

УТВЕРЖДАЮ

ЗАМ. ГЕНЕРАЛЬНОГО КОНСТРУКТОРА АО

«АВИАДВИГАТЕЛЬ»

В.И. ЧЕРНОВ

« » 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

НАЧАЛЬНИК 209 ВП МО РФ

А.И. БОДАК

« » 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР АО «ОДК-ПМ»

В.А. МАРТЫНОВ

« » 2016 г.

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ ПО ДВИГАТЕЛЯМ ПС-90А

(по состоянию на 01.01.2017 г.)

Номер бюллетеня и дата введения	Серийные (заводские) номера или даты выпуска АТ, на которые распространяется бюллетень	Краткое содержание бюллетеня	Наименование		Сроки выполнения работ	Планируемая стоимость работ (для бюллетеней БУ)	Трудоемкость, чел.-час.
			Разработка бюллетеня	Исполнителя работ			
94251-БЭ-Г 25.02.2002	Двигатели ПС-90А, установленные на самолеты Ту-214	Продолжение эксплуатации двигателей ПС-90А, установленных на самолеты Ту-214, после применения чрезвычайного режима (ЧР)	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие. Разработчик двигателя. Изготовитель двигателя	После применения ЧР и принятия решения по допуску двигателя к продолжению эксплуатации на самолете другого типа (для исключения повторного включения ЧР).	-	-
94319-БД-Г 04.04.2003	Двигатели ПС-90А со стартерами СтВ-5 изготовления и ремонта после 01.04.1995 г., кроме двигателей со стартерами СтВ-5 изготовления после 01.08.1999 г.	СУ – введение периодического осмотра стартера СтВ-5	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При ТО самолета по форме «Ф1».	-	Осмотр - 0,2 Замена - 5,5
94322-БД-Г 13.02.2003	Двигатели, на которых установлен корпус перепуска и отборов воздуха 94-01-8654-01	СУ – уточнение периодичности осмотра корпуса перепуска и отборов воздуха	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Первый осмотр – при наработке двигателя после изготовления или последнего ремонта 3000±200 летных часов; дальнейшие осмотры – через каждые 500 ⁺¹⁵⁰ ₋₅₀ летных часов, совмеща с ТО самолета по форме «Ф1».	-	2
94333-БД-Г 15.07.2003	Двигатели ПС-90А, изготовления и ремонта до 09.10.2004 г. (до внедрения цельнометаллических литых бачков трубопроводов)	СУ-введение периодического осмотра трубопроводов, на которые установлен приемник температуры П-109М2.	Изготовитель двигателя.	Эксплуатир. предприятие. Изготовитель двигателя.	На самолетах ИЛ-96-300 осмотр производить через каждые 25 ±5 л.ч.; На самолетах ТУ-204 и ТУ-214: осмотр производить через каждые 10 ±5 л.ч.	-	Осмотр – 0,5 Замена - 1
94345-БЭ-Г	Двигатели ПС-90А на самолетах Ту-204 и Ту-	Приборы контроля двигателя – система контроля АСК-90 – порядок работы с наземной частью	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	В базовом аэропорту: - после каждого прилета самолета;	-	-

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ ПО ДВИГАТЕЛЯМ ПС-90А НА 01.01.2017

16.12.2003	214 с установленным бортовым блоком регистрации АСК-90-БР системы АСК-90	автономной системы контроля АСК-90 при эксплуатации на самолетах Ту-204, Ту-214			- при вылете с разворота в промежуточном аэропорту; - при необходимости, для принятия решения по дальнейшей эксплуатации двигателя.		
94351-БД-Г 31.03.2004	Двигатели ПС-90А с дефлектором 2 ступени ТВД 94-04-127 (94-04-1221)	СУ – введение визуально-оптического контроля наличия (отсутствия) зазора между дефлектором и диском 2 ступени ТВД в эксплуатации	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После выполнения ультразвукового контроля дефлектора диска 2 ступени ТВД по бюллетеню № 94393-БД-Г.	-	2
94361-БД-Г 21.07.2004	Все двигатели ПС-90А	СУ – введение периодического осмотра механизма управления ВНА, НА 1 и 2 ступеней КВД	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Первый осмотр – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 5000±150 летных часов; дальнейшие осмотры – через каждые 500±150 летных часов, совмещая с ТО самолета по форме «Ф1»	-	Осмотр - 4 Замена - 14
94374-БУ /БЭ-Г 03.12.2004	Двигатели ПС-90А на самолетах ТУ-204 и ТУ-214 с установленным АСК-90-БР системы АСК-90	Приборы контроля двигателя – система контроля АСК-90 –доработка системы АСК-90 по замене наземных устройств перезаписи АСК-90-УП, АСК-90-УС на единое устройство АСК-90-УПС при эксплуатации на самолетах ТУ-204 и ТУ-214.	Изготовитель двигателя.	Предприятие изготовитель АСК-90..	Доработке подлежат блоки АСК-90-БР выпуска с 04.2003г.	-	-
94380-БД-Г 03.03.2005	Двигатели ПС-90А изготовления и ремонта до 01.05.2005 г.	СУ – установка переходника 94-13-1933 и трубопровода 94-13-8922 взамен трубопровода 94-13-8558 при замене агрегата НР-90	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При замене агрегата НР-90.	-	-
94392-БЭ-Г 25.10.2005	Все двигатели ПС-90А.	СУ-применение Программного обеспечения «Призма - сплавы» разработки ЗАО «Южнополиметалл – Холдинг», входящего в программно - аппаратный комплекс АДК «Призма» для определения марки материала стружки на КЭ маслосистемы.	Изготовитель двигателя.	Эксплуатир. предприятие.	При определении марки материала стружки, обнаруженной на КЭ маслосистемы двигателя.	-	-
94393-БД-Г 10.01.2006	Двигатели ПС-90А с дефлектором 2 ст. ТВД 94-04-127 (94-04-1221).	СУ-внедрение инструкции 94-04-1221И152 по ультразвуковому контролю дефлектора диска 2 ступени ТВД дефектоскопом УД2В-П46.	Изготовитель двигателя.	Изготовитель двигателя.	На самолетах Ил-96-300: - первый контроль – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 2500±50 летных часов; - дальнейший контроль – через каждые 1000 летных часов, но не более чем через 100 циклов. На самолетах Ту-204 и Ту-214: - первый контроль – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 1200±30 летных часов; - дальнейший контроль – через каждые 600±30 летных часов, но не более чем через 100 циклов	-	3,5
94395-БД-Г 02.12.2005	Двигатели ПС-90А изготовления и ремонта до 08.08.2004 г.	СУ – периодический контроль величины перемещения в осевом направлении кольца внутреннего НА 1 ступени КВД относительно корпуса НА 1, 2, 3 ступеней	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Первый контроль – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 1500±300 летных часов.	-	6,5

					На двигателях, имеющих наработку после изготовления или последнего капитального ремонта более 1500+300 летных часов, первый контроль – при ближайшей форме «Б» ТО самолета. Дальнейший контроль: - в составе самолетов Ил-96-300 – через каждые 1000±100 летных часов; - в составе самолетов Ту-204 и Ту-214 – через каждые 1200±100 летных часов. Контроль совмещать с ТО самолета по форме «Ф1».		
94396-БД-Г 19.12.2005	Двигатели ПС-90А изготовления и ремонта до 08.08.2004 г.	СУ – периодический визуально-оптический контроль малых цапф лопаток НА 1 ступени КВД	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Первый контроль – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 1500±300 летных часов. На двигателях, имеющих наработку после изготовления или последнего капитального ремонта более 1500+300 летных часов, первый контроль – при ближайшей форме «Б» ТО самолета. Дальнейший контроль: - в составе самолетов Ил-96-300 – через каждые 1000±100 летных часов; - в составе самолетов Ту-204 и Ту-214 – через каждые 1200±100 летных часов. Контроль совмещать с ТО самолета по форме «Ф1».	-	4
94411-БД-Г 23.05.2006	Двигатели ПС-90А изготовления, капитального и среднего ремонта до 01.07.2006 г.	СУ – периодическая проверка технического состояния центрального привода двигателей ПС-90А в эксплуатации	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Периодичность проверки: первая проверка – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального или среднего ремонта 3000±100 летных часов; дальнейшие проверки – через каждые 1500±300 летных часов. Проверки совмещать с ТО самолета по форме «Ф1» и выше	-	3
94412-БЭ-Г 29.06.2006	Двигатели ПС-90А, эксплуатируемые на самолетах Ту-204, Ту-214	СУ – изменение периодичности выполнения бюллетеней на двигателях ПС-90А самолетов Ту-204, Ту-214 и их модификаций	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94416-БУ-Г 12.05.2008	Двигатели ПС-90А с модифицированным вентилятором	СУ – введение вихретокового контроля антивибрационных полок рабочих лопаток модифицированного вентилятора	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Через каждые 2,5 часа суммарной наработки двигателя на режимах $N_B > 4500$ об/мин (96 %) в процессе взлета.	-	5
94-423-БД изменение 1 07.08.2015	Все двигатели ПС-90А	СУ – периодический контроль состояния лабиринта 13 ступени КВД на двигателях с камерами сгорания 94-03-807, 94-03-809, 194-03-800	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	Первый контроль – после изготовления или последнего капитального ремонта 3500±100 летных часов. Дальнейшие проверки:	-	3

					<p>- на самолетах Ил-96-300 – через одну форму «Ф1» ТО самолета;</p> <p>- на самолетах Ту-204, Ту-214:</p> <ul style="list-style-type: none"> • при наработке двигателя на цикл меньше 5 летных часов – на каждой форме «Ф1» ТО самолета; • при наработке на цикл больше 5 летных часов – через одну форму «Ф1» ТО самолета. 		
94425-БД-Г* 07.08.2007	Все двигатели ПС-90А.	СУ - изменение периодичности нанесения графитовой смазки на шток дублирующей заслонки стартера СтВ-5	Изготовитель двигателя.	Эксплуатирующее предприятие.	<p>Для двигателей, установленных на самолеты Ил-96-300, Ил-76 - 2000±100 летных часов (вместо 500±50 летных часов).</p> <p>Для двигателей, установленных на самолеты Ту-204, Ту-214 - 1800±100 летных часов (вместо 600±50 летных часов)</p>	-	-
94-428-БД изменение 1 30.07.2015	Все двигатели ПС-90А.	СУ – камера сгорания: - осмотр элементов камеры сгорания; - периодическая замена деталей крепления топливных коллекторов 1-го и 2-го контуров к корпусу наружному камеры сгорания двигателей специального назначения	Изготовитель двигателя.	Эксплуатирующее предприятие. Изготовитель двигателя.	<p>1. Осмотр труб перепускных 94-03-8444 и КПВЗ.</p> <p><i>На самолетах Ил-96-300:</i> - первый осмотр – через 3500±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие осмотры – через каждые 1000±50 летных часов.</p> <p><i>На самолетах Ту-204, Ту-214:</i> - первый осмотр – через 3600±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта; - последующие осмотры – через каждые 900±60 летных часов.</p> <p>2. Осмотр кольца диффузора наружного камеры сгорания.</p> <p><i>На самолетах Ил-96-300:</i> - первый осмотр – через 3500±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие осмотры – через каждые 1000±50 летных часов.</p> <p><i>На самолетах Ту-204, Ту-214:</i> - первый осмотр – через 3600±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие осмотры – через каждые 900±60 летных часов.</p> <p>3. Осмотр перемычек между окнами опоры кожуха внутреннего камеры сгорания.</p>	-	<p>1. Осмотр труб перепускных 94-03-8444 камеры сгорания и КПВЗ – 1,0.</p> <p>2. Осмотр кольца диффузора наружного камеры сгорания – 1,0.</p> <p>3. Осмотр перемычек между окнами опоры кожуха внутреннего камеры сгорания – 1,0.</p> <p>4. Замена деталей крепления топливных коллекторов – 3,0.</p>

					<p><i>На самолетах Ил-96-300:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - при V_{KPKCP} до 15 мм/с: • первый осмотр – через 3000±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; • последующие осмотры – через каждые 500±50 летных часов; <p>- при V_{KPKCP} более 15 мм/с:</p> <ul style="list-style-type: none"> • первый осмотр – через 500±50 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта; • последующие осмотры – через каждые 500±50 летных часов. <p><i>На самолетах Ту-204, Ту-214:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - при V_{KPKCP} до 15 мм/с: • первый осмотр – через 2700±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; • последующие осмотры – через каждые 900±60 летных часов; <p>- при V_{KPKCP} более 15 мм/с:</p> <ul style="list-style-type: none"> • первый осмотр – через 600±60 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта; • последующие осмотры – через каждые 600±60 летных часов. 4. Замена деталей крепления топливных коллекторов на двигателях специального назначения <p><i>На самолетах Ил-96-300:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - при V_{KPKCP} и V_{K3PCP} до 15 мм/с: • первая замена – через 1000±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта; • последующие замены – через каждые 1000±100 летных часов; <p>- при V_{KPKCP} и V_{K3PCP} более 15 мм/с:</p> <ul style="list-style-type: none"> • первая замена – через 500±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; • последующие замены – через каждые 500±50 летных часов. <p><i>На самолетах Ту-204, Ту-214:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - при V_{KPKCP} и V_{K3PCP} до 15 мм/с: • первая замена – через 900±60 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; 		
--	--	--	--	--	--	--	--

					<ul style="list-style-type: none"> • последующие замены – через каждые 900±60 летных часов; - при $V_{кр ср}$ и $V_{кзп ср}$ более 15 мм/с; • первая замена – через 600±60 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; • последующие замены – через каждые 600±60 летных часов. 		
94432-БД/БЭ-Г 20.08.2007	Все двигатели ПС-90А	СУ – особенности эксплуатации двигателей ПС-90А с блоком контроля GEMU 122-5, с датчиками вибрации СА-281 и виброкабелем фирмы «VIBRO-METER» на самолетах Ту-204 и Ту-214	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94458-БЭ-Г 01.07.2009	Все двигатели ПС-90А	Оценка параметров двигателей ПС-90А, ПС-90А1 и ПС-90А-76 самолетов Ил-96, Ту-204, Ту-214, Ил-76 и их модификаций по результатам обработки регистрируемой полетной информации	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	В базовых аэропортах после каждого прилета самолета.	-	-
94463-БЭ-Г 08.02.2010	Двигатели ПС-90А с агрегатами БЦА-94 изготовления и ремонта до 01.01.2010 г.	Периодический осмотр внутренней полости электрического разъема пугцера контактного 94-07-919 агрегата БЦА-94	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие. Изготовитель двигателя	Периодичность осмотра – при ТО самолета на форме «Ф1».	-	Осмотр - 0,4 Осмотр с заменой - 1,5
94468-БД-Г 11.03.2010	Все двигатели ПС-90А	СУ – изменение периодичности осмотра в эксплуатации рабочих лопаток 1 ступени ТВД, имеющих допустимые повреждения на двигателях ПС-90А, ПС-90А-76 самолетов Ил-96-300, Ил-76, Ту-204 и его модификаций, Ту-214-	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	<p>Для двигателей в составе самолетов <i>Ил-96-300</i>:</p> <ul style="list-style-type: none"> - первый осмотр – при наработке 3000±50 летных часов и далее – через 500±50 летных часов; - при трещинах до 5 мм – через 500±50 летных часов; - при трещинах 5...7 мм – через 150±50 летных часов; - при трещинах 7...8 мм – через 25 летных часов. <p>Для двигателей в составе самолетов Ту-204, Ту-214:</p> <ul style="list-style-type: none"> - первый осмотр – при наработке 1800±60 летных часов, последующий – через 900±60 летных часов и далее – через 150 летных часов; - при трещинах до 5 мм – через 150 летных часов; - при трещинах 5...7 мм – через 50⁺¹⁰ летных часов; - при трещинах 7...8 мм – через 25 летных часов. 	-	-
94476-БД-Г 28.05.2010	Двигатели ПС-90А в ФГБУ «СЛЮ «Россия»	СУ – изменение периодичности визуально-оптического осмотра ведущей цилиндрической шестерни 94-06-8113 (94-06-084), установленной на валу ротора КВД, в ФГБУ «СЛЮ «Россия»	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	<p>Для двигателей в составе самолетов <i>Ил-96-300</i> – через 500±50 летных часов при ТО самолета по форме «Ф1».</p> <p>Для двигателей в составе самолетов <i>Ту-214</i> – через 600±60 летных часов при ТО самолета по форме «Ф1»</p>	-	5

94-478-БЭ 19.10.2011	Все двигатели ПС-90А	СУ – изменение маркировки двигателей и записей в формуляре	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	По мере поступления двигателей в ремонт.	–	–
94483-БД-Г 05.10.2010	Двигатели ПС-90А изготовления до 01.03.2007 г. и любого вида ремонта до 01.08.2009 г	СУ – изменение порядка проведения визуально-оптического осмотра ведущей цилиндрической шестерни 94-06-8113 (94-06-084), установленной на валу ротора КВД	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Первый осмотр – через 3000±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта; дальнейшие осмотры – через каждые 1500±300 летных часов.	–	5
94-487-БД изменение 1 18.06.2012	Двигатели ПС-90А с модифицированным вентилятором	СУ – контроль рабочих лопаток 94-01-1911 второй опорной ступени КНД на двигателях с модифицированным вентилятором	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Для двигателей в составе самолетов Ил-96-300: - изготовления или последнего ремонта после 01.01.2010 г. – через каждые 500+100 летных часов при ТО самолета по форме «Ф1»; - изготовления или последнего ремонта до 01.01.2010 г. – через каждые 250+50 летных часов при ТО самолета по форме «Б». Для двигателей в составе самолетов Ту-204 и его модификаций, Ту-214: - изготовления или последнего ремонта после 01.01.2010 г. – через каждые 300+100 летных часов при ТО самолета по форме «Б»; - изготовления или последнего ремонта до 01.01.2010 г. – через каждые 150 ⁺²⁰ -50 летных часов при ТО самолета по форме «Б». На двигателях специального назначения в составе самолетов Ил-96-300, Ту-204, Ту-214, выполняющих рейсы по литеру «А», – через каждые 150 ⁺²⁰ -50 летных часов при ТО самолета по форме «Б».	–	В зависимости от объема выполняемых работ
94491-БД-Г* 16.02.2011	Все двигатели ПС-90А.	СУ – эксплуатация двигателя первые 1000 летных часов после изготовления или ремонта со вставкой 94-07-8193-03 ФС агрегата БЦА-94.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	При наработке двигателя менее 1000+200-100 летных часов, при прохождении сигнала «Стружка в масле», совмещая с ближайшим ТО самолета	–	0,3
94493-БД/БЭ-Г 07.10.2011	Двигатели ПС-90А, укомплектованные малоэмиссионной камерой сгорания(МЭКС)	СУ – обеспечение надежного запуска двигателей, укомплектованных малоэмиссионной камерой сгорания (МЭКС)	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие. Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	–	В зависимости от объема выполняемых работ
94496-БЭ-Г 05.07.2011	Все двигатели ПС-90А, кроме двигателей специального назначения	СУ – установление стартерам СтВ-5 и СтВ-5ЭГ ресурса до первого ремонта и межремонтного ресурса 2500 включений и назначенного ресурса 5000 включений	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	–	–

<p>94503-БД-Г 11.10.2011</p>	<p>Двигатели ПС-90А с ЗПК-2</p>	<p>СУ – канал наружного контура, реверсивное устройство и сопло – осмотр узлов со звукопоглощающими конструкциями второго поколения</p>	<p>Изготовитель двигателя</p>	<p>Эксплуатирующее предприятие</p>	<p>На каждом ТО самолета по форме «Б».</p>	<p>–</p>	<p>–</p>
<p>94-504-БД изменение 1 22.08.2016</p>	<p>Двигатели ПС-90А с МЭКС 94-03-809</p>	<p>Двигатель ПС-90А, ПС-90А1. СУ - малоэмиссионная камера сгорания: -осмотр элементов камеры сгорания -замена деталей крепления топливного коллектора второго контура к корпусу наружному камеры сгорания.</p>	<p>Изготовитель двигателя.</p>	<p>Эксплуатир. Предприятие. Изготовитель двигателя.</p>	<p>1. Осмотр трубы перепускной 94-03-8444 под клапаном перепуска воздуха на запуске 94-10-968 (КПВЗ) малоэмиссионной камеры сгорания 94-03-809. На двигателях ПС-90А самолетов ИЛ-96-300: Первый осмотр - при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта – 3500 ±100 летных часов. Дальнейшие осмотры - при каждом выполнении периодической формы ТО самолета. На двигателях ПС-90А самолетов ТУ-204 и его модификациях, ТУ-214: Первый осмотр - при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта – 3600 ±100 летных часов. Дальнейшие осмотры - при каждом выполнении периодической формы ТО самолета. Осмотр перепускных труб 94-03-8444 под КПВЗ производить также в случае обнаружения роста температуры масла (Тм) от качки от парикоподшипника КВД и роликоподшипника ТВД свыше допустимой, указанной в РТЭ. 2. Осмотр корпуса наружного 94-03-8291 малоэмиссионной камеры сгорания 94-03-809: На двигателях ПС-90А самолетов Ил-96-300: Первый осмотр всех сварных швов - при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 3500 ±100 летных часов. Дальнейшие осмотры всех сварных швов - при каждом выполнении периодической формы ТО самолета. На двигателях ПС-90А самолетов Ту-204 и его модификациях, Ту-214: Первый осмотр всех сварных швов - при наработке двигателя после</p>	<p>-</p>	<p>1. Осмотр перепускной трубы 94-03-8444 под клапаном перепуска воздуха на запуске 94-10-968 (КПВЗ) – 2,5 чел.-часа. 2. Осмотр корпуса наружного камеры сгорания – 3,0 чел.-часа. 3. Осмотр кольца диффузора наружного 94-03-891 малоэмиссионной камеры сгорания - 3,5 чел.-часа. 4. Осмотр жаровых труб, колец газосборника камеры сгорания, лопаток СА 1 ступени, рабочих лопаток 1 ступени ТВД - 5,0 чел.- часов. 5. Осмотр перемычек между окнами опоры кожуха внутреннего камеры сгорания – 3,5 чел.- часа. 6. Замена деталей</p>

					<p>изготовления или последнего капитального ремонта 3600 ± 100 летных часов. Дальнейшие осмотры всех сварных швов - при каждом выполнении периодической формы ТО самолета. 3. Осмотр кольца диффузора наружного 94-03-891 (94-03-8491) малоэмиссионной камеры сгорания 94-03-809: На двигателях ПС-90А самолетов Ил-96-300: Первый осмотр - при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 3500 ± 100 летных часов. Дальнейшие осмотры - при каждом выполнении периодической формы ТО самолета. На двигателях ПС-90А самолетов Ту-204 и его модификациях, Ту-214: Первый осмотр - при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 3600 ± 100 летных часов. Дальнейшие осмотры - при каждом выполнении периодической формы ТО самолета. 4. Осмотр жаровых труб 94-03-8589,-01, колец газосборника малоэмиссионной камеры сгорания, лопаток СА 1 ступени ТВД, рабочих лопаток 1 ступени ТВД: На двигателях ПС-90А самолетов Ил-96-300: Первый осмотр жаровых труб и колец газосборника - при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 3000 ± 50 летных часов; Дальнейшие осмотры жаровых труб и колец газосборника - при каждом выполнении периодической формы ТО самолета. Первый осмотр лопаток СА 1 ступени ТВД – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 4500 ± 100 летных часов; Дальнейшие осмотры лопаток СА 1 ступени ТВД - при каждом</p>	<p>крепления топливного коллектора – 3 чел.- часа.</p>
--	--	--	--	--	---	--

					<p>выполнении периодической формы ТО самолета.</p> <p>Первый осмотр рабочих лопаток 1 ступени ТВД - при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 3000 ±50 летных часов;</p> <p>Дальнейшие осмотры рабочих лопаток 1 ступени ТВД - при каждом выполнении периодической формы ТО самолета.</p> <p>На двигателях ПС-90А самолетов Ту-204 и его модификаций, Ту-214:</p> <p>Первый осмотр жаровых труб и колец газосборника - при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 3600 ±100 летных часов.</p> <p>Дальнейшие осмотры - при каждом выполнении периодической формы ТО самолета.</p> <p>Первый осмотр лопаток СА 1 ступени ТВД – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 4500±100 летных часов;</p> <p>Дальнейшие осмотры лопаток СА 1 ступени ТВД - при каждом выполнении периодической формы ТО самолета.</p> <p>Первый осмотр рабочих лопаток 1 ступени ТВД - при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 2700±60 летных часов.</p> <p>Дальнейшие осмотры рабочих лопаток 1 ступени ТВД - через 300+60-50 летных часов.</p> <p>5. Осмотр перемычек между окнами опоры кожуха внутреннего малоэмиссионной камеры сгорания:</p> <p>На двигателях ПС-90А самолетов Ил-96-300:</p> <p>Первый осмотр - при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 3500 ±100 летных часов.</p> <p>Дальнейшие осмотры - при каждом выполнении периодической формы ТО самолета.</p> <p>На двигателях, имеющих на</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--

					<p>крейсерском режиме уровень виброскорости в зоне разделительного корпуса по гармонике ротора КВД (V_k рк) более 15 мм/с (определяется как среднеарифметическая за последние 10 полетов специалистами ЭП);</p> <p>Первый осмотр - при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 500±50 летных часов;</p> <p>При наработке двигателя более 500±50 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта первый осмотр произвести при ближайшем выполнении периодической формы ТО самолета;</p> <p>Дальнейшие осмотры - при каждом выполнении периодической формы ТО самолета.</p> <p>На двигателях ПС-90А самолетов Ту-204 и его модификаций, Ту-214:</p> <p>Первый осмотр - при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 3600 ±100 летных часов.</p> <p>Дальнейшие осмотры - при каждом выполнении периодической формы ТО самолета.</p> <p>На двигателях, имеющих на крейсерском режиме уровень виброскорости в зоне разделительного корпуса по гармонике ротора КВД (V_k рк) более 15 мм/с (определяется как среднеарифметическая за последние 10 полетов специалистами ЭП);</p> <p>Первый осмотр - при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 900±60 летных часов;</p> <p>При наработке двигателя более 600±60 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта первый осмотр произвести при ближайшем выполнении периодической формы ТО самолета;</p> <p>Дальнейшие осмотры - при каждом выполнении периодической формы</p>		
--	--	--	--	--	---	--	--

					<p>ТО самолета.</p> <p>6. Замена деталей крепления топливного коллектора 2-го контура: Первая замена - при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 3500±100 летных часов; На двигателях, имеющих наработку более 3500±100 летных часов первую замену выполнить при ближайшем выполнении периодической формы ТО самолета; Дальнейшие замены - через 3500±100 летных часов. На двигателях ПС-90А самолетов Ту-214, Ту-204 и их модификациях (КС 94-03-809): Первая замена - при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 3600±100 летных часов; На двигателях, имеющих наработку более 3600±100 летных часов первую замену выполнить при ближайшем выполнении периодической формы ТО самолета; Дальнейшие замены - через 3600±100 летных часов.</p>		
94-509-БД изменение 1 12.10.2015	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Изменение периодичности ультразвукового контроля (УЗК) втулки 94-05-538 шарнирного соединения наклонной тяги 94-05-970 задней подвески.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие. Изготовитель двигателя	Первый контроль – при наработке 1500 ₋₂₀₀ летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя. Дальнейший контроль – через 1500 ₋₂₀₀ летных часов.	-	УЗК - 1,0. Замена втулки: - с демонтажем двигателя - 6,5; - без демонтажа - 1,0
94511-БЭ-Г 22.03.2012	Все двигатели ПС-90А	СУ – эксплуатация насоса дренажного 94-10-962 по техническому состоянию	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94-514-БД 18.06.2012	Двигатели ПС-90А изготовления до 01.04.2012 г., капитального и среднего ремонта до 01.07.2012 г.	СУ – проведение периодического визуально-оптического контроля выходных кромок рабочих лопаток 6 ступени и промежуточного кольца 6 ступени ротора КВД	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	На двигателях в составе самолетов Ил-96-300, Ту-204 и его модификаций, Ту-214 – при выполнении ТО самолета по форме «Ф1». На двигателях, находящихся в резерве, осмотр выполнять при их установке на самолет.	-	0,5
94515-БУ-Г 20.08.2012	Все двигатели ПС-90А	СУ – внедрение периодической промывки газовоздушного тракта двигателей ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1 в эксплуатации	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Рекомендуемая периодичность промывки ГВТ – 300 ⁺⁵⁰ циклов, совмеща с ТО самолета по форме «Б» и выше.	-	3
94517-БЭ-Г 05.03.2013	Все двигатели ПС-90А	СУ – информирование авиапредприятий о порядке оформления пономерной документации (формуляра, паспортов) после выполнения работ по	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие. Изготовитель	В случае замены модуля в эксплуатации.	-	-

		восстановлению работоспособности двигателя путем замены модуля в эксплуатации		двигателя			
94523-БД-Г 04.02.2013	Перечень двигателей приложен к бюллетеню	Силовая установка – осмотр и замена кронштейнов 94-20-8132, 94-20-8132-01, 94-20-0039, 94-20-0039-01 и стенок 94-20-945-03, 94-20-945-02 (или 93-20-844-01, 94-20-8292, 94-20-8292-01, 85-20-840, 85-20-840-01) РУ в эксплуатации	Изготовитель реверсивного устройства	Изготовитель двигателя. Изготовитель реверсивного устройства	При ТО самолета по форме «Ф1» и выше.	–	Осмотр - 2 Замена - 5
94-524-БД изменение 1 30.07.2015	Все двигатели ПС-90А	Двигатели ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А2. Изменение периодичности осмотра контрольных элементов (КЭ) маслосистемы (МПИ, МСС, ФС) двигателя и отбора проб масла для спектрального анализа	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Осмотр МП _{КП} для двигателей, изготовленных или отремонтированных после 01.06.2012 г., – через каждые 50±10 летных часов; для двигателей, изготовленных или отремонтированных до 01.06.2012 г., – через каждые 25±10 летных часов. Осмотр ФС – через каждые 50±10 летных часов. Осмотр МП _{ТНД} – при каждом ТО самолета по форме «Ф1». Осмотр МСС _{ТВД} , МСС _{КВД} – при каждом ТО самолета по форме «Б», а также в случае сигнала № 1050 «Стружка р/п ТВД». Отбор проб масла – при каждом ТО самолета по форме «Ф1».	–	Осмотр МП _{КП} , МП _{ТНД} - 0,3. Осмотр ФС - 0,3. Осмотр МСС _{ТВД} , МСС _{КВД} - 0,5
94-525-БУ изменение 1 30.07.2015	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Внедрение автоматизированной системы «Поиск источника стружки по марке материала». Рекомендации по эксплуатации двигателя ПС-90А и его моделей	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	–	0,15
94-531-БД 28.11.2013	Двигатели ПС-90А, установленные на самолеты Ту-204, Ту-214 и их модификации	Силовая установка – Двигатель ПС-90А. Доработка системы управления и блокировки РУ	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	При установке двигателя на самолет.	–	Монтаж – 3. Демонтаж - 1,5
94-540-БУ изменение 1 12.10.2015	Все двигатели ПС-90А	Силовая установка – Двигатель ПС-90А и его модели. Замена трубы суфлирования 94-05-948-01 на трубу суфлирования 94-05-948 в эксплуатации	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями. По заявке эксплуатирующих предприятий.	–	3
94-541-БУ 26.09.2013	Все двигатели ПС-90А	Силовая установка – Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1. Применение капиллярной системы «NORD TEST» фирмы «HELLING» для контроля мест зачистки забоин на лопатках вентилятора	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями. При выполнении зачистки забоин на лопатках вентилятора.	–	3
94-542-БД изменение 1 11.02.2015	Двигатели ПС-90А с камерой сгорания 94-03- 807	Двигатель ПС-90А, ПС-90А-76. Изменение периодичности замены деталей крепления топливных коллекторов 1 и 2 конгуров к корпусу камеры сгорания 94-03-807	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	<i>На двигателях в составе самолетов Ил-96-300:</i> - при $V_{к\text{РК}} \text{ ср}$ и (или) $V_{к\text{ЗП}} \text{ ср}$ не более 7 мм/с: • первая замена – через 2000±100 летных часов наработки двигателя после изготовления или последнего ремонта; • дальнейшие замены – через каждые 2000±100 летных часов;	–	3

					<p>- при $V_{КР СР}$ и (или) $V_{ЗП СР}$ от 7 до 15 мм/с:</p> <ul style="list-style-type: none"> • первая замена – через 1000±100 летных часов наработки двигателя после изготовления или последнего ремонта; • дальнейшие замены – через каждые 1000±100 летных часов; <p>- при $V_{КР СР}$ и (или) $V_{ЗП СР}$ более 15 мм/с:</p> <ul style="list-style-type: none"> • первая замена – через 500±50 лет-ных часов наработки двигателя после изготовления или последнего ремонта; • дальнейшие замены – через каждые 500±50 летных часов. <p>На двигателях в составе самолетов Ту-204 и его модификациях, Ту-214:</p> <p>- при $V_{КР СР}$ и (или) $V_{ЗП СР}$ не более 7 мм/с:</p> <ul style="list-style-type: none"> • первая замена – через 1800±100 летных часов наработки двигателя после изготовления или последнего ремонта; • дальнейшие заме- ны – через каждые 1800±100 летных часов; <p>- при $V_{КР СР}$ и (или) $V_{ЗП СР}$ от 7 до 15 мм/с:</p> <ul style="list-style-type: none"> • первая замена – через 900±60 лет-ных часов наработки двигателя после изготовления или последнего ремонта; • дальнейшие замены – через каждые 900±60 летных часов; <p>- при $V_{КР СР}$ и (или) $V_{ЗП СР}$ более 15 мм/с:</p> <ul style="list-style-type: none"> • первая замена – через 600±50 лет-ных часов наработки двигателя после изготовления или последнего ремонта; • дальнейшие замены – через каждые 600±50 летных часов. 		
94-543-БЭ 15.11.2013	Двигатели ПС-90А специального назначения (СН)	СУ – Двигатель ПС-90А специального назначения. Уточнение порядка эксплуатации и порядка оформления формуляров двигателей ПС-90А специального назначения	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94-547-БД 28.02.2014	Стартеры СтВ, указанные в перечне, приложенном к бюллетеню	Двигатели ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А2. Стартер воздушный СтВ-5М, СтВ-5МЭГ, СтВ-5М2, СтВ-5ЭГ. Замена в центробежном выключателе СтВ5-40-949 стартеров оси СтВ5-40-420 на коррозионностойкую	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня и материальной части эксплуатирующими предприятиями на ближайшем ТО самолета по форме «Ф1» и выше.	-	7,5
94-550-БД изменение 1	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Разовый осмотр, оценка состояния внутренней полости, герметизация и перераскрепление промежуточного	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее	После получения бюллетеня и материальной части эксплуатирующими предприятиями на	-	Осмотр - 2 Замена - 4

08.09.2015		электросоединения «Х21Д», установленного в линии связи питания датчика давления ДАТ-250К		предприятие	ближайшем ТО самолета по форме «Б» и выше.		
94-552-БД 15.04.2015	Все двигатели ПС-90А со стартерами СтВ-5 выпуска до 23.03.2010 г.	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Осмотр крепления корпуса заслонки к корпусу переднему турбины стартеров воздушных СтВ-5	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	При каждом ТО самолета по форме «Ф1».	-	0,5
94-553-БЭ 24.11.2014	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об установлении ресурсов и сроков службы кранам сливным 636700А	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94-554-БУ 24.12.2014	Все двигатели ПС-90А	Двигатели ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Изменение способа контровки винтов крепления стенок РУ 94-20-945-03, 94-20-8292, 93-20-844, 85-20-840 в эксплуатации	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	5
94-557-БЭ 21.05.2015	Все двигатели ПС-90А	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Информирование авиапредприятий об увеличении ресурса дискам 4-й, 5-й, 8-й, 9-й ступеней КВД	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94-558-БД 15.04.2015	Все двигатели ПС-90А в составе самолетов Ту-204, Ту-214	Двигатель ПС-90А. Устранение срабатывания сигнализации «Замок РУ» при проведении работ по ТК «Проверка отсутствия давления за распределителем гидравлическим КЭ72 (КЭ72-3)»	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями, при ближайшей форме ТО, позволяющей проведение данных работ.	-	2
95-565-БД 12.07.2016	Двигатели ПС-90А самолетов Ту-204, Ту-214 и их модификаций с отключенной функцией «ЧР»	Двигатель ПС-90А. Уточнение способа отключения ЧР на самолетах Ту-204 и его модификациях с отключенной функцией ЧР.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	При ближайшем ТО самолета, достаточном для выполнения работ	-	4,5
94-567-БЭ 12.04.2016	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А. Уточнение Руководства по технической эксплуатации двигателя ПС-90А 94-00-807РЭ	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94-568-БД 11.03.2016	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76, указанные в бюллетене	Двигатель ПС-90А, ПС-90А-76. Периодический ультразвуковой контроль (УЗК) промежуточного кольца 12 ступени ротора КВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	Первый контроль - при ближайшем периодическом ТО самолёта; последующий контроль - на каждом периодическом ТО самолета	-	3,5
94-571-БД 23.10.2015	Двигатели, указанные в перечне, приложенном к бюллетеню	Двигатель ПС-90А и его модели. Разовая оценка технического состояния конического зубчатого колеса 93-06-079 по параметрам вибрации	Изготовитель двигателя	ФГПУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	3
94-573-БЭ 11.03.2016	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А. Информирование авиапредприятий об особенностях эксплуатации двигателя ПС-90А со стартером СтВ-5М комплектно с РЭД-90М с ПМО версии 8.05	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-575-БЭ 12.07.2016	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А. Уточнение Руководства по технической эксплуатации двигателя ПС-90А 94-00-807РЭ, книга 4.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-576-БД 29.04.2016	Двигатели ПС-90А, эксплуатирующиеся в ФГБУ «СЛЮ «Россия»	Двигатель ПС-90А. Повышение эффективности контроля технического состояния ЦП и КП двигателя при анализе частиц изнашивания в масле в ФГБУ «СЛЮ «Россия»	Изготовитель двигателя	ФГБУ «СЛЮ «Россия», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	Отбор проб - 0,2 Осмотр МПкп-0,3
94-577-БЭ 29.06.2016	Двигатели ПС-90А №3949044502004р2 и	Двигатель ПС-90А. Увеличение срока хранения двигателя на самолете в ФГБУ «СЛЮ «Россия»	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-

	№3949041222014л1в2 в ФГБУ «СЛЮ «Россия»						
94-578-БЭ 29.06.2016	Двигатели ПС-90А специального назначения	Двигатель ПС-90А специального назначения. Увеличение наработки двигателя до очередной замены фильтроэлементов QA 07930 с 250 ⁺¹⁰⁰ летных часов до 1000±100 летных часов.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-580-БД 13.07.2016	Двигатели ПС-90А изготовленные и отремонтированные любым видом ремонта до 01.07.2016 и имеющие наработку не более 1000 летных часов	Двигатель ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Дополнительный осмотр рабочих лопаток 4 ступени КВД	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Первый осмотр - при ближайшей форме «Б» ТО самолета, последующие - на двигателях в составе самолетов Ил-96, Ил-76 и их модификациях - при каждой форме «Б» ТО самолета до наработки двигателя 1000 летных часов; -на двигателях в составе самолетов Ту-204, Ту-214 и их модификациях - через одну форму «Б» ТО самолета до наработки двигателя 1000 летных часов.	-	-
94-581-БЭ 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий о введении в электропроводку двигателя защитных втулок на электросоединители Х7РЭД, Х10РЭД, ХЗНР	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	-	-
94-582-БД 13.07.2016	Двигатели ПС 90А, кроме двигателей эксплуатирующихся в ФГБУ «СЛЮ «Россия»	Двигатель ПС-90А, ПС-90А-76. Замена топливных форсунок на форсунки с мероприятиями против обгорания кожухов обдува.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения оформленного бюллетеня, и необходимого АТИ, в случае обнаружения недопустимых дефектов одной или более топливных форсунок.	-	54
94-583-БЭ 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А. Уточнение Руководства по технической эксплуатации двигателя ПС-90А 94-00-807РЭ	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-

Бюллетени по ПКИ

94386-БЭ-Г 23.05.2005	Все двигатели ПС-90А, кроме двигателей специального назначения	Силовая установка – эксплуатация покупных изделий, комплектующих двигателя ПС-90А, ПС-90А-76 для самолетов Ил-96-300, Ту-204, Ту-214 и Ил-76, по техническому состоянию	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94397-БЭ-Г 20.12.2005	Все двигатели ПС-90А	Силовая установка – ограничение назначенного ресурса фильтроэлементам 8Д2.966.697-07	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Временно срок службы фильтроэлемента 8Д2.966.697-07 в составе ОТФ устанавливается 8 лет со дня изготовления.	-	-
94405-БД/БЭ-Г 30.03.2006	Все двигатели ПС-90А	Силовая установка – обеспечение взаимозаменяемости агрегатов НР-90 в связи с введением герметичного электромагнитного клапана МКТ-2032 «ЗПВ ПС 1 гр.» и удлиненного штуцера П120	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При замене агрегата НР-90.	-	1
94408-БД/БЭ-Г 20.04.2006	Все двигатели ПС-90А	Силовая установка – замена электросоединителей СНЦ-23 (Х103 и Х105) электропроводки двигателя к гидронасосам НП-123 на электросоединители СНЦ-131 в случае установки на двигатель в эксплуатации	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При установке на двигатель в эксплуатации гидронасосов НП-123 с модернизированным электромагнитом ЭМТ-182.	-	1

		гидронасосов НП-123 с модернизированным электромагнитом ЭМТ-182					
94-440-БД Изменение 1 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена узла заглушки 3216.2610 (или 3303.550) и дросселя 3323.880 агрегата НР-90 на новую заглушку 3305.550 и новый дроссель 3223.880 в случае занижения давления топлива Рт1к на площадке розжига при запуске двигателя на основной автоматике.	Изготовитель агрегата	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие.	После введения бюллетеня в действие	-	-
94-447-БЭ Изменение 1 19.10.2015	Двигатели ПС-90А с ПВФ-22-20 выпуска с 26.10.2004 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об увеличении назначенного ресурса агрегатам зажигания ПВФ-22-20 до 20000 часов	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94461-БЭ-Г 18.08.2010	Все двигатели ПС-90А	СУ – перевод агрегатов РЭД-90 и РЭД-90М после отработки ресурса 10000 часов на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 20000 часов	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94-474-БД Изменение 1 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена узла жгута 3216.1610 в случае отказа электромагнитов МКТ-163В, МКТ-2032 «ЗПВ ПС 1 гр.», СЗГР, «Останов» на новый жгут 3216.1610 с электромагнитами МКТ-2032, изготовленными с мероприятиями по защите паяных соединений.	Изготовитель агрегата	Изготовитель двигателя, эксплуатирующее предприятие, изготовитель агрегата.	После введения бюллетеня в действие	-	Замена жгута - 3; Снятие - постановка НР-90 - 30
94-490-БЭ Изменение 1 19.10.2015	Все распределители гидравлические КЭ72-3	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об увеличении назначенного ресурса и назначенного срока службы распределителю гидравлическому КЭ72-3	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94506-БЭ-Г 27.12.2011	Все двигатели ПС-90А	СУ - эксплуатация на двигателях ПС-90А и его модификациях фильтроэлемента QA08280 фирмы «PALL» основного топливного фильтра (ОТФ).	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Периодичность замены фильтроэлемента QA08280 на двигателе – не более, чем через 1000+50-100 летных часов, совмещающая с плановым ТО самолета При прохождении сигнала о повышенном перепаде на топливном фильтре в процессе эксплуатации двигателя фильтроэлемент QA08280 подлежит замене на новый после прилета в базовый порт в соответствии с РТЭ	-	-
94507-БУ-Г 27.12.2011	Все двигатели ПС-90А	СУ – внедрение в серийное производство и ремонт двигателей ПС-90А и ПС90А1, предназначенных для самолетов Ил-96-300 и Ил-96-400, фильтра гидравлического QA08879 фирмы «PALL»	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При ремонте и восстановлении двигателя на предприятии-изготовителе двигателя. По заявке эксплуатирующего предприятия.	-	-
94512-БЭ-Г 08.08.2012	Все агрегаты НР-90 на двигателях ПС-90А	СУ – САУ-90 – агрегат НР-90 – исключение периодического осмотра, проверки и промывки фильтра Ф1 агрегата НР-90 в эксплуатации. Проведение замены фильтра Ф1 на новый (из ЗИП) при достижении наработки 3000±500 летных часов	Изготовитель агрегата НР-90	Эксплуатирующее предприятие	Замена фильтра Ф1 на новый (из ЗИП) при достижении наработки агрегата НР-90 3000±500 летных часов после выпуска или последнего ремонта, совмещающая с ТО по форме «Ф1».	-	-
94520-БЭ-Г 31.10.2012	Все двигатели ПС-90А	Двигатели ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А2. Информирование авиапредприятий о порядке эксплуатации гидроцилиндров РУ	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-

94-521-БД 24.02.2014	Блоки АСК-90БР версий 3.0.64 и 3.0.96	Силовая установка – двигатели ПС-90А, ПС-90А1. Приборы контроля двигателя – система контроля АСК-90 – перепрограммирование блоков АСК-90-БР версии 3.0.64, 3.0.96 на самолетах Ту-214, Ил-96-400 с двигателями ПС-90А, ПС-90А1 в эксплуатации	Изготовитель двигателя	Изготовитель АСК-90 совместно с эксплуатирующим предприятием	При ближайшей форме ТО самолета.	-	1
94522-БЭ-Г 25.10.2012	Изделия БППД2-1М, выпущенные до 01.07.2011 г	СУ – БСКД-90 – информирование авиа-предприятий об установлении ресурсов и сроков службы изделиям БППД2-1М из состава бортовой системы контроля БСКД-90, установленным и эксплуатирующимся на двигателях ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А-76	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94526-БЭ-Г 20.11.2012	Все двигатели ПС-90А	Информирование авиапредприятий об установлении ресурсов и сроков службы изделиям гидросистемы	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94-536-БД 11.09.2013	Перечень двигателей приложен к бюллетеню	Силовая установка – двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Замена гидроцилиндров силовых 94-20-8285, 94-20-8285-01, 94-20-8285-02, 85-20-832, 85-00-832-01, 85-00-832-02, изготовленных ОАО «Авиаагрегат»	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При ТО самолета по форме «Ф1» и выше.	-	Демонтаж гидроцилиндра – 3. Монтаж гидроцилиндра – 5.
94538-БЭ-Г 08.07.2013	Перечень агрегатов РЭД-90 приложен к бюллетеню	Силовая установка – доработка агрегатов РЭД-90 серии 8 при капитальном ремонте	Изготовитель агрегата	Изготовитель агрегата РЭД-90	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94-556-БУ 05.03.2015	Все двигатели ПС-90А, кроме двигателей специального назначения.	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий по использованию одноразового фильтроэлемента ЖКДЕ 067169.005, изготовления ОАО «УАП «Гидравлика», в основном топливном фильтре (ОТФ).	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94-559-БЭ 15.04.2015	Агрегаты НР-90 выпуска и ремонта с 15.04.2015 г. и агрегаты НР-90 специального назначения выпуска и ремонта с 01.05.2015 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий о выпуске агрегатов НР-90 с герметичным электромагнитным клапаном МКТ-2032 перехода на гидромеханику («Селектор»), исключении резервного электромагнита МКТ-163В и замене его заглушкой	Изготовитель агрегата	Предприятие-изготовитель агрегата	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94-561-БЭ 16.11.2015	Все двигатели ПС-90А эксплуатирующиеся в ФГБУ «СЛЮ «Россия»	Двигатель ПС-90А. Информирование о разрешении эксплуатации в ФГБУ «СЛЮ «Россия» агрегатов НР-90, АРТ-90, ТД-90, РЭД-90М до первого капитального ремонта в течение срока службы 12 лет, в том числе агрегатов спецназначения, и установлении межремонтного срока службы 12 лет агрегатам НР-90, АРТ-90, ТД-90, эксплуатирующимся в ФГБУ «СЛЮ «Россия»	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94-562-БЭ 28.06.2016	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. 1. Информирование ФГБУ «СЛЮ «Россия» об установлении агрегатам специального назначения АРТ-90Р, ТД-90, РЭД-90М, ЭРД-3ВМ серии 3, НР-90 выпуска до 10.07.2012г. эксплуатационного ресурса 2000 часов. 2. Информирование авиапредприятий о разрешении эксплуатации агрегатов НР-90, АРТ-90, ТД-90 до первого капитального ремонта в течение срока службы 12 лет, после каждого капитального ремонта	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-

		в течение срока службы 12 лет и установлении гарантийного срока службы в течение 12 лет для всего парка агрегатов.					
94-563-БЭ 08.09.2015	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий по увеличению назначенного ресурса и назначенного срока службы агрегатам ДЦН-94	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94-566-БЭ 23.10.2015	Агрегаты НР-90 выпуска с августа 2009 г. и агрегаты НР-90, прошедшие капитальный ремонт после 17.08.2009 г. Все агрегаты ТД-90, АРТ-90Р	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий о переводе агрегатов НР-90 после отработки на двигателях ПС-90А и его моделях установленного ресурса 5000 часов на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 6500 часов и переводе агрегатов ТД-90 и АРТ-90Р на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 12000 часов	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
94-579-БЭ 31.08.2016	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Информирование эксплуатирующих предприятий о ресурсах, сроках службы и порядке эксплуатации свечей зажигания СП-92П кл.К2, СП-92П кл.К2-20 с агрегатами зажигания ПВФ-22-7, ПВФ-22-20, ПВФ-22-10	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
6Т-324-БЭ 08.04.2012	Датчики ДМКЗ-2, ДМКЗ-2 серия 1, выпущенные до 01.05.2011 г.	Бортовая система контроля двигателя БСКД-90 – двигатели ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А-76 – приборы контроля двигателя – приборы и устройства контроля – установление технических ресурсов датчикам масломера ДМКЗ-2, ДМКЗ-2 серия 1	Изготовитель датчика	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-	-
РЕМОНТНЫЕ БЮЛЛЕТЕНИ **							
С94-1400-БД 04.10.2013	Все двигатели ПС-90А	Переиздание ведомости 94-00-807ВР130. Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте в ОАО «Пермский моторный завод»	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
С94-1401-БУ 04.10.2013	Все двигатели ПС-90А	Переиздание ведомости 94-00-807ВР130. Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте в ОАО «Пермский моторный завод»	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
С94-1408-БР 26.02.2015	Все двигатели ПС-90А, кроме двигателей спецназначения	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
С94-1413-БР 05.03.2015	Все двигатели ПС-90А, кроме двигателей спецназначения	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
С94-1417-БР 17.02.2015	Все двигатели ПС-90А, кроме двигателей спецназначения	Уточнение Руководства+ по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
С94-1421-БР 22.12.2015	Все двигатели ПС-90А, кроме двигателей спецназначения	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-

С94-1424-БР 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А, кроме двигателей спецназначения	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
С94-1425-БР 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А, кроме двигателей спецназначения	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
С94-1432-БР 11.11.2016	Все двигатели ПС-90А, кроме двигателей спецназначения	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
С94-1433-БР 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А, кроме двигателей спецназначения	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-
С94-1435-БР 08.11.2016	Все двигатели ПС-90А, кроме двигателей спецназначения	Уточнение Руководства по ремонту 94-00-807РК	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-	-

*- срок действия до внесения в РО самолета

** - Бюллетени распространяются на предприятия, осуществляющие ремонт двигателей ПС-90А. Рассылке в эксплуатирующие предприятия не подлежат.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

От АО «Авиадвигатель»

От АО «ОДК-ПМ»

[Handwritten signatures and dates for AO «Авиадвигатель»]
07.12.16
07.12.16
07.12.16
07.12.16
08.12.16
07.12.16
От 209ВП МО РФ
[Signature]

[Handwritten signature]
Главный контролер
25.12.16 *[Signature]*
Начальник СКО
[Signature]
Зам. начальника УПЗ
[Signature]
[Signature]
[Signature]
30.12.16