



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Карта данных Сертификата типа

№ FATA-02023R

**Издание 24
07 августа 2026 г.**

Модели:

~ Ми-171А
~ Ми-171А1
~ Ми-171А2
~ Ми-171А3

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08	09
Издание	24	15	15	01	01	01	15	11	01
Дата	07.08.2026	28.12.2022	28.12.2022	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	28.12.2022	19.03.2020	15.08.2017

Страница	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Издание	01	11	11	13	16	22	19	23	23
Дата	15.08.2017	19.03.2020	19.03.2020	08.04.2022	30.11.2023	22.12.2025	31.07.2025	16.06.2026	16.06.2026

Страница	19	20
Издание	23	24
Дата	16.06.2026	07.08.2026



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	15	28 декабря 2022

Оглавление

1.	Общая информация.....	3
2.	Модель вертолета Ми-171А.....	3
3.	Модель вертолета Ми-171А1.....	7
4.	Модель вертолета Ми-171А2.....	11
5.	Модель вертолета Ми-171А3.....	15
6.	Перечень изменений карты данных.....	19

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	15	28 декабря 2022

1. Общая информация

Данные о сертификации

Сертификат типа Авиареистра МАК от 03.07.1997 №132-171А
 Перевыпущен Росавиацией 14 августа 2017 года под номером № FATA-02023R в связи с одобрением модели Ми-171А2
 Переиздан Росавиацией 28 декабря 2022 года в связи с одобрением модели Ми-171А3

Держатель сертификата типа (Разработчик)

Акционерное общество «Национальный центр вертолетостроения им. М.Л. Миля и Н.И. Камова»

140070, Россия, Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, улица Гаршина, дом 26/1

Наименование и адрес держателя сертификата типа	Период
АО «МВЗ им. М.Л. Миля» 140070, Россия, рп Томилино, городской округ Люберцы, Московская область, ул. Гаршина, 26/1	От первоначального издания сертификата типа до 27 декабря 2019
АО «НЦВ Миль и Камов» 140070, Россия, пгт. Томилино, городской округ Люберцы, Московская область, ул. Гаршина, 26/1	С 27 декабря 2019

Изготовитель

АО «Улан-Удэнский Авиационный завод»
г. Улан-Удэ, Россия

2. Модель вертолета Ми-171А

Описание воздушного судна

Модель вертолета Ми-171А одобрена для:
 полетов по ПВП и ППП;
 днем и ночью;
 над сушей и водной
 поверхностью;
 в условиях обледенения*;
 для транспортировки грузов внутри
 фюзеляжа;
 для перевозки людей.

Примечание: Эксплуатация вертолётa в условиях естественного обледенения допускается до температуры наружного воздуха не ниже минус 12°C.

Данные первоначальной сертификации

Сертификат типа № 132-171А от 03 июля 1997 года, выданный Авиарегистром МАК

Категория воздушного судна

Транспортная, А и В

Двигатели

2 турбовальных двигателя ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМ серии 02 (СТ № FATA-01045Е)

Вспомогательная силовая установка

ВСУ АИ 9В (СТ 143- ВД)

Характеристики шума на местности

Сертификат типа шума на местности № 88 от 01.07.1997.

Типовая конструкция

Перечень перечней чертежей №171А-000 ППЧ; РЛЭ №171А.0000.00РЛЭ, утвержденное



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	01	15 августа 2017

Генеральным конструктором ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» от 30.06.1997г. с Дополнениями №1-5;
РЭ №171А.0000.00РЭ, утвержденное Генеральным конструктором ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» от 30.06.1997г.;
РО №171А.0000.00РО, утвержденное Генеральным конструктором ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» от 30.06.1997г.;
ТУ №171А.0000.00ТУ от 01.07.1997 г.

Ограничения по двигателю мощности двигателя (на уровне моря, СА)

Минимальная взлетная	2×2000 л.с. – максимальная продолжительность 6 минут
Минимальная мощность на максимально-продолжительном режиме	2×1700 л.с.
Минимальная 2,5-минутная при одном работающем двигателе	1×2200 л.с. – максимальная продолжительность 2,5 минут
Минимальная 30-минутная при одном работающем двигателе	1×2000 л.с. – максимальная продолжительность 30 минут

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Максимально допустимая частота вращения несущего винта (по указателю) на время не более 10 сек. на моторных режимах полета	
На максимально-продолжительном режиме и выше	101% (204,1 об/мин)
На режимах ниже максимально-продолжительного	103% (208,2 об/мин)
Максимально допустимая частота вращения несущего винта (по указателю) на режиме самовращения	105% (212,2 об/мин)
Минимально-допустимая частота вращения несущего винта (по указателю)	
В полёте на переходных режимах с работающими двигателями на время не более 30 сек.	88% (177,9 об/мин)
При отказе одного двигателя, 4 раза за ресурс на время не более 10 сек.	75% (151,6 об/мин)
На режиме самовращения несущего винта	88% (177,9 об/мин). 80% (161,7 об/мин при массе вертолёта менее 10000 кг и низкой отрицательной температуре воздуха)
В момент приземления с «подрывом» общего шага несущего винта при одном отказавшем двигателе 4 раза за ресурс на время не более 5 сек.	70% (141,5 об/мин)

Ограничения по скорости

Приборная скорость 250 км/ч на
H=0–1000м в условиях МСА при массе 11100 кг и менее

Марки применяемого топлива

В соответствии с Руководством по эксплуатации

Марки применяемых масел

Для двигателя	В соответствии с Руководством по эксплуатации двигателя
---------------	---



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	01	15 августа 2017

Для главного редуктора	Б-3В ТУ 38-101295-85
Для промежуточного редуктора и хвостового редуктора	ТС _{Гип} ТУ 38.1011332-90 СМ-9 (смесь в пропорции $\frac{2}{3}$ ТС _{Гип} ТУ 38.1011332-90 и $\frac{1}{3}$ АМГ-10 ГОСТ 6794-75); «50/50» (смесь в пропорции $\frac{1}{2}$ ТС _{Гип} ТУ 38.1011332-90 и $\frac{1}{2}$ АМГ-10 ГОСТ 6794-75).

Максимальная масса 12 000 кг по категории А
13 000 кг по категории В

Минимальная масса 7 500 кг

Вместимость топливной системы

Основные баки:	2615 л
(левый бак)	1140 л
(правый бак)	1030 л
(расходный бак)	445 л
Дополнительный бак	915 л
Невырабатываемый остаток топлива	25 л

Минимальный состав экипажа 4 человека:
командир ВС;
второй пилот;
бортмеханик;
бортпроводник.
Примечание: Полёты, не связанные с перевозкой пассажиров, разрешается выполнять без бортпроводника.

Количество пассажирских кресел 26

Максимальная масса груза или багажа, перевозимого совместно с пассажирами 2 000 кг груза и почты внутри фюзеляжа

Максимальная эксплуатационная высота применения

с пассажирами	До 4 200 м (при выполнении требований Дополнения № 1 Раздела 6 РЛЭ)
Без пассажиров	До 5 000 м

Диапазон положения центра тяжести

Ограничения по продольной центровке При полётной массе 12 500 кг и менее:
Передняя: +300 мм
(впереди оси несущего винта)

При полётной массе 12 570 кг и менее:
Задняя: -95 мм
(позади оси несущего винта)

При полётной массе 13 000 кг:
Передняя: +257 мм
Задняя: +20 мм

Ограничения по поперечной центровке Поперечные центровки вертолётa находятся в допустимых пределах и в эксплуатации не рассчитываются



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	01	15 августа 2017

Точка начала отсчёта положения центра тяжести Начало отсчёта находится на оси вала несущего винта

Точка начала отсчёта положения центра тяжести Начало отсчёта находится на оси вала несущего винта

Диапазон температур наружного воздуха от минус 40°C до плюс 50°C

Сертификационный базис

Сертификационный базис	Нормы летной годности	Перечни пунктов СБ по которым установлено эквивалентное соответствие	Специальные технические условия
Сертификационный базис СБ 17.29 с Дополнениями 1, 2 и 3.	Авиационные правила АП Часть 36 раздел Н; Требования главы 8 приложения 16 ИКАО.	29.807 (b); 29.815; 29.859 (b); 29.923 (a)(1), (a)(2), (a)(3)(ii), (b)(2), (c), (d), (e), (f), (h), (i), (k)(1); 29.927 (d); 29.1183 (a); 29.1185 (a); 29.1191 (d), (e); 29.1193 (e)(3); 29.1194; 29.1201 (b); 29.1203 (e); 29.1305 (a)(9), (a)(12), (a)(15); 29.1321 (b)(4); 29.1323 (b)(1); 29.1353 (c)(6); 29.1359 (b).	Не применимо

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта Ми-171А

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	15	28 декабря 2022

3. Модель вертолета Ми-171А1

Описание воздушного судна

Модель вертолета Ми-171А1 одобрена для:

полетов по ПВП и ППП;
днем и ночью;
над сушей и водной
поверхностью;
в условиях обледенения*;
для перевозки людей;
для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на
внешней подвеске.

Примечание: Эксплуатация вертолѐта в условиях естественного обледенения допускается до температуры наружного воздуха не ниже минус 12°C.

Категория воздушного судна

Транспортная, А и В

Данные первоначальной сертификации

Дополнения к Сертификату типа № 132-171А от 03 июля 1997 года, выданный Авиарегистром МАК

Двигатели

2 турбовальных двигателя ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМ серии 02 (СТ № FATA-01045Е)

Вспомогательная силовая установка

ВСУ АИ 9В (СТ 143- ВД)

Типовая конструкция

Перечень перечней чертежей
№171А1-0000 ППЧ;
РЛЭ №171А1.0000.00РЛЭ, утвержденное
Генеральным конструктором
ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» от 18.02.2005г. с
Дополнением №6;
РЭ №171А1.0000.00РЭ, утвержденное
Генеральным конструктором ОАО «МВЗ
им. М.Л. Миля» от 03.03.2005г. с Изменением № 1
от 30.06.2005 г.;
РО №171А1.0000.00РО, утвержденное
Генеральным конструктором ОАО «МВЗ им. М.Л.
Миля» от 03.03.2005г. с Изменением № 1 от
30.06.2005 г.;
ТУ №171А.0000.00ТУ с Дополнением №5 и
Дополнением №7

Ограничения по двигателю мощности двигателя (на уровне моря, СА)

Минимальная взлетная	2х2000л.с. – максимальная продолжительность 6 минут
Минимальная мощность на максимально-продолжительном режиме	2х1700л.с
Минимальная 2,5-минутная при одном работающем двигателе	1х2200л.с. – максимальная продолжительность 2,5 минут
Минимальная 30-минутная при одном работающем двигателе	1х2000л.с. – максимальная продолжительность 30 минут



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	11	19 марта 2020

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Максимально допустимая частота вращения несущего винта (по указателю) на время не более 10сек. на моторных режимах полета

На максимально-продолжительном режиме и выше	101% (204,1 об/мин)
На режимах ниже максимально-продолжительного	103% (208,2 об/мин)
Максимально допустимая частота вращения несущего винта (по указателю) на режиме самовращения	105% (212,2 об/мин)

Минимально-допустимая частота вращения несущего винта (по указателю)

В полёте на переходных режимах с работающими двигателями на время не более 30 сек.	88% (177,9 об/мин)
При отказе одного двигателя, 4 раза за ресурс на время не более 10 сек.	75% (151,6 об/мин)
На режиме самовращения несущего винта	88% (177,9 об/мин) 80% (161,7 об/мин при массе вертолёта менее 10000 кг и низкой отрицательной температуре воздуха)
В момент приземления с «подрывом» общего шага несущего винта при одном отказавшем двигателе 4 раза за ресурс на время не более 5 сек.	70% (141,5 об/мин)

Ограничения по скорости

Приборная скорость 250 км/ч на H=0 – 1000м в условиях МСА при массе 11100 кг и менее.

Марки применяемого топлива

В соответствии с Руководством по эксплуатации

Марки применяемых масел

Для двигателя	В соответствии с Руководством по эксплуатации двигателя
Для главного редуктора	Б-3В ТУ 38-101295-85
Для промежуточного редуктора и хвостового редуктора	ТС _{ГИП} ТУ 38.1011332-90 СМ-9 (смесь в пропорции $\frac{2}{3}$ ТС _{ГИП} ТУ 38.1011332-90 и $\frac{1}{3}$ АМГ-10 ГОСТ 6794-75); «50/50» (смесь в пропорции $\frac{1}{2}$ ТС _{ГИП} ТУ 38.1011332-90 и $\frac{1}{2}$ АМГ-10 ГОСТ 6794-75)

Максимальная масса

12 000 кг по категории А
13 000 кг по категории В

Минимальная масса

7 500 кг

Вместимость топливной системы

Основные баки:	2765 л.
(левый бак)	1380 л.
(правый бак)	1385 л.
Дополнительный бак	915 л.
Невырабатываемый остаток топлива	15 л.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	01	15 августа 2017

Минимальный состав экипажа

4 человека:

командир ВС;
второй пилот;
бортмеханик;
бортпроводник.

Примечание: Полёты, не связанные с перевозкой пассажиров, разрешается выполнять без бортпроводника.

Количество пассажирских сидений

26

Максимальная масса груза, перевозимого внутри фюзеляжа

4 000 кг.

Максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске

4 000 кг.

Максимальная эксплуатационная высота применения

С пассажирами	До 4 200 м
Без пассажиров	До 5 000 м

Диапазон положения центра тяжести

(а) Ограничения по продольной центровке:

При полётной массе 12 500 кг и менее:
Передняя: +300 мм
(впереди оси несущего винта)

При полётной массе 12 570 кг и менее:
Задняя: -95 мм
(позади оси несущего винта)

При полётной массе 13 000 кг:
Передняя: +257 мм
Задняя: +20 мм

(в) Ограничения по поперечной центровке:

Поперечные центровки вертолёта находятся в допустимых пределах и в эксплуатации не рассчитываются.

Точка начала отсчёта положения центра тяжести:

Начало отсчёта находится на оси вала несущего винта.

Точка начала отсчёта положения центра тяжести:

Начало отсчёта находится на оси вала несущего винта.

Диапазон температур наружного воздуха

От минус 40°C до плюс 50°C

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	01	15 августа 2017

Сертификационный базис

Сертификационный базис	Нормы летной годности	Перечни пунктов СБ по которым установлено эквивалентное соответствие	Специальные технические условия
Сертификационный базис СБ 17.29 с Дополнением №4, требования RBHA 29, соответствующие FAR, Часть 29, включая поправки 1-32, действующие на 16 сентября 1991 г., за исключением RBHA/FAR 29.561 и 29.562 по поправке 26	RBHA 36, соответствующие Приложению 16 ИКАО, Издание 3 от июля 1993 г.,	Требования, по которым СТА приняла необходимый уровень безопасности эквивалентный представленному в применимых бразильских требованиях 29.807 (b) - Пассажирский аварийный выход (FCAR HES-01); 29.927 - Сертификация системы привода несущего винта (FCAR HPR-01); 29.1305(a)(15) - Индикатор мощности двигателя (FCAR HPR-02); 29.1305(a)(14) - Индикатор скорости вращения свободной турбины (FCAR HPR-03).	Не применимо

Серийные номера вертолётов, на которые распространяется действие Сертификата типа

№ 59489617778

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёт Ми-171А



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	11	19 марта 2020

4. Модель вертолета Ми-171А2

Описание воздушного судна	Вертолёт одновинтовой схемы с двумя турбовальными двигателями и неубирающимся шасси
Категория воздушного судна	Транспортная, А и В
Назначение	Модель вертолета Ми-171А2 одобрена для: полетов по ПВП и ППП; днем и ночью; над сушей и водной поверхностью; по местным и международным воздушным линиям; для перевозки людей; для перевозки грузов внутри фюзеляжа; для перевозки грузов на внешней подвеске. для выполнения работ с лебедкой и бортовой стрелой с лебедкой
Типовая конструкция	Описание типовой конструкции содержится в документах: Перечень перечней чертежей № 17139-0002-00 ППЧ от 14.08.2017 г., № 17164-0000-00 ППЧ от 29.01.2019 г. (для вертолётa серийный номер 171A02398170106U); Руководство по лётной эксплуатации вертолётa Ми-171А2 № 171А2.0000.00РЛЭ от 14.08.2017 г. и позже одобренные издания; Руководство по технической эксплуатации вертолётa Ми-171А2 № МП171А2-SAZS0-MM000 от 14.08.2017 г. и позже одобренные издания; Информация для планирования технического обслуживания вертолётa Ми-171А2 №171А2.0000.000.ИПТО от 14.08.2017 г. и позже одобренные издания; Технические условия №171А2.0000.00ТУ от 14.08.2017 г. и дополнение № 171А2.0000.00-01ДТУ (для вертолётa серийный номер 171A02398170106U) Главный перечень минимального оборудования 171А2.0000.000.ГПМО от 06.05.2019 г.

Сертификационный базис

Сертификационный базис	Нормы летной годности	Перечни пунктов СБ по которым установлено эквивалентное соответствие	Специальные технические условия
СБ 171А2.29 утверждён Росавиацией с Дополнениями № 1, 2, 4, 7, 9, 10, 11, 12, 15 и Изменением № 3	Авиационные правила АП-29 изд. 2003 г.; Авиационные правила АП-34; Авиационные правила АП-36.	29.1203(d); 29.1321(b)(2); 29.1323(b)(1); 29.1457(c)(4)(ii); Д29.2.8. 8.7.4.15.	СТУ ЭМПВИ; СТУ СРПБЗ; СТУ АПДД и АФУ АПДД; СТУ ЛТТМ п. 1,2; СТУ для системы развлечения; CS MMEL.050; CS MMEL.100; CS MMEL.105 (a)(b)(c)(d)(e)(f)(g)(h)(i)(j)(k); CS MMEL.110; CS MMEL.115;



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	11	19 марта 2020

			CS MMEL.120 (a)(b)(1)(2)(3); CS MMEL.125; CS MMEL.130 (a)(1)(2)(b)(c)(d)(1)(2)(3); CS MMEL.135; CS MMEL.140 (a)(b)(c)(d); CS MMEL.145 (a)(b)(c)(1)(2)(e); CS MMEL.150 (a)(b); CТУ 29.783; CТУ 29.865.
--	--	--	---

Характеристики шума на местности

Вертолёт соответствует требованиям разделов А, О, Н Части 36 авиационных правил АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», изд. 2.

Модель вертолёта Ми-171А2, взлётная масса 13000 кг, двигатели ВК-2500ПС-03 (2000 л.с. взлётная мощность)

Режим полёта	Набор высоты	Горизонтальный полёт	Заход на посадку
Измеренное значение (EPNdB)	93,9	93,9	94,7
90% доверительный интервал	±0,7	±0,3	±0,6
Нормированный предел АП-36 (EPNdB)	98,1	96,1	101,1

Двигатели

2 турбовальных двигателя ВК-2500ПС-03,
Сертификат типа № FATA-01045Е

Топливо

РТ, ТС-1 ГОСТ 10227-86 и их смеси с
противоводокристаллизационной (ПВК) жидкостями:
«И» ГОСТ 8313-88;
«ИМ» ОСТ 54-3-175-73-99 0,1+0,05% объём.

Другие марки топлива указаны в эксплуатационной документации вертолёта

Масло

Для двигателя и главного редуктора	Отечественные марки масел ЛЗ-240 ТУ 301-04-010-92; Б-3В ТУ 38-101295-85. Зарубежные аналоги Mobil Jet Oil 254; Mobil Jet Oil II; Turbonycoil-35M; Turbonycoil-98; Turbonycoil 525-2A; Turbonycoil 600; Turbonycoil-699; Castrol-98; Castrol-599; Castrol-5000; BP Turbo Oil 2380; BP Turbo Oil 25; HP-926. Другие марки масел указаны в эксплуатационной документации вертолёта
Для промежуточного редуктора и хвостового редуктора	Отечественные марки масел Б-3В ТУ 38-101295-85; Маслосмесь «50/50» (смесь в пропорции 0,5 по объёму масла для гипойдных передач ТСГИП ТУ 38.1011332-90 и 0,5 по объёму АМГ-10 ГОСТ 6794-75). Зарубежные аналоги Turbonycoil-98. Другие марки масел указаны в эксплуатационной документации вертолёта



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	13	08 апреля 2022

Ограничения для двигателей

режим взлётной мощности	2×2000 л.с.
режим максимальной продолжительной мощности	2×1700 л.с.
режим 2,5-минутной мощности (при ОНД)	1×2700 л.с.
режим 30-минутной мощности (при ОНД)	1×2400 л.с.

Вспомогательная силовая установка

SAFIR 5K/G MI Сертификат типа №FATA-010111E от 26.11.2020

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Максимально допустимая частота вращения несущего винта (по указателю)	
на моторных режимах полета на время не более 20 сек	103%
на режиме самовращения НВ при неработающих двигателях	105%
при срабатывании АЗСТ	113%
Минимально допустимая частота вращения несущего винта (по указателю)	
в полёте на переходных режимах с работающими двигателями на время не более 30 сек	88%
при отказе одного двигателя, 4 раза за ресурс на время не более 10 сек	75%
на режиме самовращения НВ	88%
на режиме самовращения НВ при массе вертолёта менее 10000 кг и низкой отрицательной температуре наружного воздуха (менее -20 °C)	80%
в момент приземления с «подрывом» шага НВ при одном отказавшем двигателе 4 раза за ресурс на время не более 5 сек	70%

Максимальная взлётная масса

13 000 кг по категории А
13 500 кг с грузом на внешней подвеске

Минимальная полётная масса

8 280 кг

Ограничения по скорости

	tnb < -20 °C	tnb ≥ -20 °C
Непревышаемая приборная скорость полёта при полётной массе 11 100 кг и менее на высоте до 1 000 м	250 км/ч	280 км/ч
Непревышаемая приборная скорость полёта при полётной массе более 11 100 кг на высоте до 1 000 м	230 км/ч	250 км/ч

Диапазон центровок

см. в одобренном РЛЭ

Минимальный состав экипажа

КВС (на левом кресле);
2/П (на правом кресле).

Примечание: при выполнении полётов с перевозкой пассажиров в состав экипажа включается бортировщик (Б/П)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	16	30 ноября 2023

- для работы с устройством внешней подвески груза, лебёдкой и бортовой стрелой с лебёдкой в состав кабинного экипажа включается бортовой оператор (Б/О)

Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж) 26 (3)

Примечание: при выполнении полётов над водной поверхностью 20 (3)

Максимальная масса груза, перевозимого внутри фюзеляжа, не более 4 000 кг

Максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске, не более 5 000 кг

Максимальная масса груза для выполнения работ с лебёдками для лебёдки – 136 кг
для бортовой стрелы с лебёдкой – 272 кг

Количество топлива

Основные баки: (левый бак) (правый бак)	2440 л (1330 л) (1110 л)
Дополнительный бак	915 л
Невырабатываемый остаток топлива	15 л

Максимальная эксплуатационная высота

с пассажирами, не более	4 200 м
без пассажиров, не более	6 000 м

Максимальная высота для выполнения взлётов и посадок 3 500 м – для полетов по категории А
5 000 м – для полетов по категории В

Ограничения по температуре наружного воздуха от минус 50 °С до плюс 50 °С



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	22	22 декабря 2025

5. Модель вертолета Ми-171А3

Описание воздушного судна	Вертолёт одновинтовой схемы с двумя турбовальными двигателями и неубирающимся шасси
Категория воздушного судна	Транспортная, А и В Винтокрыл (в соответствии с Приложением 7 ИКАО)
Класс ВС	Сухопутный вертолет
Назначение	Модель вертолета Ми-171А3 одобрена для полетов: по ПВП, ППП с выполнением точного захода по ILS, GLS, РСП, РСП+ОСП и неточного захода по ОСП, ОПРС, VOR; днем и ночью; над сушей и обширной водной поверхностью; по воздушным трассам, местным воздушным линиям и маршрутам, проходящим вне трасс; для перевозки грузов внутри фюзеляжа; для перевозки пассажиров на борту; с приподнятых площадок ограниченных размеров; для выполнения работ с лебёдкой; с использованием TCAS I и EGPWS (для эксплуатации в странах, где установка данного оборудования является обязательной).
Типовая конструкция	Описание типовой конструкции содержится в документах: Комплект рабочей конструкторской документации № 17172.0000.000.000VDE от 26.12.2022 г.; Руководство по лётной эксплуатации вертолёта Ми-171А3 MI171A3-SAZS0-FM000-00 от 23.12.2022 г.; Руководство по технической эксплуатации вертолёта Ми-171А3 № MI171A3-SAZSO-MM000-XX от 23.12.2022 г.; Информация для планирования технического обслуживания вертолёта Ми-171А3 № MI171A3-SAZSO-MPI01-00 от 10.10.2024 г.; Технические условия № 171А3.0000.00ТУ от 23.12.2022 г.; Типовой минимальный перечень оборудования № 17172.0000.0000.D49 от 22.12.2025.

Сертификационный базис

Сертификационный базис	Нормы летной годности	Эквивалентные требования	Специальные технические условия
СБ 171А3.29	Авиационные правила АП-29 изд. 2003 г. Нормы летной годности НЛГ-29 2022 г.	Ми-171А3-29.812(а)-ЭКВ Ми-171А3-В29.7 (а)(2)(iii)-ЭКВ	СТУ CS 29.143, СТУ CS 29.173 (b), СТУ CS 29.175 (a)(1)(2)(3)(5), (b)(1)(2)(3)(5), (c)(1)(2)(3)(5)(d)(1)(2)(i)(ii)(iv), СТУ CS 29.177 (a)(1)(2)(4), (b)(c), СТУ 29.1317, СТУ CS 29.563 (a), (b)(1)(2); СТУ СРПБЗ 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 4.1, 5.1, 6.1; СТУ ADS-B In/TIS-B/TCAS I; СТУ ADS-B Out; СТУ ELS и EHS; СТУ ТМПО.171А3.1; СТУ ТМПО.171А3.2; СТУ ТМПО.171А3.3 (a), (b), (c), (d), (e), (f), (g), (h), (i), (j), (k); СТУ ТМПО.171А3.4; СТУ ТМПО.171А3.5; СТУ ТМПО.171А3.6 (a), (b)(1)(2)(3); СТУ ТМПО.171А3.7; СТУ ТМПО.171А3.8 (a)(1)(2), (b), (c), (d)(1)(2)(3); СТУ ТМПО.171А3.9; СТУ ТМПО.171А3.10 (a), (b), (c), (d); СТУ ТМПО.171А3.11 (a), (b), (c)(1)(2), (c); СТУ ТМПО.171А3.12 (a), (b)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	19	31 июля 2025

Характеристики шума на местности

Вертолёт соответствует требованиям разделов А, О, Н Части 36 авиационных правил АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», изд. 2.

Модель вертолёта Ми-171А3, взлётная масса 13000 кг, двигатели ВК-2500ПС-03 (2000 л.с. взлётная мощность)

Режим полёта	Набор высоты	Горизонтальный полёт	Заход на посадку
Измеренное значение (EPNdB)	93,9	93,9	94,7
90% доверительный интервал	±0,7	±0,3	±0,6
Нормированный предел АП-36 (EPNdB)	98,1	96,1	101,1

Двигатели

2 турбовальных двигателя ВК-2500ПС-03, Сертификат типа № FATA-01045E

Топливо

РТ, ТС-1 ГОСТ 10227-86 и их смеси с противоводокристаллизационной (ПВК) жидкостями:
«И» ГОСТ 8313-88;
«ИМ» ОСТ 54-3-175-73-99 0,1+0,05% объём.

Другие марки топлива указаны в эксплуатационной документации вертолёта

Масло

- Для двигателя и главного редуктора

Отечественные марки масел
ЛЗ-240 ТУ 301-04-010-92;
Б-3В ТУ 38-101295-85.

Зарубежные аналоги

Mobil Jet Oil 254; Mobil Jet Oil II;
Turbonycoil-35M; Turbonycoil-98; Turbonycoil 525-2A; Turbonycoil 600; Turbonycoil-699;
Castrol-98; Castrol-599; Castrol-5000;
BP Turbo Oil 2380; BP Turbo Oil 25;
HP-926.

Другие марки масел указаны в эксплуатационной документации вертолёта

- Для промежуточного редуктора и хвостового редуктора

Отечественные марки масел

Б-3В ТУ 38-101295-85;
Маслосмесь «50/50» (смесь в пропорции 0,5 по объёму масла для гипоидных передач ТСГИП ТУ 38.1011332-90 и 0,5 по объёму АМГ-10 ГОСТ 6794-75).

Зарубежные аналоги

Turbonycoil-98.

Другие марки масел указаны в эксплуатационной документации вертолёта

Ограничения для двигателей

- режим взлётной мощности 2×2000 л.с.
- режим максимальной продолжительной мощности 2×1700 л.с.
- режим 2,5-минутной мощности (при ОНД) 1×2700 л.с.
- режим 30-минутной мощности (при ОНД) 1×2400 л.с.

Вспомогательная силовая установка

SAFIR 5K/G MI Сертификат типа №FATA-010111Е от 26.11.2020



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	23	16 июня 2026

TA14-130-08 Сертификат типа № FATA-02151E-MC-04
от 05.02.2018

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Максимально допустимая частота вращения несущего винта (по указателю)

- на моторных режимах полета на время не более 20 сек 103%
- на режиме самовращения НВ при неработающих двигателях 105%
- при срабатывании АЗСТ 113%

Минимально допустимая частота вращения несущего винта (по указателю)

- в полёте на переходных режимах с работающими двигателями на время не более 30 сек 89%
- при отказе одного двигателя, 4 раза за ресурс на время не более 10 сек 76%
- на режиме самовращения НВ 86%
- на режиме самовращения НВ при массе менее 10000 кг и при температуре наружного воздуха менее минус 20 °С 81%
- в момент приземления с «подрывом» шага НВ при одном отказавшем двигателе 4 раза за ресурс на время не более 5 сек 72%

Максимальная взлётная масса

13 000 кг по категории А

13 000 кг по категории В

Минимальная полётная масса

9 069 кг

Ограничения по скорости

280 км/ч

Диапазон центровок

Передняя:

плюс 300 мм (при полетной массе 12500 кг)

плюс 257 мм (при полетной массе 13000 кг)

(впереди оси несущего винта);

Задняя:

минус 95 мм (при полетной массе 12570 кг)

(позади оси несущего винта)

плюс 20 мм (при полетной массе 13000 кг)

(впереди оси несущего винта)

Минимальный состав экипажа

КВС (на левом кресле);

2/П (на правом кресле).

Максимальное количество кресел в кабине
(включая экипаж)

26 (2)

21 (2)

18 (2)

Максимальная масса груза, перевозимого
внутри фюзеляжа, не более

4 000 кг

Количество топлива

Тип топливной системы	Объем топливных баков
Топливная система разработки «Safran»	3581,5 л



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	23	16 июня 2026

Топливная система разработки «АО «НЦВ Миль и Камов»	3588,5 л
--	----------

Максимальная эксплуатационная высота 3 000 м

Максимальная высота для выполнения взлётов и посадок 1 000 м

Ограничения по температуре наружного воздуха от минус 50°С до плюс 30°С

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	23	16 июня 2026

6. Перечень изменений карты данных

Изд. Карты данных	Дата	Описание	Применимость
01	03.06.97	Первоначальное издание Модель Ми-171А	Ми-171А
02	05.04.05	Замена однокамерного гидроусилителя КАУ-115 на двухкамерный КАУ-80Б; Изменение конструкции топливной системы.	Ми-171А1
02 изм. 01	05.04.05	Применение вертолѐта в транспортном варианте для перевозки грузов массой до 4-х тонн внутри фюзеляжа или перевозки грузов массой до 4-х тонн на внешней подвеске.	Ми-171А1
03	27.03.07	Изменение раздела эквивалентов	Ми-171А1
04	07.12.09	Изменение минимального состава экипажа	Ми-171А1
01*	14.08.17	Модель Ми-171А2	Ми-171А2
02	15.10.18	Расширение диапазона эксплуатационных характеристик в части низких температур	Ми-171А2
03	14.12.18	Эксплуатация вертолѐта на высокогорных аэродромах и площадках	Ми-171А2
04	17.12.18	Расширение диапазона эксплуатационных характеристик в части высоких температур	Ми-171А2
05	28.12.18	Установка аппаратуры приѐма и преобразования дифференциальных данных АПДД	Ми-171А2
06	01.02.19	Доведение КБО-17 до полного функционала	Ми-171А2
		Установка салона повышенной комфортности (VIP-салон 1)	Ми-171А2
07	16.05.19	Изменение раздела 04 «Ограничения летной годности» руководства по технической эксплуатации	Ми-171А2
08	17.05.19	Главный перечень минимального оборудования	Ми-171А2
09	16.12.19	Применение средств крепления внешнего груза	Ми-171А2
10	27.12.19	Переиздание сертификата типа и карты данных сертификата типа в связи с изменением наименования держателя сертификата типа	Ми-171А Ми-171А1 Ми-171А2
11	19.03.20	Установка медицинских модулей	Ми-171А2
12	30.04.21	Установка 24 пассажирских кресел	Ми-171А2
13	08.04.22	Изменение № 3 в Руководство по лѐтной эксплуатации	Ми-171А2
		№21 - Установка лебѐдки и бортовой стрелы с лебѐдкой	Ми-171А2
14	22.08.2022	Изменение № 17 в разделы 04, 05.10 Руководства по технической эксплуатации и изменение № 09 в Информацию для планирования технического обслуживания	Ми-171А2
		№ 23 – Введение формы А в периодический цикл технического обслуживания	
15	28.12.2022	Введение модели Ми-171А3 Уточнение форматирования разделов	Ми-171А3
16	30.11.2023	№ 24 – Эксплуатация вертолѐта на аэродромах и площадках высотой до 5000 м	Ми-171А2
17	12.03.2024	№ 32 – Изменение 04 и 05.10 разделов РЭ	Ми-171А2
18	21.10.2024	№ 25 - Расширение условий эксплуатации вертолѐта в части выполнения полетов по категории А, ППП, ночью и перевозки пассажиров	Ми-171А3



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	24	07 августа 2026

19	31.07.2025	№ 26 – Замена импортных компонентов на отечественные аналоги	Ми-171А3
20	26.09.2025	№ 31 – Расширение ожидаемых условий эксплуатации вертолета Ми-171А3	Ми-171А3
21	21.10.2025	№ 36 – Расширение условий эксплуатации вертолета в части выполнения взлётов и посадок с приподнятых площадок	Ми-171А3
22	22.12.2025	№ 44 – Изменение ресурсных показателей агрегатов	Ми-171А3
		№33 – Установка бортового оборудования	Ми-171А3
		№ 27 – Сертификация Ми-171А3 в конвертируемой офшорной конфигурации	Ми-171А3
		№ 39 – Типовой минимальный перечень оборудования вертолета Ми-171А3	Ми-171А3
23	16.06.2026	№ 29 – Расширение диапазона эксплуатационных характеристик в части низких температур	Ми-171А3
24	07.08.2026	№ 37 – Увеличение ресурса лопастей несущего винта	Ми-171А2

Дополнительные условия, ограничения и информация

1. Остальные ограничения и рекомендации содержатся в одобренной эксплуатационной документации.
2. Запрещаются полеты над обширной водной поверхностью в случае отсутствия на борту средств индивидуального спасания одобренного типа для каждого пассажира и члена экипажа.

* * *

Заместитель Руководителя



С.М. Страмоус