

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 25 декабря 2013 г. N 1242

О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ФОРМИРОВАНИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ МАРШРУТНОЙ СЕТИ

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 29.04.2014 N 390,
от 25.09.2014 N 982, от 06.06.2015 N 556, от 25.05.2016 N 464,
от 11.07.2016 N 657, от 27.03.2017 N 338, от 13.02.2018 N 150,
от 14.11.2018 N 1372)

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. В соответствии с пунктом 14 части 2 статьи 23 Федерального закона «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» направить бюджетные ассигнования, предусмотренные Федеральному агентству воздушного транспорта по подразделу «Транспорт» раздела «Национальная экономика» классификации расходов бюджетов, в размере 3580000 тыс. рублей ежегодно на государственную поддержку регионального авиасообщения, осуществляемую в форме предоставления в 2014 - 2016 годах субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.

2. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.03.2017 N 338)

3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 27 марта 2013 г. N 265 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 13, ст. 1567);

постановление Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2013 г. N 1110 «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 49, ст. 6447).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 25 декабря 2013 г. N 1242

**ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ
РЕГИОНАЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ НА
ТЕРРИТОРИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ФОРМИРОВАНИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ
МАРШРУТНОЙ СЕТИ**

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 29.04.2014 N 390,
от 25.09.2014 N 982, от 06.06.2015 N 556, от 25.05.2016 N 464,
от 11.07.2016 N 657, от 27.03.2017 N 338, от 13.02.2018 N 150,
от 14.11.2018 N 1372)

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее соответственно - авиаперевозчики, субсидии).

Субсидии предоставляются на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления в текущем году региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети в целях достижения целевых показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В настоящих Правилах под региональной воздушной перевозкой понимается региональная регулярная перевозка пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам (далее - воздушная перевозка). (п. 1 в ред. Постановления Правительства РФ от 27.03.2017 N 338)

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

«аэропорт отправления (назначения)» - аэропорт (за исключением аэропортов г. Москвы (Домодедово, Шереметьево, Внуково) и узловых аэропортов), обеспечивающий воздушное сообщение населенных пунктов, расположенных на территории Российской Федерации, с узловыми аэропортами;

«комплексный показатель эффективности субсидирования предельного

пассажиροоборота « - частное, полученное в результате деления размера предоставляемой субсидии на предельный пассажиροоборот;

«комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажиροоборота « - частное, полученное в результате деления размера предоставляемых субсидий на фактический пассажиροоборот;

«предельный пассажиροоборот « - произведение, полученное в результате умножения количества предлагаемых к продаже на субсидируемом маршруте пассажирских мест в течение месяца на протяженность маршрута в одном направлении;

«протяженность маршрута « - кратчайшее расстояние между 2 аэропортами;

«софинансируемый маршрут «:

маршрут, в отношении которого субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении авиаперевозчику из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии на осуществление воздушной перевозки с территории этого субъекта Российской Федерации и (или) на его территорию в размере не менее 50 процентов предельного размера субсидии, приведенного в приложении N 1;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 13.02.2018 N 150, от 14.11.2018 N 1372)

маршрут, в отношении которого авиаперевозчиком принято решение об осуществлении воздушной перевозки при условии предоставления субсидии из федерального бюджета в размере не более 50 процентов предельного размера субсидии, приведенного в приложении N 1 к настоящим Правилам;

«специальный тариф « - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размер, приведенный в приложении N 2;

«субсидируемый маршрут « - маршрут, пункты отправления и назначения которого расположены на территориях разных субъектов Российской Федерации, включенный в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с пунктами 7 - 9 настоящих Правил;

«узловой аэропорт « - аэропорты городов Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Новосибирска, Краснодара, Сочи, Уфы, Красноярска, Самары, Ростова-на-Дону, Хабаровска, Владивостока, Казани, Перми, Иркутска, Минеральные Воды, Тюмени, Калининграда, Якутска и Южно-Сахалинска;

«фактический пассажиροоборот « - произведение, полученное в результате умножения численности перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров за один месяц на протяженность маршрута в одном направлении.

(п. 2 в ред. Постановления Правительства РФ от 27.03.2017 N 338)

3. Право на получение субсидии предоставляется авиаперевозчикам, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии (далее - договор) и осуществлявшим воздушные перевозки с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

а) с частотой не менее 1 рейса в неделю - по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов в первую, вторую, третью, четвертую и пятую очередь

согласно пункту 9 настоящих Правил;
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 06.06.2015 N 556, от 13.02.2018 N 150)

б) с частотой не менее 2 рейсов в неделю - по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов в шестую очередь согласно пункту 9 настоящих Правил.
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 06.06.2015 N 556, от 13.02.2018 N 150)

3(1). Договор заключается в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации.
(п. 3(1) введен Постановлением Правительства РФ от 27.03.2017 N 338)

4. Утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 06.06.2015 N 556.

5. В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

6. Для заключения договора авиаперевозчик не позднее 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку (далее - заявление), составленное в соответствии с формой согласно приложению N 2(1), а в Министерство транспорта Российской Федерации - копию заявления.
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982, от 06.06.2015 N 556, от 27.03.2017 N 338, от 13.02.2018 N 150)

Абзац утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 06.06.2015 N 556.

В случае если авиаперевозчик указал в заявлении софинансируемый маршрут, к заявлению также прилагается копия соответствующего нормативного правового акта субъекта Российской Федерации о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиаперевозчикам в отношении этого маршрута, и (или) копии программ развития авиаперевозок из аэропортов отправления (назначения) маршрутов, утвержденных субъектом Российской Федерации (в отношении маршрутов, указанных в абзаце восьмом пункта 2 настоящих Правил), и (или) письмо авиаперевозчика, подписанное генеральным директором и главным бухгалтером (при наличии) этого авиаперевозчика, о его намерении осуществлять воздушную перевозку по этому маршруту (в отношении маршрутов, указанных в абзаце девятом пункта 2 настоящих Правил).
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

В случае если авиаперевозчик планирует осуществлять воздушную перевозку по субсидируемому маршруту с промежуточной посадкой со сменой воздушного судна одного типа на воздушное судно другого типа, в графе «Примечание» заявления делается соответствующая отметка.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

Заявления, поданные после 1 декабря, рассматриваются Федеральным агентством воздушного транспорта после утверждения перечня субсидируемых маршрутов.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

6(1). Принятое Федеральным агентством воздушного транспорта заявление передается на рассмотрение комиссии, указанной в пункте 7 настоящих Правил, при условии, что на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, авиаперевозчик, претендующий на получение субсидии, будет соответствовать следующим требованиям:

а) у авиаперевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
(пп. «а» в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

б) у авиаперевозчика отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;
(пп. «б» в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

в) авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;
(пп. «в» в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

г) авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;
(пп. «г» в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

д) авиаперевозчик не получает средств из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.
(пп. «д» в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)
(п. 6(1) введен Постановлением Правительства РФ от 27.03.2017 N 338)

7. Для рассмотрения заявлений Министерство транспорта Российской Федерации создает комиссию с участием представителей Федерального агентства воздушного транспорта (далее - комиссия). Положение о комиссии и ее состав утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

По результатам рассмотрения комиссией заявлений Федеральное агентство воздушного транспорта до 10 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, утверждает перечень субсидируемых маршрутов на основании представленных авиаперевозчиками заявлений и исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта как получателю средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.03.2017 N 338)

Если в текущем году перечень субсидируемых маршрутов был сокращен в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил, то комиссия рассматривает заявления авиаперевозчиков, поступившие после 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, и рекомендует к утверждению скорректированный перечень субсидируемых маршрутов.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

Федеральное агентство воздушного транспорта утверждает скорректированный перечень субсидируемых маршрутов с учетом бюджетных ассигнований, освободившихся в связи с сокращением перечня субсидируемых маршрутов или частоты полетов по субсидируемым маршрутам.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

(п. 7 в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

8. В перечень субсидируемых маршрутов включаются маршруты из числа маршрутов, предусмотренных приложением N 2(2), а также маршруты, отвечающие следующим требованиям:

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982, от 11.07.2016 N 657)

а) пункты отправления и назначения маршрута расположены в разных субъектах Российской Федерации;

б) пункты отправления и назначения маршрута расположены между аэропортом отправления (назначения) и узловым аэропортом, за исключением софинансируемых маршрутов, а также маршрутов, пункт отправления (назначения) которых расположен в Арктической зоне Российской Федерации;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 29.04.2014 N 390, от 11.07.2016 N 657, от 14.11.2018 N 1372)

в) протяженность маршрута в одном направлении не превышает 3000 километров для маршрутов в Дальневосточный федеральный округ, Сибирский федеральный округ и из Дальневосточного федерального округа, Сибирского федерального округа и 1500 километров для других федеральных округов, за исключением софинансируемых маршрутов и маршрутов внутри Дальневосточного федерального округа;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 06.06.2015 N 556, от 11.07.2016 N 657, от 13.02.2018 N 150, от 14.11.2018 N 1372)

г) объем воздушных перевозок по маршруту за год, предшествующий году предоставления субсидии, не превысил 10 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) для Дальневосточного федерального округа и 8 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) - для других федеральных округов, за исключением софинансируемых маршрутов, указанных в абзаце восьмом пункта 2 настоящих Правил, а также маршрутов, в отношении которых субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении авиаперевозчику из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии на осуществление воздушной перевозки с территории этого субъекта Российской Федерации и (или) на его территорию в размере более 60 процентов предельного размера субсидии, приведенного в приложении N 1 к настоящим Правилам, или маршрутов, в которых хотя бы один из аэропортов расположен в населенных пунктах, расположенных в удаленных и труднодоступных регионах Российской Федерации, по перечню согласно приложению N 3;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 11.07.2016 N 657, от 13.02.2018 N 150)

г(1)) объем воздушных перевозок по маршруту за год, предшествующий году предоставления субсидии, не превысил 15 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) - для субсидируемых маршрутов, по которым за год, предшествующий году предоставления субсидии, достигнут предельный объем воздушных перевозок, указанный в подпункте «г» настоящего пункта;

(пп. «г(1)» введен Постановлением Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

д) маршрут не относится к маршрутам, воздушные перевозки пассажиров по которым субсидируются за счет средств федерального бюджета в соответствии с иными

актами Правительства Российской Федерации.

9. Маршруты включаются в перечень субсидируемых маршрутов в следующем порядке:

а) в первую очередь - маршруты, в отношении которых субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении авиаперевозчику из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии на осуществление воздушной перевозки с территории этого субъекта Российской Федерации и (или) на его территорию в размере более 60 процентов предельного размера субсидии, приведенного в приложении N 1 к настоящим Правилам, или маршруты, в которых хотя бы один из аэропортов расположен в населенном пункте, предусмотренном приложением N 3 к настоящим Правилам;
(пп. «а» в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

б) во вторую очередь - маршруты, указанные в абзаце восьмом пункта 2 настоящих Правил;
(пп. «б» в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

в) в третью очередь - маршруты, указанные в абзаце девятом пункта 2 настоящих Правил;
(пп. «в» в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

г) в четвертую очередь - маршруты, которые в году, предшествующем году предоставления субсидии, были включены в перечень субсидируемых маршрутов, по которым осуществлялись воздушные перевозки и среднее значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за период осуществления воздушных перевозок не превышало предельные значения комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота согласно приложению N 4;
(пп. «г» в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

д) в пятую очередь - маршруты, по которым в году, предшествующем году предоставления субсидии, было выполнено не более 30 регулярных рейсов;
(пп. «д» в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

е) в шестую очередь - маршруты, по которым в году, предшествующем году предоставления субсидии, было выполнено более 30 регулярных рейсов.
(пп. «е» введен Постановлением Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)
(п. 9 в ред. Постановления Правительства РФ от 06.06.2015 N 556)

10. Перечень субсидируемых маршрутов размещается на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае подачи авиаперевозчиком заявления после 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, маршрут, указанный в заявлении, вносится в перечень субсидируемых маршрутов при его соответствии требованиям к субсидируемым маршрутам, указанным в пункте 8 настоящих Правил, и отсутствии этого маршрута в перечне субсидируемых маршрутов.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

В случае расторжения договора по инициативе авиаперевозчика до начала выполнения регулярных воздушных перевозок по субсидируемому маршруту или в связи с прекращением авиаперевозчиком выполнения регулярных воздушных перевозок по

субсидируемому маршруту, а также при расторжении договора в случае установления факта нарушения авиаперевозчиком положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором, Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня расторжения договора размещает информацию о субсидированных маршрутах, по которым прекращены перевозки, на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

11. Перечень субсидируемых маршрутов в текущем году сокращается и (или) уточняется Федеральным агентством воздушного транспорта в следующих случаях:
(в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

а) если в течение более чем 3 месяцев текущего года среднее значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по маршруту превышает предельные значения этого показателя, приведенные в приложениях N 2(2) и 4 к настоящим Правилам;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982, от 06.06.2015 N 556, от 11.07.2016 N 657)

б) если авиаперевозчик представил письмо об отказе осуществлять воздушные перевозки по субсидируемому маршруту;

(пп. «б» в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

в) предусмотренных абзацем третьим пункта 10 настоящих Правил.

(пп. «в» введен Постановлением Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

12. При поступлении заявления более чем от одного авиаперевозчика в отношении одного маршрута, включенного в перечень субсидируемых маршрутов, Федеральное агентство воздушного транспорта заключает договор с авиаперевозчиком, планирующим использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель.

Если два и более авиаперевозчика, планирующих использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель, подали заявления в отношении одного маршрута, включенного в перечень субсидируемых маршрутов, договор заключается с авиаперевозчиком, указавшим в заявлении наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

Если среди авиаперевозчиков, подавших заявление в отношении одного маршрута, включенного в перечень субсидируемых маршрутов, отсутствует авиаперевозчик, планирующий использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель, договор заключается с авиаперевозчиком, планирующим использовать для воздушной перевозки воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации до 1 января 2009 г., или воздушные суда иностранного производства и указавшим в заявлении наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

(п. 12 в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

13. В договоре в том числе предусматриваются:

а) обязанность авиаперевозчика не позднее чем за 5 дней до начала осуществления воздушных перевозок обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;

б) обязанность авиаперевозчика осуществлять воздушные перевозки по субсидируемому маршруту в соответствии с его заявлением;

в) форма, порядок и сроки представления отчета авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота (далее - отчет);

г) согласие авиаперевозчика на проведение Федеральным агентством воздушного транспорта и уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами;

(пп. «г» в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

д) порядок расторжения договора в случае установления факта нарушения положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором;

е) утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 11.07.2016 N 657.

14. Для получения субсидии авиаперевозчик ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет отчет в Федеральное агентство воздушного транспорта.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчете.

Отчеты в отношении региональных воздушных перевозок пассажиров, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, предоставляются в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 20 декабря 2018 г.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

15. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта как получателю средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами.

Размер субсидии рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом каждая субсидия определяется как произведение количества выполненных рейсов, размера субсидии, предоставляемой на один рейс, не превышающего предельного размера субсидии, предусмотренного приложением N 1 к настоящим Правилам, и коэффициента, приведенного в приложении N 5.

В случае если воздушная перевозка по субсидируемому маршруту осуществляется с промежуточной посадкой с заменой воздушного судна одного типа воздушным судном другого типа, размер субсидии рассчитывается как сумма субсидий за каждый участок такой перевозки.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

(п. 15 в ред. Постановления Правительства РФ от 27.03.2017 N 338)

16. Утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 13.02.2018 N 150.

17. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 дней со дня получения отчета осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о перечислении авиаперевозчику субсидии либо о возврате ему документов с указанием причин возврата.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

Проверка полноты и правильности оформления отчетов авиаперевозчиков в отношении региональных воздушных перевозок, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, и принятие решения о перечислении субсидии в отношении таких перевозок осуществляются Федеральным агентством воздушного транспорта не позднее 24 декабря 2018 г.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

18. Документы возвращаются авиаперевозчику в случае выявления в них опечаток, технических ошибок и (или) в случае представления документов с нарушением требований, установленных договором.

19. Авиаперевозчик в течение 5 дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные опечатки, технические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство воздушного транспорта.

Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения от авиаперевозчика уточненного отчета осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо об отказе в предоставлении ему субсидии.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 27.03.2017 N 338; в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

19(1). Федеральное агентство воздушного транспорта отказывает авиаперевозчику в предоставлении субсидии в следующих случаях:

а) несоответствие представленного в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил отчета требованиям, определенным в соответствии с настоящими Правилами, или непредставление (представление не в полном объеме) такого отчета;

б) недостоверность содержащейся в указанном отчете информации.

(п. 19(1) введен Постановлением Правительства РФ от 27.03.2017 N 338)

20. Предоставленные субсидии подлежат возврату в доход федерального бюджета в случае нарушения авиаперевозчиком положений настоящих Правил в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана

исполнения федерального бюджета.

22. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о перечислении авиаперевозчику субсидии.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.03.2017 N 338)

Перечисление субсидии в отношении региональных воздушных перевозок, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, осуществляется не позднее 4-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о перечислении авиаперевозчику субсидии.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

23. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляют Федеральное агентство воздушного транспорта и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 25.05.2016 N 464)

24. Оценка результативности предоставления субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта по итогам отчетного года в соответствии с результатами рассмотрения отчета авиаперевозчика о достижении показателей результативности предоставления субсидий. Сроки и формы представления авиаперевозчиком указанного отчета, а также меры ответственности, применяемые в случае недостижения указанных показателей, устанавливаются Федеральным агентством воздушного транспорта в договоре.

Показателем результативности предоставления субсидий является увеличение среднегодового объема пассажирооборота по каждому субсидируемому маршруту при осуществлении региональных воздушных перевозок за отчетный год по сравнению с аналогичным показателем за год, предшествующий отчетному году, на 5 и более процентов.

(п. 24 в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

Приложение N 1
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР
СУБСИДИИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМОЙ АВИАПЕРЕВОЗЧИКУ НА ОДИН РЕЙС
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВА
ПАССАЖИРСКИХ МЕСТ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ
И ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА <*>**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982,
от 11.07.2016 N 657, от 13.02.2018 N 150, от 14.11.2018 N 1372)

(рублей)

| Количество пассажирск их мест | Протяженность маршрута в одном направлении | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| | менее 200 км | 201 - 300 км | 301 - 400 км | 401 - 500 км | 501 - 600 км | 601 - 700 км | 701 - 800 км | 801 - 900 км | 901 - 1000 км | 1001 - 1100 км | 1101 - 1200 км | 1201 - 1400 км | 1401 и более км |
| 4 - 10 | 21477 | 25057 | 32216 | 39375 | 46534 | 53693 | 60852 | 68011 | 75170 | 82329 | 89488 | 100227 | 136022 |
| 11 - 20 | 34252 | 39961 | 51378 | 62796 | 74213 | 85630 | 97048 | 108465 | 119883 | 131300 | 142717 | 159843 | 216930 |
| 21 - 40 | 42002 | 48321 | 60959 | 73597 | 86234 | 98872 | 111510 | 124148 | 136786 | 149423 | 162061 | 181018 | 244207 |
| 41 - 50 | 73721 | 82858 | 101133 | 119409 | 137684 | 155959 | 174234 | 192510 | 210785 | 229060 | 247335 | 274748 | 366125 |
| 51 - 83 | 92776 | 102032 | 120542 | 139053 | 157564 | 176074 | 194585 | 213096 | 231606 | 250117 | 268628 | 296394 | 388947 |
| 84 - 103 <*> | 104280 | 113643 | 132367 | 151091 | 169816 | 188540 | 207265 | 225989 | 244713 | 263438 | 282162 | 310249 | 403871 |

(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

<*> В отношении маршрута, соответствующего требованиям подпункта «г(1)» пункта 8 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. N 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», предельный размер указанной субсидии подлежит уменьшению в 2 раза.

(сноска в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

<***> Для Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации количество пассажирских мест на воздушном судне - 112, для софинансируемых маршрутов количество пассажирских мест на воздушном судне не ограничивается.

(сноска в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

Приложение N 2
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

**РАЗМЕР
СПЕЦИАЛЬНОГО ТАРИФА НА ПЕРЕВОЗКУ ОДНОГО ПАССАЖИРА В ОДНОМ
НАПРАВЛЕНИИ В САЛОНЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КЛАССА ВОЗДУШНОГО
СУДНА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА <*>**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 11.07.2016 N 657,
от 13.02.2018 N 150, от 14.11.2018 N 1372)

(рублей)

Протяженность маршрута (в одном направлении)

| менее 200 км | 201 - 300 км | 301 - 400 км | 401 - 500 км | 501 - 600 км | 601 - 700 км | 701 - 800 км | 801 - 900 км | 901 и более км |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| 2017 | 2258 | 2741 | 3225 | 3708 | 4191 | 4674 | 5157 | 5640 |

<*> Размер указанного специального тарифа подлежит увеличению:

в 1,5 раза - в отношении маршрута, соответствующего требованиям подпункта «г(1) « пункта 8 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. N 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;

в 1,25 раза - в отношении маршрута, пункт отправления и (или) пункт назначения которого находятся на территории Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации, за исключением маршрутов, соответствующих требованиям подпункта «г(1) « пункта 8 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. N 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».

(сноска в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

Приложение N 2(1)
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

Список изменяющих документов
(введено Постановлением Правительства РФ от 06.06.2015 N 556)

(форма)

ЗАЯВЛЕНИЕ

о готовности осуществлять воздушные перевозки в _____ году

Авиакомпания _____

| Наименование узлового аэропорта | Наименование аэропорта назначения (отправления) | Сумма субсидии, полученная в предыдущем году, рублей | Количество пассажиров, перевезенных за предыдущий год | Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за предыдущий год | Протяженность маршрута (расстояние в одну сторону), км | Тип воздушного судна | Количество кресел | Период выполнения рейсов | Частота полетов в неделю | Количество парных рейсов в год | Размер запрашиваемой субсидии на один рейс в одном направлении | Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса | Комплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота | Размер субсидии итого на _____ год, рублей | Примечание |
|---------------------------------|---|--|---|---|--|----------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|---|--|--|------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

Генеральный директор (руководитель)

_____ (подпись)

_____ (ф.и.о.)

Исполнитель _____

(ф.и.о., телефон, адрес электронной почты)

Приложение N 2(2)
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

**ПЕРЕЧЕНЬ
СУБСИДИРУЕМЫХ В 2016 ГОДУ МАРШРУТОВ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК,
НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПУНКТА 23 ПЛАНА ДЕЙСТВИЙ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, НАПРАВЛЕННЫХ
НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТАБИЛЬНОГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2016 ГОДУ**

Список изменяющих документов
(введен Постановлением Правительства РФ от 11.07.2016 N 657)

| Маршрут воздушной перевозки | | Протяжен ность маршрута, км | Предельный размер специального тарифа, рублей | Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении, рублей <*> | Предельное значение комплексного показателя эффективност и, рублей/пасс- |
|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---|---|--|
| пункт отправления (назначения) | пункт назначения (отправления) | | | | |

| | | | | | | км |
|-----|------------------|------------------|------|------|--------|------|
| 1. | Санкт-Петербург | Ярославль | 615 | 4191 | 155959 | 13,4 |
| 2. | Санкт-Петербург | Вологда | 548 | 3708 | 137684 | 14 |
| 3. | Санкт-Петербург | Ульяновск | 1265 | 5640 | 274748 | 11,8 |
| 4. | Санкт-Петербург | Минеральные Воды | 1946 | 5640 | 403871 | 6,8 |
| 5. | Санкт-Петербург | Улан-Удэ | 4623 | 5640 | 403871 | 6,8 |
| 6. | Санкт-Петербург | Чебоксары | 1075 | 5640 | 229060 | 12,2 |
| 7. | Санкт-Петербург | Белгород | 1104 | 5640 | 247335 | 12,1 |
| 8. | Санкт-Петербург | Пенза | 1160 | 5640 | 247335 | 12,1 |
| 9. | Санкт-Петербург | Апатиты | 993 | 5640 | 210785 | 12,4 |
| 10. | Санкт-Петербург | Псков | 371 | 2741 | 101133 | 16,1 |
| 11. | Санкт-Петербург | Тамбов | 1161 | 5640 | 247335 | 12,1 |
| 12. | Санкт-Петербург | Курск | 1166 | 5640 | 247335 | 12,1 |
| 13. | Минеральные Воды | Екатеринбург | 2027 | 5640 | 403871 | 6,8 |
| 14. | Минеральные Воды | Новосибирск | 3061 | 5640 | 403871 | 6,8 |
| 15. | Минеральные Воды | Нижний Новгород | 1505 | 5640 | 366125 | 11,4 |
| 16. | Горно-Алтайск | Казань | 2984 | 5640 | 403871 | 6,8 |
| 17. | Горно-Алтайск | Санкт-Петербург | 3468 | 5640 | 403871 | 6,8 |
| 18. | Горно-Алтайск | Екатеринбург | 1712 | 5640 | 403871 | 6,8 |

| | | | | | | |
|-----|---------------|-----|------|------|--------|-----|
| 19. | Горно-Алтайск | Уфа | 2060 | 5640 | 403871 | 6,8 |
|-----|---------------|-----|------|------|--------|-----|

<*> Суммарный размер субсидий по маршрутам, предусмотренным настоящим приложением, не должен превышать 200 млн. рублей.

Приложение N 3
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

**ПЕРЕЧЕНЬ
НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В УДАЛЕННЫХ
И ТРУДНОДОСТУПНЫХ РЕГИОНАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 11.07.2016 N 657,
от 27.03.2017 N 338, от 13.02.2018 N 150, от 14.11.2018 N 1372)

Дальневосточный федеральный округ

Агзу, Аим, Айхал, Амгу, Анадырь, Арка, Аян, Батагай, Белая Гора, Береговой, Беринговский, Бомнак, Вилючинск, Восток, Дальний Кут, Горный, Дальнегорск, Дальнереченск, Депутатский, Джигда, Единка, Елизово, Жиганск, Зея, Золотая Гора, Золотоустовск, Зырянка, Ивановское, Иня, Кавалерово, Кировский, Кепервеем, Коболдо, Красный Яр, Кухтерин Луг, Лаврентия, Левобережный Чагоян, Ленск, Магадан, Максимовка, Малая Кема, Марково, Мельничное, Мирный, Мома, Нелькан, Нерюнгри, Николаевск-на-Амуре, Никольское, Новокуровка, Ноглики, Нюрба, Огоджа, Озерная, Октябрьский, Олекминск, Оленек, Олон, Омолон, Омсукчан, Оссора, Оха, Охотничий, Охотск, Палана, Певек, Пластун, Полярный, Полины Осипенко, Провидения, Саккырыр, Самарга, Саскылах, Светлая, Северо-Курильск, Сеймчан, Снежногорский, Соболево, Среднеколымск, Стойба, Сунтары, Сусуман, Таежный, Талакан, Терней, Тигиль, Тикси, Тилички, Токур, Тором, Тугур, Тында, Удское, Усть-Куйга, Усть-Нера, Усть-Соболевка, Хвойный, Херпучи, Черский, Чокурдах, Чумикан, Шахтерск, Шимановка, Шмидт, Эвенск, Эгвекино, Экимчан, Ясный
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

Сибирский федеральный округ

Александровское, Байкит, Березовка, Васюган, Ванавара, Вертикос, Горно-Алтайск, Дальнее, Диксон, Игарка, Кargasок, Катайга, Кедровый, Киевский, Киндал, Кислокан, Кодинск, Колпашево, Краснокаменск, Красный Чикой, Красный Яр, Кунгуртут, Куржино,

Кызыл, Лукашкин Яр, Менза, Мирюга, Молодежный, Мотыгино, Мыльджино, Мугур-Аксы (Каргы), Неготка, Назино, Напас, Нижнеангарск, Новоникольское, Новый Тевриз, Ногинск, Норильск, Пионерный, Подкаменная Тунгуска, Полигус, Средний Васюган, Северо-Енисейск, Средний Калар, Старая Сосновка, Старо-Югино, Степановка, Стрежевой, Таксимо, Тискино, Тоора-Хем, Томск, Тымск, Тунгокочен, Тупик, Тура, Туруханск, Улан-Удэ, Усть-Каренга, Усть-Кут, Усть-Тым, Учами, Хамсара (Чазалары), Хатанга, Чара, Чиринда, Чита, Юмурчен, Ырбан

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 27.03.2017 N 338, от 13.02.2018 N 150, от 14.11.2018 N 1372)

Уральский федеральный округ

Азовы, Аллагауловская, Алтай, Ахманай, Ачиры, Большой Атлым, Большие Леуши, Базьяны, Белогорье, Белоярск, Белоярский, Березово, Болчары, Большой Ларьяк, Былино, Вагай, Вампугол, Ванзеват, Ванзетур, Вармахли, Вершинские, Весилинская, Восяхово, Выкатной, Горки, Горнореченск, Еланская, Елизарово, Еремино, Зенково, Игрим, Иземеть, Ишаирская, Ишменева, Казым Мыс, Кама, Карым, Карымкары, Кедровый, Кирпичный, Когалым, Колекъеган, Комсомольский, Кондинское, Корлики, Кормужиханка, Красноселькуп, Кускургуль, Кышик, Лаймы, Лайтамак, Ларьяк, Ликино, Лопхари, Луговой, Луговской, Малоюганский, Малый Уват, Междуреченский, Мужы, Мыс Каменный, Надым, Нерда, Нижневартовск, Нижние Нарыкары, Новый Порт, Новый Уренгой, Носкинская, Ноябрьск, Нумто, Нягань, Няксимволь, Нялино, Овгорт, Одиарская, Октябрьское, Осиновские, Пальяново, Панаевск, Панова, Паченка, Пашторы, Перегребное, Питляр, Покур, Полноват, Приполярный, Пугъюг, Пуксинка, Пырьях, Реполово, Салемал, Салехард, Саранпауль, Светлый, Селиярово, Сергино, Сеяха, Сибирский, Согом, Сосновка, Сосновый Бор, Сосьва, Сургут, Сухорукова, Тазовский, Тахтагул, Тобольск, Токинбашево, Толька, Топкинская, Троица, Тугияны, Тюли, Угут, Урай, Урманый, Усть-Колекъеган, Ханты-Мансийск, Хмелева, Хулимсунт, Цингалы, Чебурга, Чехломей, Шабурово, Шантальское, Шеркалы, Шугур, Шурышкары, Юган, Юильск, Юрмы, Янгутумские, Яр-Сале

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

Северо-Западный федеральный округ

Адзъвавом, Амдерма, Андег, Бачурино, Белушье, Бишево, Бор, Босарево, Брыкаланск, Бугрино, Варнек, Васильево, Вауловская, Великовисочное, Верхняя Золотица, Верхняя Пеша, Вижас, Вожгоры, Волоковая, Волонга, Выучейский, Гогланд, Денисовка, Долгощелье, Ермица, Замежная, Захарвань, Индига, Калининград, Каменка, Каневка, Каратайка, Кедвавом, Кижский Остров, Кипиево, Кия, Козлиный, Койда, Койнас, Корвала, Косьювом, Коткино, Котлас, Красное, Краснощелье, Кукуево, Куя, Кырта, Кяжево, Лабожское, Левоновская (Оятевщина), Летняя Золотица, Лешуконское, Лопшеньга, Макарово, Марковская (Жарниково), Мгла, Медвежка, Мезень, Морозово, Каневка, Мосеево, Мутный Материк, Наволок, Нарьян-Мар, Нельмин-Нос, Нерица, Несь, Нижняя Пеша, Новый Бор, Няшабож, Оксина, Окунев Нос, Олема, Ома, Осколково, Пертоминск, Петрунь, Печора, Погост, Приуральское, Пурнема, Пылемец, Пялица, Ручьи, Сафоново, Сенная Губа, Синегорье, Снопа, Соловки, Сосновка, Сояна, Среднее Бугаево, Стрельна, Сыктывкар, Тельвиска, Тетрино, Тошвиска, Трусово, Уег, Усадищ, Усинск, Усть-Воя, Устье, Усть-Кара, Усть-Лыжа, Усть-Соплеск, Усть-Щугер, Харута, Харьяга (Харьягинский), Хонгурей, Хорей-Вер, Ценогоры, Чаваньга, Чапома, Черногорская, Чижа, Шойна, Щелино, Щельябож, Ямка

(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

Южный федеральный округ
(введено Постановлением Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

Симферополь

Приложение N 4
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ
ЭФФЕКТИВНОСТИ СУБСИДИРОВАНИЯ ФАКТИЧЕСКОГО
ПАССАЖИРОБОРОТА**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982,
от 11.07.2016 N 657, от 14.11.2018 N 1372)

(рублей/пасс.-км)

| Количество пассажирских мест | Протяженность маршрута (в одном направлении) | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| | менее 200 км | 201 - 300 км | 301 - 400 км | 401 - 500 км | 501 - 600 км | 601 - 700 км | 701 - 800 км | 801 - 900 км | 901 - 1000 км | 1001 - 1100 км | 1101 - 1200 км | 1201 - 1400 км | 1401 и более км |
| 4 - 10 | 37,6 | 35,1 | 32,3 | 30,6 | 29,6 | 28,9 | 28,4 | 28 | 27,7 | 27,4 | 27,2 | 27 | 26,4 |
| 11 - 20 | 25,2 | 23,5 | 21,6 | 20,6 | 19,9 | 19,4 | 19 | 18,8 | 18,6 | 18,5 | 18,3 | 18,1 | 17,8 |
| 21 - 40 | 17,6 | 18 | 16,2 | 15,2 | 14,7 | 14,2 | 13,9 | 13,7 | 13,4 | 13,3 | 13,1 | 13 | 12,7 |
| 41 - 50 | 20,6 | 18,6 | 16,1 | 14,9 | 14 | 13,4 | 13 | 12,7 | 12,4 | 12,2 | 12,1 | 11,8 | 11,4 |
| 51 - 83 | 18 | 15,9 | 13,4 | 12 | 11,1 | 10,5 | 10,1 | 9,7 | 9,5 | 9,3 | 9,1 | 8,9 | 8,4 |
| 84 - 103 <*> | 15,7 | 13,7 | 11,4 | 10,1 | 9,3 | 8,7 | 8,3 | 8 | 7,7 | 7,5 | 7,4 | 7,2 | 6,8 |

<*> Для Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации количество пассажирских мест на воздушном судне - 112, для софинансируемых маршрутов количество пассажирских мест на воздушном судне не ограничивается. (сноска в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2018 N 1372)

Приложение N 5
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление

региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

**КОЭФФИЦИЕНТ,
УЧИТЫВАЮЩИЙ УДАЛЕННОСТЬ И ТРУДНОДОСТУПНОСТЬ ТЕРРИТОРИИ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)

| Субъект Российской Федерации | Значение коэффициента |
|---|-----------------------|
| 1. Республика Саха (Якутия) | 1,25 |
| 2. Камчатский край | 1,25 |
| 3. Магаданская область | 1,25 |
| 4. Сахалинская область | 1,25 |
| 5. Ненецкий автономный округ | 1,25 |
| 6. Таймырский Долгано-Ненецкий район Красноярского края | 1,25 |
| 7. Чукотский автономный округ | 1,25 |
| 8. Эвенкийский район Красноярского края | 1,25 |
| 9. Ямало-Ненецкий автономный округ | 1,25 |
| 10. Город Норильск Красноярского края | 1,25 |

(п. 10 введен Постановлением Правительства РФ от 13.02.2018 N 150)
