

СОГЛАСОВАНО:

Зам. технического директора по ЭАТ  
АО «Авиастар-СП»

В.З. Асенов

«13» 07 2018г.

УТВЕРЖДАЮ:

Технический директор  
АО «Авиастар-СП»

С.В. Платонов

«16» 07 2018г.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
бюллетеней на доработку самолётов АН-124, АН-124-100 и их модификаций,  
введенных в действие и уточненных в I полугодии 2018 года

**I – Введенные в действие бюллетени:**

№ п/п	Единый номер бюллетеня, дата введения	Номер бюллетеня БЭ	Основание выпуска бюллетеня	Тема доработок	Сроки доработки по бюллетеню	Место доработки	Отнесение затрат	Трудоёмкость бюллетеня (ч/ч)		Номер дораб. машин	Примечание
								Расчетная	Уточненная		
1.	754-БУ-В 23.01.2018	Не треб.	Решение №665/086-2017/400 Протокол-график №110-306А/15.п.3	Шасси - Механизм управления створками основной опоры - Замена материала звена замка створок отсеков основной опоры шасси	В сроки договоров с Владельцами (Эксплуатантами) самолетов. При обнаружении трещины допускается выполнение индивидуально по каждому агрегату с внесением соответствующих записей в формуляр самолета	На базе АО «Авиастар-СП» или другой организации по ТО, имеющей соответствующий сертификат, лицензию и аккредитованное ВП МО РФ	За счет Владельцев (Эксплуатантов) самолетов по договорам	50,2	0109, 0110, 0501-0605		
2.	760-БУ-В 23.01.2018	Не треб.	Решение №680/086-2017/400 Протокол-график №110-308А/16.п.1	Двери, люки, створки - Створки отсеков основных опор шасси - Замена кронштейнов и вставки верхней и нижней малых створок ООШ на усиленные	В сроки договоров с Владельцами (Эксплуатантами) самолетов	На базе АО «Авиастар-СП» или организации по ТО, имеющей соответствующий сертификат, лицензию и аккредитованное ВП МО РФ	За счет Владельцев (Эксплуатантов) самолетов по договорам	587,56 – маш. 0110, 0501, 0505, 0507, 0508, 0510 440,95 – маш. 0506, 0601-0605	0201-0207, 0209	0109, 0110, 0501-0605	На маш. 0109, 0502, 0503, 0504, 0509 вы-полнено по КД УТК

№ п/п	Единый номер бюджета, дата введения	Номер бюджета БЭ	Основание выпуска бюджета	Тема доработок	Сроки доработки по бюджету	Место доработки	Отнесение затрат	Трудоёмкость бюджета (н/ч)		Номер дораб. машин	Примечание
								Расчетная	Уточненная		
3.	762-БУ 124.8.1.0375.03 10.01.2018	209-БЭ-В	Решение №400-110-1063 Протокол-график № 110-400/001И, п.1	Связное оборудование Замена радиостанций «Орлан-85СТ» (ИЖ1.101.039-10.02) на модернизированные радиостанции «Орлан-85СТ» (ИЖ1.101.039-14.08) с сеткой частот 8.33/25кГц	В сроки договоров с Владельцами (Эксплуатантами) самолетов. На машинах, доработанных по бюджету № 589-БУ-Г, установку модернизированных радиостанций «Орлан-85СТ» № 1, № 2 исп. ИЖ1.101.039-14.08 выполнять при выходе из строя и невозможности ремонта радиостанций «Орлан-85СТ» № 1, № 2 исп. ИЖ1.101.039-10.02	На базе АО «Авиастар-СП» или организации по ТО, имеющей соответствующий сертификат, лицензию и аккредитованное ВП МО РФ	За счет МО РФ в рамках ГОЗ на 2017-2018 гг.	221,84	0109, 0502-0504, 0509, 0601-0604		
4.	ТЗ № 384/400-005 04.04.2018	Не треб.	Протокол-график № 110-400/316	Ремонт коррозионных повреждений планера самолета АН-124-100 сер. № 0609 для обеспечения летной годности	Доработку выполнять до возобновления эксплуатации после выполнения работ по назначению очередного этапа отработки ресурсных показателей	На базе АО «Авиастар-СП»	За счет ООО АК «Волга-Днепр» по договорам	472,3	0609		

№ п/п	Единый номер бюллетеня, дата введения	Номер бюллетеня БЭ	Основание выпуска бюллетеня	Тема доработок	Сроки доработки по бюллетеню	Место доработки	Отнесение затрат	Трудоёмкость бюллетеня (н/ч)		Номер дораб. машин	Примечание
								Расчетная	Уточненная		
5.	ТЗ № 384/400-006 04.04.2018	Не треб.	Протокол-график № 110-400/314, п.1	Ремонт коррозионных поврежденных планера самолета АН-124-100 сер. № 0709 для обеспечения летной годности	В сроки договоров С. Владельцем (Эксплуатантом) самолета	На базе АО «Авиастар-СП»	За счет ООО АК «Волга-Днепр» по договорам	623,5	0709		
6.	ТЗ № 384/400-007 04.04.2018	Не треб.	Протокол-график № 110-400/314, п.1	Ремонт элементов планера самолета АН-124-100 сер. № 0803 для поддержания летной годности и повышения надежности	В сроки договоров С. Владельцем (Эксплуатантом) самолета	На базе АО «Авиастар-СП»	За счет ООО АК «Волга-Днепр» по договорам	526	0803		

### III – Уточненные бюллетени:

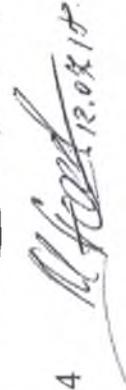
№ п/п	Единый номер бюллетеня, дата введения	Номер бюллетеня БЭ	Основание выпуска бюллетеня	Тема доработок	Сроки доработки по бюллетеню	Место доработки	Отнесение затрат	Трудоёмкость бюллетеня (н/ч)		Номер дораб. машин	Примечание
								Расчетная	Уточненная		
1.	741-БУ-Г 24.06.2015	Не треб.	Решение № 635-2010/400-Г от 12.01.11г. Протокол-график №110-294А/13 п.9	Гидравлический комплекс Замена кронштейнов крепления агрегатов и трубопроводов гидрокомплекса	При достижении наработки 8000 летных часов. Для самолетов с наработкой более 8000 летных часов доработки выполняются в течении 12 месяцев со дня введения бюллетеня в действие	В ЭО или на базе АО «Авиастар-СП» для самолетов производства ЗАО «Авиастар-СП» Для самолетов производства «Серийный завод «АНТОНОВ» по договорам с ЭО	За счет Владельцев (Эксплуатантов) самолетов по договорам	1176,4	3099,6 В том числе трать предпр. Изгот. - 2447,3 н/ч тр-ть ЭО - 652,3 н/ч	0606-0701, 0703, 0705-0803	Вып. на 0609
	Уточнен 08.05.2018		Акт КТО № А400.286.1277							0105, 0106, 0108, 0208, 0210, 0301-0303	

Начальник отдела 384



Р.Ш. Янгалеев

Начальник отдела 114



М.И. Потапов

Исполнитель:



М.Б. Борзенкова