

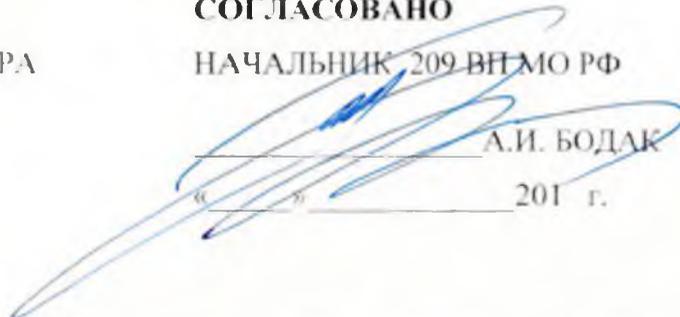
УТВЕРЖДАЮ

ЗАМ. ГЕНЕРАЛЬНОГО КОНСТРУКТОРА  
АО «ОДК-АВИАДВИГАТЕЛЬ»

  
\_\_\_\_\_  
Н.А. УТКИН  
«    »                    201   г.

СОГЛАСОВАНО

НАЧАЛЬНИК 209 ВПМО РФ

  
\_\_\_\_\_  
А.И. БОДАК  
«    »                    201   г.

УТВЕРЖДАЮ

ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР  
АО «ОДК-ПМ»

  
\_\_\_\_\_  
М.А. КУЗНЕЦОВ  
«    »                    201   г.

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ ПО ДВИГАТЕЛЯМ ПС-90А-76  
(по состоянию на 01.01.2019 г.)

Номер бюллетеня и дата введения	Серийные (заводские) номера или даты выпуска АТ, на которые распространяется бюллетень	Краткое содержание бюллетеня	Наименование		Сроки выполнения работ	Планируемая стоимость работ (для бюллетеней БУ)	Трудоемкость, чел.-час.
			Разработчика бюллетеня	Исполнителя работ			
1	2	3	4	5	6	7	8
94351-БД-Г 31.03.2004	Двигатели ПС-90А-76 с дефлектором 2 ступени ТВД 94-04-127 (94-04-1221)	СУ – введение визуально-оптического контроля наличия (отсутствия) зазора между дефлектором и диском 2 ступени ТВД в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После выполнения ультразвукового контроля дефлектора диска 2 ступени ТВД по бюллетеню № 94393-БД-Г	-	2
94361-БД-Г 21.07.2004	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – введение периодического осмотра механизма управления ВНА. НА 1 и 2 ступеней КВД	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Первый осмотр – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 5000±150 летных часов; дальнейшие осмотры – через каждые 500±150 летных часов, совмещая с ТО самолета по форме «Ф1»	-	Осмотр - 4 Замена - 14
94392-БЭ-Г 25.10.2005	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – применение программного обеспечения «Призма-сплав» разработки ЗАО «Южполи-металл-Холдинг», входящего в программно-аппаратный комплекс АДК «Призма», для определения марки материала стружки, обнаруженной на контрольных элементах маслосистемы двигателя	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	При определении марки материала стружки, обнаруженной на контрольных элементах маслосистемы двигателя	-	-
94393-БД-Г 10.01.2006	Двигатели ПС-90А-76 с дефлектором 2 ступени ТВД 94-04-127 (94-04-1221)	СУ – внедрение инструкции 94-04-1221И152 по ультразвуковому контролю дефлектора диска 2 ступени ТВД дефектоскопом УД2В-П46	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Первый контроль – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 2500±50 летных часов; дальнейший контроль – через каждые 1000 <sup>+100</sup> <sub>-50</sub> летных часов, но не более чем через 100 циклов	-	3,5

94416-БУ-Г 12.05.2008	Двигатели ПС-90А-76 с модифицированным вентилятором	СУ – введение вихретокового контроля антивибрационных полок рабочих лопаток модифицированного вентилятора	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Периодичность контроля – через каждые 2,5 часа суммарной наработки двигателя на режимах $N_B > 4500$ об/мин (96 %) в процессе взлета	–	5
94-423-БД изменение 2 25.12.2017	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатели ПС-90А и его модели. СУ - периодический контроль состояния лабиринта 13 ступени КВД на двигателях с камерами сгорания 94-03-807, 94-03-809, 194-03-800.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	Первый контроль – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 3500±100 летных часов; дальнейший контроль – через одну форму «Ф1» ТО самолета	–	3
94424-БД-Г 07.08.2007	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – устранение разбандажирования антивибрационных полок рабочих лопаток 1 ступени КВД	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	В случае разбандажирования антивибрационных полок рабочих лопаток 1 ступени КВД	–	10
94425-БД-Г* 07.08.2007	Все двигатели ПС-90А-76.	СУ - изменение периодичности нанесения графитовой смазки на шток дублирующей заслонки стартера СтВ-5	Изготовитель двигателя.	Эксплуатирующее предприятие.	Для двигателей, установленных на самолеты Ил-76 - 2000±100 летных часов (вместо 500±50 летных часов).	–	–
94-428-БД Изменение 2 25.01.2019	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – камера сгорания: - осмотр элементов камеры сгорания; - периодическая замена деталей крепления топливных коллекторов 1-го и 2-го контуров к корпусу наружному камере сгорания двигателей специального назначения	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	1. Осмотр труб перепускных 94-03-8444 и КПВЗ: - первый осмотр – через 3500±100 летных часов наработки после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие осмотры – через каждые 1000±50 летных часов наработки двигателя. 2. Осмотр кольца диффузора наружного камеры сгорания: - первый осмотр – через 3500±100 летных часов наработки после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие осмотры – через каждые 1000±50 летных часов наработки двигателя.  3. Осмотр перемычек между окнами опоры кожуха внутреннего камеры сгорания: - при VK PK CP до 15 мм/с: • первый осмотр – через 3000±100 летных часов наработки после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; • последующие осмотры – через каждые 500±50 летных часов наработки двигателя; - при VK PK CP более 15 мм/с: • первый осмотр – через 500±50 летных часов наработки после изготовления	–	1. Осмотр труб перепускных 94-03-8444 камеры сгорания и КПВЗ - 1,0. 2. Осмотр кольца диффузора наружного камеры сгорания - 1,0. 3. Осмотр перемычек между окнами опоры кожуха внутреннего камеры сгорания - 1,0

					или последнего капитального ремонта двигателя; • последующие осмотры – через каждые 500±50 летних часов наработки двигателя.		
<b>94439-БУ-Г</b> 09.06.2008	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – переоборудование при ремонте двигателя ПС-90А в двигатель ПС-90А-76 и внесение изменений в пономерную документацию двигателя	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При ремонте двигателя	–	–
<b>94458-БЭ-Г</b> 01.07.2009	Все двигатели ПС-90А-76	Оценка параметров двигателей ПС-90А, ПС-90А1 и ПС-90А-76 самолетов Ил-96, Ту-204, Ту-214, Ил-76 и их модификаций по результатам обработки регистрируемой полетной информации	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	В базовых аэропортах после каждого прилета самолета	–	–
<b>94463-БЭ-Г</b> 08.02.2010	Все двигатели ПС-90А-76 с агрегатами БЦА-94 изготовления и ремонта до 01.01.2010 г.	Периодический осмотр внутренней полости электрического разъема штуцера контактного 94-07-919 агрегата БЦА-94	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие. Изготовитель двигателя	При ТО самолета по форме «Ф1»	–	Осмотр - 0,4 Осмотр с заменой - 1,5
<b>94468-БД-Г</b> 11.03.2010	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – изменение периодичности осмотра в эксплуатации рабочих лопаток 1 ступени ТВД, имеющих допустимые повреждения на двигателях ПС-90А, ПС-90А-76 самолетов Ил-96-300, Ил-76, Ту-204 и его модификаций, Ту-214	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Периодичность осмотра: - первый осмотр – при наработке 3000±50 летних часов и далее – через 500±50 летних часов, - при трещинах до 5 мм – через 500±50 летних часов; - при трещинах 5...7 мм – через 150±50 летних часов; - при трещинах 7...8 мм – через 25 летних часов	–	–
<b>94-478-БЭ</b> 19.10.2011	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – изменение маркировки двигателей и записей в формуляре	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	По мере поступления двигателей в ремонт	–	–
<b>94-487-БД</b> <b>изменение 1</b> 18.06.2012	Двигатели ПС-90А-76 с модифицированным вентилятором	СУ – контроль рабочих лопаток 94-01-1911 второй подпорной ступени КНД на двигателях с модифицированным вентилятором	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Периодичность контроля: - на двигателях изготовления или последнего ремонта после 01.01.2010 г. – через каждые 500 летних часов при ТО самолета по форме «Ф1»; - на двигателях изготовления или последнего ремонта до 01.01.2010 г. – через каждые 250 летних часов при ТО самолета по форме «Б»	–	В зависимости от объема выполняемых работ
<b>94491-БД-Г*</b> 16.02.2011	Все двигатели ПС-90А-76.	СУ – эксплуатация двигателя первые 1000 летних часов после изготовления или ремонта со вставкой 94-07-8193-03 ФС агрегата БЦА-94.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	При наработке двигателя менее 1000+200-100 летних часов, при прохождении сигнала «Стружка в масле», совмеща с ближайшим ТО самолета	–	0,3
<b>94496-БЭ-Г</b> 05.07.2011	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – установление стартерам СтВ-5 и СтВ-5ЭГ ресурса до первого ремонта и межремонтного ресурса 2500 включений и назначенного ресурса 5000 включений	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	–	–
<b>94-509-БД</b> <b>изменение 1</b>	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Изменение периодичности ультразвукового контроля (УЗК) втулки 94-05-538 шарнирного соединения наклонной тяги 94-	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Периодичность контроля: - при наработке двигателя после	–	УЗК - 1,0. Замена втулки:

12.10.2015		05-970 задняя подвески		предприятие. Изготовитель двигателя	изготовления или последнего ремонта 1500 <sub>200</sub> летних часов при ближайшем периодическом ТО самолета; - на двигателях, имеющих наработку более 1500 летних часов, – при ближайшем периодическом ТО самолета; - дальнейший контроль – через 1500-200 летних часов, совмеща с периодическим ТО самолета		- с демонтажем двигателя - 6,5; - без демонтажа - 1,0
94511-БЭ-Г 22.03.2012	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – эксплуатация насоса дренажного 94-10-962 по техническому состоянию	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-514-БД 18.06.2012	Двигатели ПС-90А-76 изготовления до 01.04.2012 г., капитального и среднего ремонта до 01.07.2012 г.	СУ – проведение периодического визуально-оптического контроля выходных кромок рабочих лопаток 6 ступени и промежуточного кольца 6 ступени ротора КВД	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Первый осмотр – при ближайшем ТО самолета по форме «Ф1»; дальнейшие осмотры – при каждом ТО самолета по форме «Ф1». На двигателях, находящихся в резерве, осмотр выполнять при их установке на самолет	-	0,5
94515-БУ-Г 20.08.2012	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – внедрение периодической промывки газозооного тракта двигателей ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1 в эксплуатации	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Рекомендуемая периодичность промывки ГВТ – 300 <sup>±50</sup> циклов, совмеща с ТО самолета по форме «Б» и выше	-	3
94517-БЭ-Г 05.03.2013	Все двигатели ПС-90А-76	Силовая установка – информирование авиапредприятий о порядке оформления пономерной документации (формуляра, паспортов) после выполнения работ по восстановлению работоспособности двигателя путем замены модуля в эксплуатации	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	В случае замены модуля в эксплуатации	-	-
94523-БД-Г 04.02.2013	Перечень двигателей приложен к бюллетеню	Силовая установка – осмотр и замена кронштейнов 94-20-8132, 94-20-8132-01, 94-20-0039, 94-20-0039-01 и стенок 94-20-945-03, 94-20-945-02 (или 93-20-844-01, 94-20-8292, 94-20-8292-01, 85-20-840, 85-20-840-01) РУ в эксплуатации	Изготовитель реверсивного устройства	Изготовитель двигателя. Изготовитель реверсивного устройства	При ТО самолета по форме «Ф1» и выше	-	Осмотр - 2 Замена - 5
94-540-БУ изменение 1 12.10.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Силовая установка – Двигатель ПС-90А и его модели. Замена трубы суфлирования 94-05-948-01 на трубу суфлирования 94-05-948 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие.	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями. По заявке эксплуатирующих предприятий	-	3
94-541-БУ 26.09.2013	Все двигатели ПС-90А-76	Силовая установка – Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1. Применение капиллярной системы «NORD TEST» фирмы «HELLING» для контроля мест зачистки забоин на лопатках вентилятора	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями. При выполнении зачистки забоин на лопатках вентилятора	-	3
94-542-БД изменение 2 15.02.2018	Двигатели ПС-90А-76 с камерой сгорания 94-03-807	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Изменение периодичности замены деталей крепления топливных коллекторов 1-го и 2-го контуров к корпусу наружному камеры сгорания 94-03-807.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	Периодичность замены: - при $V_{кр ср}$ и (или) $V_{кр ср}$ не более 7 мм/с; • первая замена – через 2000±100 летних часов наработки двигателя	-	3

					<p>после изготовления или последнего капитального ремонта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• последующие замены – через каждые 2000±100 летных часов наработки двигателя;</li> <li>- при <math>V_{кр.ср.и}</math> (или) <math>V_{кр.ш.ср}</math> от 7 до 15 мм/с;</li> <li>• первая замены – через 1000±100 летных часов наработки двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта;</li> <li>• последующие замены – через каждые 1000±100 летных часов наработки двигателя;</li> <li>- при <math>V_{кр.ср.и}</math> (или) <math>V_{кр.ш.ср}</math> более 15 мм/с;</li> <li>• первая замена – через 500±50 летных часов наработки двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта;</li> <li>• последующие замены – через каждые 500±50 летных часов наработки двигателя.</li> </ul>		
<b>94-550-БД</b> изменение 1 08.09.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Разовый осмотр, оценка состояния внутренней полости, герметизация и перераскрепление промежуточного электросоединителя «Х21», установленного в линии связи питания датчика давления ДАТ-250К	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня и материальной части эксплуатирующими предприятиями на ближайшем ТО самолета по форме «Б» и выше	-	Осмотр - 2 Замена - 4
<b>94-552-БД</b> изменение 1 26.02.2018	Все стартеры СтВ-5, СтВ-5ЭГ, СтВ-5М, СтВ-5МЭГ, установленные на двигатели ПС-90А-76.	Двигатели ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А-76. Осмотр крепления корпуса заслонки к корпусу переднему турбины стартеров воздушных СтВ-5, СтВ-5ЭГ, СтВ-5М, СтВ-5МЭГ.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями, при каждом ТО самолета по форме «Ф1»	-	0,5
<b>94-554-БУ</b> 24.12.2014	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Изменение способа контровки винтов крепления стенок РУ 94-20-945-03, 94-20-8292, 93-20-844, 85-20-840 в эксплуатации	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	5
<b>94-557-БЭ</b> 21.05.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Информирование авиапредприятий об увеличении ресурса дискам 4-й, 5-й, 8-й, 9-й ступеней КВД	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
<b>94-558-БД</b> изменение 1	Двигатели ПС-90А-76 новые, изготовления до 01.08.2015 г.; - любого вида ремонта до 01.11.2015 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Разовая проверка и, при необходимости, регулировка замка РУ в эксплуатации	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями, - на двигателях, установленных на самолет, при ближайшем ТО самолета, достаточного по времени для проведения работ; - на двигателях, находящихся в резерве, после установки двигателя на	-	2

94-568-БД изменение 1 16.10.2018	Двигатели ПС-90А-76 указанные в Приложении.	Двигатель ПС-90А, ПС-90А-76. Периодический ультразвуковой контроль (УЗК) промежуточного кольца 12 ступени ротора КВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	самолет, при опробовании Первый контроль - при ближайшем периодическом ТО самолёта; последующий контроль - на каждом периодическом ТО самолета	-	3,5
94-581-БЭ 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий о введении в электропроводку двигателя защитных втулок на электросоединители Х7РЭД, Х10РЭД, ХЗНР	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-582-БД 13.07.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А, ПС-90А-76. Замена топливных форсунок на форсунки с мероприятиями против обгорания кожухов обдува.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения оформленного бюллетеня, и необходимого АТИ, в случае обнаружения недопустимых дефектов одной или более топливных форсунок.	-	54
94-585-БД 27.01.2017	Все двигатели ПС-90А-76.	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена комплекта жаровых труб в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения оформленного бюллетеня, и необходимого АТИ, в случае обнаружения недопустимых дефектов одной или более жаровых труб.	-	936
94-592-БД 17.05.2017	Все двигатели ПС-90А-76.	Двигатель ПС-90А и его модели. Проверка работоспособности обоих каналов агрегатов зажигания ПВФ-22-20, ПВФ-20-7.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Первую проверку выполнить, независимо от наработки, при ближайшем ТО самолета по форме «Б» и выше. Последующие проверки выполнять: - через 250+50 летных часов, совмещая с ТО самолета.	-	-
94-593-БЭ 04.05.2017	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Увеличение срока службы двигателей ПС-90А и его моделей, ПС-90А2 до 15 лет.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-594-БД 17.05.2017	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А, ПС-90А-76. Разовое проведение первых десяти запусков со вставкой ФС 94-07-8193-01.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-595-БД 17.10.2017	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена трубопровода дренажа 94-13-8191-01 или 94-13-8191-02 трубопроводом дренажа 94-13-9004 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94-596-БД 09.10.2017	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Внедрение фильтрационного анализа в авиакомпаниях РФ.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-597-БД 03.05.2018	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий об увеличении срока хранения двигателя на самолете с 90±9 до 180±9 суток.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-601-БД 26.02.2018	Двигатели ПС-90А-76 с тросовыми подвесами 94-03-8662.	Двигатель ПС-90А, ПС-90А-76. Особенности эксплуатации тросовых подвесов на двигателях ПС-90А, ПС-90А-76.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-

				двигателя			
94-605-БЭ 25.06.2018	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Информирование авиапредприятий об увеличении назначенного ресурса дискам 1, 2, 3 ступеней КВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-607-БУ 11.07.2018	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А, ПС-90А-76. Информирование авиапредприятий о внедрении промывочной установки для опор ТВД, КВД, ТНД при замене модуля ТВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения оформленного бюллетеня, при наличии на модульном участке установки 015-4449	-	8
94-608-БЭ 03.05.2018	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Информирование авиапредприятий об: - исключении датчика отношения давлений БЭМ-2.5М (Е) из комплектации двигателей ПС-90А (типовой конструкции и двигателей специального назначения) для самолетов Ил-96-300 и двигателей ПС-90А-76 для самолетов Ил-76 и его модификаций; - исключении датчиков давления и температуры воздуха на входе в двигатель (ДАТ-1,6АМ1 и П-98АМ) из комплектации двигателей ПС-90А специального назначения.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-610-БД 05.06.2018	Двигатели ПС-90А-76 указанные в Приложении №1	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Замена коробок приводов в эксплуатации для инспекции сварных зубчатых колес.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	На двигателях, установленных на самолет – при ближайшей периодической форме ТО самолета, или стоянке самолета, достаточной для выполнения работ; - на двигателях, находящихся в резерве – при установке на самолет.	-	42
94-614-БУ 06.11.2018	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А, ПС-90А-76. Демонтаж блоков БЭМ-2.5М(Е) с двигателями ПС-90А самолетов Ил-96-300 (типовой конструкции и СН), двигателей ПС-90А-76 самолетов Ил-76.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения бюллетеня и необходимого АТИ.	-	3
85007-БД-Г 31.10.2011	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – периодический осмотр кольца силового задней опоры в зоне крепления тяг задней подвески	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Первый осмотр – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 3000±100 летных часов на ближайшей форме «Ф1» ТО самолета; дальнейшие осмотры – на каждой форме «Ф1» ТО самолета	-	1,5
85-019-БД 28.02.2014	Двигатели ПС-90А-76 выпуска и любого вида ремонта до 13.05.2013 г.	Двигатель ПС-90А-76. Разворот насоса плунжерного НП-89Д-3 на коробке приводов	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня и необходимых ДСЕ эксплуатирующими предприятиями	-	5,5
85-025-БД изменение 1 07.12.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А-76. Изменение периодичности осмотра контрольных элементов (КЭ) масляной системы (МП, МСС, ФС) двигателя и отбора проб масла для спектрального анализа	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Осмотр МП <sub>кд</sub> – через каждые 50±10 летных часов. Осмотр ФС – через каждые 100±10 летных часов. При сигнализации «Стружка в масле»	-	Осмотр МП <sub>кд</sub> , МП <sub>тнд</sub> - 0,3. Осмотр ФС - 0,3. Осмотр МСС <sub>твд</sub> .

					и обнаружении стружки на КЭ дальнейшие осмотры МП <sub>КП</sub> и ФС; - на двигателях изготовления и любого вида ремонта до 01.06.2012 г. – через каждые 25±10 летних часов; - на двигателях изготовления и любого вида ремонта после 01.06.2012 г. – через каждые 50±10 летних часов. Осмотр МП <sub>ТВД</sub> – при каждом ТО самолета по форме «Ф1». Осмотр МСС <sub>ТВД</sub> , МСС <sub>КВД</sub> – при каждом ТО самолета по форме «Б», а также в случае сигнала № 1050 «Стружка р/п ТВД». Отбор проб масла – при каждом ТО самолета по форме «Ф1»		МСС <sub>КВД</sub> - 0,5
85-042-БЭ 02.07.2018	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А-76. Уточнение Руководства по технической эксплуатации 85-00-800 двигателя ПС-90А-76.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатируемыми предприятиями	-	-
85-044-БЭ 16.10.2018	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А-76. Уточнение Руководства по технической эксплуатации 85-00-800 двигателя ПС-90А-76.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатируемыми предприятиями	-	-
<b>Бюллетени по ПКИ</b>							
94386-БЭ-Г 23.05.2005	Все двигатели ПС-90А-76	Силовая установка – эксплуатация покупных изделий, комплектующих двигателя ПС-90А, ПС-90А-76 для самолетов Ил-96-300, Ту-204, Ту-214 и Ил-76, по техническому состоянию	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатируемыми предприятиями	-	-
94-397-БЭ Изм.1 03.03.2017	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий об увеличении срока службы фильтроэлементам 8Д2.966.697-07 ОТФ до 15 лет.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатируемыми предприятиями.	-	-
94-440-БД Изменение 1 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена узла заглушки 3216.2610 (или 3303.550) и дросселя 3323.880 агрегата НР-90 на новую заглушку 3305.550 и новый дроссель 3223.880 в случае занижения давления топлива Рт1к на площадке розжига при запуске двигателя на основной автоматике.	Изготовитель агрегата	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие.	После введения бюллетеня в действие	-	-
94-447-БЭ изменение 1 19.10.2015	Двигатели ПС-90А-76 с ПВФ-22-20 выпуска с 26.10.2004 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об увеличении назначенного ресурса агрегатам зажигания ПВФ-22-20 до 20000 часов	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатируемыми предприятиями	-	-
94461-БЭ-Г 18.08.2010	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – перевод агрегатов РЭД-90 и РЭД-90М после отработки ресурса 10000 часов на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 20000 часов	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатируемыми предприятиями	-	-
94-474-БД Изменение 1 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена узла жгута 3216.1610 в случае отказа электромагнитов МКТ-163В, МКТ-2032 «ЗПВ ПС I гр.», СЗТР, «Останов» на новый жгут 3216.1610 с электромагнитами МКТ-2032, изготовленными с мероприятиями по защите паяных	Изготовитель агрегата	Изготовитель двигателя, эксплуатирующее предприятие.	После введения бюллетеня в действие	-	Замена жгута - 3; Снятие - постановка НР-90 - 30

		соединений.		изготовитель агрегата.			
94506-БЭ-Г 27.12.2011	Все двигатели ПС-90А-76	СУ - эксплуатация на двигателях ПС-90А и его модификациях фильтроэлемента QА08280 фирмы «РАСЛ» основного топливного фильтра (ОТФ)	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Периодичность замены фильтроэлемента QА08280 на двигателе – не более, чем через 1000±50-100 летних часов, совмещая с плановым ТО самолета При прохождении сигнала о повышенном перепаде на топливном фильтре в процессе эксплуатации двигателя фильтроэлемент QА08280 подлежит замене на новый после прилета в базовый порт в соответствии с РТЭ	-	-
94512-БЭ-Г 08.08.2012	Все агрегаты НР-90 на двигателях ПС-90А-76	СУ – САУ-90 – агрегат НР-90 – исключение периодического осмотра, проверки и замены фильтра Ф1 агрегата НР-90 в эксплуатации. Проведение замены фильтра Ф1 на новый (из ЗИП) при достижении наработки 3000±500 летних часов	Изготовитель агрегата НР-90	Эксплуатирующее предприятие	Замена фильтра Ф1 на новый (из ЗИП) при достижении наработки агрегата НР-90 3000±500 летних часов после выпуска или последнего ремонта, совмещая с ТО по форме «Ф1».	-	-
94522-БЭ-Г 25.10.2012	Изделия БППД2-1М, выпущенные до 01.07.2011 г.	СУ – БСКД-90 – информирование авиапредприятий об установлении ресурсов и сроков службы изделиям БППД2-1М из состава бортовой системы контроля БСКД-90, установленным и эксплуатирующимся на двигателях ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А-76	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94526-БЭ-Г 20.11.2012	Все двигатели ПС-90А-76	Информирование авиапредприятий об установлении ресурсов и сроков службы изделиям гидросистемы	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-532-БЭ	Все двигатели ПС-90А-76	Силовая установка-система автоматического управления САУ-90 – агрегаты НР-90, АРТ-90, ГД-90 – увеличение назначенного ресурса до 30000 часов.	Изготовитель агрегатов	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94538-БЭ-Г 08.07.2013	Перечень агрегатов РЭД-90 приложен к бюллетеню	Силовая установка – доработка агрегатов РЭД-90 серии 8 при капитальном ремонте	Изготовитель двигателя	Изготовитель агрегата РЭД-90	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-553-БЭ 24.11.2014	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об установлении ресурсов и сроков службы кранам сливным 636700А	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-556-БУ 05.03.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий по использованию одноразового фильтроэлемента ЖКДЕ 067169.005, изготовления ОАО УАП «Гидравлика», в основном топливном фильтре (ОТФ)	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-559-БЭ 15.04.2015	Агрегаты НР-90 выпуска и ремонта с 15.04.2015 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий о выпуске агрегатов НР-90 с герметичным электромагнитным клапаном МКТ-2032 перехода на гидромеханику («Селектор»), исключении резервного электромагнита МКТ-163В и замене его заглушкой	Изготовитель агрегата	Предприятие-изготовитель агрегата	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-563-БЭ 08.09.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий по увеличению назначенного ресурса	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-

		и назначенного срока службы агрегатам ДЦН-94		предприятие			
94-566-БЭ 23.10.2015	Агрегаты HP-90 выпуска с августа 2009 г. и агрегаты HP-90, прошедшие капитальный ремонт после 17.08.2009 г. Все агрегаты ТД-90, АРТ-90Р	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий о переводе агрегатов HP-90 после отработки на двигателях ПС-90А и его моделях установленного ресурса 5000 часов на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 6500 часов и переводе агрегатов ТД-90 и АРТ-90Р на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 12000 часов	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатируемыми предприятиями	-	-
94-579-БЭ 31.08.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Информирование эксплуатирующих предприятий о ресурсах, сроках службы и порядке эксплуатации свечей зажигания СИ-92П кл.К2, СИ-92П кл.К2-20 с агрегатами зажигания ПВФ-22-7, ПВФ-22-20, ПВФ-22-10	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатируемыми предприятиями	-	-
94-599-БЭ 15.08.2018	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об установлении всему парку агрегатов HP-90 выпуска и капитального ремонта с 09.09.2009 г., АРТ-90Р, ТД-90 ТД-90М ЭРД-3ВМ сер. 3 срока службы 15 лет.	Изготовитель агрегатов	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатируемыми предприятиями	-	-
94-612-БД 16.08.2018	Агрегаты ТД-90, ТД-90-М, указанные в бюллетене.	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена пробки 760.149-1 на агрегатах ТД-90 и ТД-90М	Изготовитель агрегатов	Изготовитель агрегатов	После введения бюллетеня в действие.	-	Замена пробки – 2, демонтаж-монтаж агрегата – 6
94-613-БУ 10.12.2018	Все агрегаты 5580Т, 5956Т.01 и 6531-01.	Двигатель ПС-90А и его модели. Установление ресурсных показателей агрегатам 5580Т, 5956Т.01 и 6531-01.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатируемыми предприятиями.	-	-
85-006-БЭ Изменение 01 30.06.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А-76. Информирование эксплуатирующих предприятий об установлении ресурсных параметров гидроаккумуляторам 40-07-4821.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатируемыми предприятиями	-	-
85014-БЭ-Г 11.02.2013	Двигатели ПС-90А-76 в ООО «Авиакомпания «Волга-Днепр»	Силовая установка – информирование ООО «Авиакомпания «Волга-Днепр» о переводе покупных комплектующих изделий (ПКИ) и отдельных ДСЕ в составе двигателя ПС-90А-76 на эксплуатацию по техническому состоянию	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие и изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатируемыми предприятиями	-	-
6Т-324-БЭ 08.04.2012	Датчики ДМКЗ-2, ДМКЗ-2 серия 1, выпущенные до 01.05.2011 г.	Бортовая система контроля двигателя БСКД-90 – двигатели ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А-76 – приборы контроля двигателя – приборы и устройства – установление технических ресурсов датчикам масломера ДМКЗ-2, ДМКЗ-2 серия 1	Изготовитель датчика	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатируемыми предприятиями	-	-
<b>Ремонтные бюллетени **</b>							
С94-1400-БД 04.10.2013	Все двигатели ПС-90А-76	Переиздание ведомости 94-00-807ВР130. Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте в ОАО «Пермский моторный завод»	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия	-	-

<b>С94-1401-БУ</b> 04.10.2013	Все двигатели ПС-90А-76	Переиздание ведомости 94-00-807ВР130. Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте в ОАО «Пермский моторный завод»	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия	-	-
<b>С94-1446-БД</b>	Двигатели выпуска или ремонта после 01 января 2015 года.	Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте на предприятии-изготовителе двигателя.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
<b>С94-1447-БУ</b>	Двигатели выпуска или ремонта после 01 января 2015 года.	Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте на предприятии-изготовителе двигателя.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
<b>С94-1452-БД</b> 13.11.2017 г.		Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте на предприятии-изготовителе двигателя.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
<b>С94-1453-БУ</b> 13.11.2017 г.		Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте на предприятии-изготовителе двигателя.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-

\* - срок действия до внесения в РО самолета

\*\* - Бюллетени распространяются на предприятия, осуществляющие ремонт двигателей ПС-90А-76. Рассылке в эксплуатирующие предприятия не подлежат.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

От АО «ОДК-Авиадвигатель»

От АО «ОДК-ПМ»

КО-268 Мирных 18.12.18.  
КО-2101: Мирных 18.12.18.  
КО-2091: Саримов 20.12.18.  
КО-224: Курпизов А.С. 20.12.18.  
2013: Миллер  
От 209ВП МО РФ  
КО-2031: Медведев 29.12.18.

Главный контролер

Миллер 15.12.18

Начальник СКО

Курпизов 15.12.18

Начальник УПЗ

Мирных 14.12.18

Мирных  
Мирных  
Мирных 13.12.18.  
Мирных 13.12.2018  
Мирных 14.12.18.