|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.**  **номер** | **Характер события** | **Категория**  **ICAO-CAST** |
| 210943 | инцидент | 17.02.2021 | B737-800 | VP-BPU | срезание болтов крепления кронштейна тяги уборки/выпуска заднего внутреннего закрылка | SCF-NP, ICE |
| 211426 | ПВС | 13.03.2021 | RRJ-95B | RA-89045 | повреждение взлетно-посадочной фары при буксировке | RAMP |
| 211503 | инцидент | 17.03.2021 | Ка-32А | RA-31072 | отказ двух авиагоризонтов | SCF-NP |
| 211541 | ПВС | 19.03.2021 | A-320 | VP-BLR | повреждение панели зализа левого полукрыла | OTHR |
| 211561 | инцидент | 20.03.2021 | A-330 | VQ-BBF | поражение ВС разрядом атмосферного электричества | WSTRW |
| 211602 | инцидент | 22.03.2021 | A-321 | VQ-BEG | задымление салона остатками моющего средства двигателя | F-NI |
| 211621 | ПВС | 23.03.2021 | A-320 | VQ-BEJ | статразрядника закрылка правого полукрыла контейнеропогрузчика | RAMP |
| 211682 | инцидент | 26.03.2021 | B747 | VP-BCH | падение давления в гидросистеме № 1 | SCF-NP |
| 211701 | инцидент | 27.03.2021 | RRJ-95B | RA-89134 | столкновение с птицей | BIRD |
| 211721 | инцидент | 28.03.2021 | A-320 | VP-BLR | поражение ВС разрядом атмосферного электричества | WSTRW |
| 211742 | ПВС | 29.03.2021 | RRJ-95B | RA-89102 | повреждение створки капота отсека ВСУ | OTHR |
| 212021 | инцидент | 12.04.2021 | B757-200 | VQ-BGG | отказ левого двигателя | SCF-PP |
| 212143 | инцидент | 18.04.2021 | RRJ-95LR-100 | RA-89034 | нарушение технологии работы экипажа при уборке шасси | OTHR |
| 212162 | ПВС | 19.04.2021 | Як-42Д | RA-42388 | повреждение правого элерона стремянкой | OTHR |
| 212324 | инцидент | 27.04.2021 | RRJ-95LR-100 | RA-89038 | грубая посадка | ARC |
| 212464 | инцидент | 04.05.2021 | B777-300 | VP-BJO | грубая посадка | ARC |
| 214485 | инцидент | 13.08.2021 | B737-800 | VQ-BIC | разряд основной аккумуляторной батареи | SCF-NP |
| 214523 | инцидент | 15.08.2021 | B737-800 | VQ-BFX | рассогласовании показаний скорости КВС и второго пилота | SCF-NP |