МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

КАРТА ДАННЫХ
СЕРТИФИКАТА ТИПА

№ FATA-01014R

Вертолет Bell 505

Издание 01
28 марта 2019 г.

Страница	01	02	03	04	05	06
Издание	01	01	01	01	01	01
Дата	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	28.03.2019

Содержание

1. Общие данные 3
   1.8. Сертификационный базис: 3
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения 4
   2.1. Определение типовой конструкции 4
   2.2. Габаритные размеры вертолёта *(м)*: 4
   2.3. Двигатель 4
   2.7. Ограничения по приборной скорости 5
   2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта 5
   2.9. Максимальная эксплуатационная высота 5
   2.11. Максимальная взлетная масса 5
   2.12. Диапазон центровок 5
   2.17. Примечания 5
3. Эксплуатационная документация 6
   3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ) 6
   3.2. Руководство по технической эксплуатации 6
   3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО) 6
   3.4. Необходимое оборудование 6
4. Дополнительная информация 6

1. Общие данные

1.1. Разработчик и Изготовитель

Bell Helicopter Textron Canada Ltd.
12800, Rue de l'Avenir
Mirabel, Québec J7J 1R4
Canada

1.2. Краткое описание вертолета

Легкий одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с одним газотурбинным двигателем и полозковым шасси

1.3. Серийные номера

65011 и последующие

1.4. Категория

Нормальная

1.5. Назначение

Вертолет Bell 505 одобрен для полётов по ПВП днем и ночью над сушей, для перевозки пассажиров

1.6. Дата сертификации страны разработчика

Сертификат типа № H-112 выдан TCCA 19.12.2016

1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации

28.03.2019

1.8. Сертификационный базис:

CRI G-01 «FATA Certification basis» включает в себя:

Нормы летной годности:

– Требования к летной годности – Авиационные правила, Часть 27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», Издание 2

Эквивалентное соответствие:

– Перечень пунктов Сертификационного базиса, по которым установлено эквивалентное соответствие:
27.307(b)(5), 27.723, 27.725, 27.727 27.921, 27.995(d), 27.1545 (b)(2)

Шум на местности:

– Требования Авиационных правил, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 2

Контрольные точки измерения	Установленные уровни шума (EPNdB)	Нормируемые уровни шума, в соответствии с АП-36, изд. 2 (EPNdB)	Нормируемые уровни шума в соответствии с Приложением 16 ИКАО, Том 1, Глава 8 (EPNdB)
Взлёт (Take-off)	86,9	92,2	89,2
Пролёт (Flyover)	84,3	91,2	87,2
Заход на посадку (Approach)	89,7	93,2	92,2

Эммисия:

– Требования Авиационных правил, Часть 34 (АП-34) «Охрана окружающей среды. Эмиссия загрязняющих веществ авиационными двигателями. Нормы и испытания», Издание 1

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

2.1. Определение типовой конструкции

Описание типовой конструкции содержится в документе № ТК 505-001

2.2. Габаритные размеры вертолёта *(м)*:

Длина	10,53
Ширина	1,52
Высота	3,10
Диаметр несущего винта	11,28
Диаметр рулевого винта	1,65

2.3. Двигатель

Один газотурбинный турбовальный двигатель производства Safran Helicopter Engines модели Arrius 2R с двухканальной системой управления FADEC.
Сертификат типа на двигатель № FATA-01044E, выдан Росавиацией 19.10.2018

2.3.1. Ограничения по двигателю

Режимы	Температура газов перед турбиной, °C	Частота вращения газогенератора, % (об/мин)	Ограничения по крутящему моменту трансмиссии, % (Н·м)
Взлетный (5 мин)	853	101,29 (54817)	100 (599,9)
Максимальный продолжительный	817	99,80 (54011)	92 (549,9)

Примечание: ограничение скорости выходного вала составляет 104 % (5 834 об/мин)

2.3.2. Ограничения крутящего момента двигателя и главного редуктора

Режимы	Ограничения по крутящему моменту трансмиссии, %
Взлетный	100
Максимальный продолжительный	90
Переходный	105

Примечание: остальные ограничения указаны в Карте данных Сертификата типа № FATA-01044E

2.3.3. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

481,3 л.с. (354 кВт)

2.4. Применяемые марки топлива

РТ, ТС-1 ГОСТ 10227-86.
Зарубежные марки топлив см. в одобренном РЛЭ

2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 321 л.
Невырабатываемый остаток: 4,7 л.

2.6. Масло

Для двигателя	D50TF1 (GE Spec) - MIL-PRF-7808 D50TF1 (GE Spec) - MIL-PRF-23699
Для редукторов трансмиссии	DOD-L-85734

2.7. Ограничения по приборной скорости

Непревышаемая скорость Vne ограничена приборной скоростью 250 км/ч (135 узлов).
Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Номинальная частота вращения составляет 104% (383 об/мин)

Частота	С подачей мощности	Без подачи мощности
Минимальная	357 об/мин (97%)	331 об/мин (90%)
Максимальная	394 об/мин (107%)	422 об/мин (115%)

2.9. Максимальная эксплуатационная высота

6096 м (20 000 футов)

Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха

от минус 32 °C до плюс 50 °C (МСА +35^{0}C)

2.11. Максимальная взлетная масса

1669 кг

2.12. Диапазон центровок

см. в одобренном РЛЭ

2.13. Минимальный состав летного экипажа

1 пилот (управление вертолётом осуществляется с правого кресла кабины экипажа)

2.14. Максимальное количество кресел

5 (включая кресла пилотов)

2.15. Максимальная масса перевозимого багажа в багажном отсеке

113 кг

2.16. Максимально допустимая удельная нагрузка на пол багажного отсека

244 кг/м^2

2.17. Примечания

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. На вертолёте, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
3. Полёты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности запрещены.
4. Полёты над обширными водными пространствами запрещены.
5. Другие ограничения содержаться в эксплуатационной документации вертолёта.

3. Эксплуатационная документация

3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)	Bell Rotorcraft Flight Manual № BHT-505-FM-1 Rev. 1 от 22.11.2017 с Дополнением BHT-505-FMS-RUSSIA № SLS-706-021-001 для вертолётов, эксплуатируемых в России и более поздние одобренные ТССА ревизии.
3.2. Руководство по технической эксплуатации	Maintenance Manual № BHT-505-MM, Руководство по технической эксплуатации двигателя см. в Карте данных Сертификата типа № FATA-01044E
3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)	Master Minimum Equipment List (MMEL) вертолёта Bell 505 от 28.02.2017. **Примечание:** Разработанный ТССА MMEL для вертолёта Bell 505 применим с учетом эксплуатационных требований Российской Федерации.
3.4. Необходимое оборудование	Перечень необходимого оборудования указан в РЛЭ.

4. Дополнительная информация

4.1. Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание	Применимость
01	28.03.2019	Первоначальное издание	Bell 505

* * *

Заместитель Руководителя А.А. Новгородов