

# Требования и задачи для создания и работы RMA

## Приложение 11. Обслуживание воздушного движения

Ссылка	Требования для создания и работы RMA	Задачи
Глава 2, п. 2.27.1	Государства принимают программу по безопасности полетов в целях обеспечения приемлемого уровня безопасности полетов при ОВД.	Создание документа "Программа (политика) безопасности".
Глава 3, п. 3.3.5.1	<p>Для всех районов воздушного пространства, в которых между ЭП 290 и 410 включительно применяется сокращенный минимум вертикального эшелонирования в 300 м (1000 фут), на региональной основе учреждается программа контроля за характеристиками выдерживания относительной высоты воздушных судов, выполняющих полеты на этих эшелонах, в целях обеспечения того, чтобы внедрение и постоянное применение этого минимума вертикального эшелонирования отвечало целям обеспечения безопасности полетов. Зона действия средств контроля относительной высоты, предусматриваемых в рамках данной программы, является достаточной для того, чтобы можно было осуществлять контроль за соответствующими типами воздушных судов всех эксплуатантов, выполняющих полеты в воздушном пространстве RVSM.</p> <p><i>Примечание. Количество отдельных программ контроля должно быть сведено к минимуму, необходимому для эффективного обеспечения требуемого обслуживания региона.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Создание на базе Российского государственного учреждения <u>единого</u> "Евразийского RMA" (ERMA), уполномоченного EANPG выполнять задачи мониторинга и оценки безопасности при использовании системы RVSM в Евразийском регионе.</li> <li>• Определение необходимого перечня и количества средств контроля относительной высоты.</li> <li>• Создание методики использования GMU.</li> <li>• Анализ альтернативных способов контроля выдерживания высоты.</li> </ul>
Глава 3, п. 3.3.5.2	<p>В рамках межрегионального соглашения создается механизм обмена между регионами данными программ контроля.</p> <p><i>Примечание. Инструктивный материал, касающийся вертикального эшелонирования и контроля характеристик выдерживания относительной высоты, содержится в Руководстве по применению минимума вертикального эшелонирования в 300 м (1000 фут) между эшелонами полета 290 и 410 включительно (Дос 9574).</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Создание программных средств совместимого хранения/экспорта TSD, отчетов LHD и др. согласно "RMA Manual"</li> <li>• Участие в совместных совещаниях с другими RMA.</li> </ul>

## Руководство ИКАО по применению минимума вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно (Doc 9574)

Ссылка	Требования для создания и работы RMA	Задачи
Глава 6, п. 6.4.4	Создание базы данных о воздушных судах, получивших утверждение соответствующих государственных полномочных органов для выполнения полетов на эшелонах региона, где применяется RVSM.	Создание и сопровождение в ERMA БД о государственных утверждениях ВС к использованию RVSM.
Глава 6, п. 6.4.4	RMA в тех регионах, которые уже создали такие базы данных, обмениваются друг с другом информацией об утверждениях и данными контроля относительной высоты, что должно также содействовать передаче таких сведений в регионы, где разрабатываются новые программы внедрения RVSM.	Поддержка ERMA БД унифицированных форматов хранения и обмена данными контроля относительной высоты (в соответствии с "RMA manual").
Глава 6, п. 6.4.5	<p>а) получение докладов о допускаемых не соблюдающими требования воздушными судами отклонениях по высоте, абсолютная величина которых равняется или превышает следующие значения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>TVE &gt; 90 м (300 фут);</i></li> <li>• <i>ASE &gt; 75 м (245 фут);</i></li> <li>• <i>ADD &gt; 90 м (300 фут).</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Использование ERMA устройств GMU.</li> <li>• Создание системы подачи в ERMA докладов от служб ОВД и эксплуатантов об LHD.</li> </ul>
Глава 6, п. 6.4.5	<p>б) предпринятие необходимых действий вместе с соответствующим государством и эксплуатантом с целью:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <i>определения вероятной причины отклонения по высоте;</i></li> <li>2) <i>проверки статуса утверждения воздушных судов соответствующего эксплуатанта.</i></li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выполнение ERMA анализа данных о LHD для выявления причин LHD.</li> <li>• Проверка статуса ВС по ERMA БД или, при необходимости, путем запроса информации от государственных органов.</li> </ul>

## Руководство ИКАО по применению минимума вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно (Doc 9574)

Ссылка	Требования для создания и работы RMA	Задачи
Глава 6, п. 6.4.5	с) разработка возможных рекомендаций в отношении корректирующих действий.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Анализ данных и разработка рекомендаций от ERMA для служб ОВД, эксплуатантов и государственных органов.</li> </ul>
Глава 6, п. 6.4.5	d) анализ данных с целью выявления тенденций в отклонениях по высоте и последующее предпринятие действий в соответствии с подпунктом “с”.	
Глава 6, п. 6.4.5	e) сбор данных в соответствии с требованиями RPG с целью: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <i>анализа характеристик выдерживания относительной высоты воздушных судов в центральной части распределения;</i></li> <li>2) <i>создания и положения базы данных о характеристиках выдерживания относительной высоты:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>совокупностью воздушных судов;</i></li> <li>• <i>типами или категориями воздушных судов;</i></li> <li>• <i>индивидуальными воздушными судами.</i></li> </ul> </li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Статистические исследования центральной части распределения плотности вероятности ошибок выдерживания высоты (возможно, с привлечением внешних организаций).</li> <li>• Создание БД результатов мониторинга согласно “RMA manual”</li> </ul>
	Глава 6, п. 6.4.5	

## Руководство ИКАО по применению минимума вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно (Дос 9574)

Ссылка	Требования для создания и работы RMA	Задачи
Глава 6, п. 6.4.5	g) проведение проверок "статуса утверждения" воздушных судов, выполняющих полеты в соответствующем воздушном пространстве с RVSM, выявление неутвержденных эксплуатантов и воздушных судов, использующих воздушное пространство с RVSM, и уведомление соответствующего государства регистрации/государства эксплуатанта	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Создание и сопровождение в ERMA БД о государственных утверждениях ВС к использованию RVSM, обновляемую от гос.органов Евразийского региона и RMA других регионов.</li> <li>• Требование для эксплуатантов об обязательном указании статуса утверждения RVSM в плане полета.</li> <li>• При выявлении несоответствий уведомление от ERMA государств регистрации/принадлежности оператора ВС.</li> </ul>
Глава 6, п. 6.4.5	h) рассылка регулярных отчетов об отклонениях по высоте, а также таких графиков и таблиц, которые необходимы для сопоставления оцененного риска применения системы с TLS	Регулярное предоставление от ERMA для EURASIA TF и государств соответствующей сводной информации.
Глава 6, п. 6.4.5	i) представление в RPG ежегодных докладов.	ERMA должно предоставлять в EANPG PISC, POSC и последующие ежегодные отчеты

## RMA manual

Ссылка	Требования для создания и работы RMA	Задачи
Глава 1, п. 1.3.1	RMA должно иметь необходимые полномочия и техническую квалификацию для выполнения своих задач.	
	<p>a) организация должна получить право выполнять функции RMA в результате решения Государства, группы Государств, или группы регионального планирования (PIRG);</p> <p>b) организация, действующая как RMA должна иметь соответствующий персонал, обладающий квалификацией и опытом, необходимыми для выполнения своих задач.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EURASIA TF по результатам работы подгруппы мониторинга определяет принципы работы ERMA и рекомендует ответственному органу принять решение о его создании.</li> <li>• Практическое обучение персонала ERMA под руководством EUR RMA.</li> <li>• Выполнение начальных оценок риска под наблюдением опытного RMA (EUR RMA, PARMO, NAT CMA).</li> </ul>
Глава 1, п. 1.3.2	Ответственным за выполнение требований к RMA является орган, принявший решение о создании RMA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Контроль выполнения ERMA требований ответственного органа, принявший решение о создании RMA.</li> </ul>
Глава 1, п. 1.3.2	<p>Организация, планирующая стать RMA, может участвовать в программе обучения под руководством одного из существующих RMA.</p> <p>Для организации, не имеющей опыта мониторинга полетов с RVSM, программа обучения может длиться до одного года и должна включать теоретическую и практическую подготовку.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Практическая стажировки персонала RMA под руководством EUR RMA.</li> </ul>