



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Карта данных Сертификата типа

№ FATA-01077R

**издание 01
27 декабря 2019 г.**

Модели:
– Ми-172А

Страница	01	02	03	04	05
Издание	01	01	01	01	01
Дата	27.12.2019	27.12.2019	27.12.2019	27.12.2019	27.12.2019



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01077R	01	27 декабря 2019

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № FATA-01077R. Карта данных определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое распространяется Сертификат типа, соответствует требованиям Сертификационного базиса.

**Держатель сертификата типа
(Разработчик)**

Акционерное общество «Национальный центр вертолетостроения им. М.Л. Миля и Н.И. Камова»
140070, Россия, Московская обл., город Люберцы, рабочий посёлок Томилино, улица Гаршина, дом 26/1

Информация о держателе сертификата типа:

Наименование и адрес держателя сертификата типа	Период
АО «МВЗ им. М.Л. Миля» 140070, Россия, рп Томилино, городской округ Люберцы, Московская область, ул. Гаршина, 26/1	От первоначального издания сертификата типа до 27 декабря 2019
АО «НЦВ Миля и Камов» 140070, Россия, рп Томилино, городской округ Люберцы, Московская область, ул. Гаршина, 26/1	с 27 декабря 2019

Изготовитель

ПАО «Казанский вертолетный завод»
г. Казань, Россия

1. Модель вертолета Ми-172А

Данные первоначальной сертификации

Сертификат типа № 133-172А, выдан Авиарегистром МАК 03.07.1997 года

Категория воздушного судна

Транспортная, категория А и В

Сертификационный базис

Сертификационный базис СБ 17.29 с Дополнениями 1, 2 и 3

Максимальная взлетная масса

12000 кг по категории А.

13000 кг по категории В.

Максимальная полезная нагрузка

- 26 пассажиров
- 2000 кг груза и почты внутри фюзеляжа
- до 2000 кг груза и почты и до 10 пассажиров одновременно

Экипаж

3 человека

Температурные условия

минус 40°С...плюс 50°С

Барометрическое давление

Соответствует диапазону высот от 300 м ниже уровня моря до 5000 м выше уровня моря

Центровочные данные

Передние и задние предельно допустимые центровки (относительно оси несущего винта)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01077R	01	27 декабря 2019

	взл. масса	
	до 12500 кг	более 12500кг
Передняя, мм	+300	+257
Задняя, мм	-95	+20

Максимальная приборная скорость:

Высота полета 0-1000 м

Взлетная масса до 11100 кг

Скорость 250 км/ч

Силовая установка

2 турбовальных двигателя
ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМ серии 02, главный
редуктор ВР-14

Ограничения по двигателю:

Максимальная частота вращения
турбокомпрессора на взлетном режиме и
режимах 2,5-минутной и 30-минутной мощности
при 1-м работающем двигателе:

101,15%
(19762,0 об/мин)

Мощности двигателя:

(на уровне моря, СА)

Минимальная 2,5 минутная
при 1-м работающем двигателе:

1x2200 л.с. – максимальная
продолжительность – 2,5 мин.

Минимальная взлетная:

2x2000 л.с. – максимальная
продолжительность – 6 мин.

Минимальная 30-минутная
при 1-м работающем двигателе:

1x2000 л.с. – максимальная
продолжительность – 30 мин.

Минимальная мощность
на максимально-продолжительном режиме:

1700 л.с.

Максимально допустимые температуры газов перед турбиной компрессора (Тз):

На режимах взлетном, 2,5-минутном при 1-м
работающем двигателе и при 1-м работающем
двигателе

990°C

На режиме максимально-продолжительном

955°C

Частота вращения несущего винта

В режиме авторотации -

Максимальная:

100% (202,1 об/мин)

Минимальная:

88% (177,8 об/мин)

Минимальная при переходном режиме в течение
5 с:

75% (151,6 об/мин)

С работающими двигателями:

92% - 97% (185,9 - 196,0 об/мин)

Максимально-допустимая частота вращения
несущего винта (на время не более 20 с):

- 101% (204,1 об/мин) – оба двигателя
работают с мощностью более II кр. режима;



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01077R	01	27 декабря 2019

- 103% (208,2 об/мин) – оба двигателя
работают с мощностью равной или
менее II кр. режима

Минимальная частота вращения несущего винта
(загорается сигнальная лампа): 82% (165,7 об/мин)

Емкость топливных баков: 2615 л (основные баки)
3530 л (основные и один дополнительный бак)

Топливо

PT и TC-1 ГОСТ 10227-86 и их смеси с противообледенительной присадкой – жидкость «И»

Зарубежные эквиваленты

Jet A-1 DERD 2494 ALGERIA Fir Total
 Jet A-1 DERD 2494 ANGOLA Shell
 Jet A-1 DERD 2494 BANGLADESH Air Total (Burmah Eastern)
 T-1, TC-1 ВДС 5075-82 BULGARIA
 Jet A-1 AFQRJOS BOURKINA FASSO, Mobil Oil
 Jet A-1 DERD 2494 HUNGARY
 Jet A-1 DERD 2494 YEMEN, Yemen Petroleum Co
 ATF K-50 IS:1571-76 INDIA, Indian Oil Corporation
 TFC-1 Д-2-3 CUBA
 Jet A-1 DERD 2494 LIBYA
 Jet A-1 DERD 2494 MOZAMBIQUE
 JP-1 Mil-F-5616C NICARAGUA, ESSO
 Turbo A-1 DERD 2494 PERU, Petro Peru
 Jet A-1 DERD 2494 POLAND
 T-1 STAC 5639-77 ROMANIA
 Jet A-1 Stac 3754-77 ROMANIA
 Jet A-1 DERD 2494 UGANDA, Total
 Jet A-1 DERD 2494 ETHIOPIA Ethiopian Petroleum Corporation
 PL-69 PND 25-005081 CZECH REPUBLIC
 CM-1 JUS B.H2.333 YUGOSLAVIA
 Anti-icing Additive: F1-31 MIL-J-27686F (USA)

Другие марки топлива указаны в эксплуатационной документации вертолёта

Масла для двигателя и главного редуктора:

Б-3В Россия ТУ38-101295-75
 ЛЗ-240 ТУ38-4015-79-96
 Castrol 98 DERD 2487 (Castrol)
 Mobil Jet Oil II Mil-L-23699 (Mobil Oil)
 Mobil Jet 254 Oil Mil-L-23699 (Mobil Oil)
 Castrol 5000 Mil-L-23699 (Castrol)
 Castrol 599 DERD 2497 (Castrol)
 Turbonycoil 525-2A Mil-L-23699 (Nyco)
 Exxon Turbo Oil 25 DOD-L-85734 (Exxon)
 Aeroshell Turbin Oil 560 DERD (Shell).

Другие марки масел указаны в эксплуатационной документации вертолёта



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01077R	01	27 декабря 2019

2. Дополнительная информация

Остальные ограничения и рекомендации содержатся в одобренной эксплуатационной документации.

Базовая сертификация вертолёта Ми-172А в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК.

Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание	Применимость
01	27.19.2019	Переиздание сертификата типа и карты данных сертификата типа в связи с изменением наименования держателя сертификата типа	Ми-172А

* * *

Заместитель Руководителя

А.А. Новгородов

