РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-16-152

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие
ООО «Скай АВ Тех»
(название организации, ИНН)
ИНН 7805488104

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата: Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

08.11.2016
(число/месяц/год)

_____ М.В. Буланов
(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-16-152 от 08 ноября 2016 г.
ООО «Скай АВ Тех»
(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А2: самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше	Cessna 172 R/S с двигателем Lycoming IO-360-L2A	Да	Нет
		Cessna 182 T с двигателем Lycoming IO-540-AB1A5	Да	Да
		Cessna 172 и модификации с двигателями Lycoming и Continental	Да	Да
		Cessna 182 и модификации с двигателями Lycoming и Continental	Да	Да
		Cessna T182T с двигателем Lycoming TIO-540-AK1A	Да	Да
		Piper Malibu Mirage PA-46 с двигателем Lycoming TIO-540-AE2A	Да	Да
		Piper Meridian PA-46-500TP с двигателем Pratt&Whitney PT 6A-42A	Да	Да
		Tecnam P2002 JF с двигателем Rotax 912 S2	Да	Да
		Tecnam P2002 JR с двигателем Rotax 912 S3	Да	Да
		Tecnam P2006T с двигателем Rotax 912 S3	Да	Да
		DAHER-SOCATA 900/910/950 и модификации с двигателем PW PT6 серии	Да	Да
		Cessna 421 и модификации с двигателем Continental 520 серии	Да	Да
		Piper PA23 и модификации с двигателями Lycoming 540 серии	Да	Да
		Ан-2 и его модификации с двигателем АШ-62 и его модификации	Да	Да
		Piper PA32 и модификации с двигателями Lycoming 540 серии	Да	Да
		Самолеты, допускаемые к эксплуатации на основании акта оценки ВС на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды	Да	Да

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
	A3: Вертолеты	Robinson R-44 с двигателем Lycoming O-540-F1B5	Да	Да
		Robinson R-44 II с двигателем Lycoming IO-540-AE1A5	Да	Да
		Ми-2 с авигителемГТД-350 (АИ-450)	Да	Да
		Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А (АГ)	Да	Да
		Ми-8МТВ-1 с двигателем ТВ3-117ВМ (АИ-9В)	Да	Да
		Ми-8АМТ с двигателем ТВ3-117ВМ (АИ-9В)	Да	Да
		Bell-206B с двигателем Rolls-Royce 250-C20	Да	Да
		Robinson R-44 Ic двигателем Lycoming O-540-F1B5	Техническое обслуживание в объеме 2200 h or 12 years inspections	
		Robinson R-44 II с двигателем Lycoming IO-540-AE1A5		
	A4: Воздушные суда, кроме A1, A2 и A3	ЕЭВС с двигателем: Lycoming O-235, O-320, O-360, IO-360, O-540, IO-540, TIO-540, IO-580; Continental O-200, O-300, O-470, IO-360, IO-520, IO-550; Rotax -912, 912 IS, 914; М-14 П, Р, (АИ-14Р, РА); Walter M-601 A, B, D, E, F	Да	Да
Двигатель	B1:ГТД	ГТД-350, АИ-450,ТВ2-117А (АГ)	Да	Да
		Rolls-Royce 250-C20	Да	Да
	B2: поршневые двигатели	Rotax 912 S2, Rotax 912 S3	Да	Да
		Continental: O-200, O-300, O-470, O-360, O-520, O-550 и их модификации; Lycoming: O-235, O-320, O-360, O-540, O-580 и их модификации.	Капитальный ремонт	
	B3: ВСУ	Аи-9В, SAFIR-5K/GM1	Да	Да

Дата выдачи **25.02.2022**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

А.А. Новгородов