

**Программа  
внедрения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования  
воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации**

**Паспорт Программы**

Наименование Программы	- Программа внедрения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации
Основание для разработки Программы	- поручения заместителя Председателя Правительства Российской Федерации от 01.03.2007 № СИ-П9-890, подпункты 2.3.3 и 4.6.1 плана мероприятий по реализации Концепции создания и развития Аэронавигационной системы России, одобренной на заседании Правительства Российской Федерации (протокол от 04.10.2006 № 35); постановление расширенного заседания коллегии Минтранса России от 10 ноября 2009 года № 3
Разработчик Программы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Исполнитель Программы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Цели Программы	- повышение производительности и рентабельности авиационной транспортной системы; - снижение доли авиационного транспорта в загрязнении окружающей среды; - интеграция в мировую аэронавигационную систему
Задачи Программы	- реализация требований международных стандартов в области авиации; - увеличение пропускной способности воздушного пространства с условием сохранения (повышения) существующего уровня безопасности полетов
Сроки и этапы реализации Программы	- 2010-2012 годы Первый этап - 2010-2011 годы Второй этап - 2011-2012 годы

<p>Основные мероприятия Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- подготовка воздушных судов, эксплуатантов и системы ОрВД к внедрению сокращенных интервалов вертикального эшелонирования;</li> <li>- обеспечение безопасности полетов и контроль рабочих характеристик (мониторинг) системы эксплуатации сокращенных интервалов вертикального эшелонирования</li> </ul>
<p>Источники финансирования Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- в установленном законодательством Российской Федерации порядке за счет средств федерального бюджета и средств внебюджетных источников</li> </ul>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение пропускной способности в 2 раза без установления дополнительных воздушных трасс;</li> <li>- сокращение задержки вылетов воздушных судов на 40 – 45%;</li> <li>- экономия авиационного топлива в общих объемах до 5%;</li> <li>- сокращение выбросов вредных веществ в атмосферу на 5 %;</li> <li>- создание «бесшовного» воздушного пространства с сопредельными государствами</li> </ul>
<p>Контроль за реализацией Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- контроль за реализацией программных мероприятий осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации</li> </ul>

## **I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа**

Среди главных целевых ориентиров, обозначенных Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, значатся следующие положения:

снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды;

предоставление транспортной отрасли в полном объеме высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста внутреннего валового продукта;

конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;

развитие транспортной сети в соответствии с потребностями экономики и общества;

повышение производительности и рентабельности транспортных систем;

повышение фондоотдачи инфраструктуры транспорта;

снижение энергоемкости;

создание приоритетных конкурентных условий для национальных перевозчиков и повышение их конкурентоспособности;

инновационные товаротранспортные технологии, соответствующие лучшим мировым достижениям.

Одним из действенных методов достижения вышеперечисленных задач в сфере воздушного транспорта является внедрение сокращенных интервалов вертикального эшелонирования воздушных судов. Данная технология организации воздушного движения эффективно используется мировым авиационным сообществом. В 1997 году Североатлантический регион стал первым регионом, внедрившим сокращенные интервалы вертикального эшелонирования воздушных судов. На текущий момент сокращенные интервалы вертикального эшелонирования внедрены в Европейском регионе (41 страна), в том числе в странах Балтии, Украине, Республике Беларусь, в Ближневосточном, Закавказском, Азиатско-Тихоокеанском регионах, странах Африки и Южной Америки.

Российской Федерацией ранее проводилась работа, направленная на внедрение сокращенных интервалов вертикального эшелонирования воздушных судов в своем воздушном пространстве.

Правительство Российской Федерации постановлением от 24.09.2001 № 683 приняло решение о переходе на сокращенные интервалы вертикального эшелонирования воздушных судов в Калининградском (над Балтийским морем) и части Ростовского (над Черным морем) районах единой системы организации воздушного движения. Эксплуатация сокращенных интервалов вертикального эшелонирования в этих районах позволила обеспечить заданный уровень безопасности полетов и существенно повысить эффективность использования

воздушного пространства.

Внедрение сокращенных интервалов вертикального эшелонирования актуально и в качестве мероприятия по подготовке к проведению Зимних Олимпийских игр в 2014 году в городе Сочи. Воздушный транспорт является наиболее востребованным средством доставки спортсменов и болельщиков к месту проведения Олимпийских игр.

По инициативе Европейского/Североатлантического бюро ИКАО и при содействии Российской Федерации, в Москве с 01 по 03 сентября 2009 года прошло Первое совещание Целевой группы по внедрению сокращенных интервалов вертикального эшелонирования в воздушном пространстве государств восточной части Европейского региона ИКАО (далее – Целевая группа), в котором приняли участие представители России, Казахстана, Кыргызстана, Монголии, Туркменистана, Узбекистана, а также Межгосударственного авиационного комитета.

Страны-участницы совещания выработали единый подход к вопросу внедрения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования в воздушном пространстве государств восточной части Европейского региона ИКАО и поставили перед собой ключевую дату внедрения – 17 ноября 2011 года.

С 16 по 18 декабря 2009 года в Париже Целевая группа провела второе совещание и по его результатам утвердила единый для всех государств Мастер-план, содержащий Программу внедрения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования в воздушном пространстве государств Евразии (Казахстан, Кыргызстан, Монголия, Российская Федерация, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан).

## **II. Основные цели и задачи Программы**

Основными целями реализации Программы являются:

повышение производительности и рентабельности авиационной транспортной системы;

снижение доли авиационного транспорта в загрязнении окружающей среды;

интеграция в мировую аэронавигационную систему.

Для достижения этой цели Программой предусматривается решение следующих задач:

реализация требований международных стандартов в области авиации, в части применения системы вертикального эшелонирования, корреспондирующей с Таблицей а) Добавления 3 Приложения 2 к Чикагской конвенции 1944 года (представлена в приложении № 1 к Программе), дооборудования воздушных судов в соответствии с техническими требованиями к минимальным характеристикам бортовых систем, а также создание системы обеспечения безопасности полетов и контроля рабочих характеристик;

увеличение пропускной способности воздушного пространства с сохранением (повышением) существующего уровня безопасности полетов в условиях высокой

интенсивности полетов (в 2007 году в воздушном пространстве Российской Федерации выполнено 1017090 полетов, в 2008 году – 1094754 полета, в 2009 году – 987969 полетов) посредством внедрения перспективной структуры воздушного пространства и модернизации (модификации) систем ОрВД.

### **III. Перечень программных мероприятий**

План мероприятий по реализации Программы представлен в приложении № 2. Программа основывается на реализации мероприятий по следующим основным направлениям:

1) *организация и сопровождение Программы.*

*Мероприятия данного направления предусматривают формирование межведомственной рабочей группы в Министерстве транспорта Российской Федерации с привлечением специалистов подведомственных организаций и представителей эксплуатантов воздушного транспорта. Также в рамках направления предусмотрена организация **информационной поддержки внедрения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования.***

2) *подготовка воздушных судов и эксплуатантов воздушного транспорта.*

*В рамках направления будет проведена работа по обеспечению утверждения и сохранения летной годности воздушных судов в соответствии с техническими требованиями к минимальным характеристикам бортовых систем. Будет проведено обучение авиационного персонала, внесены изменения и дополнения в руководящую и инструктивную документацию эксплуатантов.*

3) *подготовка системы ОрВД.*

*Мероприятия по направлению позволят осуществить модификацию систем ОрВД к условиям применения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования, внести соответствующие изменения в структуру воздушного пространства и в Соглашения о процедурах взаимодействия между российскими и смежными зарубежными центрами ОВД. Будет проведено обучение авиационного персонала, а также внесены изменения и дополнения в инструктивную документацию, технологии работ диспетчеров ОВД.*

4) *нормативно-правовое регулирование.*

*Определение правовых вопросов и разработка общих целевых решений, связанных с внедрением сокращенных интервалов вертикального эшелонирования. В рамках реализации мероприятий Программы будут подготовлены проекты изменений и дополнений в соответствующие нормативные правовые акты.*

5) *обеспечение безопасности полетов в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования и контроль рабочих характеристик (мониторинг) системы.*

*Перечень мероприятий этого направления предусматривает выполнение предварительной оценки безопасности системы в целях определения возможности внедрения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования в соответствии с показателями безопасности полетов. Для осуществления контроля характеристик системы в целях обеспечения безопасности полетов при*

*эксплуатации сокращенных интервалов вертикального эшелонирования запланировано создание инфраструктуры мониторинга и формирование Регионального мониторингового агентства.*

*б) проведение оценки безопасности полетов после внедрения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования и технологическое развитие системы мониторинга.*

*В рамках направления запланировано проведение анализа безопасности полетов после внедрения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования в целях контроля функционирования системы и обеспечения соблюдения показателей безопасности полетов.*

#### **IV. Описание ожидаемых результатов реализации Программы**

Ожидаемые результаты реализации Программы:

увеличение пропускной способности в 2 раза без установления дополнительных воздушных трасс;

сокращение задержки вылетов воздушных судов на 40 – 45%;

экономия авиационного топлива в общих объемах до 5%;

сокращение выбросов вредных веществ в атмосферу на 5 %;

создание «бесшовного» воздушного пространства с сопредельными государствами, как основного элемента интеграции в мировую аэронавигационную систему.

Выгодоприобретателями в результате реализации программных мероприятий станут авиакомпании-перевозчики, российские аэропорты, национальный поставщик аэронавигационных услуг – федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации", пассажиры и владельцы грузов, пользующиеся услугами авиаперевозчиков.

#### **V. Сроки и этапы реализации Программы**

Срок реализации Программы – 2010-2012 годы.

Первый этап реализации Программы – 2010-2011 годы: реализация основных мероприятий Программы с целью внедрения 17 ноября 2011 года сокращенных интервалов вертикального эшелонирования воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации.

Второй этап реализации Программы – 2011-2012 годы: проведение оценки безопасности полетов после внедрения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации и технологическое развитие системы мониторинга состояния безопасности полетов в условиях применения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования.

#### **VI. Ресурсное обеспечение Программы**

Финансирование реализации Программы осуществляется в установленном законодательством Российской Федерации порядке за счет средств федерального бюджета и средств внебюджетных источников.

Финансирование модернизации технических средств обслуживания воздушного движения к условиям применения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования воздушных судов, в органах (центрах) единой системы организации воздушного движения осуществляется в рамках реализации федеральной целевой программой «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.09.2008 № 652.

Финансирование модернизации (оборудования) воздушных судов, эксплуатируемых в диапазоне от эшелона полета 290 (8850 м) до эшелона полета 410 (12500 м), в соответствии с техническими требованиями к минимальным характеристикам бортовых систем осуществляется за счет финансовых средств эксплуатантов воздушного транспорта.

К воздушным судам государственной авиации требования по соответствию техническим требованиям к минимальным характеристикам бортовых систем не предъявляются.

На реализацию данного постановления Правительства Российской Федерации дополнительных финансовых средств из федерального бюджета не потребуется.

## **VII. Система управления и контроль за реализацией Программы**

Для каждого вида мероприятий разрабатывается план организационных действий с указанием конкретного вида деятельности, методики, ответственного органа или лиц, сроков реализации и ресурсов, необходимых для осуществления того или иного мероприятия.

Контроль за реализацией Программы осуществляется заместителем Министра транспорта Российской Федерации.

Координацию мероприятий в рамках Программы осуществляет рабочая группа.

Оперативная информация о ходе реализации мероприятий Программы, проекты нормативных правовых актов, разработанных в рамках Программы, и об условиях проведения конкурсов размещается на официальных сайтах заинтересованных федеральных органов исполнительной власти в сети Интернет.

---