

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта
Федеральное казенное предприятие
«Аэропорты Дальнего Востока»



**Полосы воздушных подходов
аэродрома Тында**

**Пояснительная записка
006 ПЗ**

И.о. генерального директора



А. Н. Люхо

г. Хабаровск
2018 год

| | | | | |
|-------------|--|--|--|--|
| Согласован: | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|---------------|-----------|-----------|--------|--|-----------------------|----------------------------------|------|--------|
| Инв. N подл. | Вед. инж. | И.о. нач.отд. | Пономарев | [Подпись] | 006 ПЗ | Полосы воздушных подходов аэродрома Тында | Пояснительная записка | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | | | 1 | 8 |
| | | | | | | | | ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» | | |
| Взам. инв. N | Подпись и дата | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Изм. | Кол.уч. | Лист | Н док. | Подп. | Дата | | | |

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|---|
| а) Сведения об аэродроме Тынды | 3 |
| б) Общая характеристика полос воздушных подходов | 4 |
| в) Обоснование предлагаемых границ полос воздушных подходов в части касающейся безопасности полетов | 7 |
| г) Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности | 7 |
| Приложения: | |
| Полосы воздушных подходов аэродрома Тынды | |

| | | | | | | | |
|--------------|---|------|-------|-------|------|--------|------|
| Инв. N подл. | <div> <div> <div>Подпись и дата</div> <div>Взам. инв. N</div> </div> </div> | | | | | 006 ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 2 |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Ндок. | Подп. | Дата | | |

Пояснительная записка.

а) Сведения об аэродроме

Аэродром Тында;

Оператор аэродрома - Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Дальнего Востока", генеральный директор Павел Борисович Сергеев, почтовый адрес 680000, г. Хабаровск, ул. Ким-Ю-Чена, 37;

Эксплуатант аэродрома - филиал "Аэропорт Тында", директор филиала Игорь Валерьевич Сальников, почтовый адрес, Амурская область, г. Тында, аэропорт;

Расположение - Амурская область, 13 км. севернее г. Тында;

Свидетельство о государственной регистрации аэродрома №11/2 от 13.01.2015 г.;

Сертификат соответствия аэродрома №11/2 от 12.01.2015 г.;

Класс аэродрома - "Г";

ИВПП - 1923 x 35 м. асфальтобетон;

Магнитные курсы посадки (МКп) - 062°/242°;

Истинный азимут - 048°35'43";

Летная полоса - 2323 x 205 м.

Географические координаты:

- контрольной точки аэродрома - 055°17'06,1" северной широты, 124°46'44,8" восточной долготы;

- торца ИВПП-06 - 055°16'45,5" северной широты, 124°46'03,95" восточной долготы;

- торца ИВПП-24 - 055°17'26,62" северной широты, 124°47'25,69" восточной долготы.

Превышение аэродрома (наивысшая точка) – 615,87 м.

Превышение торца ВПП 06 – 604,48 м.

Превышение торца ВПП-24 – 615,87 м.

| | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|------|---------|------|-------|-------|------|--------|---|
| Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N | | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | Нгок. | Погн. | Дата | 006 ПЗ | 3 |
| | | | | | | | | | | |

Воздушные суда эксплуатируемые на аэродроме - Ан-2, Ан-24,28,38, Як-40, Cessna 208, King Air 350i, (Ан-26, Ан-74, Ан-72 с ограничением взлетной массы), ATR 42, Falcon 906, Cessna 182, ATR 72, Embraer EMB-110, Embraer EMB-120, Embraer EMB-121, Howker BAe 125 – 800, Ан – 140, Ан-148, Л-410, DHC-8-200, DHC-8-400, DHC-8-300, DHC-6 TwinOffer, Gulfstream G-459 и вертолетами всех типов. круглый год, только в светлое время суток.

Превышение аэродрома (наивысшая точка) – 615,87 м.

Превышение торца ВПП 06 – 604,48 м.

Превышение торца ВПП 24 – 615,87 м.

б) Общая характеристика полос воздушных подходов.

Полосы воздушных подходов аэродрома Тынды располагаются на территории Тындинского района Амурской области.

Полосы воздушных подходов включают в себя:

- ближняя граница полосы воздушных подходов прилегает к торцу ВПП (точки 5, 6, 7, 8) и ее ширина составляет 205 м.;
- дальняя граница параллельна ближней границе на удалении от нее в 30000 м.(точки 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15) и длина ее составляет 9205 м.;
- боковые границы начинаются от ближней границы и расходятся под углом 8.5% в каждую сторону до пересечения с дальней границей;
- внешняя граница полосы воздушных подходов за пределами боковых границ определена окружностью радиусом 15 км. от центра ВПП (контрольной точки аэродрома (точки 15, 16, 17, 18, 19, 20).

| Номер точки | Географические координаты ПЗ.90-11 | |
|-------------|------------------------------------|-------------------|
| | Северная широта | Восточная долгота |
| Точка 5 | 055°16'47" | 124°46'02" |

| | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--------|-------|------|--|--|--|------|
| Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N | | | | | | | Лист |
| | | | 006 ПЗ | | | | | | 4 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Игок. | Подп. | Дата | | | | |

| | | |
|----------|------------|------------|
| Точка 6 | 055°16'43" | 124°46'06" |
| Точка 7 | 055°17'29" | 124°47'16" |
| Точка 8 | 055°17'27" | 124°47'88" |
| Точка 9 | 055°07'58" | 124°21'45" |
| Точка 10 | 055°05'58" | 124°24'47" |
| Точка 11 | 055°04'10" | 124°27'38" |
| Точка 12 | 055°30'01" | 125°05'54" |
| Точка 13 | 055°28'07" | 125°08'43" |
| Точка 14 | 055°26'22" | 125°11'46" |
| Точка 15 | 055°12'37" | 124°34'50" |
| Точка 16 | 055°09'53" | 124°37'58" |
| Точка 17 | 055°23'19" | 124°55'54" |
| Точка 18 | 055°21'34" | 124°58'41" |
| Точка 19 | 055°23'06" | 124°37'10" |
| Точка 20 | 055°11'07" | 124°56'20" |

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N |
|--------------|----------------|--------------|

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Ндок. | Погн. | Дата |
|------|---------|------|-------|-------|------|

006 ПЗ

Лист
5

Кадастровые номера земельных участков, попадающих в границы полос воздушных подходов.

| | |
|--|--|
| Полоса воздушных подходов ВПП-06 | 28:06:012601; 28:26:012301; 28:26:03000 |
| Полоса воздушных подходов ВПП-24 | 28:26:03000 |
| Внешняя часть полосы воздушных подходов вне боковых границ | 28:06:012601; 28:26:012301; 28:26:03000; 28:06:012401; 28:06:010101; 28:06:010102; 28:06:010802; 28:06:01-901; 28:06:010803; 28:06:010902; 28:06:010801; 28:06:010804; 28:06:011502; 28:06:011501; 28:06:010801; 28:06:010401; 28:06:010302; 28:06:010301; 28:06:010501; 28:06:010603; 28:06:010701; 28:06:012201; 28:06:010602; 28:06:010601; 28:06:011101; 28:06:010702; 28:06:011203; 28:06:011204; 28:06:011205; 28:06:011102; 28:06:011201; 28:06:011202; 28:06:011303; 28:06:011304; 28:06:011001; 28:06:011404; 28:06:011002; 28:26:030300; |

| | |
|----------------|--------------|
| Инв. N подл. | Взам. инв. N |
| Подпись и дата | |

| | | | | | |
|------|----------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | Игок. | Подп. | Дата |

006 ПЗ

Лист

6

Населенные пункты попадающие в границы полос воздушных подходов:

- северная часть г. Тында с численностью населения 18254 человека;
- пос. Восточный с численностью населения 1239 человек.

Муниципальные образования попадающие в границы полос воздушных подходов:

- г. Тында;
- Восточный сельсовет;
- Тындинский район Амурской области.

в) Обоснование предлагаемых границ полос воздушных подходов в части касающейся безопасности полетов:

В границах третьей производятся операции конечного этапа снижения воздушных судов для захода на посадку и начального этапа набора высоты при взлете воздушных судов;

г) Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

В границах полос воздушных подходов запрещается:

- размещение объектов высота, которых превышает ограничения установленные Федеральными авиационными правилами "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденными приказом Минтранса РФ от 25.08.2015 №262;
- запрещается размещение объектов, могущих по своим параметрам оказать негативное влияние на работу радиотехнических средств навигации и связи;
- запрещается размещение производственных объектов I и II класса опасности согласно Федерального закона "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 №116-ФЗ;

| | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|----------------|------|---------|------|-------|-------|------|--------|-----------|
| Инв. N подл. | Взам. инв. N | Подпись и дата | | | | | | | 006 ПЗ | Лист 7 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | Нгок. | Подп. | Дата | | |

- размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц (свиарников, коровников, звероферм, скотобоев, рыбных прудов, сельскохозяйственных угодий и др.);
- размещение объектов на санитарно-эпидемиологическое благополучие которых могут оказывать влияние превышение уровня шумового воздействия и концентрация загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

| | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|------|---------|------|--------|-------|------|--------|------|
| Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N | | | | | | | 006 ПЗ | Лист |
| | | | | | | | | | | 8 |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | Индок. | Подп. | Дата | | |