

КРИТЕРИИ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ДОПУСКУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И (ИЛИ) ГРУЗОВ ПО МАРШРУТУ НОВОСИБИРСК-НЯЧАНГ, ВЛАДИВОСТОК-НЯЧАНГ, МОСКВА-НЯЧАНГ

Авиакомпания	1	2		2.3 Коэффициент (Ratio) по результатам проверок по программе SAFA по состоянию на 26.01.2018	3	4	5	6						7	8
		предписания инспекторов						6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6		
		2.1 Ространснадзор по состоянию на 29.01.2018	2.2 Иностранн ые авиационн ые власти по состоянию на 26.01.2018												
«Северный Ветер»	да	нет	нет	0,64	97,25 %	нет	157/106%	3 р/н	Шереметьево	-	2 класса	-	да	нет	нет
«Сибирь»	да	3	нет	0,26	97,36 %	нет	115/9885%	3 р/н	Новосибирск, Владивосток	-	2 класса	-	да	нет	1 ПП
«Уральские авиалинии»	да	нет	нет	0,63	93,18 %	нет	243/11246%	3 р/н	Владивосток	-	2 класса	-	да	нет	1 ПП

ОПИСАНИЕ КРИТЕРИЕВ:

Критерий 1.

Наличие у перевозчика сертификата IOSA по аудиту эксплуатационной безопасности авиакомпаний.

Пояснение: указано наличие или отсутствие у перевозчика сертификата IOSA.

Критерий 2.

Оценка уровня безопасности полетов и авиационной безопасности (комплексный критерий, включающий в себя инспекторские предписания и показатели SAFA).

Пояснение: указано количество не устраненных предписаний выписанных инспекторами Ространснадзора и инспекторами уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации иностранных государств Евросоюза, а также указан коэффициент по итогам рамповых проверок по программе SAFA.

Критерий 3.

Регулярность полетов.

Пояснение: указан процент выполненных рейсов без задержек отправления за предшествующий месяц.

Критерий 4.

Аффилированность одной и (или) нескольких авиакомпаний назначенному перевозчику.

Пояснение: указано наличие у перевозчика аффилированных с ним авиакомпаний на маршруте.

Критерий 5.

Процент использования имеющихся коммерческих прав.

Пояснение: указано количество выданных перевозчику допусков к выполнению международных регулярных перевозок пассажиров и (или) грузов (за исключением допусков выданных на последних двух комиссиях по допуску перевозчиков и в соответствии с приказами Росавиации) в процентном соотношении с количеством фактически используемых перевозчиком допусков.

Критерий 6.

Уровень сервиса, предлагаемого перевозчиком (комплексный критерий).

Пояснение: указана планируемая частота полетов по маршруту, аэропорт вылета/прилета, предварительные договоренности по слоту в аэропорту вылета/прилета (при наличии), количество классов обслуживания, тарифная политика, возможность стыковок с региональными маршрутами авиакомпании.

Критерий 7.

Использование современных воздушных судов отечественного производства (Ту-204, Ту-214, Sukhoi Superjet, Ан-148, МС-21).

Пояснение: указано наличие в парке перевозчика воздушных судов отечественного производства (Ту-204, Ту-214, Sukhoi Superjet, Ан-148, МС-21).

Критерий 8.

Активность участия в социально-значимых программах перевозок на территории Российской Федерации.

Пояснение: указано участие перевозчика в реализации Постановлений Правительства Российской Федерации (ПП) по субсидированию пассажирских перевозок в текущем году (на дату подготовки материалов). (количество ПП).

**ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ
Новосибирск-Нячанг,
Владивосток-Нячанг,
Москва-Нячанг**

Согласно п.3,4,5,6 раздела
4 подготовленных материалов к

**Член
комиссии**

Критерии	Наименование перевозчика		
	Северный Ветер	Сибирь	Уральские авиалинии
1			
2			
3			
4			
5			

6			
7			
8			
СУММА БАЛЛОВ			

« _____ »

2018 г. _____
