

## ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ РОСАВИАЦИЕЙ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ ЗА 2020 ГОД

---

Основными целями, отмеченными в Публичной декларации Росавиации на 2020 год, являлись:

- повышение доступности и качества авиационных услуг для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах;
- реализация комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста и социально-экономического развития Российской Федерации;
- обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, транспортной безопасности и защиты жизни и здоровья населения на воздушном транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Эти стратегические направления, поставленные перед отраслью, реализовывались в 2020 году путем решения конкретных актуальных задач, стоящих перед Росавиацией.

### ЦЕЛЬ 1 «Повышение доступности и качества авиационных услуг для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах»

Достижение цели по повышению доступности и качества услуг обеспечивалось решением задач по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на воздушном транспорте, повышению транспортной доступности Республики Крым и города федерального значения Севастополя.

Решение задачи по развитию региональных авиаперевозок и обеспечению потребности в авиаперевозках пассажиров на социально значимых маршрутах также в 2020 году обеспечивалось посредством оказания государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, созданным на базе аэропортов регионального и местного значения.

Реализация данного мероприятия направлена на решение проблемы обеспечения финансирования предприятий аэропортовой деятельности, находящихся в регионах, удаленных от основных авиатранспортных потоков,

многие из которых характеризуются суровыми климатическими условиями, низкой плотностью населения и расположены в регионах Дальнего Востока, Арктики, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Приоритетные задачи:

реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок) для содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок;

обеспечение функционирования федеральных казенных предприятий воздушного транспорта.

Результаты решения задач:

объем внутренних региональных авиаперевозок за 2020 год, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва, достигнут в размере 18,2 млн человек на регулярных рейсах (план – 9 млн человек);

количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в город Симферополь, из города Калининграда и с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с использованием мер государственной поддержки, составило 753 977 пассажиров (план – 724 тыс. пассажиров, выполнен);

количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, составило 33,3 тыс. самолето-вылетов (план – 26 тыс. самолето-вылетов) достигнутый уровень выше запланированного на 23,3 %.

доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, на уровне 45,6 % (план - 42 %) от общего количества внутренних регулярных маршрутов;

49 432 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (план - 43820 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов) (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий);

9 воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с

постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212 (план - 9 воздушных судов);

22 маршрута прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок пассажиров на территориях субъектов Российской Федерации, в том числе Республики Крым и города федерального значения Севастополя, включая 5 маршрутов с территории субъектов Российской Федерации на территорию Республики Абхазия (план - 20 маршрутов).

## ЦЕЛЬ 2 «Реализация комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста и социально-экономического развития Российской Федерации»

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по расширению масштабов строительства и реконструкции взлетно-посадочных полос в российских узловых аэропортах и аэропортах с малой интенсивностью полетов, что особенно значимо для развития Дальнего Востока, Крайнего Севера и труднодоступных районов Сибири и позволит создать основу для предотвращения тенденции снижения удельного веса внутрироссийских авиаперевозок.

Результаты решения задачи в 2020 году:

введены в эксплуатацию после строительства 3 взлетно-посадочные полосы (Хабаровск, Соловки, Оссора) (план 3 взлетно-посадочные полосы).

## ЦЕЛЬ 3 «Обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, транспортной безопасности и защиты жизни и здоровья населения на воздушном транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности»

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по обеспечению национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства; повышению безопасности и эффективности использования воздушного пространства в интересах гражданской, государственной и экспериментальной авиации; переходу к организации воздушного движения с использованием перспективной техники и технологий, основанных на использовании перспективных систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения в соответствии с Глобальной эксплуатационной концепцией организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации.

Приоритетные задачи:

обеспечение национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства, повышение безопасности и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.

обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах воздушного транспорта.

Результаты решения задач в 2020 году:

доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов составила 99,9% (план - 99,9%). Значение показателя достигнуто в полном объеме;

в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта актов незаконного вмешательства не зафиксировано;

средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, составил  $16,9 \times 10^4$  (при планируемом уровне  $9,78 \times 10^4$  фактическое значение показателя существенно перевыполнено);

уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов составил 78 процентов (план – 78%).