

«ОДОБРЕНО»  
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО  
АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА

Д.В. Ядров

" 28 " 02 2024 г.

### Контрольные карты

проверки с выездом соответствия юридического лица (индивидуального предпринимателя), осуществляющего техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, требованиям федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утверждённых приказом Минтранса России от 31.03.2023 № 109.

**РАЗДЕЛ № 1**  
**ПОМЕЩЕНИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ТО**

<b>Требования федеральных авиационных правил</b>	<b>Отметка о соответствии (несоответствии)</b>	<b>Подпись инспектора</b>
1.1 Наличие производственных площадей для размещения и хранения оборудования, инструментов и материалов.		
1.2. Наличие помещения для обеспечения управления работами по ТО.		
1.3. Наличие площади для размещения беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, их частей, достаточные для исключения их повреждения во время выполнения работ.		
1.4 Наличие изолированных помещений для выполнения работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка).		
1.5 Наличие помещения для выполнения заявленных работ в условиях, предусмотренных эксплуатационной документацией гражданских воздушных судов и их частей и документацией разработчиков гражданских воздушных судов и их частей для ТО гражданских воздушных судов и (или) частей гражданских воздушных судов		
1.6 Наличие помещения и площади для хранения запасных частей и расходных материалов или частей, снятых с обслуживаемых гражданских воздушных судов, с обеспечением в них условий, необходимых для их хранения.		
1.7 Наличие инструментов, материалов, оборудования, необходимых для выполнения заявленных видов работ в соответствии с эксплуатационной документацией гражданских воздушных судов и их частей.		

## РАЗДЕЛ № 2 ДОКУМЕНТАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ

Требования федеральных авиационных правил	Отметка о соответствии (несоответствии)	Подпись инспектора
2.1. Наличие разработанного и утвержденного руководства по деятельности с указанием перечня (видов, наименований) работ по ТО, проводимых организацией.		
2.2. Наличие в руководстве по деятельности процедуры (описания) уведомления уполномоченного органа, выдавшего сертификат, об изменениях в Руководстве по деятельности в течение 5 рабочих дней со дня внесения в него изменений.		
2.3 Наличие в руководстве по деятельности процедуры (описания) обновления Руководства по деятельности при изменении воздушного законодательства Российской Федерации, регулирующего ее деятельность, а также изменении видов работ по ТО, выполняемых организацией		

## РАЗДЕЛ № 3 ПЕРСОНАЛ

Требования федеральных авиационных правил	Отметка о соответствии (несоответствии)	Подпись инспектора
3.1 Обеспечение организацией технической подготовки работников с целью формирования у них знаний и навыков, проведение теоретических занятий, стажировки и проверки их знаний и навыков.		
3.2 Обеспечение организацией наличия необходимых ресурсов для выполнения ТО.		
3.3. Наличие назначенных лиц, ответственных за обеспечение и контроль качества выполнения заявленных работ (персонал, обеспечивающий качество).		
3.4 Наличие в руководстве деятельности требований к персоналу, обеспечивающему качество.		

**РАЗДЕЛ № 4**  
**ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

<b>Требования федеральных авиационных правил</b>	<b>Отметка о соответствии (несоответствии)</b>	<b>Подпись инспектора</b>
4.1 Установление требований (наличие процедур), не допускающих выполнения работ организацией при отсутствии необходимой документации, персонала, оборудования или иных требований, установленных федеральными авиационными правилами.		
4.2 Организация хранения копии всей документации о выполненном ТО (на бумажном или электронном носителе).		

**Раздел № 5**  
**СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ**

<b>Требования федеральных авиационных правил</b>	<b>Отметка о соответствии (несоответствии)</b>	<b>Подпись инспектора</b>
5.1. Установление и поддержание организацией функционирования системы контроля качества.		
5.2. Установление и поддержание функционирования системы управления безопасностью полетов, соответствующей требованиям воздушного законодательства Российской Федерации		
5.3 Организация хранения документации о проведенных внутренних аудитах в течение 3 лет с даты их проведения (на бумажном или электронном носителе).		

Несоответствия:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Члены комиссии, выполнившие проверку:

_____ (должность)	_____ (подпись)	_____ (Ф.И.О.)	_____ (дата)
_____ (должность)	_____ (подпись)	_____ (Ф.И.О.)	_____ (дата)