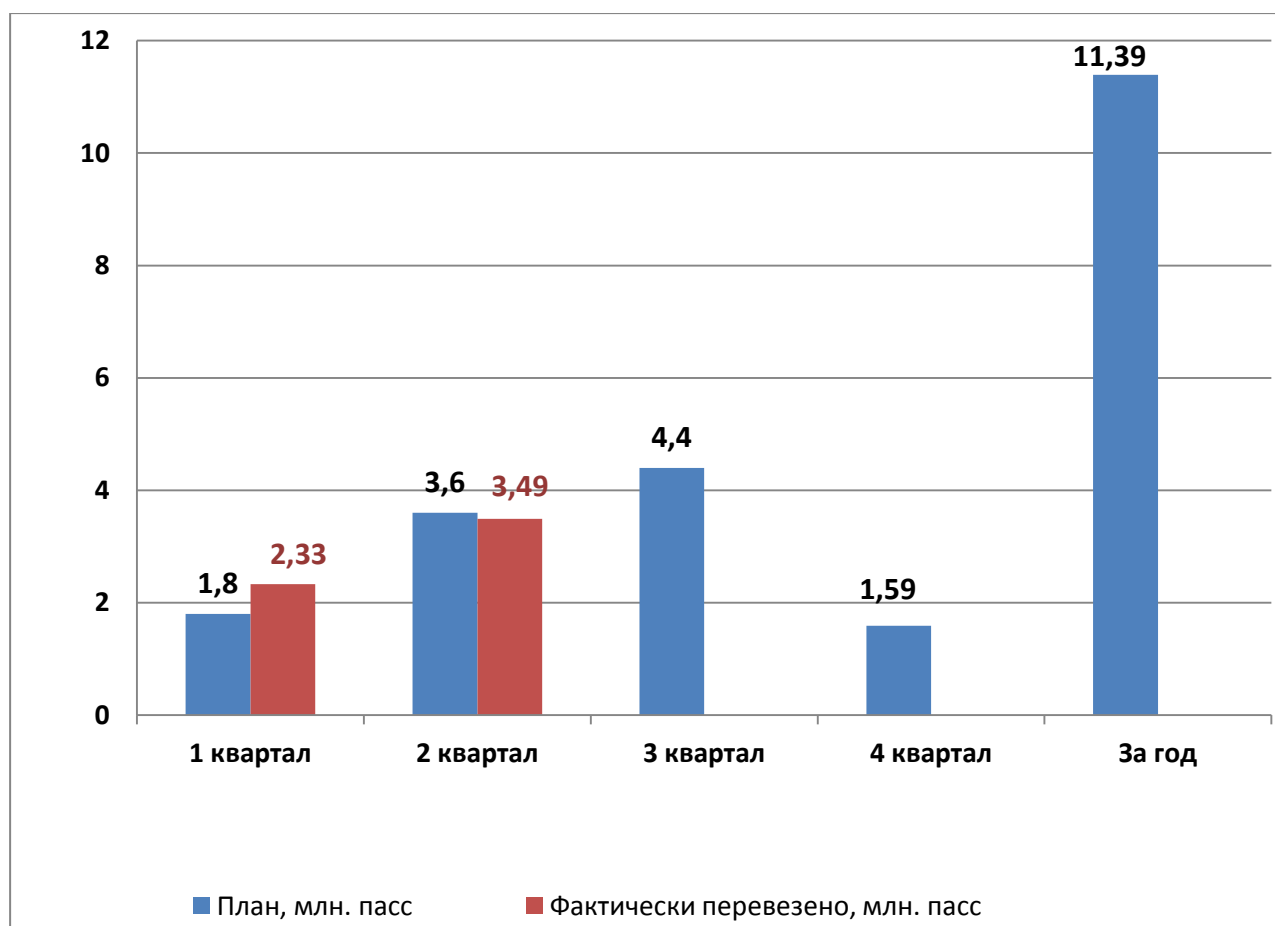


ОТЧЁТ
об итогах реализации Публичной декларации
целей и задач Федерального агентства воздушного транспорта
в I полугодии 2017 года

Цель 1. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА АВИАЦИОННЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АВИАПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ НА СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫХ МАРШРУТАХ

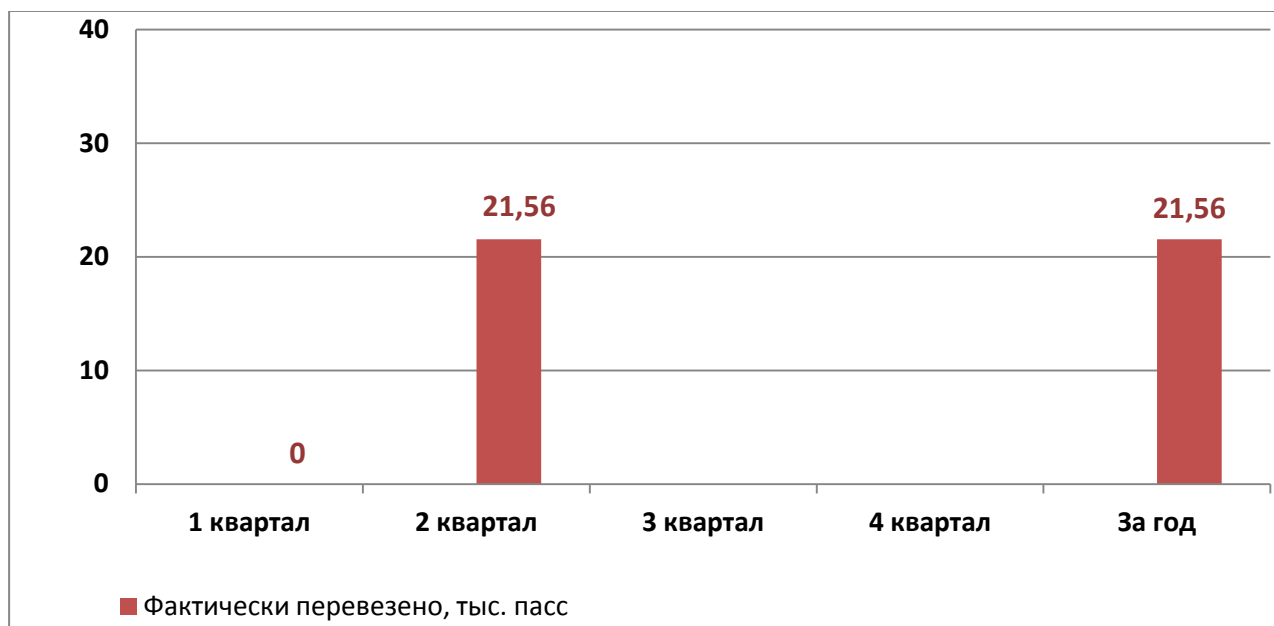
Задача 1. Реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок), предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок.

**Объем внутренних региональных авиаперевозок,
за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва**



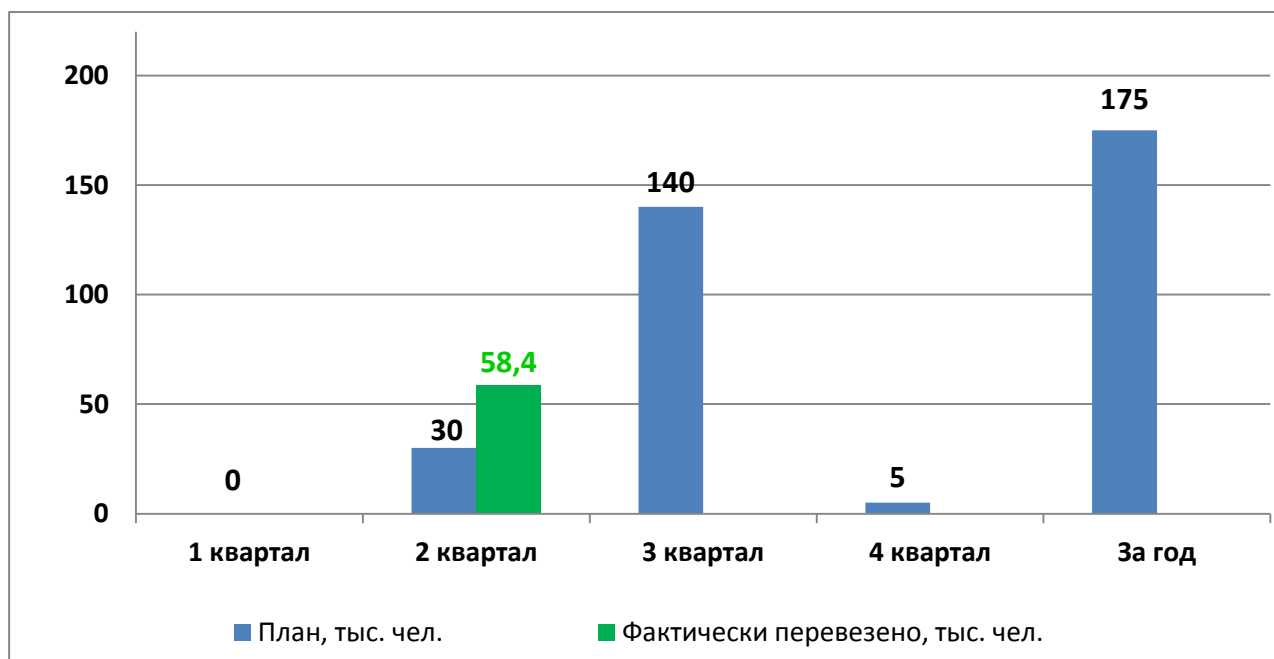
Программа субсидирования воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 29.04.2014 № 388 действует с 15 мая по 30 ноября. Бюджет составил 475 млн. 416 тыс. 700 рублей. По состоянию на 1 июля перевезено 21 566 пассажиров на сумму 68 млн. 375 тыс. 440 рублей, продано билетов – 90 779 на сумму 295 млн 032 тыс. 620 рублей (62,06 %). Перевозки осуществляются по 36 маршрутам 7 авиакомпаниями: ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», АО «Авиакомпания АЛРОСА», ПАО «Авиакомпания «Аэрофлот-российские авиалинии», ПАО «Авиакомпания «Сибирь», АО «Ред Вингс», ОАО «Ижавиа» и ОАО «Саратовские авиалинии».

**Объем внутренних перевозок воздушным транспортом
в г. Симферополь и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки**



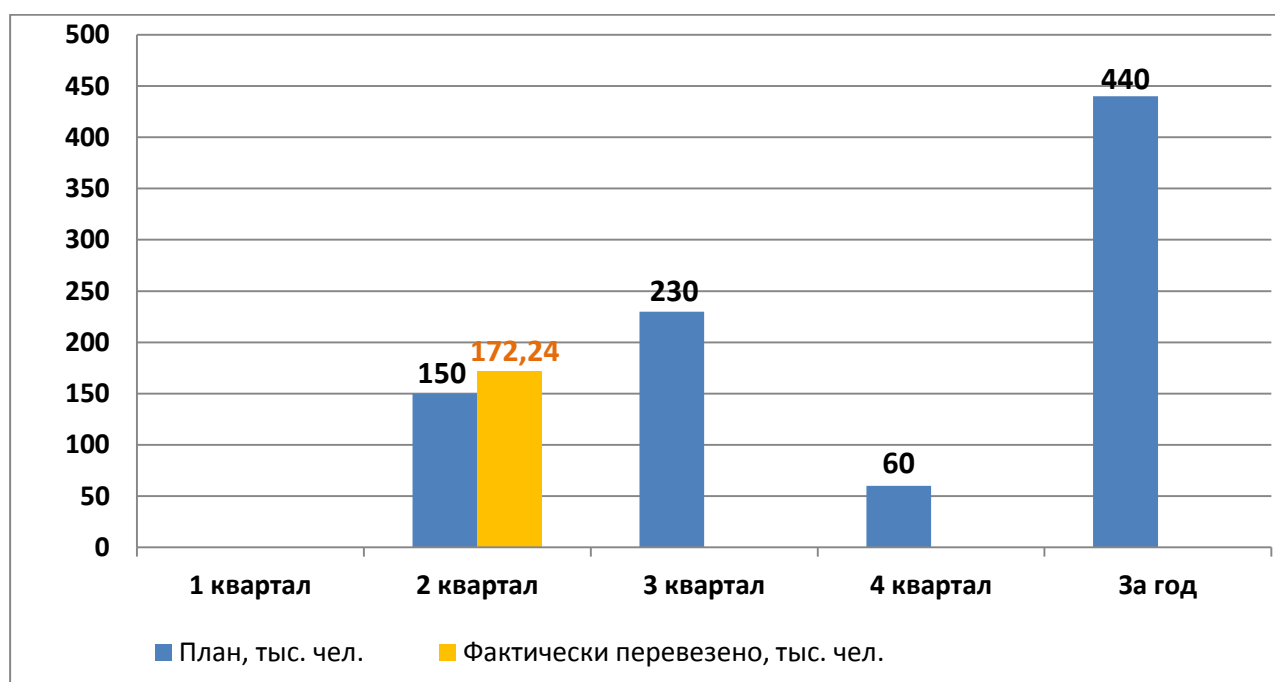
Программа субсидирования воздушных перевозок пассажиров в г. Калининград и в обратном направлении в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321. действует с 15 мая 2017 г. по 15 октября 2017 г. Перевозки осуществляются по 3 маршрутам: Калининград – Москва, Калининград – Санкт-Петербург, Калининград – Екатеринбург 7 авиаперевозчиками: ПАО «Аэрофлот - российские авиалинии», ЗАО «Нордавиа», ПАО «Авиакомпания «Сибирь», ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», АО «Ред Вингс», АО «Саратовские авиалинии». На 1 июля 2017 года перевезено 58 407 пассажиров на сумму 124 млн 343 тыс. 600 рублей. Продано билетов – 116 340 на сумму 248 млн 718 тыс. рублей (72,82 %).

**Количество перевезенных пассажиров
из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении
за счет мер государственной поддержки**



Программа субсидирования воздушным транспортом с Дальнего Востока в европейскую часть страны и обратном направлении в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095. Бюджетные ассигнования, выделенные на реализацию программы в 2017 году, составили 2 млрд. 956 млн. 625 тыс. рублей. Период выполнения полетов с 1 апреля по 31 октября 2017 года и круглогодично при перевозках во Всероссийский детский центр «Океан». Полеты осуществляются по 57 маршрутам 10 авиаперевозчиками: ПАО «Авиакомпания «Аэрофлот-российские авиалинии», АО «Авиакомпания АЛРОСА», ОАО «Авиакомпания «Якутия», ООО «Авиакомпания Икар», АО «Авиакомпания «НордСтар», ПАО «Авиакомпания «Сибирь», ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», ООО «Авиакомпания «ВИМ-АВИА», ООО «Северный ветер». На 1 июля 2017 года перевезено 172 244 пассажира на сумму 1 млрд 044 млн. 792 тыс. 300 рублей. Продано билетов – 384 929 на сумму 2 млрд 400 млн 833 тыс. 100 рублей (81,2 %). Из этого числа по программе «Океан» перевезено 1 540 пассажиров на сумму 9 млн. 224 тыс. 900 рублей (8,18%).

Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом с Дальнего Востока в европейскую часть страны и обратном направлении за счет мер государственной поддержки

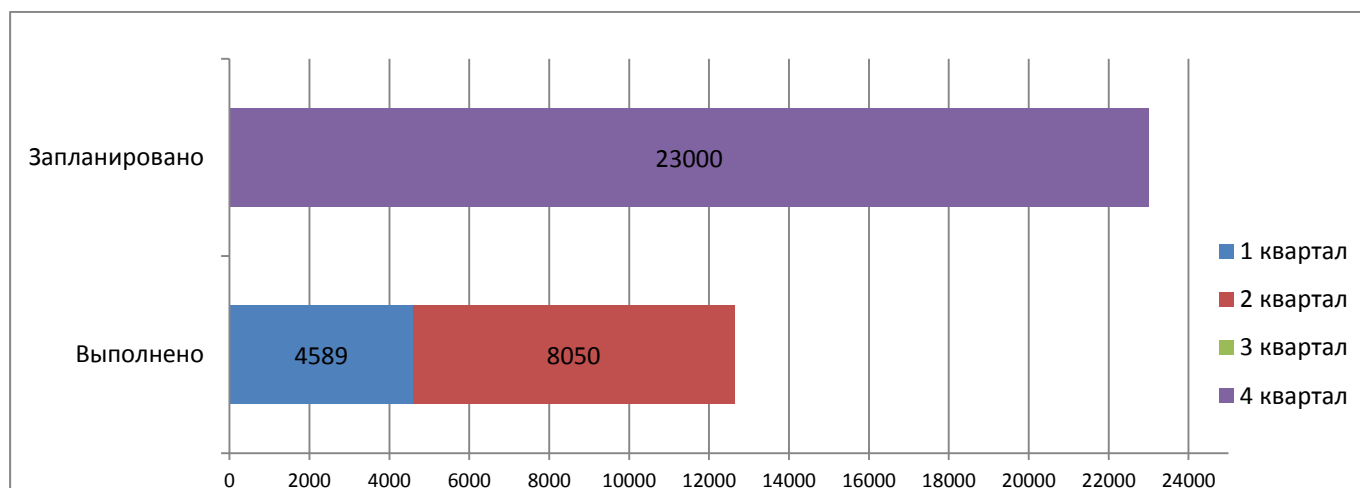


В I полугодии 2017 года в лизинг и собственность авиакомпаниями приобретены 49 воздушных судов (48 – лизинг (финансовый и операционный), 1 - собственность).

Задача 2. Обеспечение функционирования федеральных казенных предприятий воздушного транспорта.

Фактическое количество самолето-вылетов в I полугодии 2017 года из аэропортов, входящих в федеральные казенные предприятия, составляет 12639 единиц.

Количество самолето-вылетов из аэропортов, входящих в федеральные казённые предприятия



ЦЕЛЬ 2. РЕАЛИЗАЦИЯ КОМПЛЕКСА ПРОЕКТОВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА УСТРАНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА И СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Задача 1. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319, в том числе по ключевым инвестиционным проектам развития аэродромной инфраструктуры в рамках мероприятий Чемпионата мира по футболу.

В I полугодии 2017 года продолжались работы по реконструкции взлетно-посадочных полос в аэропортах Храброво (г. Калининград), Стригино (г. Нижний Новгород), Кольцово (г. Екатеринбург), Курумоч (г. Самара), Саранск и продолжается строительство нового аэропорта Платов (г. Ростов-на-Дону).

Завершена реконструкция взлетно-посадочной полосы (ИВПП-2) в аэропорту Пашковский (г. Краснодар), выдано разрешение на ввод в эксплуатацию от 14.06.2017 № 58-29-42-2017/ФАВТ-04, с 15.06.2017 полеты осуществляются с новой взлетно-посадочной полосы;

Завершены строительные-монтажные работы по реконструкции взлетно-посадочных полос в аэропортах Кызыл и Баратаевка (г. Ульяновск), продолжаются работы по реконструкции (строительству) объектов обеспечения, а также осуществляется документальное оформление выполненных работ.

ЦЕЛЬ 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТАБИЛЬНОГО И БЕЗОПАСНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТЫ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ ТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ

Задача 1. Обеспечение национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства; повышение безопасности и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.

Доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов в I полугодии 2017 года составила 99,9 процентов.

Задача 4. Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса, в том числе обеспечение деятельности

специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям.

Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов в I полугодии 2017 составил 78 процентов.

