|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.****номер** | **Характер события** | **Категория****ICAO-CAST** |
| 201061 | инцидент | 23.02.2020 | B777-300 | EI-GFA | повреждение ВС при буксировке | RAMP |
| 203887 | инцидент | 13.07.2020 | Ми-8Т | RA-24135 | ложная сигнализация повышенной вибрации правого двигателя | SCF-PP |
| 204008 | с. инцидент | 19.07.2020 | Ми-8МТВ | RA-25421 | отказ генератора с последующим возгоранием | SCF-NP, F-POST |
| 204644 | с. инцидент | 20.08.2020 | Ми-8Т | RA-06148 | грубое приземление | ARC |
| 205523 | с. инцидент | 03.10.2020 | ЕЭВС (прототип - Cessna) | RA-2358G | отказ двигателя из-за полной выработки топлива | FUEL |
| 206321 | инцидент | 12.11.2020 | L410 UVP-E20 | RA-67070 | выброс пламени при запуске левого двигателя  | SCF-PP |
| 206345 | ПВС | 13.11.2020 | Ан-124-100 | RA-82081 | самопроизвольная уборка ПОШ в процессе ТО | SCF-NP |
| 206444 | инцидент | 18.11.2020 | Як-40 | RA-87947 | разрушение пневматика правой опоры шасси | ARC |
| 206601 | инцидент | 26.11.2020 | B737-400 | VP-BCK | ложная сигнализация невыпуска левой опоры шасси | SCF-NP |
| 206844 | инцидент | 08.12.2020 | Ми-2 | RA-15749 | падение давления масла в главном редукторе | SCF-NP |
| 206841 | инцидент | 08.12.2020 | Ан-24РВ | RA-47260 | отказ правого двигателя | SCF-PP |
| 206861 | инцидент | 09.12.2020 | Ан-24РВ | RA-46510 | неуборка передней опоры шасси | SCF-NP |
| 206881 | инцидент | 10.12.2020 | EMB-170 | VQ-BYW | отказ СКВ | SCF-NP |
| 206901 | инцидент | 11.12.2020 | EMB-170 | VQ-BYG | неуборка предкрылков | SCF-NP |
| 206904 | инцидент | 11.12.2020 | Ан-38-100 | RA-41904 | неисправность правого двигателя | SCF-PP |
| 207004 | инцидент | 16.12.2020 | B737-800 | VP-BOB | отказ реверса СУ № 2 | SCF-PP |
| 207081 | инцидент | 20.12.2020 | L410 UVP-E20 | RA-67024 | потеря радиосвязи | SCF-NP |
| 207262 | инцидент | 29.12.2020 | Ми-8Т | RA-24192 | самовыключение двигателя № 1  | SCF-PP, ICE |