



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Карта данных сертификата типа

№ FATA-010165A

Самолет:

Ан-2

Варианты:

Ан-2СХ	Ан-2ТП
Ан-2Т	Ан-2УТ
Ан-2ТП	Ан-2В

Издание 01
03.07.2026

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08
Издание	01	01	01	01	01	01	01	01
Дата	03.07.2026	03.07.2026	03.07.2026	03.07.2026	03.07.2026	03.07.2026	03.07.2026	03.07.2026

Страница	11	12	13
Издание	01	01	01
Дата	03.07.2026	03.07.2026	03.07.2026



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	01	03.07.2026

СОДЕРЖАНИЕ

I. Основные данные	3
1. Разработчик – Держатель Сертификата типа:	3
2. Категория:	3
3. Сертификационный базис:	3
4. Шум на местности:	3
5. Предприятие – Изготовитель:	3
6. Варианты исполнения	3
II. Варианты Ан-2СХ, Ан-2Т, Ан-2П, Ан-2ТП и Ан-2УТ	4
1. Двигатель:	4
2. Воздушный винт (ВВ):	4
3. Применяемые марки топлива:	5
4. Применяемые марки масел	5
5. Массовые характеристики самолета, кг:	5
6. Ограничения по приборной скорости:	5
7. Диапазон центровок, % САХ:	5
8. Максимальная эксплуатационная высота полета, метры:	6
9. Минимальный состав летного экипажа:	6
10. Максимальное количество пассажиров:	6
11. Класс аэродрома:	6
12. Максимальная высота расположения аэродрома, метры:	6
13. Температура наружного воздуха у земли, °С:	6
14. Состояние ВПП:	6
15. Минимум для посадки:	6
16. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с:	7
17. Условия и маршруты полетов:	8
18. Ресурсы, сроки службы самолета:	8
19. Остальные эксплуатационные ограничения:	8
20. Типовая конструкция:	8
21. Уровни шума:	8
III. Вариант Ан-2В	9
1. Двигатель:	9
2. Воздушный винт (ВВ):	9
3. Применяемые марки топлива:	10
4. Применяемые марки масел	10
5. Массовые характеристики самолета, кг:	10
6. Ограничения по приборной скорости:	10
7. Диапазон центровок, % САХ:	10
8. Максимальная эксплуатационная высота полета, метры:	10
9. Минимальный состав летного экипажа:	10
10. Максимальное количество пассажиров:	10
11. Класс аэродрома:	11
12. Максимальная высота расположения аэродрома, метры:	11
13. Температура наружного воздуха у земли, °С:	11
14. Состояние летной полосы:	11
15. Минимум для посадки:	11
16. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке и скорости ветра при рулении, м/с:	12
17. Условия и маршруты полетов:	12
18. Ресурсы, сроки службы самолета:	12
19. Остальные эксплуатационные ограничения:	12
20. Типовая конструкция:	12
IV. Перечень изменений карты данных сертификата типа самолета Ан-2	13



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	01	03.07.2026

I. Основные данные

1. Разработчик – Держатель Сертификата типа: ФАУ «СибНИИА им. С.А. Чаплыгина»
Российская Федерация, 630051, г. Новосибирск,
ул. Ползунова, д. 21
2. Категория: Самолет нормальной категории.
3. Сертификационный базис: Самолет допущен к эксплуатации на основании Постановления Совета Министров СССР от 23 августа 1948 г. № 3187-1291сс
Сертификационный базис. Самолет Ан-2 № Ан-2.0000.000.00.СБ Ревизия 03, утвержденный Росавиацией, сформированный с учетом:
- Норм летной годности гражданских самолетов СССР (1967г.);
- Норм летной годности гражданских легких самолетов НЛГ 23,
а также содержащий Специальные технические условия и эквивалентные требования.
4. Шум на местности: В соответствии с Нормами летной годности гражданских самолетов СССР (1967г.).

5. Предприятие – Изготовитель: -

6. Варианты исполнения

Ан-2С/Х – «Сельскохозяйственный самолет»

Краткое описание самолета Ан-2С/Х – «Сельскохозяйственный самолет»: Самолет Ан-2 для авиахимработ без установки интерьера и оборудования пассажирского салона с установкой хим. бака и сельхоз. оборудования, обеспечивающего диапазон положения центра тяжести самолета в соответствии с эксплуатационной документацией.

Ан-2Т – «Транспортный самолет»

Краткое описание самолета Ан-2Т – «Транспортный самолет»: Самолет Ан-2 оборудованный 12-ю откидными сиденьями и узлами строповки грузов, обеспечивающих перевозку грузов и выполнение работ по авиалесоохране.

Ан-2П – «Пассажирский самолет»

Краткое описание самолета Ан-2П – «Пассажирский самолет»: Самолет Ан-2 с установкой интерьера и оборудования пассажирского салона.

Ан-2ТП – «Транспортно-пассажирский самолет»

Краткое описание самолета Ан-2ТП – «Транспортно-пассажирский самолет»: Самолет Ан-2 оборудованный 12-ю откидными сиденьями, со съемными мягкими подушками и подлокотниками



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	01	03.07.2026

Ан-2У/Т – «Учебно-тренировочный самолет»

Краткое описание самолета Самолет Ан-2 с системой двойного управления тормозами

Ан-2УТ – «Учебно-тренировочный самолет»

Ан-2В – «Водный самолет»

Краткое описание самолета Самолет Ан-2 на поплавковом шасси.

Ан-2В – «Водный самолет»:

II. Варианты Ан-2СХ, Ан-2Т, Ан-2П, Ан-2ТП и Ан-2УТ

1. Двигатель:

Авиационный двигатель разработки компании Wytownia Sprzetu Komunikacyjnego (WSK) "PZL-Kalisz" S.A. (Польша) типа ASz-62IR (АШ-62ИР, серия 16).

Двигатель имеет Сертификат типа Авиареистра МАК № СТ310-АМД:

– Выдан 10 мая 2010 г.

Установленные значения

мощности/частоты вращения/давл.

Наддува (на уровне моря),

л.с./мин⁻¹/мм.рт.ст.:

- взлетная (не более 5 мин)

980/2200/1050

- максимальная продолжительная

804/2100/900

(на критической высоте 1500 м)

823/2200/900

Остальные ограничения и основные характеристики двигателя указаны в Карте данных Сертификата типа № СТ310-АМД и в документах:

- Руководство по летной эксплуатации самолета Ан-2, утвержденное 14.06.1983;

- Дополнение к Руководству по летной эксплуатации самолета Ан-2 № 02.01.0000.000.001.РЛЭ;

- Регламент технического обслуживания самолета Ан-2, утвержденный 28.06.2002,

- Дополнение к Регламенту технического обслуживания самолета Ан-2 № 02.01.0000.000.001.РО;

- Инструкция по эксплуатации двигателя ASz-62IR (АШ-62ИР, серия 16).

2. Воздушный винт (ВВ):

Воздушный винт АВ-2, сер.02, разработки ОНПП «Аэросила», сертифицированный в составе ВС. Ограничения и основные характеристики ВВ указаны в документах:



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	01	03.07.2026

- Руководство по летной эксплуатации самолета Ан-2, утвержденное 14.06.1983 и согласованное Дополнение к Руководству по летной эксплуатации самолета Ан-2 № 02.01.0000.000.001.РЛЭ;
- Регламент технического обслуживания самолета Ан-2, утвержденный 28.06.2002;
- Дополнение к Регламенту технического обслуживания самолета Ан-2 № 02.01.0000.000.001РО.

3. Применяемые марки топлива:

Б 91/115 (ГОСТ 1012-72) и указанные в одобренной Инструкции по эксплуатации двигателя ASz-62IR (АШ-62ИР, серия 16).

4. Применяемые марки масел

МС-20 и указанные в одобренной Инструкции по эксплуатации двигателя ASz-62IR (АШ-62ИР, серия 16).

5. Массовые характеристики самолета, кг:

Максимальная взлетная масса

5500

(5250 для самолета Ан-2С/Х и для самолетов, оборудованных аэросъемочной аппаратурой с внефюзеляжными устройствами)

Максимальная посадочная масса

Соответствует максимальной взлетной массе

Максимальный объем заправляемого топлива

1240±48 л

Максимальный объем заправляемого масла

85+15 л

Примечание: если перед заправкой все масло было слито из радиатора, маслобака и двигателя, то полная заправка должна быть увеличена на 10 – 15л.

6. Ограничения по приборной скорости:

Максимальная эксплуатационная приборная скорость полета, км/ч

225

Максимальная допустимая скорость приборная полета с выпущенными предкрылками и закрылками V_{FE} , км/ч

$\delta_z = 20^\circ$

150

$\delta_z = 30^\circ$

150

7. Диапазон центровок, % САХ:

предельно-передняя

17,2

предельно-задняя

28

Зависимость допустимых центровок от веса самолета

В соответствии с Руководством по летной эксплуатации Ан-2, утвержденным 14.06.1983, но не превышая указанных в Дополнении к Руководству по летной эксплуатации самолета Ан-2 № 02.01.0000.000.001.РЛЭ.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	01	03.07.2026

- 8. Максимальная эксплуатационная высота полета, метры:** 4000
- 9. Минимальный состав летного экипажа:** Два пилота: командир ВС, второй пилот.
- 10. Максимальное количество пассажиров:** 10
для самолетов Ан-2П, Ан-2ТП и Ан-2У/Г,
Перевозка пассажиров на самолетах Ан-2С/Х, Ан-2Г запрещена.
- 11. Класс аэродрома:** Самолет может эксплуатироваться на аэродромах и посадочных площадках с грунтовым покрытием ВПП с прочностью грунта не менее 3 кг/см² при взлетной массе не более 5250 кг, при взлетной массе более 5250 кг прочностью грунта не менее 3,6 кг/см²
Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственным покрытием ВПП и на посадочных площадках (летном поле).
Другие ограничения по ВПП – в соответствии с Руководством по летной эксплуатации (РЛЭ) самолета, утвержденным 14.06.1983 и согласованным Дополнением к Руководству по летной эксплуатации самолета Ан-2 № 02.01.0000.000.001.РЛЭ..
- 12. Максимальная высота расположения аэродрома, метры:** в соответствии с РЛЭ
- 13. Температура наружного воздуха у земли, °С:**
- максимальная +60
- минимальная минус 50
- 14. Состояние ВПП:**
- Предельная глубина не укатанного снежного покрова (свежевыпавший или лежалый сухой рыхлый снег) для взлета на колесном шасси не более 35 см;
- Предельная глубина лежалого, уплотнившегося или слабо укатанного снежного покрова для взлета и посадки на колесном шасси не более 25 см.
- 15. Минимум для посадки:** Для полетов по ППП:
— минимум для взлета, равный минимуму для посадки аэродрома вылета;
— минимумы для посадки:



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	01	03.07.2026

Режим захода на посадку Высота принятия решения (Нп.р.), дальность видимости (Lвид)

полеты с срочные
грузами полеты по
обслуживанию
организации
здравоохранен
ия, поисково-
спасательные
работы и
тренировочны
е полеты

	Нп.р., м	Lвид, м	Нп.р., м	Lвид, м
РСП+ОСП, РСП	150	2000	80	1000
ОСП	150	2000	80	1000
ОПРС	200	2500	200	2500

Для полетов по ПВП минимальные значения высоты нижней границы облаков и дальности видимости (Нп.г.о. и Lвид)

Местность	Нп.г.о., м	Lвид, м
В зоне взлета и посадки		
Равнинная	150	2000
и холмистая		
Горная	300	5000
В зоне подхода, по воздушным трассам, МВЛ и установленным маршрутам		
Равнинная	150	2 000
и холмистая		
Горная	400	5 000
(высота до 2 000 м)		
Горная	700	10 000
(высота 2000 м и более)		

16. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с:

- встречная	18
- попутная:	3

Примечание: Дополнительные ограничения по попутной составляющей скорости ветра в соответствии с Руководством по летной эксплуатации (РЛЭ) самолета Ан-2, утвержденным 14.06.1983.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	01	03.07.2026

- боковая (под углом 90° к оси ВПП):

6

17. Условия и маршруты полетов:

Полеты в условиях обледенения запрещены
Полеты в зоне грозовой деятельности запрещены
Полеты над обширным водным пространством запрещены

18. Ресурсы, сроки службы самолета:

Ресурсы и сроки службы самолета указаны в документах:

- утвержденный Регламент технического обслуживания самолета Ан-2, утвержденный 28.06.2002;
- Дополнение к Руководству по техническому обслуживанию самолета Ан-2 № 02.01.0000.000.001РО

19. Остальные эксплуатационные ограничения:

Установлены следующие ограничения:
- запрет одновременной перевозки грузов и пассажиров;
- запрет на осуществление перевозок пассажиров на носилках.
Остальные ограничения содержатся в согласованной эксплуатационной документации.

20. Типовая конструкция:

- Определена:
- в документе «Перечень перечней №02.02.0000.000.872», включающем для самолетов Ан-2П, Ан-2ТП и Ан-2УТ конструкторскую документацию № 02-04-0001-26 ПИ, 02-04-0002-26 ПИ, 02-04-0075-26 ПИ, 02-04-0069-26 ПИ.
 - в согласованных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку, поставку и ремонт самолетов №02.00.0000.000.925.
 - в утвержденном 14.06.1983 Руководстве по летной эксплуатации самолета Ан-2 и в согласованном Дополнении к Руководству по летной эксплуатации самолета Ан-2 № 02.01.0000.000.001.РЛЭ;
 - в утвержденном 28.06.2002 Регламенте технического обслуживания самолета Ан-2 и в Дополнении к Регламенту технического обслуживания самолета Ан-2 № 02.01.0000.000.001РО.

21. Уровни шума

Уровни шума, установленные в контрольных точках измерения по результатам летных испытаний в исходных условиях сертификации:

Самолет	Ан-2	
Измеренное значение, дБ(А)	86,41± 0,73	
Нормируемое значение, дБ(А)	Днем 112	Ночью 102



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	01	03.07.2026

III. Вариант Ан-2В

1. Двигатель:

Авиационный двигатель разработки компании Wytownia Sprzetu Komunikacyjnego (WSK) "PZL-Kalisz" S.A. (Польша) типа ASz-62IR (АШ-62ИР, серия 16).

Двигатель имеет Сертификат типа Авиареистра МАК № СТ310-АМД:

– Выдан 10 мая 2010 г.

Установленные значения
 мощности/частоты вращения/давл.
 Наддува (на уровне моря),
 л.с./мин⁻¹/мм.рт.ст.:
 - взлетная (не более 5 мин)
 - максимальная продолжительная

980/2200/1050

804/2100/900

(на критической высоте 1500 м)
 823/2200/900

Остальные ограничения и основные характеристики двигателя указаны в Карте данных Сертификата типа № СТ310-АМД и в документах:

- Руководство по летной эксплуатации самолета Ан-2, утвержденное 14.06.1983 и согласованное Дополнение к Руководству по летной эксплуатации самолета Ан-2 № 02.01.0000.000.001.РЛЭ;
- Регламент технического обслуживания самолета Ан-2, утвержденный 28.06.2002,
- Дополнение к Регламенту технического обслуживания самолета Ан-2 № 02.01.0000.000.001РО;
- Инструкция по эксплуатации двигателя ASz-62IR (АШ-62ИР, серия 16).

2. Воздушный винт (ВВ):

Воздушный винт АВ-2Р, разработки ОНПП «Аэросила», сертифицированный в составе ВС. Ограничения и основные характеристики ВВ указаны в документах:

- Руководство по летной эксплуатации самолета Ан-2, утвержденное 14.06.1983 и согласованное Дополнение к Руководству по летной эксплуатации самолета Ан-2 № 02.01.0000.000.001.РЛЭ;
- Регламент технического обслуживания самолета Ан-2, утвержденный 28.06.2002,
- Дополнение к Регламенту технического обслуживания самолета Ан-2 № 02.01.0000.000.001РО.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	01	03.07.2026

3. Применяемые марки топлива: Б 91/115 (ГОСТ 1012-72) и указанные в одобренной Инструкции по эксплуатации двигателя ASz-62IR (АШ-62ИР, серия 16).

4. Применяемые марки масел МС-20 и указанные в одобренной Инструкции по эксплуатации двигателя ASz-62IR (АШ-62ИР, серия 16).

5. Массовые характеристики самолета, кг:

Максимальная взлетная масса 5250
(5000 при температуре выше +20°C)

Максимальная посадочная масса 5000

Максимальный объем заправляемого топлива 1240±48 л

Максимальный объем заправляемого масла 85+15 л

Примечание: если перед заправкой все масло было слито из радиатора, маслобака и двигателя, то полная заправка должна быть увеличена на 10 – 15 л.

6. Ограничения по приборной скорости:

Максимальная эксплуатационная приборная скорость полета, км/ч 223

Максимальная допустимая скорость приборная полета с выпущенными предкрылками и закрылками V_{FE} , км/ч

$\delta_z = 20^\circ$ 150

$\delta_z = 30^\circ$ 150

7. Диапазон центровок, % САХ:

предельно-передняя 17

предельно-задняя 27

Зависимость допустимых центровок от веса самолета В соответствии с Руководством по летной эксплуатации Ан-2 утвержденным 14.06.1983 и согласованным Дополнением к Руководству по летной эксплуатации самолета Ан-2 №02.01.0000.000.001.РЛЭ

8. Максимальная эксплуатационная высота полета, метры:

4000

9. Минимальный состав летного экипажа:

Два пилота: командир ВС, второй пилот.

10. Максимальное количество пассажиров:

9



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	01	03.07.2026

11. Класс аэродрома:

Самолет может эксплуатироваться на гидроаэродромах с летной полосой акватории шириной не менее 55 м.
Другие ограничения — в соответствии с Руководством по летной эксплуатации (РЛЭ) самолета.

12. Максимальная высота расположения аэродрома, метры:

в соответствии с РЛЭ

13. Температура наружного воздуха у земли, °С:

- максимальная

+60

- минимальная

0

14. Состояние летной полосы:

Минимально допустимая глубина водоема для взлета и посадки самолета Ан-2В в зависимости от высоты волны и состояния поверхности дна — 1,2—1,9 м;

Минимально допустимая глубина водоема для руления и маневрирования 0,85—1,55 м

Размеры летной полосы акватории при стандартных условиях

Для взлетной массы самолета более 5 000 кг должны быть — не менее чем 850 X 80 м,

Для взлетной массы до 5 000 кг — не менее чем 800 X 80 м.

Другие ограничения — в соответствии с Руководстве по летной эксплуатации (РЛЭ) самолета Ан-2.

15. Минимум для посадки:

Для полетов по ПВП минимальные значения высоты нижней границы облаков и дальности видимости ($H_{н.г.о.}$ и $L_{вид}$)

Местность	$H_{н.г.о.}$, м	$L_{вид}$, м
В зоне взлета и посадки		
Равнинная	150	2000
и холмистая		
Горная	300	5000
В зоне подхода, по воздушным трассам, МВЛ и установленным маршрутам		
Равнинная	150	2 000
и холмистая		
Горная (высота до 2 000 м)	400	5 000
Горная (высота 2000 м более)	700	10 000



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	01	03.07.2026

16. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке и скорости ветра при рулении, м/с:

- встречная 16

Примечание: Дополнительные ограничения по попутной составляющей скорости ветра в соответствии с Руководством по летной эксплуатации (РЛЭ) самолета.

- боковая: 5

17. Условия и маршруты полетов: Полеты в условиях обледенения запрещены
Полеты в зоне грозовой деятельности запрещены

18. Ресурсы, сроки службы самолета: Ресурсы и сроки службы самолета указаны в документах:
- Регламент технического обслуживания самолета Ан-2, утвержденный 28.06.2002;
- Дополнение к Руководству по техническому обслуживанию самолета Ан-2 №02.01.0000.000.001РО.

19. Остальные эксплуатационные ограничения: Установлены следующие ограничения:
- запрет одновременной перевозки грузов и пассажиров.
Остальные ограничения содержатся в согласованной эксплуатационной документации.

20. Типовая конструкция: Определена:
- в документе «Перечень перечней №02.02.0000.000.872», включающем конструкторскую документацию № 02-04-0001-26 ПИ, 02-04-0002-26 ПИ, 02-04-0075-26 ПИ, 02-04-0069-26 ПИ.
- в согласованных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку, поставку и ремонт самолетов №02.00.0000.000.925.
- в утвержденном 14.06.1983 Руководстве по летной эксплуатации,
- в согласованном Дополнении к Руководству по летной эксплуатации самолета Ан-2 №02.01.0000.000.001.РЛЭ;
- утвержденном 28.06.2002 Регламенте технического обслуживания самолета Ан-2 и в Дополнении к Регламенту технического обслуживания самолета Ан-2 №02.01.0000.000.001РО;



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	01	03.07.2026

IV. Перечень изменений карты данных сертификата типа самолета Ан-2

Издание сертификата типа	Издание карты данных сертификата типа	Дата	Описание	Номер и дата изменения
01	01	03.07.2026	Сертификация самолета Ан-2	FATA-010165A 03.07.2027

* * *

Заместитель руководителя



С.М. Страмоус

