

УТВЕРЖДАЮ

ЗАМ. ГЕНЕРАЛЬНОГО КОНСТРУКТОРА

АО «АВИАДВИГАТЕЛЬ»

В.И. ЧЕРНОВ

«    »  
2016 г.

СОГЛАСОВАНО -1-

НАЧАЛЬНИК 209 ВПМО РФ

А.И. БОДАК

«    »  
2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР АО «ОДК-ПМ»

В.А. МАРТЫНОВ

«    »  
2016 г.

### ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ ПО ДВИГАТЕЛЯМ ПС-90А-76

(по состоянию на 01.01.2017 г.)

Номер бюллетеня и дата введения	Серийные (заводские) номера или даты выпуска АТ, на которые распространяется бюллетень	Краткое содержание бюллетеня	Наименование		Сроки выполнения работ	Планируемая стоимость работ (для бюллетеней БУ)	Трудоемкость, чел.-час.
			Разработчика бюллетеня	Исполнителя работ			
1	2	3	4	5	6	7	8
94328-БД-Г 04.04.2003	Ремонтные двигатели ПС-90А-76	СУ – периодический осмотр наружного кольца соплового аппарата 2 ступени ТВД	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Первый осмотр – при наработке двигателя после последнего ремонта 2500±100 летных часов; дальнейшие осмотры – на каждой форме «Ф1» ТО самолета (через 500±50 летных часов)	-	2
94351-БД-Г 31.03.2004	Двигатели ПС-90А-76 с дефлектором 2 ступени ТВД 94-04-127 (94-04-1221)	СУ – введение визуально-оптического контроля наличия (отсутствия) зазора между дефлектором и диском 2 ступени ТВД в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После выполнения ультразвукового контроля дефлектора диска 2 ступени ТВД по бюллетеню № 94393-БД-Г	-	2
94361-БД-Г 21.07.2004	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – введение периодического осмотра механизма управления ВНА, НА 1 и 2 ступеней КВД	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Первый осмотр – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 5000±150 летных часов; дальнейшие осмотры – через каждые 500±150 летных часов, совмеща с ТО самолета по форме «Ф1»	-	Осмотр - 4 Замена - 14
94392-БЭ-Г 25.10.2005	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – применение программного обеспечения «Призма-сплавы» разработки ЗАО «Южполиметалл-Холдинг», входящего в программно-аппаратный комплекс АДК «Призма», для определения марки материала стружки, обнаруженной на контрольных элементах маслосистемы двигателя	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	При определении марки материала стружки, обнаруженной на контрольных элементах маслосистемы двигателя	-	-

94393-БД-Г 10.01.2006	Двигатели ПС-90А-76 с дефлектором 2 ступени ТВД 94-04-127 (94-04-1221)	СУ – внедрение инструкции 94-04-1221И152 по ультразвуковому контролю дефлектора диска 2 ступени ТВД дефектоскопом УД2В-П46	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Первый контроль – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 2500±50 летных часов; дальнейший контроль – через каждые 1000 <sup>+100</sup> <sub>-50</sub> летных часов, но не более чем через 100 циклов	–	3,5
94416-БУ-Г 12.05.2008	Двигатели ПС-90А-76 с модифицированными вентилятором	СУ – введение вихретокового контроля антивибрационных полок рабочих лопаток модифицированного вентилятора	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Периодичность контроля – через каждые 2,5 часа суммарной наработки двигателя на режимах N <sub>B</sub> > 4500 об/мин (96 %) в процессе взлета	–	5
94-423-БД изменение 1 07.08.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. СУ – периодический контроль состояния лабиринта 13 ступени КВД на двигателях с камерами сгорания 94-03-807, 94-03-809, 194-03-800	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	Первый контроль – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 3500±100 летных часов; дальнейший контроль – через одну форму «Ф1» ТО самолета	–	3
94424-БД-Г 07.08.2007	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – устранение разбандаживания антивибрационных полок рабочих лопаток 1 ступени КВД	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	В случае разбандаживания антивибрационных полок рабочих лопаток 1 ступени КВД	–	10
94425-БД-Г* 07.08.2007	Все двигатели ПС-90А-76.	СУ - изменение периодичности нанесения графитовой смазки на шток дублирующей заслонки стартера СтВ-5	Изготовитель двигателя.	Эксплуатирующее предприятие.	Для двигателей, установленных на самолеты Ил-96-300, Ил-76 - 2000±100 летных часов (вместо 500±50 летных часов). Для двигателей, установленных на самолеты Ту-204, Ту-214 - 1800±100 летных часов (вместо 600±50 летных часов)	–	–
94-428-БД изменение 1 30.07.2015	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – камера сгорания: - осмотр элементов камеры сгорания; - периодическая замена деталей крепления топливных коллекторов 1-го и 2-го контуров к корпусу наружному камере сгорания двигателей специального назначения	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	1. Осмотр труб перепускных 94-03-8444 и КПВЗ: - первый осмотр – через 3500±100 летных часов наработки после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие осмотры – через каждые 1000±50 летных часов наработки двигателя. 2. Осмотр кольца диффузора наружного камеры сгорания: - первый осмотр – через 3500±100 летных часов наработки после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя;	–	1. Осмотр труб перепускных 94-03-8444 камеры сгорания и КПВЗ - 1,0. 2. Осмотр кольца диффузора наружного камеры сгорания - 1,0. 3. Осмотр перемычек между окна-ми

					<p>- последующие осмотры – через каждые 1000±50 летных часов наработки двигателя.</p> <p>3. Осмотр перемычек между окнами опоры кожуха внутреннего камеры сгорания:</p> <p>- при VK PK CP до 15 мм/с:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• первый осмотр – через 3000±100 летных часов наработки после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя;</li> <li>• последующие осмотры – через каждые 500±50 летных часов наработки двигателя;</li> </ul> <p>- при VK PK CP более 15 мм/с:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• первый осмотр – через 500±50 летных часов наработки после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя;</li> <li>• последующие осмотры – через каждые 500±50 летных часов наработки двигателя.</li> </ul>		опоры кожуха внутреннего камеры сгорания - 1,0
94439-БУ-Г 09.06.2008	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – переоборудование при ремонте двигателя ПС-90А в двигатель ПС-90А-76 и внесение изменений в пономерную документацию двигателя	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При ремонте двигателя	-	-
94458-БЭ-Г 01.07.2009	Все двигатели ПС-90А-76	Оценка параметров двигателей ПС-90А, ПС-90А1 и ПС-90А-76 самолетов Ил-96, Ту-204, Ту-214, Ил-76 и их модификаций по результатам обработки регистрируемой полетной информации	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	В базовых аэропортах после каждого прилета самолета	-	-
94463-БЭ-Г 08.02.2010	Все двигатели ПС-90А-76 с агрегатами БЦА-94 изготовления и ремонта до 01.01.2010 г.	Периодический осмотр внутренней полости электрического разъема штуцера контактного 94-07-919 агрегата БЦА-94	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие. Изготовитель двигателя	При ТО самолета по форме «Ф1»	-	Осмотр - 0,4 Осмотр с заменой - 1,5
94468-БД-Г 11.03.2010	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – изменение периодичности осмотра в эксплуатации рабочих лопаток 1 ступени ТВД, имеющих допустимые повреждения на двигателях ПС-90А, ПС-90А-76 самолетов Ил-96-300, Ил-76, Ту-204 и его модификаций, Ту-214	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Периодичность осмотра: - первый осмотр – при наработке 3000±50 летных часов и далее – через 500±50 летных часов, - при трещинах до 5 мм – через 500±50 летных часов; - при трещинах 5...7 мм – через	-	-

					150±50 летных часов; - при трещинах 7...8 мм – через 25 летных часов		
<b>94-478-БЭ</b> 19.10.2011	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – изменение маркировки двигателей и записей в формуляре	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	По мере поступления двигателей в ремонт	–	–
<b>94483-БД-Г</b> 05.10.2010	Двигатели ПС-90А-76 изготовления до 01.03.2007 г. и любого вида ремонта до 01.08.2009 г.	СУ – изменение порядка проведения визуально-оптического осмотра ведущей цилиндрической шестерни 94-06-8113 (94-06-084), установленной на валу ротора КВД	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Первый осмотр – через 3000±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта; дальнейшие осмотры – через каждые 1500±300 летных часов. Осмотры совмещать с ТО самолета по форме «Ф1» и выше	–	5
<b>94-487-БД изменение 1</b> 18.06.2012	Двигатели ПС-90А-76 с модифицированными вентилятором	СУ – контроль рабочих лопаток 94-01-1911 второй опорной ступени КНД на двигателях с модифицированным вентилятором	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Периодичность контроля: - на двигателях изготовления или последнего ремонта после 01.01.2010 г. – через каждые 500 летных часов при ТО самолета по форме «Ф1»; - на двигателях изготовления или последнего ремонта до 01.01.2010 г. – через каждые 250 летных часов при ТО самолета по форме «Б»	–	В зависимости от объема выполняемых работ
<b>94491-БД-Г*</b> 16.02.2011	Все двигатели ПС-90А-76.	СУ – эксплуатация двигателя первые 1000 летных часов после изготовления или ремонта со вставкой 94-07-8193-03 ФС агрегата БЦА-94.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	При наработке двигателя менее 1000+200-100 летных часов, при прохождении сигнала «Стружка в масле», совмещая с ближайшим ТО самолета	–	0,3
<b>94496-БЭ-Г</b> 05.07.2011	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – установление стартерам СтВ-5 и СтВ-5ЭГ ресурса до первого ремонта и межремонтного ресурса 2500 включений и назначенного ресурса 5000 включений	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	–	–
<b>94-509-БД изменение 1</b> 12.10.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Изменение периодичности ультразвукового контроля (УЗК) втулки 94-05-538 шарнирного соединения наклонной тяги 94-05-970 задней подвески	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие. Изготовитель двигателя	Периодичность контроля: - при наработке двигателя после изготовления или последнего ремонта 1500-200 летных часов при ближайшем периодическом ТО самолета; - на двигателях, имеющих наработку более 1500 летных часов, – при ближайшем периодическом ТО самолета; - дальнейший контроль – через 1500-200 летных часов, совмещая с периодическим ТО самолета	–	УЗК - 1,0. Замена втулки: - с демонтажем двигателя - 6,5; - без демонтажа - 1,0

94511-БЭ-Г 22.03.2012	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – эксплуатация насоса дренажного 94-10-962 по техническому состоянию	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующие предприятия	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	–	–
94-514-БД 18.06.2012	Двигатели ПС-90А-76 изготовления до 01.04.2012 г., капитального и среднего ремонта до 01.07.2012 г.	СУ – проведение периодического визуально-оптического контроля выходных кромок рабочих лопаток 6 ступени и промежуточного кольца 6 ступени ротора КВД	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Первый осмотр – при ближайшем ТО самолета по форме «Ф1»; дальнейшие осмотры – при каждом ТО самолета по форме «Ф1». На двигателях, находящихся в резерве, осмотр выполнять при их установке на самолет	–	0,5
94515-БУ-Г 20.08.2012	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – внедрение периодической промывки газоздушного тракта двигателей ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1 в эксплуатации	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Рекомендуемая периодичность промывки ГВТ – 300 <sup>+50</sup> циклов, совмещающая с ТО самолета по форме «Б» и выше	–	3
94517-БЭ-Г 05.03.2013	Все двигатели ПС-90А-76	Силовая установка – информирование авиапредприятий о порядке оформления пономерной документации (формуляра, паспортов) после выполнения работ по восстановлению работоспособности двигателя путем замены модуля в эксплуатации	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	В случае замены модуля в эксплуатации	–	–
94523-БД-Г 04.02.2013	Перечень двигателей приложен к бюллетеню	Силовая установка – осмотр и замена кронштейнов 94-20-8132, 94-20-8132-01, 94-20-0039, 94-20-0039-01 и стенок 94-20-945-03, 94-20-945-02 (или 93-20-844-01, 94-20-8292, 94-20-8292-01, 85-20-840, 85-20-840-01) РУ в эксплуатации	Изготовитель реверсивного устройства	Изготовитель двигателя. Изготовитель реверсивного устройства	При ТО самолета по форме «Ф1» и выше	–	Осмотр - 2 Замена - 5
94-525-БУ изменение 1 30.07.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Внедрение автоматизированной системы «Поиск источника стружки по марке материала». Рекомендации по эксплуатации двигателя ПС-90А и его моделей	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	–	0,15
94-540-БУ изменение 1 12.10.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Силовая установка – Двигатель ПС-90А и его модели. Замена трубы суфлирования 94-05-948-01 на трубу суфлирования 94-05-948 в эксплуатации	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующие предприятия.	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями. По заявке эксплуатирующих предприятий	–	3
94-541-БУ 26.09.2013	Все двигатели ПС-90А-76	Силовая установка – Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1. Применение капиллярной системы «NORD TEST» фирмы «HELLING» для контроля мест зачистки забоин на лопатках вентилятора	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями. При выполнении зачистки забоин на лопатках вентиля-	–	3
94-542-БД изменение 1 11.02.2015	Двигатели ПС-90А-76 с камерой сгорания 94-03-807	Двигатель ПС-90А, ПС-90А-76. Изменение периодичности замены деталей крепления топливных коллекторов 1 и 2 контуров к корпусу камеры сгорания 94-03-807	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	Периодичность замены: - при $V_{к\text{РК}} \text{ ср}$ и (или) $V_{к\text{ЭП}} \text{ ср}$ не более 7 мм/с; • первая замена – через 2000±100 летних часов наработки двигателя после изготовления или	–	3

					<p>последнего капитального ремонта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• последующие замены – через каждые 2000±100 летных часов наработки двигателя;</li> <li>- при <math>V_{КРК\text{СР}}</math> и (или) <math>V_{КЗП\text{СР}}</math> от 7 до 15 мм/с;</li> <li>• первая замены – через 1000±100 летных часов наработки двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта;</li> <li>• последующие замены – через каждые 1000±100 летных часов наработки двигателя;</li> <li>- при <math>V_{КРК\text{СР}}</math> и (или) <math>V_{КЗП\text{СР}}</math> более 15 мм/с;</li> <li>• первая замена – через 500±50 летных часов наработки двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта;</li> <li>• последующие замены – через каждые 500±50 летных часов наработки двигателя.</li> </ul>		
<b>94-550-БД</b> изменение 1 08.09.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Разовый осмотр, оценка состояния внутренней полости, герметизация и перераскрепление промежуточного электросоединителя «Х21», установленного в линии связи питания датчика давления ДАТ-250К	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня и материальной части эксплуатирующими предприятиями на ближайшем ТО самолета по форме «Б» и выше	–	Осмотр - 2 Замена - 4
<b>94-552-БД</b> 15.04.2015	Двигатели ПС-90А-76 со стартерами СтВ-5 выпуска до 23.03.2010 г.	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Осмотр крепления корпуса заслонки к корпусу переднему турбины стартеров воздушных СтВ-5	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями, при каждом ТО самолета по форме «Ф1»	–	0,5
<b>94-553-БЭ</b> 24.11.2014	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об установлении ресурсов и сроков службы кранам сливным 636700А	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	–	–
<b>94-554-БУ</b> 24.12.2014	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Изменение способа контровки винтов крепления стенок РУ 94-20-945-03, 94-20-8292, 93-20-844, 85-20-840 в эксплуатации	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	–	5
<b>94-557-БЭ</b> 21.05.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Информирование авиапредприятий об увеличении ресурса дискам 4-й, 5-й, 8-й, 9-й ступеней КВД	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	–	–

<b>94-568-БД</b> 11.03.2016	Двигатели ПС-90А-76, указанные в бюллетене	Двигатель ПС-90А, ПС-90А-76. Периодический ультразвуковой контроль (УЗК) промежуточного кольца 12 ступени ротора КВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	Первый контроль - при ближайшем периодическом ТО самолёта; последующий контроль - на каждом периодическом ТО самолета	-	3,5
<b>94-580-БД</b> 13.07.2016	Двигатели ПС-90А-76 изготовленные и отремонтированные любым видом ремонта до 01.07.2016 и имеющие наработку не более 1000 летных часов	Двигатель ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Дополнительный осмотр рабочих лопаток 4 ступени КВД	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Первый осмотр - при ближайшей форме «Б» ТО самолета, последующие - на двигателях в составе самолетов Ил-96, Ил-76 и их модификациях - при каждой форме «Б» ТО самолета до наработки двигателя 1000 летных часов; -на двигателях в составе самолетов Ту-204, Ту-214 и их модификациях - через одну форму «Б» ТО самолета до наработки двигателя 1000 летных часов.	-	-
<b>94-581-БЭ</b> 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий о введении в электропроводку двигателя защитных втулок на электросоединители Х7РЭД, Х10РЭД, Х3НР	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
<b>94-582-БД</b> 13.07.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А, ПС-90А-76. Замена топливных форсунок на форсунки с мероприятиями против обгорания кожухов обдува.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения оформленного бюллетеня, и необходимого АТИ, в случае обнаружения недопустимых дефектов одной или более топливных форсунок.	-	54
<b>85007-БД-Г</b> 31.10.2011	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – периодический осмотр кольца силового задней опоры в зоне крепления тяг задней подвески	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Первый осмотр – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 3000±100 летных часов на ближайшей форме «Ф1» ТО самолета; дальнейшие осмотры – на каждой форме «Ф1» ТО самолета	-	1,5
<b>85-019-БД</b> 28.02.2014	Двигатели ПС-90А-76 выпуска и любого вида ремонта до 13.05.2013 г.	Двигатель ПС-90А-76. Разворот насоса плунжерного НП-89Д-3 на коробке приводов	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня и необходимых ДСЕ эксплуатирующими предприятиями	-	5,5
<b>85-025-БД</b> изменение 1 07.12.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А-76. Изменение периодичности осмотра контрольных элементов (КЭ) маслосистемы (МП, МСС, ФС) двигателя и отбора проб масла для спектрального анализа	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Осмотр МП <sub>КП</sub> – через каждые 50±10 летных часов. Осмотр ФС – через каждые 100±10 летных часов. При сигнализации «Стружка в масле» и обнаружении стружки на КЭ дальнейшие осмотры МП <sub>КП</sub> и	-	Осмотр МП <sub>КП</sub> , МП <sub>ГНД</sub> - 0,3. Осмотр ФС - 0,3. Осмотр МСС <sub>ТВД</sub> , МСС <sub>КВД</sub> - 0,5

					<p>ФС:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на двигателях изготовления и любого вида ремонта до 01.06.2012 г. – через каждые 25±10 летных часов;</li> <li>- на двигателях изготовления и любого вида ремонта после 01.06.2012 г. – через каждые 50±10 летных часов.</li> </ul> <p>Осмотр МП<sub>тнд</sub> – при каждом ТО самолета по форме «Ф1».</p> <p>Осмотр МСС<sub>твд</sub>, МСС<sub>квд</sub> – при каждом ТО самолета по форме «Б», а также в случае сигнала № 1050 «Стружка р/п ТВД».</p> <p>Отбор проб масла – при каждом ТО самолета по форме «Ф1»</p>		
<b>85-027-БЭ</b> 20.05.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Уточнение руководства по технической эксплуатации 85-00-800РЭ	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	–	–
<b>85-030-БЭ</b> 12.07.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Уточнение руководства по технической эксплуатации 85-00-800РЭ	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	–	–
<b>Бюллетени по ПКИ</b>							
<b>94386-БЭ-Г</b> 23.05.2005	Все двигатели ПС-90А-76	Силовая установка – эксплуатация покупных изделий, комплектующих двигателя ПС-90А, ПС-90А-76 для самолетов Ил-96-300, Ту-204, Ту-214 и Ил-76, по техническому состоянию	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	–	–
<b>94397-БЭ-Г</b> 20.12.2005	Все двигатели ПС-90А-76	Силовая установка – ограничение назначенного ресурса фильтроэлементам 8Д2.966.697-07	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Временно срок службы фильтроэлемента 8Д2.966.697-07 в составе ОТФ устанавливается 8 лет со дня изготовления	–	–
<b>94405-БД/БЭ-Г</b> 30.03.2006	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – обеспечение взаимозаменяемости агрегатов НР-90 в связи с введением герметичного электромагнитного клапана МКТ-2032 «ЗПВ ПС 1 гр.» и удлиненного штуцера ПШ20	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При замене агрегата НР-90	–	1
<b>94-440-БД</b> <b>Изменение 1</b> 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена узла заглушки 3216.2610 (или 3303.550) и дросселя 3323.880 агрегата НР-90 на новую заглушку 3305.550 и новый дроссель 3223.880 в случае занижения давления топлива Рт1к на площадке розжига при запуске двигателя на основной автоматике.	Изготовитель агрегата	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие.	После введения бюллетеня в действие	–	–
<b>94-447-БЭ</b> <b>изменение 1</b>	Двигатели ПС-90А-76 с ПВФ-22-	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее	После получения бюллетеня эксплуатирующими	–	–

19.10.2015	20 выпуска с 26.10.2004 г.	увеличении назначенного ресурса агрегатам зажигания ПВФ-22-20 до 20000 часов		предприятие	предприятиями		
94461-БЭ-Г 18.08.2010	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – перевод агрегатов РЭД-90 и РЭД-90М после отработки ресурса 10000 часов на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 20000 часов	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	–	–
94-474-БД Изменение 1 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена узла жгута 3216.1610 в случае отказа электромагнитов МКТ-163В, МКТ-2032 «ЗПВ ПС 1 гр.», СЗТР, «Останов» на новый жгут 3216.1610 с электромагнитами МКТ-2032, изготовленными с мероприятиями по защите паяных соединений.	Изготовитель агрегата	Изготовитель двигателя, эксплуатирующее предприятие, изготовитель агрегата.	После введения бюллетеня в действие	–	Замена жгута - 3; Снятие - постановка НР-90 - 30
94506-БЭ-Г 27.12.2011	Все двигатели ПС-90А-76	СУ - эксплуатация на двигателях ПС-90А и его модификациях фильтроэлемента QA08280 фирмы «PALL» основного топливного фильтра (ОТФ).	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Периодичность замены фильтроэлемента QA08280 на двигателе – не более, чем через 1000+50-100 летных часов, совмещая с плановым ТО самолета При прохождении сигнала о повышенном перепаде на топливном фильтре в процессе эксплуатации двигателя фильтроэлемент QA08280 подлежит замене на новый после прилета в базовый порт в соответствии с РТЭ	–	–
94512-БЭ-Г 08.08.2012	Все агрегаты НР-90 на двигателях ПС-90А-76	СУ – САУ-90 – агрегат НР-90 – исключение периодического осмотра, проверки и промывки фильтра Ф1 агрегата НР-90 в эксплуатации. Проведение замены фильтра Ф1 на новый (из ЗИП) при достижении наработки 3000±500 летных часов	Изготовитель агрегата НР-90	Эксплуатирующее предприятие	Замена фильтра Ф1 на новый (из ЗИП) при достижении наработки агрегата НР-90 3000±500 летных часов после выпуска или последнего ремонта, совмещая с ТО по форме «Ф1».	–	–
94522-БЭ-Г 25.10.2012	Изделия БППД2-1М, выпущенные до 01.07.2011 г.	СУ – БСКД-90 – информирование авиапредприятий об установлении ресурсов и сроков службы изделиям БППД2-1М из состава бортовой системы контроля БСКД-90, установленным и эксплуатирующимся на двигателях ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А-76	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	–	–
94526-БЭ-Г 20.11.2012	Все двигатели ПС-90А-76	Информирование авиапредприятий об установлении ресурсов и сроков службы изделиям гидросистемы	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями		
94-536-БД 11.09.2013	Перечень двигателей приложен к бюллетеню	Силовая установка – двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Замена гидроцилиндров силовых 94-20-8285, 94-20-8285-01, 94-20-8285-02, 85-20-832, 85-00-832-01, 85-00-832-02, изготовленных ОАО «Авиаагрегат»	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При ТО самолета по форме «Ф1» и выше	–	Демонтаж гидроцилиндра – 3. Монтаж гидроцилиндра – 5.
94538-БЭ-Г 08.07.2013	Перечень агрегатов РЭД-90 приложен к бюллетеню	Силовая установка – доработка агрегатов РЭД-90 серии 8 при капитальном ремонте	Изготовитель двигателя	Изготовитель агрегата РЭД-90	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	–	–

<b>94-556-БУ</b> 05.03.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий по использованию одноразового фильтроэлемента ЖКДЕ 067169.005, изготовления ОАО УАП «Гидравлика», в основном топливном фильтре (ОТФ)	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
<b>94-559-БЭ</b> 15.04.2015	Агрегаты НР-90 выпуска и ремонта с 15.04.2015 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий о выпуске агрегатов НР-90 с герметичным электромагнитным клапаном МКТ-2032 перехода на гидромеханику («Селектор»), исключении резервного электромагнита МКТ-163В и замене его заглушкой	Изготовитель агрегата	Предприятие-изготовитель агрегата	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
<b>94-562-БЭ</b> 28.06.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. 1. Информирование ФГБУ «СЛО «Россия» об установлении агрегатам специального назначения АРТ-90Р, ТД-90, РЭД-90М, ЭРД-3ВМ серии 3, НР-90 выпуска до 10.07.2012г. эксплуатационного ресурса 2000 часов. 2. Информирование авиапредприятий о разрешении эксплуатации агрегатов НР-90, АРТ-90, ТД-90 до первого капитального ремонта в течение срока службы 12 лет, после каждого капитального ремонта в течение срока службы 12 лет и установлении гарантийного срока службы в течение 12 лет для всего парка агрегатов.	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
<b>94-563-БЭ</b> 08.09.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий по увеличению назначенного ресурса и назначенного срока службы агрегатам ДЦН-94	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
<b>94-566-БЭ</b> 23.10.2015	Агрегаты НР-90 выпуска с августа 2009 г. и агрегаты НР-90, прошедшие капитальный ремонт после 17.08.2009 г. Все агрегаты ТД-90, АРТ-90Р	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий о переводе агрегатов НР-90 после отработки на двигателях ПС-90А и его моделях установленного ресурса 5000 часов на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 6500 часов и переводе агрегатов ТД-90 и АРТ-90Р на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 12000 часов	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
<b>94-579-БЭ</b> 31.08.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Информирование эксплуатирующих предприятий о ресурсах, сроках службы и порядке эксплуатации свечей зажигания СП-92П кл.К2, СП-92П кл.К2-20 с агрегатами зажигания ПВФ-22-7, ПВФ-22-20, ПВФ-22-10	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-

<b>85-006-БЭ</b> <b>Изменение</b> <b>01</b> 30.06.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А-76. Информирование эксплуатирующих предприятий об установлении ресурсных параметров гидроаккумуляторам 40-07-4821.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
<b>85014-БЭ-Г</b> 11.02.2013	Двигатели ПС-90А-76 в ООО «Авиакомпания «Волга-Днепр»	Силовая установка – информирование ООО «Авиакомпания «Волга-Днепр» о переводе покупных комплектующих изделий (ПКИ) и отдельных ДСЕ в составе двигателя ПС-90А-76 на эксплуатацию по техническому состоянию	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие и изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
<b>85-020-БУ</b> 09.12.2013	Все двигатели ПС-90А-76 в а/к «Волга-Днепр»	СУ – двигатель ПС-90А-76. Изменение периодичности проверки и промывки фильтроэлементов 8Д2.966.697-07 ОТФ в ООО «Авиакомпания «Волга-Днепр» с 150 до 250±50 летных часов	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
<b>6Т-324-БЭ</b> 08.04.2012	Датчики ДМКЗ-2, ДМКЗ-2 серия 1, выпущенные до 01.05.2011 г.	Бортовая система контроля двигателя БСКД-90 – двигатели ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А-76 – приборы контроля двигателя – приборы и устройства – установление технических ресурсов датчикам масломера ДМКЗ-2, ДМКЗ-2 серия 1	Изготовитель датчика	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
<b>Ремонтные бюллетени **</b>							
<b>С94-1400-БД</b> 04.10.2013	Все двигатели ПС-90А-76	Переиздание ведомости 94-00-807ВР130. Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте в ОАО «Пермский моторный завод»	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия	-	-
<b>С94-1401-БУ</b> 04.10.2013	Все двигатели ПС-90А-76	Переиздание ведомости 94-00-807ВР130. Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте в ОАО «Пермский моторный завод»	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия	-	-
<b>С94-1408-БР</b> 26.02.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
<b>С94-1413-БР</b> 05.03.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
<b>С94-1417-БР</b> 17.02.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
<b>С94-1421-БР</b> 22.12.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
<b>С94-1424-БР</b> 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
<b>С94-1425-БР</b> 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-

<b>С94-1432-БР</b> 11.11.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
<b>С94-1433-БР</b> 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
<b>С94-1435-БР</b> 08.11.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-

\*- срок действия до внесения в РО самолета

\*\* - Бюллетени распространяются на предприятия, осуществляющие ремонт двигателей ПС-90А-76. Рассылке в эксплуатирующие предприятия не подлежат.

