

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**СЕРТИФИКАТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ 285-16-176

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

**ООО «Поляр-Авиа»**

(название организации, ИНН)

**ИНН 4909078153**

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата

**21.12.2016**

(число/месяц/год)



Заместитель руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(подпись, Ф.И.О., должность)

**Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию**

**№ 285-16-176 от 21 декабря 2016 г.**

**ООО «Поляр-Авиа»**

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушные суда	А2: Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и менее	Ан-2 с двигателем АШ-62ИР	Да	Да
			Контрольно-восстановительные работы (КВР) по технологии, утвержденной УНПЛГ ГВС ФСНСТ России 27.12.2006	
	А3: Вертолеты	Ми-8Т, П, ПС с двигателями ТВ2-117 А(АГ)	Да	Да
		Ми-8 МТВ-1 с двигателями ТВ3-117 ВМ, ВСУ АИ-9В SAFIR 5R/G MI	Да	Да
	Ми-8 АМТ с двигателями ТВ-3-117 117ВМ ВСУ АИ-9В/SAFIR 5R/G MI	Да	Да	
Двигатель	В1: ГТД	ТВ2-117 А(АГ) ТВ3-117 ВМ	Техническое обслуживание	
	В2: Поршневой двигатель	АШ-62ИР 15 и 16 серий	Техническое обслуживание	
	В3: ВСУ	АИ-9В	Техническое обслуживание	
		SAFIR 5R/G MI	Техническое обслуживание	
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине		Техническое обслуживание компонентов ВС в соответствии с действующей эксплуатационной документацией по перечню компонентов, приложенному к Руководству по деятельности ООО «Поляр-Авиа»	
	C2: Система автоматического управления полетом, автопилоты			
	C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование			
	C4: Двери и люки ВС			
	C5: Системы электроснабжения и освещения			
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование			
	C7: Системы двигателя и ВСУ			
	C8: Системы управления ВС			
	C9: Топливная система			
	C10: Несущие винты вертолетов			
	C11: Трансмиссии вертолетов			
	C12: Гидросистемы			
	C13: Системы индикации и регистрации			

	C14: Шасси	Техническое обслуживание компонентов ВС в соответствии с действующей эксплуатационной документацией по перечню компонентов, приложенному к Руководству по деятельности ООО «Поляр-Авиа»
	C15: Кислородное оборудование	
	C16: Воздушные винты	
	C17: Пневмосистемы и вакуумные системы	
	C18: Противообледенительные и противопожарные системы	
	C19: Остекление ВС	
	C20: Конструкция планера ВС	
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Визуально-оптический Капиллярный Магнитопорошковый Вихретоковый Трибодиагностика Импедансный Ультразвуковой

Дата выдачи **29.02.2024**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

А.А. Добряков

