

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

**ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА
ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

27 апреля 2017 года

№ 6

Председательствовал:

Председатель Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта П.С. Дейнекин

Присутствовали:

Члены Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта Г.В. Бабинцев, М.Ю. Бойчук, М.А. Велькович, П.С. Дейнекин, С.П. Демиденко, С.В. Доценко, В.Н. Иванов, Н.Н. Ивановский, И.Н. Кабачник, М.Ю. Казачков, В.Д. Курочкин, С.Ю. Никотин, В.Н. Очиров, А.А. Русс, В.В. Соломенцев, В.И. Селитренников, В.Н. Тасун, М.М. Терещенко, В.В. Тюрин, А.А. Фридлянд, И.В. Цикорин, Е.И. Шапошников, А.Ю. Южаков, С.С. Юрьев

От Росавиации:

заместители руководителя, советники руководителя, начальники управлений центрального аппарата.

От ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

И.Н. Моисеенко

От ФГУП «ГосНИИ ГА»:

А.А. Ещенко

Отсутствовали:

Члены Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта Н.Ф. Гаврилов, М.А. Погосян, Р.А. Аганбегян, Б.С. Алешин.

Повестка дня:

«Состояние организации воздушного движения в Московском аэроузле. Меры по её развитию».

Докладчик:

Генеральный директор ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» И.Н. Моисеенко

Содокладчики:

Заместитель директора филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП «ГосНИИ ГА» А.А. Ещенко.

Заместитель исполнительного директора Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта Л.К. Щербаков.

Выступающие:

Главный штурман ПАО «Аэрофлот» С.Н. Локтев.

Начальник сектора наземного обеспечения полетов аэропорта Шереметьево В.В. Николаев.

Директор производственных стандартов авиакомпании «Сибирь».

Член Общественного совета М.М. Терещенко.

Главный штурман аэропорта Внуково И.К. Марьясов.

Главный штурман аэропорта Домодедово О.Н. Лепшин.

В настоящее время Московская зона Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации является наиболее загруженной и имеет следующие особенности:

в воздушном пространстве Московской зоны ЕС ОрВД выполняется около до 85 тысяч полетов в месяц (56 процентов от всех полетов, выполняемых на территории Российской Федерации);

в Московском узлом диспетчерском районе в непосредственной близости друг к другу расположены 3 самых крупных международных аэродрома (Внуково, Домодедово, Шереметьево), а также аэродром Жуковский.

Московская зона ЕС ОрВД включает в себя 16 аэродромов гражданской авиации, около 50 аэродромов государственной авиации, более 200 посадочных площадок, 12 секторов аэродромного диспетчерского центра и 19 секторов районного диспетчерского центра, около 30 запретных зон и 150 зон ограничения полетов.

ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» совместно с Росавиацией выполняют мероприятия ФЦП «Модернизация ЕС ОрВД 2009 – 2020 годы».

В настоящее время применительно к Московской зоне ЕС ОрВД в ходе реализации ФЦП «Модернизация ЕС ОрВД 2009 – 2020 годы»:

завершено строительство центра управления полетами филиала «Московский автоматизированный центр управления воздушным движением» (МЦ АУВД). В настоящее время работает государственная комиссия по приемке центра управления полетами филиала МЦ АУВД;

в рамках расширения функций оборудования КДП аэропорта Шереметьево, поставлены и введены в эксплуатацию оборудование на общую сумму более 168 млн. рублей;

выполнено оснащение посадочных площадок «Московский кремль» и «Дом Правительства Российской Федерации»;

в рамках модернизации подсистемы воздушной радиосвязи введено в эксплуатацию 25 автоматизированных приемо-передающих центров на общую сумму 985 млн. рублей;

введены в эксплуатацию 26 дальномерных радиомаяков, общей стоимостью 625 млн. рублей;

завершены работы по созданию единой системы наземной сети и передачи данных в филиале МЦ АУВД с 27 узлами сети, стоимость составила 606 млн. рублей;

завершены работы по расширению единой системы наземной связи и передачи данных филиала МЦ АУВД, включающая организацию дополнительных узлов сети, а также дооснащения существующих узлов этой сети, стоимость составила 290 млн. рублей.

Всего за период с 2009 года по настоящее время в модернизацию Московской зоны ЕС ОрВД вложено 2674 млн. рублей.

ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" совместно с главными операторами аэропортов и авиакомпаниями организована работа по повышению эффективности технологических процедур, увеличению пропускной способности аэродромов, по внедрению процедур и автоматизированных процессов ICDM, реализации интерфейса межсистемного взаимодействия, по предотвращению несанкционированных выездов, по совершенствованию процедур занятия ВПП, процедур пересечения ВПП при буксировке и переруливании, по использованию дневной-ночной маркировки и т.д.

При непосредственном участии ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" осуществляются мероприятия по совершенствованию структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД, в том числе Московского узлового диспетчерского района.

Общественным советом при Федеральном агентстве воздушного транспорта отмечено следующее.

Существующие в настоящее время структура воздушного пространства и маршруты прилёта и вылета в районе основных аэродромов Московской зоны ЕС ОрВД не позволяют обеспечить растущую в ней интенсивность воздушного движения.

Основными причинами этого являются:

наличие большого количества запретных зон и зон ограничения полетов;
устаревшая (не соответствующая современным реалиям) система организации потоков воздушного движения;

отсутствие жёстко фиксированных в пространстве траекторий прилёта и вылета;

необходимость участия диспетчеров для обеспечения наведения воздушных судов по линии пути;

наличие значительного числа конфликтных точек;

необходимость вмешательства диспетчеров для разведения конфликтов и как следствие перегруженность диспетчерского персонала и экипажей воздушных судов;

существующие траектории прилёта и вылета основаны на использовании давления QFE и метров в качестве единиц измерения высоты полёта, что создаёт значительные неудобства для подавляющего большинства современных воздушных судов, эксплуатируемых как российских, так и в иностранных авиакомпаниях.

Заслушав и обсудив доклады, выступления и проанализировав предложения участников заседания Общественный совет при Федеральном агентстве воздушного транспорта решил:

1. Принять к сведению информацию докладчика и выступающих по вопросу: «Состояние организации воздушного движения в Московском аэроузле. Меры по её развитию».

2. Рекомендовать Росавиации и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

разработать и реализовать мероприятия по совершенствованию системы организации потоков воздушного движения;

обеспечить выполнение мероприятий план-графика по приемке и вводу в эксплуатацию АС ОрВД Московского укрупненного центра ЕС ОрВД, с последующим переводом в него функций по управлению воздушным движением;

завершить работы по вводу в строй объектов радиолокации, радионавигации и авиационной электросвязи для обеспечения полетов, и обслуживания воздушного движения в Московской зоне ЕС ОрВД;

своевременно реализовать решения Рабочей группы Минтранса России по внедрению новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД;

ускорить работы по модернизации оборудования АКДП аэродромов Шереметьево, Домодедово и Внуково в рамках реализации федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»;

3. Поддержать предложение филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП «ГосНИИ ГА» о необходимости совершенствования системы оценки эффективности и организации работ по повышению эффективности ОрВД в Московской зоне ЕС ОрВД, что предусматривает:

разработку, утверждение и использование целевых показателей эффективности системы (КРІ), основанных на рекомендациях ИКАО (согласно ИКАО Док. 9854 - «Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД» и Док. 9883 - "Руководство по глобальным характеристикам аэронавигационной системы");

использование рекомендованного ИКАО “подхода, основанного на характеристиках“ (согласно ИКАО Док. 9883 - Руководство по глобальным характеристикам аэронавигационной системы).

4. Просить Минтранс России:

4.1. При разработке и внедрении новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД обратить внимание на необходимость:

повышения уровня безопасности полетов и качества обслуживания воздушного движения;

повышения пропускной способности за счет оптимизации структуры воздушного пространства;

повышения рациональности и эффективности использования воздушного пространства;

снижения загруженности экипажей воздушных судов и диспетчеров обслуживания воздушного движения;

внедрения бесконфликтных траекторий прилёта и вылета, основанных на

использовании давления QNH и футов в качестве единиц измерения высоты полёта;

на внедрение точных заходов на посадку с использованием ЛККС (GLS).

4.2. Разработать документ по расчету и использованию целевых показателей эффективности системы ОрВД (KPI), основанный на рекомендациях ИКАО (согласно ИКАО Док. 9854 - «Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД» и Док. 9883 - "Руководство по глобальным характеристикам аэронавигационной системы").

5. Общественному совету при Росавиации внести в Правительство Российской Федерации предложение об открытии воздушного пространства Московского узлового диспетчерского района для его приоритетного использования гражданскими воздушными судами.

Председатель Общественного совета

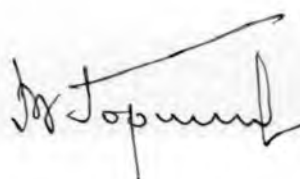


П.С. Дейнекин

Ответственный секретарь
Общественного совета



А.В. Беляков

 В. Горлов

 М.В. Зайцев