



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1 514-954-8219, доб. 6726

Ref.: ENV 5/1.10 – 19/14

19 февраля 2019 года

Содержание: приглашение принять участие в семинаре ИКАО по экологически чистым аэропортам, 8–9 мая 2019 года, Лима (Перу)

Требуемые действия: зарегистрироваться в режиме онлайн до 3 мая 2019 года

Имею честь пригласить представителей вашего правительства/организации принять участие в семинаре ИКАО по экологически чистым аэропортам, который состоится в Лиме (Перу) 8–9 мая 2019 года.

В продолжение успешных результатов первого семинара ИКАО по экологически чистым аэропортам, проведенного в ноябре 2017 года, на этом втором семинаре ИКАО по экологически чистым аэропортам будет предоставлена обновленная информация о проделанной работе и будут рассмотрены новые и возникающие вопросы в области организации аэропортовой деятельности и передовая практика в области охраны окружающей среды. Темы семинаров будут касаться разнообразных видов деятельности, связанной с организацией деятельности экологически чистого аэропорта, включая адаптацию к климатическим изменениям, возобновляемые источники энергии, взаимодействие с населением и представление отчетности об устойчивом развитии, и во всех случаях внимание будет обращено на совершенствование передовой практики после семинара 2017 года. Кроме того, будут рассмотрены вопросы многооборотной экономики и финансирования экологических проектов, а также меры по смягчению воздействия на окружающую среду, с учетом, в частности, потребностей заинтересованных сторон региона Южной Америки (SAM).

С тем чтобы дополнить повестку дня семинара и продемонстрировать широкий охват существующих и новых технологий, а также новейшие исследования и разработки в секторе аэропортов, будет организована выставка, которая обеспечит идеальные условия для налаживания контактов и более глубокого понимания вопросов, рассматриваемых на семинаре.

Просьба предоставить на официальном бланке информацию о назначенных представителях вашего правительства/организации на семинаре и зарегистрироваться в режиме онлайн не позднее 3 мая 2019 года по адресу: www.icao.int/Meetings/GREENAIRPORTS2019. Обновленная программа, логистическая информация и прочие данные, касающиеся семинара, будут представлены онлайн на сайте семинара в установленном порядке. Участники, представляющие государства-члены, будут освобождены от уплаты регистрационных сборов. Предварительная повестка дня содержится в дополнении.

Примите уверения в моем самом высоком уважении.

Фан Лю
Генеральный секретарь

Прилагается:
Предварительная программа.

999 Robert-Bourassa Boulevard
Montréal, Québec
Canada H3C 5H7

Tel.: +1 514-954-8219
Fax: +1 514-954-6077

Email: icaohq@icao.int
www.icao.int

ДОПОЛНЕНИЕ к письму государствам ENV 5/1.10 – SL 19/14

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ДЕНЬ 1	
07:30 – 09:00	Регистрация
09:00 – 09:20	Приветственное выступление
09:20 – 09:30	Вступительное слово
09:30 – 10:50	<p>Заседание 1. Минимизация воздействия. Что такое экологически чистые аэропорты?</p> <p>Несмотря на возрастающую сложность деятельности аэропортов, они добились значительных успехов в области управления воздействием на окружающую среду. На семинаре 2017 года по экологически чистым аэропортам была сделана подборка принципов и практических мер, лежащих в основе процесса организации деятельности аэропортов. Одним из выводов семинара 2017 года было то, что концепция экологически чистых аэропортов быстро меняется. Поэтому в ходе данного заседания будет проведен обзор новой практики и новых факторов, позволяющих сделать аэропорт экологически чистым. Также будет представлен ряд тем, которые будут более детально изучены в ходе семинара</p>
10:50 – 11:20	Перерыв на кофе
11:20 – 12:50	<p>Заседание 2. Многооборотная экономика</p> <p>Концепция многооборотной экономики является одним из новых компонентов "экологически чистых" аэропортов, который не был рассмотрен на семинаре 2017 года. "Многооборотная экономика" охватывает широкий спектр мероприятий по охране окружающей среды: энергоэффективность, управление отходами (включая рециркуляцию), управление водными ресурсами. Такие виды деятельности способствуют созданию экологической устойчивости международной авиации, и принцип многооборотной экономики уже взят на вооружение многими заинтересованными сторонами в сфере международной авиации, в том числе авиакомпаниями и аэропортами. Ожидается, что на данном заседании будет представлена информация о возникновении и истории "многооборотной экономики", о различных основополагающих блоках этой концепции и о том, как она практически осуществляется субъектами международной авиационной деятельности</p>
12:50 – 14:00	Обеденный перерыв
14:00 – 15:15	<p>Заседание 3. Чистая энергия</p> <p>Международные аэропорты все активнее диверсифицируют свои источники энергии, включая увеличение доли возобновляемой энергетики в своих структурах энергопотребления. В ходе семинара по экологически чистым аэропортам в 2017 году был рассмотрен целый ряд вариантов использования аэропортами источников возобновляемой энергии в целях уменьшения своего углеродного следа. В рамках данного заседания основное внимание будет уделяться тому, как эксплуатант аэропорта может стать проводником перемен на местном и региональном уровнях и стимулировать производство и потребление чистой энергии за пределами аэропорта</p>

15:15 – 15:45	Перерыв на кофе
15:45 – 17:00	<p>Заседание 4. Устойчивая перевозка "от двери до двери"</p> <p>В марте 2017 года представители в Совете ИКАО подписали "Галапагосский концептуальный план устойчивой перевозки воздушным транспортом", в котором впервые была выдвинута идея воздушной перевозки без выбросов углерода. На данном заседании мы рассмотрим каждый участок такой перевозки и изложим ряд инициатив в поддержку Галапагосского плана</p>
17:30	Коктейль

ДЕНЬ 2	
09:00 – 10:30	<p>Заседание 5. Устойчивость и адаптация к изменению климата</p> <p>Последствия изменения климата могут влиять на полеты международной авиации, вызывать задержки и снижать эффективность деятельности и, следовательно, оказывать воздействие на окружающую среду. ИКАО возглавляет работу по адаптации международной авиации к климатическим изменениям, повышая уровень понимания последствий изменений климата и предупреждая о факторах риска. В ходе данного заседания будет представлена информация об этой важной области работы и проведено обсуждение участниками дальнейших мер по повышению жизнестойкости сектора с тем, чтобы полностью раскрыть его социально-экономические преимущества, уделяя особое внимание малым островным развивающимся государствам (SIDS)</p>
10:30 – 11:15	Перерыв на кофе
11:15 – 12:15	<p>Заседание 6. Привлечение населения и сотрудничество</p> <p>Привлечение населения все чаще рассматривается как ключ к успешному решению вопросов организации охраны окружающей среды. Однако стратегии привлечения населения должны отвечать особенностям конкретных проектов, аэропорта и жителей прилегающих к аэропорту районов. В ходе данного заседания будет рассмотрена в более широком контексте практика управления шумом, поскольку группы населения утверждаются в качестве одного из основных участников диалога с эксплуатантами аэропортов</p>
12:15 – 14:00	Обеденный перерыв
14:00 – 15:00	<p>Заседание 7. Корпоративная социальная ответственность (CSR)</p> <p>В ходе данного заседания будет рассмотрено значение корпоративной социальной ответственности (CSR) как основного компонента системы организации управления аэропортовой деятельностью. В частности, как аэропорты могут приносить дополнительную пользу населению в соответствии с подходом "бизнес для людей" ("B2P"). Будут приглашены эксперты в области CSR для презентации актуальных принципов и передовой практики и представления конкретных практических примеров реализации их в аэропортах, включая аэропорты Южной Америки</p>
15:00 – 15:30	Перерыв на кофе

15:30 – 16:30	<p>Заседание 8. Финансирование экологических проектов в Южной Америке</p> <p>Международная авиация Южной Америки – одна из самых быстро развивающихся в мире. Необходимо построить новую инфраструктуру с тем, чтобы соответствовать ожидаемым темпам роста объема перевозок. Однако, государственное финансирование ограничено, и необходимы альтернативные источники финансирования для ввода в эксплуатацию новых аэропортов. Подразумевается, что такая новая инфраструктура будет оказывать ограниченное воздействие на окружающую среду. Как это конкретно используется на практике в Южной Америке?</p>
16:30 – 17:00	Подведение итогов семинара

— КОНЕЦ —