



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных к сертификату типа  
воздушного судна транспортной категории  
№ FATA-СТ-EMB-550**

**Самолет:  
Embraer EMB-550**

**Модели самолета:  
EMB-550  
EMB-545**

**Издание 02  
03 апреля 2017 г.**

Перечень действующих страниц:

|          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Страница | 01       | 02       | 03       | 04       | 05       | 06       | 07       |
| Издание  | 01       | 01       | 01       | 01       | 02       | 01       | 01       |
| Дата     | 29.11.16 | 29.11.16 | 29.11.16 | 29.11.16 | 03.04.17 | 29.11.16 | 29.11.16 |



| Название                                        | Издание | Дата           |
|-------------------------------------------------|---------|----------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-EMB-550 | 01      | 29 ноября 2016 |

**1. Разработчик и  
Изготовитель**

Embraer S.A.  
Av. Brigadiero Faria Lima, 2170  
São José dos Campos, SP – Brazil  
CEP 12227-901

**2. Краткое описание  
самолета**

Пассажирский самолет транспортной категории.

**3. Сертификационный  
базис**

Авиационные Правила, Часть 25 “Нормы летной годности самолетов транспортной категории” (АП-25) с Поправкой 6.  
Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) “Сертификация воздушных судов по шуму на местности” и Стандарты Приложения 16 ИКАО “Охрана окружающей среды”, Том 1, “Авиационный шум”.

**4. Определение типовой  
конструкции**

Сертификат типа № FATA-CT-EMB-550 распространяется на самолеты EMB-550 (EMB-545), типовая конструкция которых определяется:

1. Картой данных Сертификата типа № EA-2014T04, выданного ANAC;
2. Документом Embraer “Type Design Standard Document - Russia”, Ref. 550TDSD009-AR of RF;
3. Эксплуатационной документацией самолетов Embraer EMB-550 и EMB-545:
  - Летное руководство Airplane Flight Manual AFM-3921-100 (EMB-550) и AFM-3921-400 (EMB-545), с Дополнением 14 “FATA Certification”, одобренными ANAC;
  - Ограничения летной годности самолетов моделей EMB-550 и EMB-545 содержатся в Разделе 4 “Ограничения летной годности” Руководства по технической эксплуатации АММ-5613, одобренного ANAC;
  - Руководство по летной эксплуатации EMB-550 и EMB-545 Airplane Operation Manual, P/N AOM-3929-100 (EMB-550) и AOM-3929-400 (EMB-545);
  - Руководство по технической эксплуатации EMB-550 и EMB-545 Aircraft Maintenance Manual (AMM), P/N AMM-5613;
  - EMB-550 и EMB-545 Master Minimum Equipment List, P/N MMEL-5000, одобренный ANAC
4. Дополнениями и изменениями, внесенными в эксплуатационную документацию в соответствии с Документом Embraer “Type Design Standard Document - Russia”, Ref. 550TDSD009\_AR of RF.



| Название                                        | Издание | Дата           |
|-------------------------------------------------|---------|----------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-EMB-550 | 01      | 29 ноября 2016 |

## 5. Модели самолета

### 5.1. Модель EMB-550

**5.1.1. Двигатели** Два турбовентиляторных двигателя AS907-3-1E разработки компании Honeywell.

#### 5.1.2. Ограничения скорости полета (IAS)

|                                                                       |         |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|
| Максимальная эксплуатационная скорость ( $V_{MO}/M_{MO}$ ):           |         |
| • от 0 до 10000 фут (3048 м)                                          | 300 узл |
| • от 10000 до 30000 фут (от 3048 до 9144 м)                           | 320 узл |
| • от 30000 до 45000 фут (от 9144 до 13716 м)                          | 0.83 M  |
| Маневренная скорость ( $V_A$ ):                                       | 205 узл |
| Максимальная скорость полета при выпущенных закрылках ( $V_{FE}$ ):   |         |
| • Положение закрылков 1                                               | 210 узл |
| • Положение закрылков 2                                               | 185 узл |
| • Положение закрылков 3                                               | 185 узл |
| • Положение закрылков full                                            | 170 узл |
| Максимальная скорость полета при выпуске и уборке шасси ( $V_{LO}$ ): | 250 узл |
| Максимальная скорость полета с выпущенным шасси ( $V_{LE}$ ):         | 250 узл |

#### 5.1.3. Ограничения веса самолета

См. одобренное ANAC Летное руководство - AFM 3921-100

#### 5.1.4. Максимальный вес багажа

| Грузовой отсек              | Максимальный вес (кг) |
|-----------------------------|-----------------------|
| • Гардероб                  | 40                    |
| • Внутренний багажный отсек | 150                   |
| • Внешний багажный отсек    | 400                   |

#### 5.1.5. Количество топлива

Общее количество топлива 13146,3 фунт (5963,1 кг), в каждом из двух крыльевых баков 6573,2 фунт (2981,5 кг), нерасходуемое топливо 88,6 фунт (40,2 кг)

#### 5.1.6. Максимальное количество пассажиров

11



| Название                                        | Издание | Дата           |
|-------------------------------------------------|---------|----------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-EMB-550 | 01      | 29 ноября 2016 |

## 5.2. Модель EMB-545

### 5.2.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя AS907-3-1E разработки компании Honeywell.

### 5.2.2. Ограничения скорости полета (IAS)

|                                                                       |         |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|
| Максимальная эксплуатационная скорость ( $V_{MO}/M_{MO}$ ):           |         |
| • от 0 до 10000 фут (3048 м)                                          | 300 узл |
| • от 10000 до 30000 фут (от 3048 до 9144 м)                           | 320 узл |
| • от 30000 до 45000 фут (от 9144 до 13716 м)                          | 0.83 M  |
| Маневренная скорость ( $V_A$ ):                                       | 205 узл |
| Максимальная скорость полета при выпущенных закрылках ( $V_{FE}$ ):   |         |
| • Положение закрылков 1                                               | 210 узл |
| • Положение закрылков 2                                               | 185 узл |
| • Положение закрылков 3                                               | 185 узл |
| • Положение закрылков full                                            | 170 узл |
| Максимальная скорость полета при выпуске и уборке шасси ( $V_{LO}$ ): | 250 узл |
| Максимальная скорость полета с выпущенным шасси ( $V_{LE}$ ):         | 250 узл |

### 5.2.3. Ограничения веса самолета

См. одобренное ANAC Летное руководство - AFM 3921-100

### 5.2.4. Максимальный вес багажа

| Грузовой отсек              | Максимальный вес (кг) |
|-----------------------------|-----------------------|
| • Гардероб                  | 40                    |
| • Внутренний багажный отсек | 150                   |
| • Внешний багажный отсек    | 400                   |

### 5.2.5. Количество топлива

Общее количество топлива 10939 фунт (4962 кг), в каждом из двух крыльевых баков 5470 фунт (2481 кг), нерасходуемое топливо 88,6 фунт (40,2 кг)

### 5.2.6. Максимальное количество пассажиров

9



| Название                                        | Издание | Дата           |
|-------------------------------------------------|---------|----------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-EMB-550 | 02      | 03 апреля 2017 |

- 6. Ограничения по двигателям** Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в одобренном ANAC Летном руководстве AFM 3921-100 (EMB-550) и AFM-3921-400 (EMB-545).
- 7. Вспомогательный двигатель** Газотурбинный двигатель 36-150[EMB] разработки компании Honeywell.
- 8. Топливо** Одобренные сорта топлив указаны в Карте данных Сертификата типа ANAC № EA-2014T04-05 и в одобренном ANAC Летном руководстве AFM 3921-100 (EMB-550) и AFM-3921-400 (EMB-545);  
Присадки к топливам, одобренные для использования в двигателе AS907-3-1E указаны в «Installation and Operating Manual»
- 9. Минимальный состав летного экипажа** 2 пилота (командир и второй пилот)
- 10. Диапазон центровок** Приведен в одобренном ANAC Летном руководстве AFM 3921-100 (EMB-550) и AFM-3921-400 (EMB-545).
- 11. Максимальная эксплуатационная высота** 45000 футов (13716 м)
- 12. Максимальная высота аэродрома для посадки** 13800 футов (4205 м)
- 13. Ограничения по температуре воздуха у земли для выполнения взлета и посадки** Приведены в одобренном ANAC Летном руководстве AFM 3921-100 (EMB-550) и AFM-3921-400 (EMB-545).
- 14. Ограничения летной годности** Ограничения летной годности самолетных систем, ограничения летной годности конструкции (ALI) и части с ограниченным ресурсом (LLI) приведены в Разделе 4 Руководства по техническому обслуживанию.  
  
Ограничения ресурса вращающихся частей двигателя AS907-3-1E приведены в Разделе Ограничений летной годности Руководства по легким формам технического обслуживания (Light Maintenance Manual)
- 15. Шум на местности** Самолеты моделей EMB-550 (EMB-545) сертифицированы на соответствие требованиям Авиационных правил, Часть 36 (АП-36) “Сертификация воздушных судов по шуму на местности” и Стандарта Приложения 16 ИКАО “Охрана окружающей среды”, Том 1 “Авиационный шум”.

| Название                                        | Издание | Дата           |
|-------------------------------------------------|---------|----------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-EMB-550 | 01      | 29 ноября 2016 |

## 16. Требуемое оборудование

1. На самолете должны быть внедрены все обязательные модификации, указанные в документе Embraer "Type Design Standard Document - Russia", Ref. 550TDSD009\_AR of RF;

Примечание. Документ Embraer "Type Design Standard Document - Russia", Ref. 550TDSD009\_AR of RF передается Embraer каждому эксплуатанту вместе с комплектом эксплуатационной документации, перечисленной в п. 4.

2. Для осуществления полетов, в процессе которых непрерывная радиосвязь посредством штатных МВ радиостанций не обеспечивается, самолет должен быть оборудован:

- одной связной радиостанцией ДКМВ диапазона при разрывах в полях МВ связи, не превышающих 1 часа полета;
- двумя связными радиостанциями ДКМВ диапазона при разрывах в полях МВ связи, превышающих 1 час полета;

3. Все надписи и трафареты внутри самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть на английском и русском языках.

4. В типовую конструкцию самолета должны входить:

- аварийный бортовой регистратор параметрической информации;
- аварийный бортовой регистратор звуковой информации (бортовой диктофон) с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени;
- один стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающие в системе "КОСПАС-САРСАТ", приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа, и один переносной аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающий в системе "КОСПАС-САРСАТ".

5. На самолете должна находиться одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкосъемность в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта.

6. Полеты над водными пространствами допускаются при оснащении самолетов плотами и спасательными средствами группового и индивидуального применения, количество и расчетная вместимость которых определяется количеством пассажирских мест самолета.

## 17. Эксплуатационные ограничения

1. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.

2. Полеты в полярных регионах вне зон действия МВ радиостанций разрешаются только при благоприятном прогнозе распространения радиоволн в ДКМВ диапазоне.

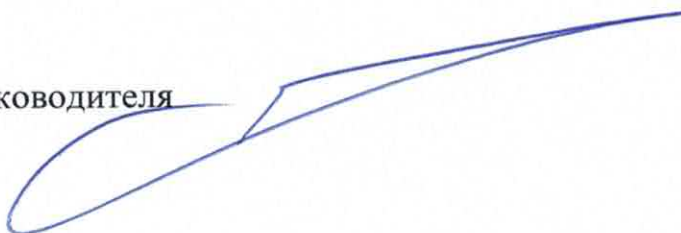
3. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее чем двумя автоматическими радиокompасами или одним

| Название                                        | Издание | Дата           |
|-------------------------------------------------|---------|----------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-СТ-EMB-550 | 01      | 29 ноября 2016 |

АРК с двумя частотными селекторами.

4. Все модели самолетов EMB-550 и EMB-545 одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по метеоминимуму CAT II.
5. Любые изменения и дополнения эксплуатационной документации, разработанные Embraer по просьбе эксплуатанта, могут быть внедрены только после их одобрения Росавиацией.
6. Другие ограничения указаны в одобренном ANAC Летном руководстве AFM 3921-100 (EMB-550) и AFM-3921-400 (EMB-545). с Дополнением 14 "FATA Certification", одобренным ANAC.

Заместитель руководителя



М.В. Буланов

