

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

КАРТА ДАННЫХ

СЕРТИФИКАТА ТИПА № СТ322-RRJ-95

**Издание 51Р
03 марта 2016 года**

Самолет RRJ-95

Модель RRJ-95В
Модель RRJ-95LR-100
Модель RRJ-95В-100

Держатель Сертификата типа:
Акционерное общество
«Гражданские самолеты Сухого»
Российская Федерация, 125284, Москва,
ул. Поликарпова, 23Б, корпус 2

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа №СТ322-RRJ-95, Издание №2, определяет типовую конструкцию и предписывает условия и ограничения, при соблюдении которых образец авиационной техники, получивший указанный Сертификат типа, удовлетворяет требованиям летной годности Сертификационного базиса, указанного в Разделе I, п.п.4, 28.2, 29.2 и в Разделе II, п.4 настоящей Карты данных.

Перечень действующих страниц:

стр	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
изд	51Р	51Р	51Р	51Р	51Р	51Р	51Р	51Р	51Р	51Р	51Р	51Р	51Р	51Р	51Р	51Р	51Р

стр	18	19	20	21	22
изд	51Р	51Р	51Р	51Р	51Р

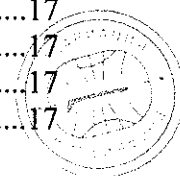


СОДЕРЖАНИЕ**I. Модели RRJ-95B и RRJ-95B-100**

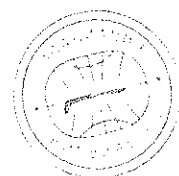
1. Разработчик - Держатель Сертификата типа.....	4
2. Категория.....	4
3. Дата подачи Заявки на Сертификат типа.....	4
4. Сертификационный базис.....	4
5. Шум на местности.....	4
6. Предприятие – Изготовитель.....	4
7. Маршевые двигатели, количество и тип.....	4
8. Вспомогательный двигатель (ВД).....	5
9. Применяемые сорта топлива.....	5
10. Массовые характеристики самолета.....	5
11. Ограничения по приборной скорости и числу М.....	6
12. Диапазон центровок.....	6
13. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации.....	6
14. Максимальная эксплуатационная высота полета.....	6
15. Минимальный состав летного экипажа.....	7
16. Максимальное количество пассажиров.....	7
17. Класс аэродрома.....	7
18. Максимальная высота расположения аэродрома.....	7
19. Температура наружного воздуха у земли.....	7
20. Состояние ВПП.....	7
21. Минимум для посадки.....	7
22. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке.....	8
23. Условия и маршруты полетов.....	8
24. Ресурсы, сроки службы самолета.....	9
25. Остальные эксплуатационные ограничения.....	9
26. Типовая конструкция.....	9
27. Эксплуатационная документация.....	9
28. Версия исполнения RRJ-95B-G – «Зеленый самолет».....	10
29. Вариант исполнения RRJ-95B – «VIP 501».....	11

II. Модель RRJ-95LR-100

Краткое описание самолета.....	14
1. Разработчик - Держатель Сертификата типа.....	14
2. Категория.....	14
3. Дата подачи Заявки на Дополнение к Сертификату типа.....	14
4. Сертификационный базис.....	14
5. Шум на местности.....	14
6. Предприятие – Изготовитель.....	14
7. Маршевые двигатели, количество и тип.....	15
8. Вспомогательный двигатель (ВД).....	15
9. Применяемые сорта топлива.....	15
10. Массовые характеристики самолета.....	15
11. Ограничения по приборной скорости и числу М.....	16
12. Диапазон центровок.....	16
13. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации.....	16
14. Максимальная эксплуатационная высота полета.....	17
15. Минимальный состав летного экипажа.....	17
16. Максимальное количество пассажиров.....	17
17. Класс аэродрома.....	17
18. Максимальная высота расположения аэродрома.....	17
19. Температура наружного воздуха у земли.....	17



20. Состояние ВПП	17
21. Минимум для посадки	17
22. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке.....	17
23. Условия и маршруты полетов.....	18
24. Ресурсы, сроки службы самолета.....	19
25. Остальные эксплуатационные ограничения	19
26. Типовая конструкция.....	19
27. Эксплуатационная документация.....	19
III. Перечень одобренных Главных изменений типовой конструкции самолета RRJ-95	20



1. **Модели RRJ-95В и RRJ-95В-100**
1. **Разработчик - Держатель Сертификата типа:** Акционерное общество «Гражданские самолеты Сухого»,
Российская Федерация, 125284, Москва, ул. Поликарпова, 23Б, корпус 2.
2. **Категория:** Гражданский пассажирский самолет транспортной категории.
3. **Дата подачи Заявки на Сертификат типа:** 15 апреля 2004 года
(Заявка уточнена 24 апреля 2009 года).
4. **Сертификационный базис:** Сертификационный базис российского регионального самолета RRJ-95 №RRJ0000-LS-204-021RU Revision G, утвержденный 28 января 2011 года с Дополнениями к нему, на основе:
- Авиационных правил, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» с Поправками 1-5;
- Специальных технических условий;
- требований Авиационных правил, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Ступень 4 и Стандарта ИКАО, Приложение 16 «Охрана окружающей среды», том 1 «Авиационный шум», Часть 2, Глава 4.
5. **Шум на местности:** Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ191-RRJ-95, Издание № 2, от 20 августа 2013 года.
6. **Предприятие - Изготовитель:** Акционерное общество «Гражданские самолеты Сухого»,
Российская Федерация, 125284, Москва, ул. Поликарпова, 23Б, корпус 2(*).
- 7 **Маршевые двигатели, количество и тип:** **Для модели RRJ-95В:**
Два турбовентиляторных двухконтурных двигателя разработки компании PowerJet S.A. (Франция) типа SaM146, модель SaM146-1S17. Двигатель имеет Сертификаты типа:
- AP МАК № СТ315-АМД от 09 августа 2010 года;
- EASA № E.034 от 23 июня 2010 года.

(*) Примечание: По информации Разработчика Предприятием-Изготовителем выпущены самолеты со следующими заводскими номерами:

- RRJ-95В: 95007, 95008, 95010, 95011, 95012, 95013, 95014, 95015, 95016, 95017, 95018, 95019, 95020, 95021, 95022, 95025, 95026, 95027, 95029, 95031, 95035, 95041, 95043; 95044; 95047; 95051; 95053, 95059, 95060, 95063, 95068, 95071, 95074, 95076, 95079, 95082, 95084, 95088, 95089, 95090, 95091, 95094, 95097, 95098, 95099

- RRJ-95В-G (см. раздел 28): 95023, 95024, 95028, 95036, 95034, 95038, 95040, 95042, 95045, 95046, 95048, 95049, 95050, 95052, 95054, 95065, 95066, 95072, 95081, 95085, 95086, 95102, 95108

- RRJ-95В – «VIP 501»: 95009



Для модели RRJ-95B-100:

Два турбовентиляторных двухконтурных двигателя разработки компании PowerJet S.A. (Франция) типа SaM146, модель SaM146-1S18. Двигатель имеет Сертификаты типа:
 - Авиарегистра МАК № СТ315-АМД с Дополнением к Сертификату типа № СТ315-АМД/Д01 от 14 февраля 2012 года;
 - EASA № E.034 от 17 января 2012 года.

Установленные значения тяги**(H=0, V=0, MCA), daN:****- максимальная взлетная (МТO)****- нормальная взлетная (NTO)****- максимальная продолжительная****Для моделей RRJ-95B(RRJ-95B-100):**

7684 (7900)

6982 (7332)

(поддерживаются в диапазоне до
 $t_{ив}=MCA+15^{\circ}C$)

6637

(поддерживается в диапазоне до
 $t_{ив}=MCA+10^{\circ}C$)

Остальные ограничения и основные характеристики двигателя указаны в Карте данных Сертификата типа AP МАК №СТ315-АМД (Издание 09 от 06 ноября 2015 года) и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.

8. **Вспомогательный двигатель (ВД):** Вспомогательный двигатель RE220(RJ) разработки компании Honeywell Inc. (США) имеет Сертификат типа AP МАК № СТ227-ВД (Издание 2 от 19 декабря 2005 года).

Ограничения и основные характеристики ВД указаны в Карте данных СТ227-ВД (Издание 3 от 19 декабря 2005 года) и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.

9. **Применяемые сорта топлив:**

ТС-1 и РТ (ГОСТ 10227),
 Jet A-1 (ГОСТ Р 52050, ASTM D 1655 DEF
 STAN 91-91, DCSEA 134),
 Jet A (ASTM D 1655).

10. **Массовые характеристики самолета, кг:**

Максимальная рулежная масса	46 055
Максимальная взлетная масса	45 880
Максимальная посадочная масса	41 000
Минимальная полетная масса	27 400



Максимальная масса заправляемого топлива при удельном весе топлива 0,78 кг/л	12 327	
Максимальная коммерческая нагрузка	12 245	
11. Ограничения по приборной скорости и числу М:		
Максимальная эксплуатационная скорость полета (V_{MO}), узлы (kt)	308	
Максимальное эксплуатационное число М (M_{MO})	0,81	
Максимальная допустимая скорость полета с выпущенными предкрылками и закрылками V_{FE} , узлы (kt):		
$\delta_{пр} / \delta_3 = 18^\circ/3^\circ$	250	
$\delta_{пр} / \delta_3 = 18^\circ/9^\circ$	230	
$\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ/16^\circ$	200	
$\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ/25^\circ$	190	
$\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ/36^\circ$	180	
Максимальная скорость при полете с выпущенным шасси V_{LE} , узлы (kt)	255	
Максимальная скорость полета при выпуске шасси V_{LO} , узлы (kt)	255	
Максимальная скорость полета при уборке шасси V_{LO} , узлы (kt)	215	
12. Диапазон центровок, % САХ:		
предельно-передняя	8	
предельно-задняя	36	
Зависимость допустимых центровок от веса самолета		В соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.
13. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:		
а) с убранными закрылками и предкрылками:		
-максимальная	2,5	
-минимальная	минус 1,0	
б) с выпущенными закрылками и предкрылками:		
-максимальная	2,0	
-минимальная	0	
14. Максимальная эксплуатационная высота полета, футы (метры):	40 000 (12 200)	



15. **Минимальный состав летного экипажа:** Два пилота: командир ВС, второй пилот.
16. **Максимальное количество пассажиров:** 103
17. **Класс аэродрома:** Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственным покрытием ВПП с шириной не менее 30 м.
Другие ограничения – в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.
18. **Максимальная высота расположения аэродрома, футы (метры):**
Для модели RRJ-95B: до 8 466 (2580)
Для модели RRJ-95B-100: до 5 000 (1524)
19. **Температура наружного воздуха у земли, °C:**
- максимальная +40
(для самолетов, не доработанных по СБ №RRJ-21-00143-БД);
+45
- минимальная минус 54
20. **Состояние ВПП:**
- сухая;
- влажная;
- мокрая с отдельными участками стоячей воды толщиной не более 3 мм;
- покрытая слоем слякоти толщиной не более 13мм;
- покрытая слоем мокрого снега толщиной не более 15 мм;
- покрытая слоем сухого снега толщиной не более 60 мм.
Примечание: при всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.
21. **Минимум для посадки:** Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории II ИКАО.
Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории IIIА с Нвпр=15м ИКАО.



22. **Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с:**

- встречная	25
-при заходе на посадку в метеоусловиях минимума категории II	15
категории IIIA	15
- попутная	5
- боковая (под углом 90° к оси ВПП):	
-при нормативном коэффициенте сцепления $\mu \geq 0,55$	18
- при нормативном коэффициенте сцепления μ от 0,55 до 0,3	
-при заходе на посадку в условиях метеоминимума категории II	
- категории IIIA	10

Ограничения по боковой составляющей скорости ветра в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.

8

23. **Условия и маршруты полетов:**

Допускаются полеты:

- в условиях обледенения;
- над водным пространством при наличии спасательного оборудования;
- на аэродромы, расположенные в диапазоне от 72° северной широты до 60° южной широты;
- по трассам, оборудованным вторичными обзорными радиолокаторами (ВОРЛ), работающими в режиме «RBS»;
- с допустимыми разрывами в полях МВ связи:
 - 1) не более 1 часа полета при наличии на борту одной ДКМВ радиостанции;
 - 2) более 1 часа полета при наличии на борту двух ДКМВ радиостанций;
- в условиях RNAV-5 (B-RNAV);
- в системах зональной навигации RNAV1 и R-RNAV;
- в условиях минимума вертикального эшелонирования 300м (1000ft) (RVSM).
- для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее чем двумя автоматическими радиокompасами, либо одним АРК с двумя частотными селекторами.



24. **Ресурсы, сроки службы самолета:** Ресурсы и сроки службы самолета указаны в Разделе 4 одобренного Руководства по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № M7.92.0AMM.000.000.RU, Издание 01.
25. **Остальные эксплуатационные ограничения:** Содержатся в одобренной эксплуатационной документации (Раздел I, п.п. 27 и 28.8).
26. **Типовая конструкция:** Определена:
- в документе «Типовая конструкция самолета RRJ-95В. Перечень перечней документации № T7.TD.0000.000.000.13/J»;
- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов T7.92.0000.000.000.59;
- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов T7.92.0000.000.000.59 с Дополнением к ТУ №RRJ0000-MN-060-3221 (для самолета RRJ-95B-100).
27. **Эксплуатационная документация:** Эксплуатация самолета должна осуществляться в соответствии с одобренными:
- Летным руководством (ЛР) самолета RRJ-95 № M7.92.0AFM.000.000.RU, Ревизия D;
- Руководством по загрузке и центровке самолета RRJ-95B № M7.92.0WBM.000.000.RU, Ревизия B;
- Руководством по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № M7.92.0AMM.000.000.RU, Издание 01;
- Исходными требованиями к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95 № M7.92.MRBR.000.000, Издание 5 с дополнениями к нему;
- Главным перечнем минимального состава оборудования (ГПМО) самолета RRJ-95 № M7.92.MMEL.000.000.RU, Выпуск 6.



**28. Версия исполнения RRJ-95B-G –
«Зеленый самолет»
(Дополнение к Сертификату типа
№СТ322-RRJ-95/Д06)**

Краткое описание самолета:

Самолет RRJ-95B без установки интерьера и оборудования пассажирского салона, с балластным грузом, размещенным на местах установки пассажирских кресел в виде стальных плит, обеспечивающим диапазон положения центра тяжести самолета в соответствии с эксплуатационной документацией.

**28.1. Дата подачи Заявки на
Дополнение к Сертификату типа:**

26 апреля 2012 года.

28.2. Сертификационный базис:

Сертификационный базис российского регионального самолета RRJ-95 №RRJ0000-LS-204-021RU Revision G, утвержденный 28 января 2011 года, с Дополнениями к нему, на основе:
- Авиационных правил, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» с Поправками 1-5;
- Специальных технических условий;
- требований Авиационных правил, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Ступень 4 и Стандарта ИКАО, Приложение 16 «Охрана окружающей среды», том 1 «Авиационный шум», Часть 2, Глава 4.

**28.3. Максимальная коммерческая
нагрузка:**

Перевозка грузов и пассажиров запрещена.

**28.4. Минимальный остаток
топлива, кг:**

3100

**28.5. Общий вес балластного груза,
размещенного на местах
пассажирских кресел в виде
стальных плит, кг:**

1514

**28.6. Максимальное количество
пассажиров:**

0



28.7. Типовая конструкция

Определена:

- в документе «Типовая конструкция самолета RRJ-95B. Перечень перечней документации № Т7.TD.0000.000.000.13/J» с введенным Перечнем перечней конструкторской документации Т7.AR.0000.000.000.13;
- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов Т7.92.0000.000.000.59 с Дополнением к ТУ №RRJ0000-MN-060-2370;

28.8. Эксплуатационная документация:

Эксплуатация самолета должна осуществляться в соответствии с одобренными:

- Летным Руководством (ЛР) самолета RRJ-95 №M7.92.0AFM.000.000.RU, Ревизия D;
- Руководством по загрузке и центровке самолета RRJ-95B №M7.92.0WBM.000.000.RU, Ревизия B;

- Руководством по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № M7.92.0AMM.000.000.RU, Издание 01 с Изменением Т7-00-1844-12PN и последующими изменениями;

- Исходными требованиями к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95B № M7.92.MRBR.000.000, Издание 5.

Действие Главного перечня минимального состава оборудования (ГПМО) не распространяется на самолет RRJ-95B версии исполнения RRJ-95B-G – «Зеленый самолет».

28.9. Пункты Раздела I настоящей карты данных Сертификата типа №СТ322-RRJ-95, распространяемые на версию исполнения RRJ-95B-G – «Зеленый самолет» без изменений:

1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25.

29. Вариант исполнения RRJ-95B – «VIP 501»

Краткое описание самолета:

Самолет RRJ-95B с компоновкой пассажирской кабины повышенной комфортности - Т7.92.7500.501.000.01.

29.1. Дата подачи Заявки на Одобрение Главного изменения:

08 октября 2013 года (заявка дополнена 16.01.2015 года).



29.2. Сертификационный базис:	Сертификационный базис российского регионального самолета RRJ-95 №RRJ0000-LS-204-021RU Revision G, утвержденный 28 января 2011 года, с Дополнениями к нему, на основе: - Авиационных правил, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» с Поправками 1-5; - Специальных технических условий; - требований Авиационных правил, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Ступень 4 и Стандарта ИКАО, Приложение 16 «Охрана окружающей среды», том 1 «Авиационный шум», Часть 2, Глава 4.
29.4. Максимальное количество пассажиров:	18
29.5. Маршевые двигатели, количество и тип	Два турбовентиляторных двухконтурных двигателя разработки компании PowerJet S.A. (Франция) типа SaM146, модель SaM146-1S17C. Двигатель имеет Сертификаты типа: - Авиарегистра МАК № СТ315-АМД с Одобрением Главного изменения № СТ315-АМД /ОГИ-02 от 09 сентября 2014 года; - EASA № E.034 издание от 24 февраля 2014 года.
Установленные значения тяги (H=0, V=0, MCA), daN:	
- максимальная взлетная (МТО)	7684
- нормальная взлетная (НТО)	6982
	(поддерживаются в диапазоне до $t_{нв}=MCA+15^{\circ}C$)
- максимальная продолжительная	6637
	(поддерживается в диапазоне до $t_{нв}=MCA+10^{\circ}C$)
	Остальные ограничения и основные характеристики двигателя указаны в Карте данных Сертификата типа AP МАК №СТ315-АМД (Издание 08 от 09 сентября 2014 года) и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.
29.6. Типовая конструкция	Определена: - в документе «Типовая конструкция самолета RRJ-95В. Перечень перечней документации № Т7.TD.0000.000.000.13/1», содержащем «Перечень изменений типовой конструкции Т7.TD.0000.000.002.13» с введенным Перечнем конструкторской документации Т7.TD.0000.000.156.13;



- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов Т7.92.0000.000.000.59 с Дополнением к ТУ №RRJ0000-MN-060-3165.

29.7. Эксплуатационная документация:

Эксплуатация самолета должна осуществляться в соответствии с одобренными:

- Летным Руководством (ЛР) самолета RRJ-95 №M7.92.0AFM.000.000.RU, Ревизия D с изменением к ЛР №40 и последующими одобренными изменениями;

- Руководством по загрузке и центровке самолета RRJ-95B №M7.92.0WBM.000.000.RU, Ревизия B, Изменение 09 и последующие одобренные изменения;

- Руководством по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № M7.92.0AMM.000.000.RU, Издание 01, Изменение 06 с Дополнениями № M7.92.0AMM.000.000.RUS137-15 и № M7.92.0AMM.000.000.RUS1529-15;

- Исходными требованиями к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95B № M7.92.MRBR.000.000, Издание 5 с дополнениями к нему;

- Главным перечнем минимального состава оборудования (ГПМО) самолета RRJ-95 № M7.92.MMEL.000.000.RU, Выпуск 6.

**29.8. Пункты Раздела I настоящей
Карты данных Сертификата типа
№СТ322-RRJ-95,
распространяемые на версию
исполнения RRJ-95B – «VIP 501»
без изменений:**

1, 2, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20,
21, 22, 23, 24, 25.



II. Модель RRJ-95LR-100

Краткое описание самолета	RRJ-95LR-100 - модификация модели RRJ-95B, отличающаяся от нее модифицированным двигателем SaM146-1S18 и увеличенным на 3570 кг взлетным весом.
1. Разработчик - Держатель Сертификата типа:	Акционерное общество «Гражданские самолеты Сухого», Российская Федерация, 125284, Москва, ул. Поликарпова, 23Б, корпус 2.
2. Категория:	Гражданский пассажирский самолет транспортной категории.
3. Дата подачи Заявки на Дополнение к Сертификату типа:	24 мая 2012 года.
4. Сертификационный базис:	Сертификационный базис российского регионального самолета RRJ-95 №RRJ0000-LS-204-021RU Revision G, утвержденный 28 января 2011 года, с Дополнениями к нему, на основе: - Авиационных правил, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» с Поправками 1-5; - Специальных технических условий; - требований Авиационных правил, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Ступень 4 и Стандарта ИКАО, Приложение 16 «Охрана окружающей среды», том 1 «Авиационный шум», Часть 2, Глава 4.
5. Шум на местности:	Самолет имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ191-RRJ-95, Издание № 2, от 20 августа 2013 года.
6. Предприятие - Изготовитель:	Акционерное общество «Гражданские самолеты Сухого», Российская Федерация, 125284, Москва, ул. Поликарпова, 23Б, корпус 2. (*)

(*) Примечание: По информации Разработчика Предприятием-Изготовителем выпущены самолеты со следующими заводскими номерами:
RRJ-95LR-100: 95033; 95055; 95056; 95057; 95058; 95062; 95064; 95073; 95078; 95080; 95092



7. **Маршевые двигатели,
количество и тип:**

Два турбовентиляторных двухконтурных двигателя разработки компании PowerJet S.A. (Франция) типа SaM146, модель SaM146-1S18 или SaM146-1S18C*.

Двигатель имеет Сертификаты типа:

- Авиарегистра МАК № СТ315-АМД с Дополнением к Сертификату типа № СТ315-АМД/ОГИ02 от 09 сентября 2014 года;

- EASA № E.034 от 24 февраля 2014 года.

**Установленные значения тяги
(H=0, V=0, MCA), daN:**

- максимальная взлетная (МТO)
- нормальная взлетная (НТO)

7900

7332

(поддерживаются в диапазоне до
 $t_{нв}=MCA+15^{\circ}C$)

- максимальная продолжительная

6637

(поддерживается в диапазоне до
 $t_{нв}=MCA+10^{\circ}C$)

Остальные ограничения и основные характеристики двигателя указаны в Карте данных Сертификата типа AP МАК №СТ315-АМД (Издание 06 от 14 сентября 2012 года) и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.

8. **Вспомогательный двигатель (ВД):**

Вспомогательный двигатель RE220(RJ) разработки компании Honeywell Inc. (США) имеет Сертификат типа AP МАК № СТ227-ВД (Издание 2 от 19 декабря 2005 года).

Ограничения и основные характеристики ВД указаны в Карте данных СТ227-ВД (Издание 3 от 19 декабря 2005года) и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.

9. **Применяемые сорта топлив:**

ТС-1 и РТ (ГОСТ 10227),
Jet A-1 (ГОСТ Р 52050, ASTM D 1655 DEF STAN 91-91, DCSEA 134),
Jet A (ASTM D 1655).

10. **Массовые характеристики
самолета, кг:**

Максимальная рулежная масса	49 650
Максимальная взлетная масса	49 450
Максимальная посадочная масса	41 000
Минимальная полетная масса	27 400

*на ВС с годовым налётом менее 1500 часов/1000 посадок.



Максимальная масса заправляемого топлива при удельном весе топлива 0,78 кг/л	12 327
Максимальная коммерческая нагрузка	12 245
11 Ограничения по приборной скорости и числу М:	
Максимальная эксплуатационная скорость полета (V_{MO}), узлы (kt)	308
Максимальное эксплуатационное число М (M_{MO})	0,81
Максимальная допустимая скорость полета с выпущенными предкрылками и закрылками V_{FE} , узлы (kt):	
$\delta_{пр} / \delta_3 = 18^\circ/3^\circ$	250
$\delta_{пр} / \delta_3 = 18^\circ/9^\circ$	210
$\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ/16^\circ$	200
$\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ/25^\circ$	190
$\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ/36^\circ$	180
Максимальная скорость при полете с выпущенным шасси V_{LE} , узлы (kt)	255
Максимальная скорость полета при выпуске шасси V_{LO} , узлы (kt)	255
Максимальная скорость полета при уборке шасси V_{LO} , узлы (kt)	215
12. Диапазон центровок, % САХ:	
предельно-передняя	8
предельно-задняя	36
13. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:	
а) с убранными закрылками и предкрылками:	
-максимальная	2,5
-минимальная	минус 1,0
б) с выпущенными закрылками и предкрылками:	
-максимальная	2,0
-минимальная	0



14. **Максимальная эксплуатационная высота полета, футы (метры):** 40 000 (12 200)
15. **Минимальный состав летного экипажа:** Два пилота:
командир ВС,
второй пилот.
16. **Максимальное количество пассажиров:** 103
17. **Класс аэродрома:** Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственным покрытием ВПП с шириной не менее 42 м.
Другие ограничения – в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета, .
18. **Максимальная высота расположения аэродрома, футы (метры):** до 5 000 (1524)
19. **Температура наружного воздуха у земли, °С:**
- максимальная +45
- минимальная минус 54
20. **Состояние ВПП:**
- сухая;
- влажная;
- мокрая с отдельными участками стоячей воды толщиной не более 3 мм;
- покрытая слоем слякоти толщиной не более 12мм;
- покрытая слоем мокрого снега толщиной не более 15 мм;
- покрытая слоем сухого снега толщиной не более 60 мм.
Примечание: при всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.
21. **Минимум для посадки:** Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории II ИКАО.
Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории IIIА с Нвпр=15м ИКАО.
22. **Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с:**
- встречная 25
-при заходе на посадку в метеоусловиях минимума категории II 15



категории IIIA	15	
- попутная	5	
- боковая (под углом 90° к оси ВПП):		
- при нормативном коэффициенте сцепления $\mu \geq 0,55$:		
- при взлете	15	
- при заходе на посадку	18	
- при нормативном коэффициенте сцепления μ от 0,55 до 0,3		Ограничения по боковой составляющей скорости ветра в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.
- при заходе на посадку в условиях метеоминимума категории II	8	
- категории IIIA	10	

23. Условия и маршруты полетов:

Допускаются полеты:

- в условиях обледенения;
- над водным пространством при наличии спасательного оборудования;
- на аэродромы, расположенные в диапазоне от 72° северной широты до 60° южной широты;
- по трассам, оборудованным вторичными обзорными радиолокаторами (ВОРЛ), работающими в режиме «RBS»;
- с допустимыми разрывами в полях МВ связи:
 - не более 1 часа полета при наличии на борту одной ДКМВ радиостанции;
 - более 1 часа полета при наличии на борту двух ДКМВ радиостанций;
- в условиях RNAV-5 (B-RNAV);
- в системах зональной навигации RNAV1 и PRNAV;
- в условиях минимума вертикального эшелонирования 300м (1000ft) (RVSM);
- для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее чем двумя автоматическими радиоконпасами, либо одним АРК с двумя частотными селекторами.



24. **Ресурсы, сроки службы самолета:** Ресурсы и сроки службы самолета указаны в Разделе 4 одобренного Руководства по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № М7.92.0АММ.000.000.РУ, Издание 01.
25. **Остальные эксплуатационные ограничения:** Содержатся в одобренной эксплуатационной документации (Раздел II, п.27).
26. **Типовая конструкция:** Определена:
- в документе «Типовая конструкция самолета RRJ-95В Перечень перечней документации № Т7.ТД.0000.000.000.13/Ј» с включенным в него Перечнем перечней конструкторской документации №Т7.ТД.0000.000.140.13;
- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов Т7.92.0000.000.000.59 с Дополнением к ТУ RRJ0000-MN-060-2706 (для самолета RRJ-95LR-100).
27. **Эксплуатационная документация:** Эксплуатация самолета должна осуществляться в соответствии с одобренными:
- Летным руководством (ЈР) самолета RRJ-95 № М7.92.0АФМ.000.000.РУ, Ревизия D;
- Руководством по загрузке и центровке самолета RRJ-95В № М7.92.0WBM.000.000.РУ, Ревизия В с Изменением 5 (для самолета RRJ-95LR-100) и последующими изменениями;
- Руководством по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № М7.92.0АММ.000.000.РУ, Издание 01;
- Исходными требованиями к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95В № М7.92.MRBR.000.000, Издание 5 с дополнениями к нему;
- Главным перечнем минимального состава оборудования (ГПМО) самолета RRJ-95 №М7.92.MMEL.000.000.РУ, Выпуск 6.



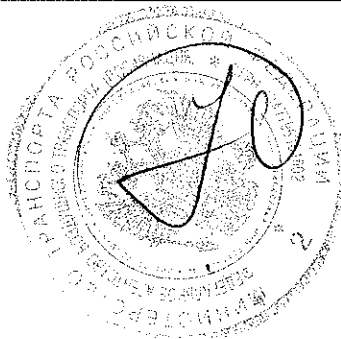
III. Перечень одобренных Главных изменений типовой конструкции самолета RRJ-95:

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Дополнения к СТ/Одобрения Главного изменения
1	2	3
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95B Главного перечня минимального состава оборудования (MMEL).	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д01 (21.04.2011г.)
Реализация функции системы TAWS в части адаптивных зон срабатывания сигнализации режима CPA и реализации режима AVOID TERRAIN.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д02 (30.05.2011г.)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95B Главного перечня минимального состава оборудования (выпуск 2).	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д03 (01.02.2012г.)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95B Исходных требований к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95B, Издание 2.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д04 (05.03.2012г.)
Расширение условий эксплуатации самолета RRJ-95B при высоких температурах наружного воздуха.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д05 (02.05.2012г.)
Самолет RRJ-95B без установки интерьера и оборудования пассажирского салона (версия исполнения RRJ-95B-G – “Зеленый самолет”).	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д06 (20.09.2012г.)
Расширение условий эксплуатации по выполнению полетов в условиях северных широт.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д07 (02.11.2012г.)
Расширение условий эксплуатации самолета RRJ-95B при низких температурах наружного воздуха.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д08 (02.11.2012г.)
Расширение эксплуатационных ограничений самолета RRJ-95B по состоянию РД и ВПП.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д09 (29.12.2012г.)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95B Главного Перечня Минимального Состава Оборудования, Выпуск 3.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д10 (14.01.2013г.)
Установка метеолокатора с функцией обнаружения сдвига ветра.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д11 (24.04.2013г.)
Внедрение версий ПО системы авионики V520/V521.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д12 (24.04.2013г.)
Установление самолету назначенного ресурса 6000 полетов, 9000 летных часов и начального срока службы 10 лет.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д13 (29.04.2013г.)
Расширение условий эксплуатации самолета RRJ-95B по высоте расположения аэродрома базирования.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д14 (06.06.2013г.)
Замена материала уплотнителей в обозначенном 2D объеме мотогондолы.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д15 (06.06.2013г.)
Самолет с увеличенным взлетным весом RRJ-95LR-100.	RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/Д16 (20.08.2013г.)

1	2	3
Расширение условий эксплуатации в части ограничений по величине бокового ветра более 15м/с при базировании на сухой ВПП.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д17 (27.12.2013г.)
Увеличение пассажировместимости самолетов RRJ-95B и RRJ-95LR-100 до 103 мест.	RRJ-95B RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/Д18 (27.12.2013г.)
Улучшение характеристик системы управления самолетом RRJ-95B (версия ПО 5.02).	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д19 (27.12.2013г.)
Внедрение версии ПО систем авионики V530 на модели RRJ-95B.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д20 (27.12.2013г.)
Выпуск ИТПТО, Издание 4.	RRJ-95B RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/Д21 (03.02.2014г.)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования, Выпуск 4.	RRJ-95B RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/Д22 (19.03.2014г.)
Расширение условий эксплуатации по выполнению полетов в системах зональной навигации RNAV1 и R-RNAV.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д23 (19.03.2014г.)
Расширение условий эксплуатации в части ограничения по величине бокового ветра на ВПП с низким коэффициентом сцепления.	RRJ-95B RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/Д24 (20.05.2014г.)
Расширение условий эксплуатации в части обеспечения эксплуатации с узкой ВПП (ширина 30м).	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д25 (10.06.2014г.)
Выполнение автоматического захода на посадку по категории IIIA.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д26 (19.06.2014г.)
Улучшение характеристик начального набора высоты после отрыва за счет модификации створок основной опоры шасси.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д27 (25.07.2014г.)
Введение в состав самолета RRJ-95 (модели RRJ-95B, RRJ-95LR-100) программного обеспечения FADEC маршевых двигателей силовой установки версии v.5.1 (для моделей двигателя SaM 146-1A17/1S18).	RRJ-95B RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-28 (30.07.2014г.)
Взлет при пониженном уровне тяги двигателей МСУ.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д29 (01.10.2014г.)
Выполнение автоматического захода самолета RRJ-95LR-100 на посадку по категории IIIA.	RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-30 (01.10.2014г.)
Обеспечение функции вертикальной навигации (VNAV)	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д31 (20.11.2014г.)
Внедрение компоновки пассажирской кабины повышенной комфортности - Т7.92.7500.501.000.01 (Вариант исполнения RRJ-95B – «VIP-501»).	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-32 (28.11.2014г.)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования, Выпуск 5.	RRJ-95B RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-33 (07.05.2015г.)
Выпуск ИТПТО, Издание 5.	RRJ-95B RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-34 (05.08.2015г.)
Увеличение пассажировместимости компоновки пассажирской кабины повышенной комфортности Т7.92.7500.501.000.01. до 18 человек	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-35 (25.09.2015г.)

1	2	3
Установление самолету RRJ-95B (заводской № 95022 и последующие) назначенного ресурса 10000 полетов, 15000 летных часов и назначенного срока службы 15 лет.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-36 (30.11.2015г.)
Дополнение № M7.92.MRBR.000.000.RUS1722-15 к Исходным требованиям к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95 для компоновки пассажирской кабины повышенной комфортности T7.92.7500.501.000.01	RRJ-95B RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-37 (09.12.2015г.)
Самолет RRJ-95B-100 с двигателями SaM146-1S18	RRJ-95B-100	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-38 (09.12.2015г.)
Внедрение конвертируемой компоновки пассажирской кабины T7.92.7500.502.000.01	RRJ-95LR-100	ФАВТ-ОГИ - -RRJ-95-39 (03.03.2016г.)
Внедрение конвертируемой компоновки пассажирской кабины T7.92.7500.504.000.01	RRJ-95LR-100	ФАВТ-ОГИ - -RRJ-95-40 (03.03.2016г.)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования, Выпуск 6.	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	ФАВТ-ОГИ - -RRJ-95-41 (03.03.2016г.)

Начальник управления поддержания
летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов

