

Пересмотр пределов ответственности согласно Монреальской конвенции 1999 года

Международная организация гражданской авиации распространила уведомление о пересмотре пределов ответственности, устанавливаемых согласно документу международного воздушного права «Конвенция для унификации некоторых правил международных перевозок» (Монреальская конвенция 1999 года) за вред, причиненный в связи с перевозкой пассажиров, багажа и груза.

Монреальская конвенция устанавливает скользящую шкалу пределов ответственности за вред, причиненный в связи с перевозкой пассажиров, багажа и груза, посредством которой учитывается относительное значение валют в мировых торговых и финансовых системах в увязке с совокупными темпами инфляции. Применение скользящей шкалы позволяет сохранять экономическую стоимость пределов ответственности, устраняя влияние инфляции и других экономических факторов на реальную стоимость пределов.

Согласно Статье 24 Конвенции предусматривается пересмотр ИКАО пределов ответственности каждые пять лет. В случае превышения темпов инфляции значения 10% инициируется корректировка пределов ответственности. Такое событие имело место в 2009 и повторилось в 2019 году.

Указанные пределы ответственности выражаются в единицах СПЗ - специальные права заимствования, которые являются расчетной денежной единицей, используемой Международным валютным фондом.

Данные по изменению пределов ответственности государств приведены в следующей таблице:

Пределы ответственности (СПЗ)			
Причинение вреда	первоначально	с 30.12.2009	с 28.12.2019
Смерть/увечье пассажира	100 000	113 100	128 821
Задержка пассажира	4150	4694	5346
Задержка багажа	1000	1131	1288
Задержка груза	17	19	22

По состоянию на 31.10.2019 стоимость 1 СПЗ составляет 1,37 дол. США.

Пересмотренные пределы ответственности вступают в силу с 28 декабря 2019 года.