



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
СОВМЕСТНОГО ЗАСЕДАНИЯ КОЛЛЕГИИ РОСАВИАЦИИ
И ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ РОСАВИАЦИИ**

19 июня 2012 г.

Москва

№ 2

**«О состоянии безопасности полётов в гражданской авиации
Российской Федерации и мерах по её повышению»**

Заслушав выступления участников заседания, Коллегия Росавиации и Общественный совет при Росавиации отмечают, что, несмотря на повышенное внимание к обеспечению безопасности полётов воздушных судов гражданской авиации со стороны ответственных инстанций исполнительной власти, руководства авиапредприятий и общественных организаций, текущее состояние дел в данной области характеризуется наличием ряда проблемных вопросов, требующих безотлагательного решения.

Признано, что в первую очередь необходимо принять меры по исправлению ситуации с администрированием, производственной дисциплиной, кадровой работой, а также организацией всех уровней контроля за организацией авиационных работ. В частности, отмечаются серьёзные упущения в авиакомпаниях в отношении организации лётной работы и поддержания лётной годности эксплуатируемых воздушных судов, низкая эффективность деятельности территориальных органов Росавиации по профилактике авиационных происшествий и недостаточная требовательность должностных лиц при сертифицировании авиационных работ, отсутствие эффективной систе-

мы контроля за выполнением рекомендаций комиссий по расследованию авиакатастроф.

Особое внимание следует обратить на совершенствование действующей нормативной правовой базы, регламентирующей деятельность в сфере обеспечения безопасности полётов и поддержания лётной годности воздушных судов. Необходима гармонизация воздушного законодательства страны с международными требованиями. Требуется серьёзной переработки Государственная программа обеспечения безопасности полетов гражданской авиации Российской Федерации. Следует пересмотреть ряд положений основных Федеральных авиационных правил (ФАП-128, ФАП-147, ФАП-118 и других), обеспечить выход гражданской авиации из-под юрисдикции Федерального закона «О техническом регулировании». Назрела необходимость выработки общесистемных подходов к совершенствованию нормативной правовой базы наземного обеспечения полётов.

Другое направление деятельности, способное непосредственно влиять на безопасность полётов – дальнейшее совершенствование системы подготовки авиационного персонала всех уровней. В частности, требуют корректировки, применительно к современной ситуации, существующие учебные программы подготовки командно-лётного состава. Необходимо повысить эффективность системы повышения квалификации лётного состава, включить в учебный процесс подготовку пилотов на перспективные воздушные суда отечественного производства.

Коллегия Росавиации и Общественный совет при Росавиации п о -
с т а н о в л я ю т :

I. Поручить руководству центрального аппарата Федерального агентства воздушного транспорта, межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – МТУ ВТ Росавиации):

1. Активизировать работу с руководящим составом подконтрольных авиапредприятий и эксплуатантов воздушных судов по обеспечению безопасности полетов. Обеспечить представление взаимной информации о состоянии безопасности полетов. Установить строгий контроль за реализацией требований директив и нормативных документов в области обеспечения безопасности полетов. Уделить повышенное внимание эффективности работы Системы управления безопасностью полетов (СУБП) в авиапредприятиях и у эксплуатантов воздушных судов. Практиковать регулярное рассмотрение вопросов безопасности полетов в закрепленных регионах на специальных организационно-методических совещаниях.

Ответственный: Сторчевой О.Г., руководители МТУ ВТ Росавиации.

Срок исполнения: постоянно.

2. Повысить принципиальность и требовательность в вопросах выдачи Сертификатов эксплуатантам воздушных судов. Обратить внимание сотрудников территориальных органов на уголовную ответственность, предусмотр-

ренную для случаев некачественной сертификации. Рекомендовать перед выдачей сертификата проводить личное собеседование с руководством сертифицируемой организации.

Ответственный: Сторчевой О.Г., руководители МТУ ВТ Росавиации.

Срок исполнения: постоянно.

3. Организовать контроль за ходом дооборудования воздушных судов подконтрольных авиакомпаний системой предупреждения о близости земли (GPWS) и бортовой системой предупреждения столкновений (БСПС) с ежемесячным анализом состояния дел и докладом в Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации.

Ответственный: Сторчевой О.Г., Девочкин А.В., руководители МТУ ВТ Росавиации.

Срок исполнения: 01 октября 2012 г.

II. В соответствии с «Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утверждёнными Президентом Российской Федерации Д.А. Медведевым 01 апреля 2012 г. (п.14, пп а) Росавиации и Общественному совету при Росавиации направить предложения в соответствующие органы исполнительной власти о корректировке «Государственной программы обеспечения безопасности полётов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации», утверждённой Правительством Российской Федерации 06 мая 2008 г. Придать откорректированной Программе формат Федеральной целевой программы с наличием паспорта, источников и объёмов финансирования, конкретных этапов и сроков её реализации с указанием конкретных должностных лиц, ответственных за исполнение отдельных этапов работы и Программы в целом.

Ответственный: Сторчевой О.Г., Горлов В.В.

Срок исполнения: август 2012 г.

III. Учитывая, что в настоящее время около 85 процентов пассажирских перевозок и значительная доля работ авиации общего назначения выполняется на авиатехнике зарубежного производства, во исполнение требований «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года» (п. 13, п.п.К) Росавиации и Общественному совету подготовить и направить в Минтранс России предложения по формированию межведомственной целевой программы по унификации всего воздушного законодательства Российской Федерации с общепринятыми международными стандартами, правилами и требованиями (поддержание летной годности ВС, организации летной работы, подготовке авиационного персонала и др.).

Ответственный: Сторчевой О.Г., Мнишко В.В., Горлов В.В.

Срок исполнения: август 2012 г.

IV. Во исполнение требований статьи 15 пункта 4 Конституции Российской Федерации, статьи 3 Воздушного кодекса Российской Федерации, Общественному совету при Росавиации выйти с законодательной инициативой в установленном порядке с предложениями о выходе гражданской авиации Российской Федерации из сферы действия Федерального закона «О техническом регулировании» (184-ФЗ) при условии полного исполнения положений Конвенции о международной гражданской авиации и Воздушного кодекса Российской Федерации.

Ответственный: Дейнекин П.С., Горлов В.В., Ивановский Н.Н.

Срок исполнения: сентябрь 2012 г.

V. Учитывая необходимость оперативного решения, Росавиации разработать и направить в Минтранс России предложения о внесении изменений (дополнений) в Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

Ответственный: Сторчевой О.Г., Горяшко А.М.

Срок исполнения: сентябрь 2012 года.

Председатель коллегии –
руководитель Федерального агентства
воздушного транспорта



А.В. Нерадько

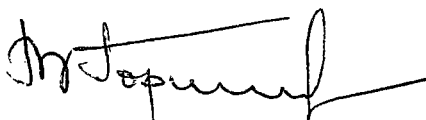
Председатель Общественного совета
при Федеральном агентстве
воздушного транспорта



П.С. Дейнекин

Ковальчук Дмитрий Валерьевич
8 (499)-231-66-99





Дейнекин /
В.В. Горлов /