

ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 277, выданному 09 августа 2017 года

Федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»

Телефон: (8422) 39-81-23 Факс: (8422) 43-59-06

Email: uvau@list.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждени я программы	Наимено- вание органа, утвердив-шего программу
To Design the Land Control of the Land Control	Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени главного маршала авиации Б.П. Бугаева» и его филиалов (является практической частью основной образовательной программы на легких вертолетах и вертолете МИ-8 и его модификациях)	10.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
2.	Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени главного маршала авиации Б.П. Бугаева» и его филиалов (является практической частью основной образовательной	10.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



			2
posteri	программы на BC DA40NG(C-172S)- DA-42		
3.	Программа учебной и	10.07.2017	Управление
	производственной практики	(реализуется с	летной
	подготовки коммерческих пилотов в	09.08.2017)	эксплуатации
	ФГБОУ ВО «Ульяновский институт		Росавиации
	гражданской авиации имени	4	
	главного маршала авиации	(/ J	
	Б.П. Бугаева» и его филиалов		
	(является практической частью		
	основной образовательной		
	программы на BC DA40NG(C-172S)-L-		
	410 и его модификации)		
4.	Дополнительная профессиональная	10.07.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	эксплуатации
	(переучивание) пилотов на		Росавиации
	многодвигательный, сухопутный		
	самолет DA 42 и его модификации»		
	(теоретическая подготовка – 142 ч.,		
	тренажерная подготовка – 19.30 астр.ч.,		
	летная подготовка — 27.25 астр.ч.)		
5.	Дополнительная профессиональная	10.07.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
Ē	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	эксплуатации
	(переучивание) пилотов на самолет с	11/11	Росавиации
	одним двигателем, сухопутный	M. J. Al	
	DA 40 NG»	7 //	
	(теоретическая подготовка – 128 ч.,	1	
	тренажерная подготовка — 20.59 астр.ч.,		
Ē	летная подготовка — 28.00 астр.ч.)		
6.	Дополнительная профессиональная	29.06.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
Ē	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	эксплуатации
Ē.	(переучивание) пилотов на самолет с		Росавиации
E.	одним двигателем, сухопутный CESSNA-172S»	/// //	
	(теоретическая подготовка — 114 ч.,		
1000	mopomusuckan moocomooka - 117 4.,		16.00



90			
	тренажерная подготовка – 20.59 астр.ч.,		
	летная подготовка — 28.00 астр.ч.)		
7.	Дополнительная профессиональная	01.06.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
2	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	эксплуатации
	(переучивание) пилотов на самолет		Росавиации
	Як-42 (теоретическая и тренажерная	49	
	подготовка»	(7.	
	(теоретическая подготовка – 198 ч.,		
	тренажерная подготовка –32.00 астр.ч.)		
8.	Дополнительная профессиональная	01.06.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	эксплуатации
	(переучивание) пилотов на самолет		Росавиации
	Ил-76Т (ТД) (теоретическая и		,
	тренажерная подготовка»		
É	(теоретическая подготовка – 210 ч.,		
	тренажерная подготовка –26.15 астр.ч.,)		
9.	Дополнительная профессиональная	08.06.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
	квалификации «Поддержание и	09.08.2017)	эксплуатации
	повышение квалификации пилотов		Росавиации
	на самолет Як-42» (30 ч.)		
10.	Дополнительная профессиональная	02.06.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
B	квалификации «Поддержание и	09.08.2017)	эксплуатации
	повышение квалификации	学 / 4	Росавиации
E 0	бортинженеров (бортмехаников) на	11 11	
	самолет Як-42» (34 ч.)		
11.	Дополнительная профессиональная	02.06.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
1	квалификации «Поддержание и	09.08.2017)	эксплуатации
£ 1	повышение квалификации пилотов		Росавиации
	на самолет Ил-76T (ТД)» (30 ч.)		
12.	Дополнительная профессиональная	02.06.2017	Управление
E_	программа повышения	(реализуется с	летной
	квалификации «Поддержание и	09.08.2017)	эксплуатации
	повышение квалификации		Росавиации



6	ортинженеров на самолет Ил-76Т (ТД)» (34 ч.)		
13. Δ	ополнительная профессиональная	02.06.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
	квалификации «Поддержание и	09.08.2017)	эксплуатации
	повышение квалификации		Росавиации
ш	турманов на самолет Ил-76Т (ТД)»	404	
44	(28 ч.)	07.00.0047	XY.
14. \ \Delta	ополнительная профессиональная	27.02.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
	квалификации «Поддержание и	09.08.2017)	эксплуатации
	повышение квалификации членов		Росавиации
3	экипажей на самолет Ан-24 (Ан-26,		
	Ан-26-100)» (30 ч.)		
15. \ \triangle	ополнительная профессиональная	02.06.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
2	квалификации «Поддержание и	09.08.2017)	эксплуатации
	повышение квалификации		Росавиации
б	ортинженеров (бортмехаников) на		
	самолет Ан-24 (Ан-26, Ан-26-100)»		
	(34 ч.)		
16. \ \triangle	ополнительная профессиональная	02.06.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
	квалификации «Поддержание и	09.08.2017)	эксплуатации
	повышение квалификации		Росавиации
П	итурманов на самолет Ан-24 (Ан-26,	11/1	
	Ан-26-100)» (28 ч.)	1 1 1 1 1 1	
17. \ \triangle	ополнительная профессиональная	08.06.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
	квалификации «Поддержание и	09.08.2017)	эксплуатации
The second secon	овышение квалификации пилотов		Росавиации
на	а самолет DA42 и его модификации»		
2	(30 ч.)		
18. \ \textstyle \(\textstyle \t	ополнительная профессиональная	29.06.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
£.	квалификации «Поддержание и	09.08.2017)	эксплуатации
Г	овышение квалификации пилотов		Росавиации
	на самолет Ту-214» (30 ч.)		



50			
19.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на самолет Ту-204 и его модификации» (30 ч.) Дополнительная профессиональная	29.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации Управление
ataratana ka	программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на самолет DA40NG» (30 ч.)	(реализуется с 09.08.2017)	летной эксплуатации Росавиации
21.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на вертолет МИ-171 (МИ-8АМТ)» (30 ч.)	29.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
22.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на вертолет МИ-8Т» (30 ч.)	29.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
23.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на самолет АН-3Т» (30 ч.)	29.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
24.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на самолет L 410 UVP-E20» (36 ч.)	02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
25.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на самолет CESSNA-172S» (30 ч.)	08.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
26.	Дополнительная профессиональная	29.06.2017	Управление



	программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на вертолет EUROCOPTER AS 350 В2» (30 ч.)	(реализуется с 09.08.2017)	летной эксплуатации Росавиации
27.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на вертолет BELL HELICOPTER 407 GXP» (30 ч.)	29.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
28.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на самолет Як-40» (30 ч.)	08.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
29.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации бортинженеров (бортмехаников) на самолет Як-40» (34 ч.)	02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
30.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка пилотов гражданской авиации к выполнению полетов по уведомительному порядку использования воздушного пространства Российской Федерации» (16 ч.)	02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
31.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей ВС к выполнению полетов с применением методов зональной навигации (включая Р-RNAV)» (16 ч.)	02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
32,	Дополнительная профессиональная	02.06.2017	Управление



			-
	программа повышения квалификации «Подготовка пилотов для допуска к полетам с использованием системы раннего предупреждения близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета – СРПБЗ (TAWS, EGPWS)» (16 ч.)	(реализуется с 09.08.2017)	летной эксплуатации Росавиации
33.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей ВС к полетам в системе RVSM России и Евразии» (16 ч.)	02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
34.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей ВС по эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновения самолетов в воздухе TCAS II (ACAS II)» (16 ч.)	02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
35.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей ВС к полетам с применением спутниковых навигационных систем» (16 ч.)	02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
36.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей по общему и авиационному английскому языку для выполнения международных полетов» (120 ч.)	27.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
37.	Дополнительная профессиональная программа повышения	10.07.2017 (реализуется с	Управление поддержания



	квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ан-2» (84 ч.)	09.08.2017)	летной годности воздушных судов Росавиации
38.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя самолета Ан-2» (120 ч.)	10.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
39.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В2) по техническому облуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета Bell Helicopter 407 GXP» (86 ч.)	15.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
40.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В1.3) по техническому облуживанию планера и двигателя вертолета Bell Helicopter 407 GXP» (96 ч.)	15.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
41.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В2) по техническому облуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета Eurocopter AS 350 B2» (92 ч.)	15.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации



42.	Дополнительная профессиональная	15.03.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судов
8	(категория В1.3) по техническому		Росавиации
8	облуживанию планера и двигателя		
	вертолета Eurocopter AS 350 B2»	4	
	(96 ч.)	M. (/A.)	
43.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	(категория В2) по техническому		Росавиации
	облуживанию авиационного и		
	радиоэлектронного оборудования с		
	вертолета Ми-8МТВ1 на вертолет Ми-		
	8АМТ (Ми-171)» (54 ч.)		
44.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	(категория В1.3) по техническому		Росавиации
	облуживанию планера и двигателя с		
	вертолета Ми-8МТВ1 на вертолет Ми-	- 111 1	
	8AMT (Ми-171)» (54 ч.)		
45.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
E	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
E .	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	(категория В2) по техническому		Росавиации
5	облуживанию авиационного и		
6	радиоэлектронного оборудования с		
913	вертолета Ми-8Т на вертолет Ми-		
	8AMT (Ми-171)» (54 ч.)		
46.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судал
-			ALC: NO.



-				_ 788
PATRICIA PATRICIA		(категория В1.3) по техническому облуживанию планера и двигателя с вертолета Ми-8Т на вертолет Ми-		Росавиации
		8AMT (Ми-171)» (54 ч.)		
4	7.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
		программа повышения	(реализуется с	поддержания
		квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
		инженерно-технического персонала	V 7/7	воздушных судов
30		(категория В2) по техническому		Росавиации
		облуживанию авиационного и		
		радиоэлектронного оборудования с		3
		вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) на		- 3
		вертолет Ми-8МТВ1» (54 ч.)		
4	18.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
		программа повышения	(реализуется с	поддержания
		квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
		инженерно-технического персонала		воздушных судов
		(категория В1.3) по техническому		Росавиации
		облуживанию планера и двигателя с		
		вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) на	- 11	
		вертолет Ми-8МТВ1» (54 ч.)		
4	19.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
		программа повышения	(реализуется с	поддержания
	1	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
E		инженерно-технического персонала	一作/	воздушных судов
		(категория В2) по техническому	11/11	Росавиации
		облуживанию авиационного и	11-11-11	,
		радиоэлектронного оборудования с		
		вертолета Ми-8Т на вертолет Ми-		
		8MTB1» (54 ч.)		
5	50.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
	1	программа повышения	(реализуется с	поддержания
188		квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
		инженерно-технического персонала	/	воздушных судов
		(категории В1.3) по техническому		Росавиации
		облуживанию планера и двигателя с		
ΔĪ	A	вертолета Ми-8Т на вертолет Ми-		A
		8MTB1» (54 ч.)		
	SPECIAL PROPERTY.	(5.1.4)		



201	Ann. Tru		
51.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) с вертолетов Ми-8МТВ1 и Ми-8АМТ (Ми-171) на вертолет Ми-8Т» (54 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
52.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категории В1.3) по техническому облуживанию планера и двигателя с вертолетов Ми-8МТВ1 и Ми-8АМТ (Ми-171) на вертолет Ми-8Т» (54 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
53.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию электрооборудования (категория В2) самолета Ту-204-300 (теоретическая подготовка)» (204 ч.)	10.05.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
54.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию приборного оборудования (категория В2) самолета Ту-204-300 (теоретическая подготовка)» (200 ч.)	10.05.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
55.	Дополнительная профессиональная программа повышения	10.05.2017 (реализуется с	Управление поддержания



22			
	квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию радиооборудования (категория В2)	09.08.2017)	летной годности воздушных судов Росавиации
56.	самолета Ту-204-300 (теоретическая подготовка)» (188 ч.) Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2)	10.05.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
57.	самолета Ту-204-300 (теоретическая подготовка)» (392 ч.) Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1)	10.05.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
58.	самолета Ту-204-300 (теоретическая подготовка)» (296 ч.) Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) с	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
59.	самолета Ту-214 на самолет Ту-204- 100» (18 ч.) Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию радиооборудования (категория В2) с	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации



инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка проложения программа повышения квалификации «Переподготовка продержания продержания программа повышения повышения повышения повышения повышения повышения повышения пов				3
 60. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию электрооборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (16 ч.) 62. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (20 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-3	2			
программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204—100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по технического персональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персональная программа повышения программа повышения программа повышения квалификации повышения программа повышения		100» (16 ч.)		100
квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию приборного оборудования (категория валификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по технического персонала по техническому облуживанию электрооборудования (категория в2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204—100» (16 ч.) 62. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по технического	60.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
инженерно-технического персонала по техническому облуживанию приборного оборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (18 ч.) 61. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию электрооборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (16 ч.) 62. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-300 на са		программа повышения	(реализуется с	поддержания
по техническому облуживанию приборного оборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (18 ч.) 61. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию электрооборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (16 ч.) 62. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 65. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-300 на самоле		квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
враборного оборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (18 ч.) 61. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персональ по техническому облуживанию электрооборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (16 ч.) 62. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-		инженерно-технического персонала		воздушных судов
враборного оборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (18 ч.) 61. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персональ по техническому облуживанию электрооборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (16 ч.) 62. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-		по техническому облуживанию	+ JA	Росавиации
61. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию злаетро добрудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204—100» (16 ч.) 62. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204—100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-300 на самолет Ту-204-300» (30 ч.) 65. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-300» (30 ч.) 66. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-300» (30 ч.) 67. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-300 на самолет Ту-204-300 на самолет Ту-204-300» (30 ч.)		приборного оборудования (категория	17/	
 б1. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию электрооборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204—100» (16 ч.) б2. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204—100» (22 ч.) б3. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204—300 на самолет Ту-204—100» (30 ч.) б4. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204—300 на самолет Ту-204—100» (30 ч.) б4. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка иргорамма повышения иргорамма повышения квалификации «Переподготовка иргорамма повышения иргорамма повышения иргорамма повышения квалификации «Переподготовка иргорамма повышения иргорам иргорамма повышения иргорам иргорам иргорам иргорам иргорам и деторам и		В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-		
программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию электрооборудования (категория В2) с с самолета Ту-214 на самолет Ту-204- 100» (16 ч.) 62. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204- 100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту- 204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту- 204-100» (30 ч.) 7 иравление поддержания воздушных судов Росавиации Управление поддержания воздушных судов Росавиации Од. 22 ч.) Управление поддержания воздушных судов Росавиации Од. 22 ч.) Управление поддержания воздушных судов Росавиации Управление поддержания программа повышения квалификации «Переподготовка Од. 21.02.2017 Од. 21.02.2017 Од. 22.017 Од. 22.02.02 Од. 22.02 Од.				
квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию электрооборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204—100» (16 ч.) 62. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204—100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 65. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персональ по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 66. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ор.08.2017) управление поддержания летной годности поддержания программа повышения квалификации «Переподготовка ор.08.2017) инженерно-технического персональная программа повышения поддержания летной годности поддержания потехническому облуживанию планера и двигательной годности поддержания летной годности поддержания по	61.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
инженерно-технического персонала по техническому облуживанию электрооборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (16 ч.) 62. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 65. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-300 на са		программа повышения	(реализуется с	поддержания
по техническому облуживанию электрооборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (16 ч.) 62. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 65. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ор.0.8.2017) 66. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ор.0.8.2017) 67. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ор.0.8.2017)		квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
одектрооборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204- 100» (16 ч.) 62. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка по технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204- 100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту- 204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ор.08.2017) 65. Дополнительная профессиональная по технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту- 204-100» (30 ч.) 66. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ор.08.2017) 67. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ор.08.2017)				воздушных судов
одектрооборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204- 100» (16 ч.) 62. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка по технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204- 100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту- 204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ор.08.2017) 65. Дополнительная профессиональная по технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту- 204-100» (30 ч.) 66. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ор.08.2017) 67. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ор.08.2017)		по техническому облуживанию		Росавиации
с самолета Ту-214 на самолет Ту-204- 100» (16 ч.) 62. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204- 100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженей поддержания летной годности поддержания поддерж	Ē	электрооборудования (категория В2)		
100» (16 ч.) 62. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204—100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-300 на самолет Ту-204-300 (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технической облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-300 на самолет Ту-204-300 (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка од.08.2017)				
62. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204—100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-2				
программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204- 100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту- 204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту- 204-100» (30 ч.) 65. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка 21.02.2017 Управление поддержания программа повышения (реализуется с росавиации 21.02.2017 Управление поддержания программа повышения квалификации «Переподготовка 209.08.2017)	62.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ор.08.2017) 65. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ор.08.2017) 66. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ор.08.2017) 67. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ор.08.2017)			(реализуется с	4
инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка од.8.2017) управление поддержания летной годности			4	4
по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (22 ч.) 63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ор.08.2017) 65. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ор.08.2017) 66. Дополнительная профессиональная программа повышения программа повышения квалификации «Переподготовка ор.08.2017)				воздушных судов
самолета Ту-214 на самолет Ту-204- 100» (22 ч.) Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка или программа повышения квалификации «Переподготовка или программа повышения квалификации «Переподготовка или программа повышения программа повышения квалификации «Переподготовка или программа повышения программа повышения квалификации «Переподготовка или программа повышения программа повышения программа повышения программа повышения квалификации «Переподготовка или программа повышения программа повышени				
самолета Ту-214 на самолет Ту-204- 100» (22 ч.) Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка или программа повышения квалификации «Переподготовка или программа повышения квалификации «Переподготовка или программа повышения программа повышения квалификации «Переподготовка или программа повышения программа повышения квалификации «Переподготовка или программа повышения программа повышения программа повышения программа повышения квалификации «Переподготовка или программа повышения программа повышени		планера и двигателя (категория В1) с	• - (f) (i.e.	
63. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка ирограмма повышения квалификации «Переподготовка ирограмма повышения квалификации «Переподготовка ирограмма повышения квалификации «Переподготовка ирограмма повышения ирограмма повышения квалификации «Переподготовка ирограмма повышения ирограмма и ирогр			1 1 1	2
программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка проговка инфикации «Переподготовка проговка проговк		100» (22 ч.)	1111	/ /
программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала воздушных судов Росавиации воздушных судов Росавиации воздушных судов Росавиации программа профессиональная (реализуется с поддержания программа повышения квалификации «Переподготовка продержания продержания программа повышения квалификации «Переподготовка пробрамания программа повышения квалификации «Переподготовка программа повышения программа повышения квалификации «Переподготовка программа повышения программа повышения квалификации «Переподготовка программа повышения программа по	63.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка проговка инженей программа повышения квалификации «Переподготовка пробессиональная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка проговка про			(реализуется с	*
по техническому облуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту- 204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка реализуется с поддержания летной годности		квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения программа повышения квалификации «Переподготовка программа повышения квалификации «Переподготовка программа повышения программа повышения квалификации «Переподготовка программа повышения повышения повышения программа повышения пов		инженерно-технического персонала		воздушных судов
самолета Ту-204-300 на самолет Ту- 204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная программа повышения (реализуется с поддержания квалификации «Переподготовка 09.08.2017) летной годности		по техническому облуживанию		Росавиации
204-100» (30 ч.) 64. Дополнительная профессиональная 21.02.2017 Управление программа повышения (реализуется с поддержания квалификации «Переподготовка 09.08.2017) летной годности	E .		20,000	
64. Дополнительная профессиональная 21.02.2017 Управление программа повышения квалификации «Переподготовка 09.08.2017) летной годности	1	самолета Ту-204-300 на самолет Ту-		
программа повышения (реализуется с поддержания квалификации «Переподготовка 09.08.2017) летной годности	E	204-100» (30 ч.)		
квалификации «Переподготовка 09.08.2017) летной годности	64.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
# (A)	-	программа повышения	(реализуется с	поддержания
инженерно-технического персонала воздушных судов		квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
		инженерно-технического персонала		воздушных судов



		~		D
		по техническому облуживанию электрооборудования (категория В2)		Росавиации
		с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-		
		204-100» (16 ч.)		3
	65.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
		программа повышения	(реализуется с	поддержания
		квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
		инженерно-технического персонала	(V)	воздушных судов
140		по техническому облуживанию		Росавиации
-		приборного оборудования (категория		
-		В2) с самолета Ту-204-300 на самолет		
		Ту-204-100» (20 ч.)		
A HEARY	66.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
ı		программа повышения	(реализуется с	поддержания
		квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
	ŝ	инженерно-технического персонала		воздушных судов
		по техническому облуживанию		Росавиации
		авиационного и радиоэлектронного		
		оборудования (категория В2) с		
	200	самолета Ту-204-300 на самолет Ту-		
		204-100» (30 ч.)		
	67.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
		программа повышения	(реализуется с	поддержания
		квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
ł	Ē	инженерно-технического персонала		воздушных судов
		по техническому облуживанию	11/11/11	Росавиации
		радиооборудования (категория В2) с		
		самолета Ту-204-300 на самолет Ту-		
1		204-100»		177
Ì	68.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
-		программа повышения	(реализуется с	поддержания
- Carrie		квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
1		инженерно-технического персонала		воздушных судов
	556	по техническому обслуживанию		Росавиации
	£	авиационного и радиоэлектронного		
	Z.	оборудования (категория В2)		
-	60	вертолета Ми-8Т» (120 ч.)		
	69.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
-				



			33
	программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому облуживанию планера и двигателя (категории В1.3) вертолета Ми-8Т» (120 ч.)	(реализуется с 09.08.2017)	поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
70.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателей (категория В 1.1) с самолета Л 410 УВП-Э20с двигателями М-601Е на самолет Л 410 УВП-Э20 с двигателями Н80-200 (18 ч.)	15.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
71.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей М-601Е (категория В1.1) самолета Л410 УВП-Э20 (110 ч.) Модуль 1 — Теоретическая подготовка на ВС Л410 УВП-Э20 (110 ч.) Модуль 2- Практическое обучение на ВС Л410 УВП-Э20 (88 ч.)	15.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
72.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) на самолет Л410 УВП-Э20 (128 ч.)	15.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации



200			
	Модуль 2- Практическое обучение на ВС Л410 УВП-Э20 (130 ч.)		
73.	Дополнительная профессиональная	15.03.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	по техническому обслуживанию	Use	Росавиации
100	летательных аппаратов и двигателей	77	
	Н80-200 (категория В1.1) самолета		
	Л410 УВП-Э20	-1 \ 7\	
	Модуль 1 — Теоретическая подготовка на ВС		3
	Л410 УВП-Э20 (110 ч.)		
	Модуль 2- Практическое обучение на ВС Л410		/ -/ -
8	УВП-Э20 (88 ч.)		
74.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	(категория В2) по техническому		Росавиации
	облуживанию авиационного и		
	радиоэлектронного оборудования		
	самолета Ил-76Т (ТД)»		
	(302 ч.)		
75.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
1	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
	инженерно-технического персонала	97/11-	воздушных судов
E N	(категория В2) по техническому	7.4	Росавиации
	облуживанию радиооборудования		
	самолета Ил-76Т (ТД)»		
15	(154 ч.)		
76.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	(категория В2) по техническому		Росавиации
	облуживанию приборного	1 9	
	оборудования самолета Ил-76Т (ТД)»		



The state of the s			
	(154 ч.)		
77.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	(категория В2) по техническому		Росавиации
	облуживанию электрооборудования	V-D	
	самолета Ил-76T (ТД)» (146 ч.)	1//	
78.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	(категория В2) по техническому		Росавиации
	облуживанию планера и двигателя		
	самолета Ил-76T (ТД)» (280 ч.)		
79.	Дополнительная профессиональная	13.12.2016	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
8	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
8	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	по техническому обслуживанию		Росавиации
	(категории А2, В1.2, В2) с самолета		
	DA 42NG на самолет DA42		
	Модуль 1 — Теоретическая подготовка с		
E	самолета DA 42NG на самолет DA42	- 10-11	
	(38 ч.)	1 1	
	Модуль 2- Практическое обучение с самолета	# 1	
B	DA 42NG на самолет DA42 (36 ч.)	911	
80.	Дополнительная профессиональная	13.12.2016	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	по техническому обслуживанию		Росавиации
	(категории А2, В1.2, В2) с самолета	100	
	DA 42 на самолет DA42 NG		
	Модуль 1 — Теоретическая подготовка с		
1	самолета DA 42 на самолет DA42 NG		
	(42 y.)		
	Модуль 2- Практическое обучение с самолета		
-2137			



5	DA 42 на самолет DA42 NG (36 ч.)		
81.	Дополнительная профессиональная	13.12.2016	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	по техническому обслуживанию		Росавиации
	(категории А2, В1.2, В2) с самолета	40	
	DA 40 и его модификаций на самолет	(7a)	
	DA42 NG	11 12	
	Модуль 1 — Теоретическая подготовка с		
	самолета DA 40 и его модификаций на		
	самолет DA42 NG (28 ч.)		3
	Модуль 2- Практическое обучение с самолета		
	DA 40 и его модификаций на самолет DA42		_ / 3
	NG (36 y.)		
82.	Дополнительная профессиональная	13.12.2016	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
	инженерно-технического персонала	- 1 g	воздушных судов
	по техническому обслуживанию		Росавиации
	(категории А2, В1.2, В2) на самолет		
	DA 42 и его модификации		
	Модуль 1 — Теоретическая подготовка на ВС		
1	DA 42 и его модификации (146 ч.)		
	Модуль 2- Практическое обучение на ВС DA		
	42 и его модификации (86 ч.)	11-1-13	
83.	Дополнительная профессиональная	13.12.2017	Управление
E .	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	по техническому обслуживанию	10	Росавиации
	(категории А2, В1.2, В2) с самолета		
	DA 42NG на самолет DA 40NG		
E .	Модуль 1 — Теоретическая подготовка с		
	самолета DA 42NG на самолет DA40 NG		
	(26 4.)		
Con.	Модуль 2- Практическое обучение с самолета		
	DA 42NG на самолет DA40 NG (36 ч.)		



E.			- 4
84.	Дополнительная профессиональная	13.12.2016	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	09.08.2017)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	по техническому обслуживанию		Росавиации
100	(категории А2, В1.2, В2) на самолет		
	DA 40 и его модификации	491	
	Модуль 1 — Теоретическая подготовка на ВС	1/2	
	DA 40 и его модификации (140 ч.)		
	Модуль 2- Практическое обучение на ВС DA		
	40 и его модификации (78 ч.)		
85.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Повышение	09.08.2017)	летной годности
	квалификации инженерно-		воздушных судов
Ē .	технического персонала» (62 ч.)		Росавиации
	(Категория слушателей: инженерно-		- 1
	технический персонал по техническому		
	обслуживанию планера и двигателей		
	вертолетов)		
86.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Повышение	09.08.2017)	летной годности
	квалификации инженерно-		воздушных судов
	технического персонала» (56 ч.)	第	Росавиации
	(Категория слушателей: инженерно-	1111	
	технический персонал по техническому		
	обслуживанию авиационного и	1111	
	радиоэлектронного оборудования вертолетов)		
87.	Дополнительная профессиональная	10.11.2016	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Повышение	09.08.2017)	летной годности
	квалификации инженерно-		воздушных судов
	технического персонала» (46 ч.)		Росавиации
	(Категория слушателей: инженерно-		
	технический персонал по техническому		
	обслуживанию авиационного и		
	радиоэлектронного оборудования)		1997



I	88.	Дополнительная профессиональная	10.11.2016	Управление
		программа повышения	(реализуется с	поддержания
Table Person		квалификации «Повышение	09.08.2017)	летной годности
		квалификации инженерно-		воздушных судов
		технического персонала» (42 ч.)		Росавиации
		(Категория слушателей: инженерно-		
ğ		технический персонал по техническому	U.S.	
		обслуживанию планера и двигателя)	79	3
	89.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
		программа повышения	(реализуется с	поддержания
		квалификации «Подготовка	09.08.2017)	летной годности
		специалистов инженерно-		воздушных судов
		авиационной службы по защите		Росавиации
		воздушных судов от наземного		
	Ĕ.	обледенения» (22 ч.)		
	90.	Дополнительная профессиональная	21.02.2017	Управление
ğ		программа повышения	(реализуется с	поддержания
	200	квалификации «Повышение	09.08.2017)	летной годности
		квалификации специалистов		воздушных судов
		инженерно-авиационной службы по		Росавиации
	6	защите воздушных судов от		
1	5	наземного обледенения» (16 ч.)		
	91.	Дополнительная профессиональная	10.07.2017	Управление
Š		программа повышения	(реализуется с	организации
		квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-
	E	спасательная подготовка на вертолет	11-11	космического
	E	Ми-171 (Ми-8АМТ) (первоначальная)»		поиска и спасания
	E /	(42 ч.)		Росавиации
Š	92.	Дополнительная профессиональная	10.07.2017	Управление
		программа повышения	(реализуется с	организации
		квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-
	2	спасательная подготовка на вертолет		космического
1	Ē	Ми-8Т (первоначальная)» (42 ч.)		поиска и спасания
		Via Via Via		Росавиации
S	93.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
S	S.	программа повышения	(реализуется с	организации
		квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-
1	100	спасательная подготовка на самолете		космического



0			
	Як-40(первоначальная)» (42 ч.)		поиска и спасания Росавиации
94.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийноспасательная подготовка на самолете Як-42(первоначальная)» (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
95.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийноспасательная подготовка на самолете Ил-76 и его модификациях (первоначальная)» (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
96.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийноспасательная подготовка на самолете Ан-2 (первоначальная)» (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
97.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийноспасательная подготовка на самолете Ан-24 (Ан-26, Ан-26-100) (первоначальная)» (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
98.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийноспасательная подготовка на самолете L-410 и его модификациях (первоначальная)» (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
99.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийноспасательная подготовка на самолете Cessna-172 и его модификациях	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания



200			12
	(первоначальная)» (42 ч.)		Росавиации
100.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-
	спасательная подготовка на самолете		космического
	DA 40 и его модификациях		поиска и спасания
	(первоначальная)» (42 ч.)	+ +	Росавиации
101.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-
	спасательная подготовка на самолете		космического
	DA 42 и его модификациях		поиска и спасания
	(первоначальная)» (42 ч.)		Росавиации
102.	Дополнительная профессиональная	10.07.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
1	квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-
6	спасательная подготовка на вертолет		космического
	Ми-171 (Ми-8АМТ) (переподготовка)»		поиска и спасания
	(18 ч.)		Росавиации
		1=33	
103.	Дополнительная профессиональная	10.07.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
100	квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-
	спасательная подготовка на вертолет		космического
	Ми-8Т (переподготовка)» (18 ч.)	1/1/1	поиска и спасания
404			Росавиации
104.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
E	квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-
Ê	спасательная подготовка на самолете		космического
83.58	Як-40(переподготовка)» (18 ч.)		поиска и спасания
50405			Росавиации
105.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
Sites	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-
S. C.	спасательная подготовка на самолете	- ///	космического
	Як-42(переподготовка)» (18 ч.)		поиска и спасания
To See			Росавиации



5					
	106.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление	
		программа повышения	(реализуется с	организации	
		квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-	
		спасательная подготовка на самолете		космического	
		Ил-76 и его модификациях		поиска и спасания	
E		(переподготовка)» (18 ч.)		Росавиации	
E	107.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление	
		программа повышения	(реализуется с	организации	
		квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-	
2		спасательная подготовка на самолете		космического	
		Ан-2 (переподготовка)» (18 ч.)		поиска и спасания	
E				Росавиации	
	108.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление	
	1	программа повышения	(реализуется с	организации	
		квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-	
		спасательная подготовка на самолете		космического	
		Ан-24 (Ан-26, Ан-26-100)		поиска и спасания	
		(переподготовка)» (18 ч.)		Росавиации	
		#/6/25	-5-13		
	109.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление	
		программа повышения	(реализуется с	организации	
	6	квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-	
-	2	спасательная подготовка на самолете	THE	космического	
	0	L-410 и его модификациях	15/11	поиска и спасания	
	600	(переподготовка)» (18 ч.)	11/11	Росавиации	
			# J #		
	110.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление	
	1	программа повышения	(реализуется с	организации	
	-	квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-	
		спасательная подготовка на самолете		космического	
		Cessna-172 и его модификациях		поиска и спасания	
1		(переподготовка)» (18 ч.)		Росавиации	
1		- Armanica			
	111.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление	
	Confe	программа повышения	(реализуется с	организации	
1		квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-	
L	100	спасательная подготовка на самолете		космического	
10	SECTION AND ADDRESS.			PER SECURIOR	



2	DA 40 и его модификациях		поиска и спасания
1-10	(переподготовка)» (18 ч.)		Росавиации
E/			
112.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
8	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-
3	спасательная подготовка на самолете	43	космического
	DA 42 и его модификациях	1/7	поиска и спасания
	(переподготовка)» (42 ч.)		Росавиации
<u> </u>			
113.	Дополнительная профессиональная	10.07.2017	Управление
87/18	программа повышения	(реализуется с	организации
<u> </u>	квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-
	спасательная подготовка на вертолет		космического
	Ми-171 (Ми-8АМТ)(ежегодная)»		поиска и спасания
E	(16 ч.)		Росавиации 🥞
<u> </u>			
114.	Дополнительная профессиональная	10.07.2017	Управление
6	программа повышения	(реализуется с	организации
E	квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-
	спасательная подготовка на вертолет		космического
	Ми-8Т(ежегодная)» (16 ч.)		поиска и спасания
445		45 00 00 45	Росавиации
115.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-
	спасательная подготовка на самолете		космического
	Як-40(ежегодная)» (16 ч.)		поиска и спасания
116	A 1	47.02.2047	Росавиации
116.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-
	Спасательная подготовка на самолете		космического
	Як-42(ежегодная)» (16 ч.)		поиска и спасания
117.	A a way war and to a construction	17022017	Росавиации
117.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
1000000	квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-



	спасательная подготовка на самолете Ид-76 и его модификациях (ежегодная)» (16 ч.)		космического поиска и спасания Росавиации
118.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийноспасательная подготовка на самолете Ан-2 (ежегодная)» (16 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
119.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийноспасательная подготовка на самолете Ан-24 (Ан-26, Ан-26-100) (ежегодная)» (16 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
120.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийноспасательная подготовка на самолете L-410 и его модификациях (ежегодная)» (16 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
121.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийноспасательная подготовка на самолете Cessna-172 и его модификациях (ежегодная)» (16 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
122.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийноспасательная подготовка на самолете DA 42 и его модификациях (ежегодная)» (16 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации



1	23.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
	1	программа повышения	(реализуется с	организации
		квалификации «Аварийно-	09.08.2017)	авиационно-
		спасательная подготовка на самолете		космического
		DA 40 и его модификациях		поиска и спасания
		(ежегодная)» (16 ч.)		Росавиации
1	24.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
		программа повышения	(реализуется с	организации
		квалификации «Водная аварийно-	09.08.2017)	авиационно-
		спасательная подготовка на		космического
		воздушном транспорте		поиска и спасания
		(периодическая)» (16 ч.)		Росавиации
1	25.	Дополнительная профессиональная	10.05.2017	Управление
100		программа повышения	(реализуется с	организации
3		квалификации «Уровневая	09.08.2017)	использования
		подготовка диспетчеров управления		воздушного
		воздушным движением по общему и		пространства
		авиационному английскому языку (с		Росавиации
		первого до четвертого (рабочего)		
		уровня по шкале языковой		-
		компетенции ИКАО) и фразеология		
		радиообмена на английском языке		
		для осуществления радиосвязи в		
		воздушном пространстве Российской		
		Федерации»	1/1/1	
		Модуль 1 — Общий и авиационный английский	11/1	
		язык (достижение второго уровня по шкале		
		IIKAO)(180 u.)		
		Модуль 2 - Общий и авиационный английский	100	
100		язык (достижение третьего уровня по шкале		
		ИКАО)(180 ч.)		
		Модуль 3 - Общий и авиационный английский		
		язык (достижение четвертого уровня по шкале		
		ИКАО)(180 ч.)		
		Модуль 4 — Фразеология радиообмена на		//
		английском языке для осуществления радиосвязи		
	Da.	в воздушном пространстве Российской		
	66.	Федерации (72 ч.)		
STATE OF THE PARTY.	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN			



	0.7.07.7.1	
126. Дополнительная профессиональная	25.07.2016	Управление
программа повышения	(реализуется с	организации
квалификации «Организация	09.08.2017)	использования
воздушного движения (повышение		воздушного
квалификации старших диспетчеров)		пространства 🥛
(72 ч.)		Росавиации
127. Дополнительная профессиональная	25.07.2016	Управление
программа повышения	(реализуется с	организации
квалификации «Организация	09.08.2017)	использования
воздушного движения (подготовка		воздушного
старших диспетчеров) (120 ч.)		пространства
		Росавиации
128. Дополнительная профессиональная	25.07.2016	Управление
программа повышения	(реализуется с	организации
квалификации «Организация	09.08.2017)	использования
воздушного движения (повышение		воздушного
квалификации диспетчеров-		пространства
инструкторов, диспетчеров-		Росавиации
инструкторов тренажеров) (72 ч.)		3
129. Дополнительная профессиональная	25.07.2016	Управление
программа повышения	(реализуется с	организации
квалификации «Организация	09.08.2017)	использования
воздушного движения (подготовка		воздушного
диспетчеров-инструкторов,		пространства
диспетчеров-инструкторов	1 11 1	Росавиации
тренажеров)» (120 ч.)	-//-//	
130. Дополнительная профессиональная	11.07.2017	Управление
программа повышения	(реализуется с	регулирования
квалификации «Повышение	09.08.2017)	перевозок
квалификации членов летного		Росавиации
экипажа, старших по загрузке,		
специалистов по планированию		
загрузки и сотрудников по		
обеспечению полетов/полетных		
диспетчеров по курсу «Перевозка		
опасных грузов воздушным		
(40		-2
транспортом» (10 категория ИКАО)» (16 ч.)		



100 m			
131.	Дополнительная профессиональная	11.07.2017	Управление
E	программа повышения	(реализуется с	регулирования
	квалификации «Первоначальная	09.08.2017)	перевозок
	подготовка членов летного экипажа,		Росавиации
	старших по загрузке, специалистов		
	по планированию загрузки и		
	сотрудников по обеспечению	4	
	полетов/полетных диспетчеров по	(Value	
	курсу «Перевозка опасных грузов	1	
	воздушным транспортом»		
	(10 категория ИКАО)» (20 ч.)		3
132.	Дополнительная профессиональная	11.07.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	регулирования
	квалификации «Повышение	09.08.2017)	перевозок
£	квалификации членов экипажа		Росавиации
	(кроме членов летного экипажа)	460	
8	«Перевозка опасных грузов		
	воздушным транспортом»		3
4	(11 категория ИКАО)» (16 ч.)		3
133.	Дополнительная профессиональная	11.07.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	регулирования
	квалификации «Первоначальная	09.08.2017)	перевозок
- I	подготовка членов экипажа (кроме		Росавиации
	членов летного экипажа) «Перевозка		
	опасных грузов воздушным		
	транспортом» (11 категория ИКАО)»	# 1	
	(26 ч.)		
134.	Дополнительная профессиональная	11.07.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	регулирования
6	квалификации «Повышение	09.08.2017)	перевозок
	квалификации сотрудников службы		Росавиации
	безопасности, задействованных в		
	досмотре груза, пассажиров и их		
	багажа, почты и выполнении		
	процедур обеспечения безопасности		
	по курсу «Перевозка опасных грузов		
200	воздушным транспортом»		
1	(12 категория ИКАО)» (16 ч.)		

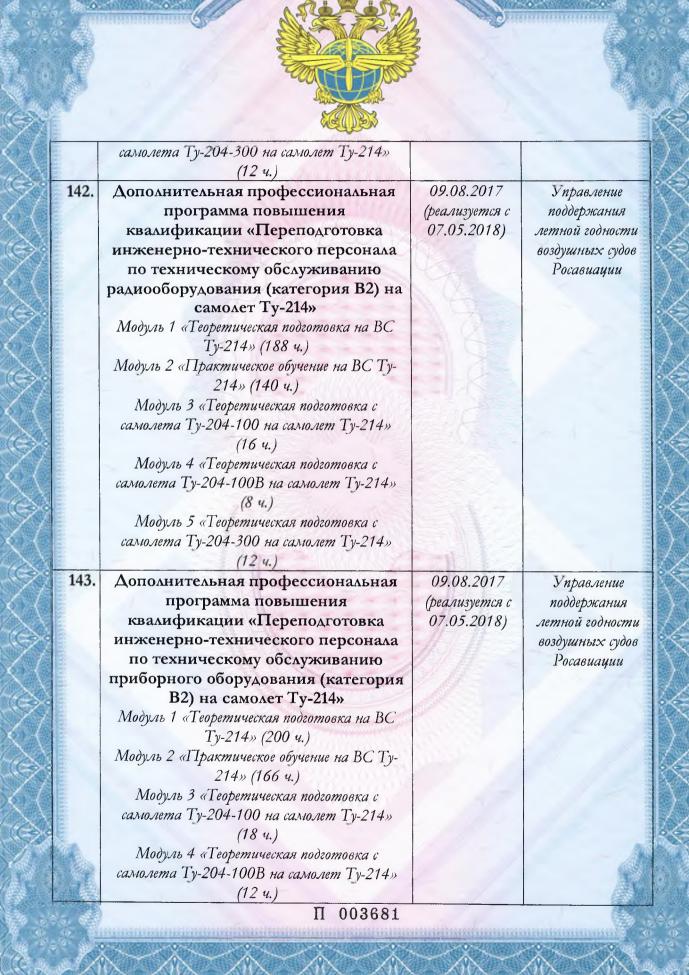


10°			
135.	Дополнительная профессиональная	11.07.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	регулирования
	квалификации «Первоначальная	09.08.2017)	перевозок
	подготовка сотрудников службы		Росавиации
Ě	безопасности, задействованных в		
	досмотре груза, пассажиров и их		
É	багажа, почты и выполнении	4	
	процедур обеспечения безопасности	100	
	по курсу «Перевозка опасных грузов		
	воздушным транспортом»		
£	(12 категория ИКАО)» (20 ч.)		
136.	Дополнительная профессиональная	15.08.2017	Управление
ž.	программа повышения	(реализуется с	летной
	квалификации «Подготовка членов	07.05.2018)	эксплуатации
Š.	летного экипажа других видов		Росавиации
£	авиации к выполнению полетов на		
	воздушных судах гражданской		
	авиации (самолеты)» (100 ч.)		
137.	Дополнительная профессиональная	15.02.2018	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
2	квалификации «Подготовка членов	07.05.2018)	эксплуатации
E .	летных экипажей воздушных судов		Росавиации
	гражданской авиации по		
Ē	английскому языку в соответствии с	# 1	
	требованиями ИКАО»		
	Модуль 1 «Подготовка на 1 уровень (Pre-	1///	
	Elementary/ниже начального) по шкале ИКАО	15/-/-	
	(180 ч.)		
	Модуль 2 «Подготовка на 2 уровень		
	(Elementary/ начальный) по шкале ИКАО (180 ч.)		
E	Модуль 3 «Подготовка на 3 уровень (Pre-		
NAME OF THE OWNER, WHEN THE OW	Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО (180 ч.)		
1	Модуль 4 «Подготовка на 4 уровень		
TE STATE OF THE ST	(Operational/рабочий) по шкале ИКАО		
DA -	(180 ч.)		A
	Модуль 5 «Фразеология радиообмена на		
	английском языке» (72 и)		A
V STORES	английском языке» (72 ч.) П 003678		

138	программа повышения квалификации «Уровневая подготовка диспетчеров управления воздушным движением по общему и авиационному английскому языку (с третьего до четвертого (рабочего) уровня по шкале языковой компетенции ИКАО)» Модуль 1 «Общий и авиационный английский язык (достижение IV уровня по шкале ИКАО) (180 ч.) Модуль 2 «Общий и авиационный английский язык (достижение IV уровня по шкале ИКАО) (60 ч.) Модуль 3 «Тестирование для определения уровня языковой подготовки по тестирующей системе ELPET курсантов V курса специализации «Управление воздушным движением», обучающихся в рамках целевой контрактной подготовки в интересах ФГУП	14.11.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
139	«Госкорпорация по ОрВД» (1 ч.) Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация воздушного движения (диспетчеры УВД)» (72 ч.)	14.11.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации использования воздушного пространства



	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		Росавиации
140.	Дополнительная профессиональная	09.08.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
Ē	квалификации «Переподготовка	07.05.2018)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	по техническому обслуживанию		Росавиации
	планера и двигателя (категория В1) на	40	
E	самолет Ту-214»	(V.)	#
THE LEWIS CO.	Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-214» (296 ч.)		
	Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту- 214» (190 ч.)		
	Модуль 3 «Теоретическая подготовка с		
	самолета Ту-204-100 на самолет Ту-214» (22 ч.)	型点	
	Модуль 4 «Теоретическая подготовка с	4	
	самолета Ту-204-100В на самолет Ту-214»		100
皇	(22 4.)		3
	Модуль 5 «Теоретическая подготовка с	- C	\ 3
	самолета Ту-204-300 на самолет Ту-214»		
	(26 y.)		
141.	Дополнительная профессиональная	09.08.2017	Управление
8	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	07.05.2018)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	по техническому обслуживанию	11/11-	Росавиации
	электрооборудования (категория В2)		
E .	на самолет Ту-214»	11	
	Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-214» (204 ч.)		
	Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-		
E	214» (152 ч .)		
	Модуль 3 «Теоретическая подготовка с		
	самолета Ту-204-100 на самолет Ту-214»		
1	(12 u.)		
	Модуль 4 «Теоретическая подготовка с		/ 3
	самолета Ту-204-100В на самолет Ту-214»		
	(10 u.)		
	Модуль 5 «Теоретическая подготовка с		
	П 003680		EACO.



Тирограмма повышения квалификации «Переподготовка с самолет Ту-204-100» (12 ч.) Модуль 5 «Теоретическая подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) на самолет Ту-214 (192 ч.) Модуль 2 «Практическая подготовка с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-214» (24 ч.) Модуль 5 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-214» (26 ч.) Модуль 5 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-214» (26 ч.) Модуль 5 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-214» (26 ч.) Модуль 6 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-214» (26 ч.) Модуль 7 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-214» (26 ч.) Модуль 1 «Теоретического персонала по технического персонала по технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя (категория В1) на самолет Ту-204-100» (100 ч.) Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-204-100 (296 ч.) Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-204-100 (190 ч.) Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-204-100 (190 ч.) Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-204-100 (190 ч.) Модуль 1 «Теоретическая подветние на ВС Ту-204-100 (190 ч.) Модуль 1 «Теоретическая подготовка программа повышения квалификации «Переподготовка одлежия поддержания летной годности поддержания поддержания поддержания летной годности поддержания поддержания		Scott The San		
144. Аополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) на самолет Ту-214 Модуль 2 «Практическая подготовка и в ВС Ту-214» (392 ч.) Модуль 3 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-214» (24 ч.) Модуль 5 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-214» (26 ч.) Модуль 5 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-214» (26 ч.) Модуль 1 «Теоретического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя (категория В1) на самолет Ту-204-100» Модуль 1 «Теоретическая подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя (категория В1) на самолет Ту-204-100» (190 ч.) Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-2				
программа повышения квалификации. Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) на самолет Ту-214 Модуль 2 «Практическая подготовка и Самолета Ту-204-100 на самолет Ту-214» (24 ч.) Модуль 3 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100В па самолет Ту-214» (12 ч.) Модуль 5 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100В па самолет Ту-214» (26 ч.) Модуль 5 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-214» (26 ч.) Аополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя (категория В1) на самолет Ту-204-100» Модуль 1 «Теоретическая подготовка инженерно-технического персонала по техническое обучение на ВС Ту- 204-100» (190 ч.) Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту- 204-100» (190 ч.) Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту- 204-100» (190 ч.) Модуль 2 «Практическое пороссиональная программа повышения программа повышения программа повышения программа повышения Ол.05.2018) Управление поддержания программа повышения Ор.08.2017 (реализуется с поддержания программа повышения Ор.08.2017 (реализуется с поддержания программа повышения Ор.08.2017 (реализуется с поддержания программа повышения		самолета Ту-204-300 на самолет Ту-214»		
программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя (категория В1) на самолет Ту-204-100» Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-204-100 (296 ч.) Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-204-100» (190 ч.) 146. Дополнительная профессиональная программа повышения (реализуется с поддержания поддержания поддержания поддержания поддержания поддержания		Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) на самолет Ту-214 Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-214» (392 ч.) Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-214» (192 ч.) Модуль 3 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-214» (24 ч.) Модуль 4 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100В на самолет Ту-214» (12 ч.) Модуль 5 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-214» (26 ч.)	(реализуется с 07.05.2018)	поддержания летной годности воздушных судов
146. Дополнительная профессиональная 09.08.2017 Управление программа повышения (реализуется с поддержания	145.	программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя (категория В1) на самолет Ту-204-100» Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-204-100 (296 ч.) Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-	(реализуется с	поддержания летной годности воздушных судов
	146.	Дополнительная профессиональная программа повышения	(реализуется с	поддержания



20			
	инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию электрооборудования (категория В2)	1	воздушных судов Росавиации
	на самолет Ту-204-100» Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС		-
	Ту-204-100 (204 ч.) Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту- 204-100» (152 ч.)	16	
147.	Дополнительная профессиональная	09.08.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	07.05.2018)	летной годности
2	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	по техническому обслуживанию		Росавиации
	радиооборудования (категория В2) на		,
	самолет Ту-204-100»		
	Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-204-100 (188 ч.)		
	Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту- 204-100» (140 ч.)		
148.	Дополнительная профессиональная	09.08.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	квалификации «Переподготовка	07.05.2018)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судов
	по техническому обслуживанию		Росавиации
	приборного оборудования (категория		
8	В2) на самолет Ту-204-100»	1/1/11	
Ē.	Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС	1777	
	Ту-204-100 (200 ч.)		
Ē	Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-		
8	204-100» (166 ч.)		
149.	Дополнительная профессиональная	09.08.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	поддержания
E	квалификации «Переподготовка	07.05.2018)	летной годности
	инженерно-технического персонала		воздушных судов
E .	по техническому обслуживанию		Росавиации
-	авиационного и радиоэлектронного		
	оборудования (категория В2) на		
	самолет Ту-204-100»		



50			
200	Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС		
	Ту-204-100 (392 ч.)		
	Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-		
450	204-100» (192 ч.)	40 44 2047	X7 .
150.	Программа «Повышения	10.11.2017	Управление
8	(подтверждения) квалификации по	(реализуется с	транспортной
200	авиационной безопасности членов	07.05.2018)	безопасности
8	летных и кабинных экипажей	/ X	Росавиации
8	воздушных судов» (16 ч.)		
151.	Программа «Начальная подготовка	10.11.2017	Управление
8	по авиационной безопасности членов	(реализуется с	транспортной
100	летных и кабинных экипажей	07.05.2018)	безопасности
2	воздушных судов» (16 ч.)		Росавиации
152.	Программа «Переподготовка	10.11.2017	Управление
	(подтверждения квалификации)	(реализуется с	транспортной
E	руководящего состава служб	07.05.2018)	безопасности
	авиационной безопасности» (40 ч.)		Росавиации
153.	Программа переподготовки	10.11.2017	Управление
	сотрудников служб авиационной	(реализуется с	транспортной
8	безопасности (подтверждение	07.05.2018)	безопасности
100	квалификации). Предполетный и		Росавиации
	послеполетный досмотр (40 ч.)		
154.	Программа переподготовки	10.11.2017	Управление
	сотрудников служб авиационной	(реализуется с	транспортной
	безопасности (подтверждения	07.05.2018)	безопасности
8	квалификации). Сотрудники групп	////	Росавиации
	охраны (40 ч.)	971 A	
155.	Программа переподготовки	10.11.2017	Управление
	сотрудников служб авиационной	(реализуется с	транспортной
-	безопасности (подтверждения	07.05.2018)	безопасности
	квалификации). Перронный		Росавиации
	контроль (40 ч.)		
156.	Программа «Начальная подготовка	10.11.2017	Управление
	сотрудников служб авиационной	(реализуется с	транспортной
	безопасности» Предполетный и	07.05.2018)	безопасности
1	_		
	послеполетный досмотр		Росавиации



	"Collos"		
157.	Программа «Начальная подготовка	10.11.2017	Управление
	сотрудников служб авиационной	(реализуется с	транспортной
	безопасности» Сотрудники групп	07.05.2018)	безопасности
	охраны (144 ч.)		Росавиации
158.	Программа «Начальная подготовка	10.11.2017	Управление
1	сотрудников служб авиационной	(реализуется с	транспортной
	безопасности» Перронный контроль	07.05.2018)	безопасности
	(144 ч.)	17	Росавиации
159.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации. Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
	спасательная подготовка на		космического
	самолетах Ту-204-100, Ту-204-100В, Ту-		поиска и спасания
li l	204-100E, Ty-204-120, Ty-204-300		Росавиации
2	(ежегодная) (16 ч.)		
160.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
1	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации. Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
	спасательная подготовка на		космического
	самолетах Ту-204-100, Ту-204-100В, Ту-		поиска и спасания
E	204-100E, Ty-204-120, Ty-204-300		Росавиации
	(переподготовка) (18 ч.)		
161.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации. Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
E .	спасательная подготовка на	11/11	космического
E .	самолетах Ту-204-100, Ту-204-100В, Ту-		поиска и спасания
	204-100E, Ty-204-120, Ty-204-300		Росавиации
	(первоначальная)		
1(2	(42 ч.)	47.03.2047	
162.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
355	квалификации. Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
1	спасательная подготовка на		космического
	самолетах Ту-204С, Ту-204СЕ, Ту-204-		поиска и спасания
Sign.	100C, Ty-204-120C, Ty-204-120CE		Росавиации
	(ежегодная)		
10 (41 3	(16 ч.)		A PART



163.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации. Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
	спасательная подготовка на		космического
	самолетах Ту-204С, Ту-204СЕ, Ту-204-		поиска и спасания
â	100C, Ty-204-120C, Ty-204-120CE	10.000	Росавиации
	(переподготовка)	4-3	
	(18 ч.)		
164.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации. Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
	спасательная подготовка на		космического
	самолетах Ту-204С, Ту-204СЕ, Ту-204-		поиска и спасания
	100C, Ty-204-120C, Ty-204-120CE		Росавиации
	(первоначальная)		
	(42 ч.)		100
165.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации. Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
	спасательная подготовка на самолете		космического
	Ту-214 (ежегодная)(16 ч.)		поиска и спасания
			Росавиации
166.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации. Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
	спасательная подготовка на самолете	1141	космического
	Ту-214 (переподготовка) (18 ч.)	17-12	поиска и спасания
		7 AL	Росавиации
167.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
300	квалификации. Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
	спасательная подготовка на самолете	05711	космического
Ē	Ту-214 (первоначальная) (42 ч.)		поиска и спасания
E			Росавиации
168.	Дополнительная профессиональная	17.03.2017	Управление
200	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации. Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
100	спасательная подготовка на легких и		космического

Π 003686



20			
	сверхлегких единичных экземплярах воздушных судов (классов: самолет с одним двигателем, сухопутный и самолет многодвигательный, сухопутный) (ежегодная) (16 ч.)		поиска и спасания Росавиации
169.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийноспасательная подготовка на легких и сверхлегких единичных экземплярах воздушных судов (классов: самолет с одним двигателем, сухопутный и самолет многодвигательный, сухопутный) (переподготовка) (18 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
170.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийноспасательная подготовка на легких и сверхлегких единичных экземплярах воздушных судов (классов: самолет с одним двигателем, сухопутный и самолет многодвигательный, сухопутный) (первоначальная) (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
171.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийноспасательная подготовка на самолёте Ан-3Т (ежегодная) (16 ч.)	22.06.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
172.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийноспасательная подготовка на самолёте Ан-3Т (переподготовка) (18 ч.)	22.06.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации



1900			
173.	Дополнительная профессиональная	22.06.2017	Управление
E .	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации. Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
	спасательная подготовка на самолёте		космического
2	Ан-3Т (первоначальная) (42 ч.)		поиска и спасания
1			Росавиации
174.	Дополнительная профессиональная	21.08.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации «Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
	спасательная подготовка на вертолет		космического
	BELL HELICOPTER 407 GXP		поиска и спасания
	(ежегодная)» (16 ч.)		Росавиации
175	Дополнительная профессиональная	21.08.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации. Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
	спасательная подготовка на вертолет		космического
	BELL HELICOPTER 407 GXP		поиска и спасания
	(переподготовка) (18 ч.)		Росавиации
176	. Дополнительная профессиональная	21.08.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации. Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
	спасательная подготовка на вертолет		космического
	BELL HELICOPTER 407 GXP		поиска и спасания
	(первоначальная) (42 ч.)		Росавиации
177	. Дополнительная профессиональная	21.08.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации. Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
	спасательная подготовка на вертолет	1 11	космического
	EUROCOPTER AS 350 B2		поиска и спасания
	(ежегодная) (16 ч.)		Росавиации
178		21.08.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
	квалификации. Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
	спасательная подготовка на вертолет		космического
	EUROCOPTER AS 350 B2	- ///	поиска и спасания
	(переподготовка) (18 ч.)		Росавиации
179	. Дополнительная профессиональная	21.08.2017	Управление
	программа повышения	(реализуется с	организации
STATE OF THE PARTY OF			\$100 miles



56.			
	квалификации. Аварийно-	07.05.2018)	авиационно-
	спасательная подготовка на вертолет		космического
	EUROCOPTER AS 350 B2		поиска и спасания
	(первоначальная) (42 ч.)		Росавиации
180.	Дополнительная профессиональная	28.02.2018	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
	квалификации «Теоретическая	07.05.2018)	эксплуатации
	подготовка пилота-инструктора	N. CVIII	Росавиации
100	гражданской авиации»		
Ē	(102 ч.)		
181.	Дополнительная профессиональная	28.02.2018	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
	квалификации «Тренажерная и	07.05.2018)	эксплуатации
-	летная подготовка пилота-		Росавиации
	инструктора гражданской авиации на		
	класс /тип самолета»		
	Модуль 1 «Подготовка пилота на получение		
	квалификационной отметки «Самолет с		
	одним двигателем, сухопутный. Инструктор»		
	(подготовка на самолете DA-40 или на		
	самолете Cessna-172S) (41 ч. 55 мин.)		
	Модуль 2 «Подготовка пилота на получение		/
	квалификационной отметки «Самолет		
Ē	многодвигательный, су <mark>хопутный.</mark>		
	Инструктор» (подготовка на самолете DA-		
	42) (44 ч. 30 мин.)	11/11	
	Модуль 3 «Подготовка пилота на получение		
	квалификационной отметки «Самолет		
E	многодвигательный, сухопутный Л-410 или		
	его модификации. Инструктор»		
8	(44 ч. 30 мин.)		
182.		28.02.2018	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
4	квалификации членов летных	07.05.2018)	эксплуатации
E	экипажей в области человеческого		Росавиации
S	фактора и управления ресурсами		
	экипажа (CRM)		A
100	Модуль 1 «Первоначальная подготовка членов		

•			
4		2	
		3	
	400		
	Janes Count		
	(G) FX		
T	летных экипажей в области человеческого		
	фактора и управления ресурсами экипажа		
	(CRM) (40 ч.)		
	Модуль 2 «Повышение квалификации членов		
	летных экипажей в области человеческого		
	фактора и управления ресурсами экипажа		
	(CRM) (16 ч.)	4	
183.	Дополнительная профессиональная	11.05.2018	Управление
2	программа повышения	(реализуется с	летной
	квалификации «Периодическая	26.06.2018)	эксплуатации
100	тренажерная подготовка членов		Росавиации
	летных экипажей на комплексном		
	тренажере самолета Ил-76ТД»		
	Модуль 1 «Периодическая тренировка членов летных экипажей на КТС Ил-76ТД в 1		
	полугодие» (11 ч.)		
	Модуль 2 «Периодическая тренировка членов		
	летных экипажей на КТС Ил-76ТД во 2		
	полугодие» (11 ч.)		
184.	Дополнительная профессиональная	27.04.2018	Управление
	программа повышения	(реализуется с	летной
	квалификации «Переподготовка	26.06.2018)	эксплуатаци
	(переучивание) пилотов на самолет		Росавиации
8	Ту-204 и его модификации		
	(теоретическая и летная подготовка		
	на тренажере)»	1111	
	Модуль 1 «Переподготовка (переучивание)		
	пилотов на самолет Ту-204-100		
	(теоретическая и летная подготовка на		
	тренажере)» (Теоретическая подготовка на самолет Ту-204-100 — 176 ч.;		
	летная подготовка на КТС Ту-204/214 –		
	65 4.)		
	Модуль 2 «Переподготовка (переучивание)		
	пилотов с самолета Ту-204-100 на самолет		
	Ty-204-100B» (34 ч.)		
	Модуль 3 «Переподготовка (переучивание)		
	пилотов с самолета Ту-204-100В на самолет		
	Ту-204-100» (24 ч.)	1-0	49



400					65
	•				
TE S			2	19/	
			3		
dia 1		July Strand			
1		Модуль 17 «Переподготовка (переучивание)			
		пилотов с самолета Ту-204-300 на самолет			1/
$\geq \cdot$		Ту-204С» (26 ч.)			
1		Модуль 18 «Переподготовка (переучивание)			
		пилотов с самолета Ту-204С на самолет Ту-			12
\geq		204-300» (26 ч.)			
		Модуль 19 «Переподготовка (переучивание)	40		
		пилотов с самолета Ту-204-120 на самолет	1 (7)	8	
> &		Ty-204-120C» (20 ч.)	1 1		
		Модуль 20 «Переподготовка (переучивание)	- A (2)	- 3	
		пилотов с самолета Ту-204-120С на самолет			1/
S.		Ty-204-120» (16 4.)		3	
7	a.	Модуль 21 « Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-214 на самолет Ту-		1	XX
		204-100» (24 4.)		9	1)
		Модуль 22 «Переподготовка (переучивание)			
		пилотов с самолета Ту-214 на самолет Ту-			
	100	204-300» (38 ч.)			
	E	Модуль 23 «Переподготовка (переучивание)	6		
$ \mathcal{T} $	6	пилотов с самолета Ту-214 на самолет Ту-	- 11		\times
		204-100B» (24 ч.)) ,
	8-	Модуль 24 « Переподготовка (переучивание)			1.4
		пилотов с самолета Ту-214 на самолет Ту-			
	185.	204C» (24 ч.)	15 12 2017	77.	
	105.	Дополнительная профессиональная программа повышения	15.12.2017 (реализуется с	Управление поддержания	\mathbb{Z}
		квалификации «Переподготовка	26.06.2018)	летной годности	X
(инженерно-технического персонала	20.00.2010)	воздушных судов	
		по техническому обслуживанию		Росавиации	
		планера и двигателя (категория В1) с		8	
		самолета Ту-204-100 на самолет Ту-			
	E .	204-100В» (с двигателем ПС-90) (30 ч.)			1/2
	186.	Дополнительная профессиональная	15.12.2017	Управление	1/
(1	программа повышения	(реализуется с	поддержания	1)
X		квалификации «Переподготовка	26.06.2018)	летной годности	
	S.A.	инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию		воздушных судов Росавиации	100
		авиационного и радиоэлектронного		1 огавиации	
		оборудования (категория В2) с			
		П 003692			
0	3 4	иниметариниранны оправления в настания в нас	alamanananananananananananananananananan		4
7	4		· ·	i i	186



E				
		самолета Ту-204-100 на самолет Ту-		
á		204-100В» (с двигателем ПС-90) (30 ч.)		
	187.	Дополнительная профессиональная	15.12.2017	Управление
		программа повышения	(реализуется с	поддержания
		квалификации «Переподготовка	26.06.2018)	летной годности
É		инженерно-технического персонала	14-	воздушных судов
		по техническому обслуживанию	4	Росавиации
		авиационного и радиоэлектронного	T. (X	
ě		оборудования (категория В2) на		
		самолет Як-42» (с двигателем Д-36)	\ (Z)	
		(320 ч.)		
	188.	Дополнительная профессиональная	15.12.2017	Управление
	2	программа повышения	(реализуется с	поддержания
	5	квалификации «Переподготовка	26.06.2018)	летной годности
		инженерно-технического персонала	The state of the s	воздушных судов
		по техническому обслуживанию		Росавиации
		планера и двигателя (категория В1) на		
		самолет Як-42» (с двигателем Д-36)		
	100	(220 ч.)		
	189.	Программа	28.04.2018	Управление
		Специальная профессиональная	(реализуется с	транспортной
		подготовка сотрудников служб	26.06.2018)	безопасности
		авиационной безопасности.		Росавиации
		Перронный контроль		
ĺ		(Предотвращение доступа		
É		посторонних лиц и транспортных	11 11	
į		средств в контролируемые зоны		
	190.	аэропорта) (80 ч.) Программа	28.04.2018	V
į	190.			Управление
I		Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб	(реализуется с 26.06.2018)	транспортной
1		авиационной безопасности.	20.00.2010)	<i>Безопасности Восариания</i>
1		Предполетный и послеполетный		Росавиации
		досмотр (Предотвращение доступа		
	Ē	посторонних лиц и транспортных		
		средств в контролируемые зоны		
		аэропорта и выявление запрещенных		A
8		к провозу на ВТ предметов) (80 ч.)		
	- M	Thomas in the first the fi		J. Company



191.	Программа Специальная профессиональная подготовка руководящего состава служб авиационной безопасности (80 ч.)	28.04.2018 (реализуется с 26.06.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации
192.	Программа Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности. Сотрудники групп охраны (Предотвращение доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемые зоны аэропорта) (80 ч.)	28.04.2018 (реализуется с 26.06.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации
193.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования на самолет Ан-3Т» (с двигателем ТВД-20-01) (132 ч.)	26.04.2018 (реализуется с 26.06.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
194.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя на самолет Ан-3Т» (с двигателем ТВД-20-01) (136 ч.)	26.04.2018 (реализуется с 26.06.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
195.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка (переучивание) пилотов на самолет L410 UVP-E20 (теоретическая, тренажерная и летная подготовка)» Теоретическая подготовка – 170 ак. ч. Тренажерная подготовка – 21.45 астр. ч. Летная подготовка – 19 астр. ч.	02.11.2018 (реализуется с 26.03.2019)	Управление летной эксплуатации Росавиации





g 0	X				
90			3	P 79	
					(43)
				3	
		Модуль 20 «Переподготовка (переучивание) бортинженеров с самолета Ту-204-120 на			17
\Rightarrow		самолет Ту-204-120С» (22 ак. ч.)			$\cdot \Leftrightarrow \cdot$
Z/		Модуль 21 « Переподготовка (переучивание)		1	$ \setminus \rangle$
		бортинженеров с самолета Ту-204-120С на			1/
\odot \circ		самолет Ту-204-120» (16 ак. ч.)			
Z/		Модуль 22 «Переподготовка (переучивание)	V C		
	8 -	бортинженеров с самолета Ту-214 на самолет	A OFFICE		1//
	ž.	Ту-204-100» (28 ак. ч.)			
//		Модуль 23 «Переподготовка (переучивание)	A VI	- 1	$ \rangle \rangle$
	9	бортинженеров с самолета Ту-214 на самолет			1//
Δ .		Ту-204-300» (28 ак. ч.)		- 3	
\times		Модуль 24 « Переподготовка (переучивание)			XX
	ŝ.	бортинженеров с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100В» (22 ак. ч.)		- 4	177
	100	19-204-100В» (22 ик. 4.) Модуль 25 « Переподготовка (переучивание)			
\sim	600	бортинженеров с самолета Ту-214 на самолет			
$(\cdot (\cdot \cdot \cdot$	0316	Ту-204С» (28 ак. ч.)			1)
$\Delta \lambda$					
77	198.	Дополнительная профессиональная	25.06.2018	Управление	X
	188	программа повышения	(реализуется с	летной	
	Ě	квалификации «Периодическая	26.03.2019)	эксплуатации	
		тренажерная подготовка членов		Росавиации	
		летных экипажей на комплексном		- 1	
≥ 0		тренажере самолета Ту-204/214»	- 月月		1/2
77		Модуль 1 «Периодическая тренировка членов летных экипажей на КТС Ту-204/214 в 1	11/11		
$\langle \cdot \rangle \langle \cdot \rangle$	100	летных экинажей на КГС Ту-204/214 в Г полугодие»			
\searrow		(11 acmp. 4.)			
77		Модуль 2 «Периодическая тренировка членов	S		X
		летных экипажей на KTC Ty-204/214 во 2	111111111111111111111111111111111111111		
$\geq \rangle$	1810	полугодие»	10/10/		VZ.
7		(11 астр. ч.)			
	199.	Дополнительная профессиональная	02.11.2018	Приволжское	$ \rangle$
X	E	программа повышения	(реализуется с	межрегиональное	
		квалификации «Подготовка членов	26.03.2019)	территориальное	
		летного экипажа других видов		управление	
		авиации к выполнению полетов на		воздушного	9
	300	воздушных судах гражданской П 003697		транспорта	1.88
		HANDING THE STATE OF THE STATE	and the same of the same of		
	O 6		THE RESIDENCE IN COLUMN 2 IN C	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	000

	авиации» Модуль 1 «Подготовка пилотов (летчиков) других видов авиации» (112 ч.) Модуль 2 «Подготовка штурманов других видов авиации» (112 ч.) Модуль 3 «Подготовка бортинженеров (бортмехаников) других видов авиации» — (112 ч.)		Федерального агентства воздушного транспорта
200.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Тренажерная и летная подготовка пилота-инструктора гражданской авиации на тип вертолета» Модуль 1 «Подготовка пилота на получение квалификационной отметки «Инструктор Bell-407GXP» (23.40 астр. ч.) Модуль 2 «Подготовка пилота на получение квалификационной отметки «Инструктор AS-350B2» (23.10 астр. ч.) Модуль 3 «Подготовка пилота на получение квалификационной отметки «Инструктор Ми-8Т» (27.40 астр. ч.) Модуль 4 «Подготовка пилота на получение квалификационной отметки «Инструктор Ми-171 (Ми-8АМТ)» (27.40 астр. ч.)	26.11.2018 (реализуется с 26.03.2019)	Приволжское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта
201.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренажерная подготовка членов летных экипажей вертолетов на тренажере вертолета	04.12.2018 (реализуется с 26.03.2019)	Приволжское межрегиональное территориально управление воздушного≥



Ми-171 (Ми-8АМТ)»

Модуль 1 «Периодическая тренировка членов летных экипажей на тренажере вертолета Ми-171 (Ми-8АМТ) в 1 полугодие» (10 астр. ч.)

Модуль 2 «Периодическая тренировка членов летных экипажей на тренажере вертолета Ми-171 (Ми-8АМТ) во 2 полугодие» (10 астр. ч.)

транспорта
Федерального
агентства
воздушного
транспорта

202. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации

«Периодическая тренажерная подготовка членов летных экипажей вертолетов на тренажере вертолета Ми-8»

Модуль 1 «Периодическая тренировка членов летных экипажей на тренажере вертолета
Ми-8 в 1 полугодие»
(10 астр. ч.)

Модуль 2 «Периодическая тренировка членов летных экипажей на тренажере вертолета Ми-8 во 2 полугодие» (10 астр. ч.)

04.12.2018 (реализуется с 26.03.2019)

Приволжское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

26 марта 2019 года

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации

/М.Ю. Костылев

М.П.

П 003699