

**ПРОТОКОЛ**  
**консультаций между делегациями Авиационных властей**  
**Российской Федерации и Республики Узбекистан**

г. Москва

18 марта 2014 года

Во исполнение п. 4.5 Протокола 15 заседания Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Узбекистан (далее – Протокол МПК) 18 марта 2014 года в г. Москве состоялись консультации между делегациями стран по вопросу дальнейшего развития воздушного сообщения.

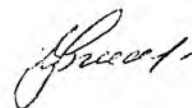
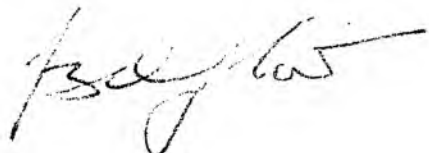
Список участников консультаций прилагается (приложение 1).

1. В соответствии с п. 4.4 Протокола МПК Узбекская сторона предоставила список действующих назначений авиаперевозчика. Российская сторона направит ответ после рассмотрения представленного списка.
2. Российской стороной предложено снять все ограничения по количеству частот, количеству авиаперевозчиков и географии полётов в воздушном сообщении между странами. Узбекская сторона высказала свою позицию о преждевременности, в настоящее время, снятия ограничений по количеству частот.
3. В свою очередь, Узбекская сторона, ранее предоставившая все аэропорты на территории Республики Узбекистан, в качестве начального этапа, предложила снять ограничения по пунктам назначения в Российской Федерации в связи с тем, что данное ограничение не позволяет узбекскому перевозчику развиваться на российском рынке.

Российская делегация, отметила, что против 11 пунктов на территории Республики Узбекистан ранее предоставила 16 пунктов в Российской Федерации и увязала возможность снятия ограничений по пунктам назначения на территории Российской Федерации с возможностью предоставления свободного выбора частот российскими авиакомпаниями.

Узбекская сторона отметила, что в настоящее время российские авиакомпании выполняют полёты в Республику Узбекистан с частотой 86 рейсов в неделю против 72 рейсов узбекского авиаперевозчика в пункты Российской Федерации и призвала к соблюдению частотного паритета между странами.

Российская сторона отметила, что действующее Соглашение о воздушном сообщении не предусматривает равенства (паритета) по количеству частот регулярных рейсов между странами, а устанавливает



- «... справедливые и равные условия эксплуатации договорных линий по установленным маршрутам между их соответствующими территориями».
4. Стороны договорились обменяться письмами для совместной разработки «дорожной карты» по развитию воздушного сообщения между двумя странами.
  5. Российская делегация предложила в качестве тестового периода предоставить на 3 года (с возможностью последующего продления после анализа результатов полётов) право выполнения пассажирских воздушных перевозок из г. Сочи с правами пятой свободы между г. Сочи и любыми пунктами в третьих странах по выбору узбекского авиаперевозчика.
  6. Российская сторона предложила рассмотреть возможность оплаты в национальной валюте Республики Узбекистан услуги по заправке топливом (за исключением стоимости топлива).
  7. Узбекская сторона информировала о возможности использования до 31 декабря 2014 года, накопившейся до 1 января 2014 года, несконвертированной суммы в национальной валюте Республики Узбекистан на счетах представительств российских авиакомпаний на оплату расходов, связанных с наземным обслуживанием и обеспечением деятельности представительств.
  8. Стороны обсудили возможность использования киосков самостоятельной регистрации в аэропорту г. Ташкента.
  9. Стороны договорились предоставить право выбора дополнительных услуг в аэропортах Сторон на усмотрение авиаперевозчиков.

Совершено в г. Москве 18 марта 2014 года в двух подлинных экземплярах на русском языке.

За делегацию  
Авиационных властей  
Российской Федерации



За делегацию  
Авиационных властей  
Республики Узбекистан



## Состав российской делегации

|    |                                    |  |
|----|------------------------------------|--|
| 1  | Окулов<br>Валерий Михайлович       | - заместитель Министра транспорта Российской Федерации, руководитель делегации;  |
| 2  | Сескутов<br>Сергей Анатольевич     | - заместитель Директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации, Минтранс России;  |
| 3  | Оторова<br>Анастасия Юрьевна       | - ведущий специалист-эксперт отдела воздушных сообщений Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России;                              |
| 4  | Гуськов<br>Фёдор Витальевич        | - главный специалист-эксперт отдела межправительственных комиссий и стран СНГ ДМС Минтранса России;  |
| 5  | Артюшин<br>Константин Викторович   | - Торговый Представитель Российской Федерации в Республике Узбекистан;   |
| 6  | Кузьмичев<br>Константин Сергеевич  | - заместитель директора Департамента взаимодействия с органами Таможенного союза и экономического сотрудничества со странами СНГ, Минэкономразвития России;                |
| 7  | Анисочкина<br>Елена Витальевна     | - начальник отдела азиатских стран СНГ Департамента взаимодействия с органами Таможенного союза и экономического сотрудничества со странами СНГ, Минэкономразвития России; |
| 8  | Хакимова<br>Юлия Миннихоновна      | - третий секретарь Третьего департамента стран СНГ МИД России;   |
| 9  | Парнев<br>Михаил Львович           | - начальник Управления международного сотрудничества, Росавиация;  |
| 10 | Власова<br>Наталья Александровна   | - начальник отдела международных отношений Управления международного сотрудничества, Росавиация;   |
| 11 | Ушатова<br>Анна Юрьевна            | - консультант отдела международных отношений Управления международного сотрудничества, Росавиация;   |
| 12 | Теймуразова<br>Наталья Рудольфовна | - директор Департамента внешних связей и альянсов «Аэрофлот»;  |
| 13 | Горохов<br>Евгений Никитович       | - главный специалист департамента внешних связей и альянсов «Аэрофлот»;  |
| 14 | Грязнов<br>Михаил Евгеньевич       | - начальник отдела воздушных сообщений «Россия»;   |
| 15 | Печинкина<br>Наталья Валентиновна  | - руководитель Департамента внешних связей «Трансаэро»;  |
| 16 | Савченко<br>Денис Евгеньевич       | - Начальник отдела по связям с государственными структурами «Трансаэро»;   |

|    |                                   |   |   |
|----|-----------------------------------|---|---|
| 17 | Семенов<br>Олег Владимирович      | - | президент "ЮТэйр" - Пассажирские авиалинии";  |
| 18 | Чернышев<br>Игорь Владимирович    | - | начальник отдела лицензирования «Сибирь»;   |
| 19 | Пивень<br>Светлана Викторовна     | - | юрисконсульт «Сибирь»;  |
| 20 | Каргин<br>Владислав Александрович | - | коммерческий директор «Вим-Авиа»;   |
| 21 | Мазеин<br>Алексей                 |   | глава представительства «Вим-Авиа» в<br>Республике Узбекистан;                            |
| 22 | Зенцова<br>Анна Сергеевна         | - | начальник отдела сертификации и<br>лицензирования «Уральские авиалинии»;                  |
| 23 | Кузьмина<br>Надежда Витальевна    | - | ведущий специалист по внешним связям и работе с<br>представительствами «Якутия»;          |
| 24 | Калинин<br>Александр Николаевич   | - | начальник агентства воздушных сообщений<br>«Газпромавиа»;                                 |
| 25 | Чернов<br>Владимир Николаевич     | - | коммерческий директор «Авиакомпания<br>«Московия»;  |
| 26 | Мулкиджанов<br>Дмитрий Иванович   |   | зам. коммерческого директора по организации<br>продажи пассажирских перевозок «Московия»; |
| 27 | Ключарев<br>Евгений Александрович | - | коммерческий директор «Red Wings»;  |
| 28 | Тулякова<br>Ольга Михайловна      | - | начальник отдела лицензирования «Red<br>Wings»;   |
| 29 | Варшавская<br>Анна Фанусовна      | - | ведущий менеджер по развитию авиационного<br>бизнеса «Новпорт»;                           |
| 30 | Демидов<br>Олег Олегович          | - | заместитель директора по коммерческой работе<br>«Air Bridge Cargo»;                       |
| 31 | Стрит Дарья                       | - | начальник отдела авиационного маркетинга<br>«Шереметьево»;                                |
| 32 | Гурченко<br>Юрий Николаевич       | - | представитель «Внуково»;  |
| 33 | Фейзрахманов<br>Камиль Рушанович  | - | представитель «Домодедово»;   |
| 34 | Романцов<br>Сергей Анатольевич    | - | генеральный директор аэропорта «Бегишево»,<br>г. Нижнекамск;                              |
| 35 | Парчайкин<br>Денис Геннадьевич    |   | коммерческий директор аэропорта «Бегишево»,<br>г. Нижнекамск.                             |

### Состав узбекской делегации

|   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
| 1 | Ульжаев<br>Толиб Эгамбердиевич   | - | начальник Государственной инспекции<br>Республики Узбекистан по надзору за<br>безопасностью полетов (Госавианадзор РУ),<br>руководитель делегации; |
| 2 | Юсупов<br>Мирсултон Миравзалович | - | начальник отдела внешних связей и надзора<br>за организацией воздушных перевозок<br>Госавианадзора РУ;   |

|   |                                       |   |   |
|---|---------------------------------------|---|---|
| 3 | Акбаров<br>Акмаль Акрамович           | - | первый заместитель Генерального директора НАК «Узбекистон хаво йуллари»;                    |
| 4 | Ясеницкая<br>Надежда Николаевна       | - | начальник управления тарифной политики и оптимизации доходов НАК «Узбекистон хаво йуллари»; |
| 5 | Саидходжаев<br>Саидвали Саидахмедович | - | начальник отдела внешних связей НАК «Узбекистон хаво йуллари»;                              |
| 6 | Ли<br>Лазарь Ильич                    | - | заместитель Регионального представителя НАК «Узбекистон хаво йуллари» в России;             |
| 7 | Хамраев<br>Фарход Маратович           | - | Начальник Управления по сотрудничеству со странами СНГ и России МИД РУ.                     |