038826	European Aviation Safety Agency (EASA)	A319-115

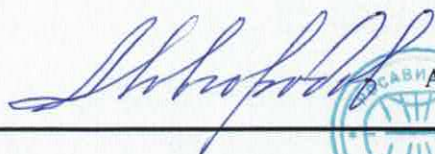
Раздел IV. Дополнительная информация.

Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание	Применимость
01	01.06.2017	Первоначальное издание Росавиации.	A319/A320/A321
02	13.12.2017	Одобрение главных изменений № 02063A-MC-01, -02, -03.	A320/A321
03	27.03.2019	Перевыпуск Сертификата типа в связи с добавлением моделей A321-251NX, A321-253NX, A321-271NX. Включение новых модификаций: 160766, 163213, 36666 Изд. 8 & 32009 Изд. 9, 160758 изд. 1, 157391 изд. 1, 161765 Изд. 6, 154702 Изд. 6, 155935 Изд. 5, 155935 Изд. 6 & 154702 Изд. 7.	A319/A320/A321

* * *

Заместитель руководителя

 А.А. Новгородов

