



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC0307

НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН
THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА
STATE OF DESIGN

ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ
DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА
ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА
TYPE CERTIFICATE HOLDER

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

МОДЕЛИ
MODELS

ООО «ИнтерАвиаСервис»

ул. Северная, д.42, дер. Алексино, Истринский район,
Московская область, 143511

Российская Федерация
The Russian Federation

Установка метеонавигационного радиолокатора
«Контур-10Ц»
Installation of the weather radar «Контур-10Ц»

13-74

Государственное Предприятие «АНТОНОВ»

Самолёт Ан-74
An-74 Aircraft

Ан-74, Ан-74-ТК-100, Ан-74-200

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ВЫШЕУКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ
С ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА В ПРЕДЕЛАХ УСТАНОВЛЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ

CERTIFIES THAT THE CHANGE IN THE TYPE DESIGN FOR THE PRODUCT LISTED ABOVE WITH THE LIMITATION AND
CONDITIONS SPECIFIED MEETS THE APPLICABLE CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL



М.В. БУЛАНОВ
M. BULANOV

31 марта 2017 г.

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ, НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ
DESCRIPTION OF DESIGN CHANGE, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

1. Установка метеонавигационного радиолокатора «Контур-10Ц» (декларация о конструкции и характеристиках ДКХ №1 на метеорадиолокатор «КОНТУР-10Ц» АВ.000.179) на самолет Ан-74 (модели Ан-74, Ан-74ТК-100, Ан-74-200) производится в соответствии с перечнем перечней чертежей (ППЧ) № ИАЯР-74-РЛС.

Installation of the weather radar «Контур-10Ц» (declaration of design and performance ДКХ №1 на метеорадиолокатор «КОНТУР-10Ц» АВ.000.179) in accordance with Master Drawing List № ИАЯР-74-РЛС is required for An-74 (models An-74, An-74ТК-100, An-74-200) aircraft.

2. Дополнение к Руководству по летной эксплуатации самолётов Ан-74, Ан-74ТК-100, Ан-74-200, утвержденное Росавиацией 08 ноября 2016 года или позднее, является обязательным для самолётов Ан-74 (модели Ан-74, Ан-74ТК-100, Ан-74-200).

FATA Approved Aircraft Flight Manual Supplement An-74, An-74ТК-100, An-74-200 dated November 08, 2016 is required for An-74 (models An-74, An-74ТК-100, An-74-200) aircraft or later FATA Approved revisions of this document.

3. Дополнение к Руководству по эксплуатации и регламенту технического обслуживания самолётов Ан-74, Ан-74ТК-100, Ан-74-200, утвержденное Росавиацией 08 ноября 2016 года или позднее, является обязательным для самолётов Ан-74 моделей Ан-74 (модели Ан-74, Ан-74ТК-100, Ан-74-200).

FATA Approved Aircraft Operating manual and maintenance manual Supplement An-74, An-74ТК-100, An-74-200 dated November 08, 2016 is required for An-74 (models An-74, An-74ТК-100, An-74-200) aircraft or later FATA Approved revisions of this document.

4. До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на летную годность воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.

Prior to incorporating this modification it must be determined that the interrelationship between this design change and any other modification(s) incorporated will not adversely affect the airworthiness of the modified product.

* * *