



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Карта данных

№ ФАВТ-Ту-204-300

**Самолет:
Ту-204-300**

**издание 04
29.11.2017 г.**

Модели:
– Ту-204-300
– Ту-204-300-04
– Ту-204-300А

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08
Издание	04	01	01	04	03	01	01	01
Дата	29.11.17	20.10.16	20.10.16	29.11.17	29.03.17	20.10.16	20.10.16	20.10.16

Страница	09	10	11
Издание	04	01	04
Дата	29.11.17	20.10.16	29.11.17



Название	Издание	Дата
Карта данных № ФАВТ-Ту-204-300	01	20 октября 2016

Оглавление

Держатель сертификата типа	3
Модели самолета	3
Категория самолета	3
Данные первоначальной сертификации	3
Сертификационный базис	3
Шум на местности	3
Предприятие – изготовитель	3
Серийные номера самолетов	5
Маршевые двигатели	5
Применяемые сорта топлива	5
Массовые характеристики самолета	5
Ограничения по скорости и числу М	6
Диапазон центровок	6
Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации	6
Максимальная эксплуатационная высота полета	6
Минимальный состав экипажа	7
Класс и категория аэродрома	7
Максимальная высота расположения аэродрома	7
Температура наружного воздуха у земли	7
Состояние ИВПП	7
Минимумы для взлета и посадки	7
Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке	8
разрешаются	8
Самолеты допущены к выполнению полетов	9
Максимальное количество пассажиров	9
Перечень одобренных Главных изменений типовой конструкции самолета Ту-204-300	10



Название	Издание	Дата
Карта данных № ФАВТ-Ту-204-300	01	20 октября 2016

1. **Держатель сертификата типа** Публичное акционерное общество «ТУПОЛЕВ»,
Россия, 105005, г. Москва,
Набережная Академика Туполева, дом 17
2. **Модели самолета** Ту-204-300
Ту-204-300-04
Ту-204-300А
3. **Категория самолета** Гражданский пассажирский самолет транспортной категории
4. **Данные первоначальной сертификации** Дата подачи заявки на получение сертификата типа-
26 февраля 2001 года;
Сертификат типа Авиарегистра МАК
№ СТ238-Ту-204-300 от 14 мая 2005г.
5. **Сертификационный базис** Сертификационный базис самолета
Ту-204-300 на основе:
 - авиационных правил, часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» с Поправками 1-4;
 - специальных технических условий;
 - требований Авиационных правил, часть 36 и стандартов Приложения 16 ИКАО по шуму на местности;
 - требований Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, том 2 «Эмиссия авиационных двигателей», утвержденный 13 мая 2005 года.
6. **Шум на местности** Самолет Ту-204-300 имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ149-Ту-204-300 от 6 декабря 2004 года, удостоверяющий его соответствие требованиям Авиационных правил АП-36 для самолетов 3-й ступени и главы 3 Приложения 16 ИКАО;
Самолет Ту-204-300-04 имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ170-Ту-204/Д03 от 16 апреля 2007 года, а самолет Ту-204-300А имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ170-Ту-204 с Картой данных издания 07 от 19.03.2010 года, удостоверяющие их соответствие требованиям Авиационных правил АП-36 для самолетов 4-й ступени и стандартам главы 4 Приложения 16 ИКАО.
7. **Предприятие – изготовитель** Закрытое акционерное общество «Авиастар-СП»,
Россия, 432072, г. Ульяновск, проспект Антонова,
дом 1.



Название	Издание	Дата
Карта данных № ФАВТ-Ту-204-300	04	29 ноября 2017

8. Типовая конструкция

самолета Ту-204-300/
Ту-203-300-04:

- Спецификация № 74.08.0000000 «Спецификация. Пассажирский самолет Ту-204-300», утвержденном Главным конструктором ОАО «Туполев» 12 мая 2005 года, и отражена в комплекте рабочей конструкторской документации, головная спецификация 74.88.0000.000.801, принятом в установленном порядке. Контрольный пакет рабочей конструкторской документации хранится в ПАО «Туполев».
- Руководстве по летной эксплуатации самолета Ту-204-300 № 74.08.0000.000РЛЭ;
- Регламенте технического обслуживания самолета Ту-204-300 № 74.08.0000.000РО (для самолетов №№ 64026, 64038-64040, 64044-64045);
- Регламенте технического обслуживания самолета Ту-204-300 № 74.08.0000.000/12РО (только для самолета № 64012);
- Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204-300 № 74.08.0000.000РЭ с изменением 40.04-РЭ-04 раздела 004 и изменением 40.04-РЭ-06 раздела 005 (для самолетов №№ 64026, 64038-64040, 64044-64045);
- Регламенте технического обслуживания самолета Ту-204-300 (РО-2011) № 74.08.0000.200РО (для самолетов с №64057);
- Руководстве по технической эксплуатации самолета Ту-204-300 № 74.08.0000.200РЭ (для самолетов с № 64057).

самолета Ту-204-300А:

- Головная спецификация № 74.88.0000.000.801 и Перечнем перечней чертежей № 74.88.0000.100.804;
- Руководство по летной эксплуатации самолета Ту-204-300 № 74.08.0000000 РЛЭ с Дополнением 1 № 74.08.0000.100РЛЭ;
- Регламент технического обслуживания самолета Ту-204-300А № 74.08.0000.100 РО;
- Руководств по технической эксплуатации самолета Ту-204-300А № 74.08.0000.100 РЭ.



Название	Издание	Дата
Карта данных № ФАВТ-Ту-204-300	03	29 марта 2017

9. Серийные номера самолетов

Модель	Серийный номер
Ту-204-300/Ту-204-300-04	64012, 64026, 64038, 64039, 64040, 64044, 64045, 64057, 64058, 64059
Ту-204-300А	64010

10. Маршевые двигатели

Модель самолета	Количество и тип двигателей	Максимальная взлетная тяга в статических условиях на уровне моря (Н=0, V=0, СА), кгс
Ту-204-300	2хПС-90А с электронным регулятором РЭД-90 8-й серии с возможностью одноразового применения режима ЧР	16000-2% (сохраняется до $t_H=+30^{\circ}\text{C}$, $p_H=730$ мм рт. ст.) При включении режима ЧР: 17500-2%
Ту-204-300-04, Ту-204-300А	2хПС-90А с электронным регулятором РЭД-90 8-й серии с возможностью одноразового применения режима ЧР (исполнение 94-00-807-14/14Е, 94-00-807-15/15Е, 94-00-807-17/17Е)	16000-2% (сохраняется до $t_H=+30^{\circ}\text{C}$, $p_H=730$ мм рт. ст.) При включении режима ЧР: 17500-2%

Турбореактивный двухконтурный двухвальный двигатель ПС-90А имеет Сертификат типа Авиарегистра МАК № 16-Д от 03 апреля 1992 года с Дополнениями к нему.

11. Применяемые сорта топлива

ТС-1, РТ, Jet A, Jet A-1

12. Массовые характеристики самолета

	Ту-204-300/300-04	Ту-204-300А
Максимальная рулежная масса, кг	107850	105350
Максимальная взлетная масса, кг	107500	105000
Максимальная посадочная масса, кг	88000	88000
Максимальная масса самолета без топлива, кг	78000	64800
Максимальная масса вырабатываемого топлива (при плотности $0,78\text{г/см}^3$), кг	35530	41690
Максимальная коммерческая нагрузка, кг	18000	2500



Название	Издание	Дата
Карта данных № ФАВТ-Ту-204-300	01	20 октября 2016

13. Ограничения по скорости и числу М

Максимальная эксплуатационная скорость полета $V_{\text{MAX Э}} (V_{\text{МО}})$:

- на высоте до 6900 м

- на высоте более 8100 м

580 км/ч ПР

550 км/ч ПР

От высоты 6900 м до высоты 8100 м –
линейное изменение $V_{\text{MAX Э}} (V_{\text{МО}})$

Максимальное эксплуатационное число М:

0,83

Максимальные эксплуатационные скорости полета с выпущенной механизацией крыла:

- предкрылки-19°, закрылки-8°

- предкрылки-19°, закрылки-18°

- предкрылки-23°, закрылки-26°

- предкрылки-23°, закрылки-37°

390 км/ч ПР

375 км/ч ПР

355 км/ч ПР

300 км/ч ПР

Максимальная скорость при полете с выпущенным шасси:

500 км/ч ПР

Максимальная скорость полета при уборке и выпуске шасси:

360 км/ч ПР

14. Диапазон центровок

предельно-передняя

20% САХ

предельно-задняя

- для взлета и посадки

- для крейсерского полета

32% САХ

42% САХ

15. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации

а) при полете с убранной механизацией:

- максимальная

- минимальная

$n_{y \text{ max}} = 2,0$

$n_{y \text{ min}} = 0,1$

б) при полете с выпущенной механизацией:

- максимальная

- минимальная

$n_{y \text{ max}} = 1,6$

$n_{y \text{ min}} = 0,2$

16. Максимальная эксплуатационная высота полета

12100 м



Название	Издание	Дата
Карта данных № ФАВТ-Ту-204-300	01	20 октября 2016

17. Минимальный состав экипажа

3 человека:

- командир воздушного судна;
- второй пилот;
- бортинженер.

18. Класс и категория аэродрома

Самолеты могут эксплуатироваться на аэродромах с искусственной взлетно-посадочной полосой шириной не менее 40 м; остальные ограничения по классу и категории аэродрома указаны в одобренном Авиарегистром МАК Руководстве по летной эксплуатации самолета Ту-204-300 № 74.08.0000000 РЛЭ.

19. Максимальная высота расположения аэродрома

2000 м

(по давлению на аэродроме)

20. Температура наружного воздуха у земли

от -45°C до $+45^{\circ}\text{C}$

21. Состояние ИВПП

- сухая;
- влажная;
- мокрая;
- покрытая слоем слякоти или мокрого снега толщиной до 12 мм;
- покрытая слоем свежеснегавшего снега толщиной до 50 мм;
- покрытая инеем, изморозью, льдом или уплотненным снегом.

При всех состояниях ИВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.

22. Минимумы для взлета и посадки

Самолет сертифицирован по условиям автоматической посадки по II категории ICAO.



Название	Издание	Дата
Карта данных № ФАВТ-Ту-204-300	01	20 октября 2016

23. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке

- встречная: 20 м/с
(при автоматическом режиме захода на посадку в условиях II категории ИКАО.....12 м/с)
- попутная: 5 м/с
- боковая (под углом 90° к оси ВПП):
 - для сухой ВПП (нормативный коэффициент сцепления 0,6 и более)
 - для покрытой атмосферными осадками ВПП: 15 м/с
- при нормативном коэффициенте сцепления 0,3
- при нормативном коэффициенте сцепления в диапазоне 0,3...0,6
- при наличии на ВПП слоя слякоти, мокрого снега, сухого свежесвалившегося снега, инея, измороси, льда или уплотненного снега
- при автоматическом режиме захода на посадку в условиях II категории ИКАО

5 м/с
величина максимальной боковой скорости ветра определяется линейной интерполяцией

8 м/с

24. Полеты в условиях обледенения разрешаются

- при температуре наружного воздуха в условиях обледенения не ниже - 15°C;
- для самолетов, оборудованных обоими двигателями исполнения 94-00-807-9Е, 94-00-807-14Е, 94-00-807-15Е или 94-00-807-17Е - без ограничения по температуре.



Название	Издание	Дата
Карта данных № ФАВТ-Ту-204-300	04	29 ноября 2017

25. Самолеты допущены к выполнению – полетов

- в условиях минимума вертикального эшелонирования RVSM 1000 футов на эшелонах 290...390;
- в районах с действующими нормативами RNP 4, RNP 10, RNP 12,6 и RNP 20;
- по трассам зональной навигации B-RNAV с выполнением требований RNP 5;
- в условиях системы точной зональной навигации P-RNAV в Европейском регионе по требованиям RNP 1;
- по правилам ETOPS-120. Конфигурация, процедуры эксплуатации и технического обслуживания самолетов для выполнения полетов по правилам ETOPS - 120 содержатся в документе «Стандартные требования к конфигурации, техническому обслуживанию и процедурам эксплуатации самолета Ту-204-300 и его модификаций при выполнении полетов увеличенной дальности с пороговым временем 120 минут (ETOPS-120)» 74.08.00000000СТК. Однако данное одобрение не отменяет необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов по правилам ETOPS применительно к конкретному эксплуатанту;
- в условиях RNAV 5⁽¹⁾;
- в системах зональной навигации RNAV1⁽²⁾.

Примечание:

(1), (2) - для самолетов, оборудование которых соответствует «Перечню оборудования с программно-математическим обеспечением (ПМО) самолетов Ту-204-300 для выполнения полетов по RNAV 1, RNAV 5, P-RNAV (RNP-1)» №74.88.72.78445ПР, или имеет более поздние версии ПМО.

26. Максимальное количество пассажиров

самолеты Ту-204-300/300-04;
самолеты Ту-204-300А

157
18



Название	Издание	Дата
Карта данных № ФАВТ-Ту-204-300	01	20 октября 2016

27. Перечень одобренных Главных изменений типовой конструкции самолета Ту-204-300

№№	Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Дополнения к СТ/Одобрения Главного изменения
1.	Увеличение максимальной взлетной массы до 107500 кг.	Ту-204-300	№СТ 238-Ту-204-300/Д01 (06.09.2005г.)
2.	Переоборудование пассажирской кабины самолета Ту-204-300 в компоновке 142 места в одноклассную компоновку на 155 или 157 пассажирских мест.	Ту-204-300	№СТ 238-Ту-204-300/Д02 (28.03.2006г.)
3.	Расширение ожидаемых условий эксплуатации самолета в условиях максимально допустимого бокового ветра на режимах взлета, посадки и руления.	Ту-204-300	№СТ 238-Ту-204-300/Д03 (25.09.2006г.)
4.	Установление имеющим первоначальную наработку и срок службы крылу, фюзеляжу, киле, стабилизатору (кроме остекления и агрегатов, изготовленных из КМ), а также изготовленным из КМ створкам основных опор шасси самолета Ту-204-300 №64012 назначенного срока службы 25 лет с даты изготовления.	Ту-204-300	№СТ 238-Ту-204-300/Д04 (20.12.2007г.)
5.	Установление самолету Ту-204-300 нового этапа отработки проектного ресурса 24000 летных часов в пределах ранее установленных 4000 полетов, календарного срока службы 15 лет.	Ту-204-300 Ту-204-300-04	№СТ 238-Ту-204-300/Д05 (17.12.2009г.)
6.	Самолет Ту-204-300А в варианте «САЛОН-VIP», с дополнительными топливными баками и вновь установленным и модернизированным пилотажно-навигационным оборудованием.	Ту-204-300А	№СТ 238-Ту-204-300/Д06 (19.03.2010г.)
7.	Эксплуатация изделий (агрегатов) функциональных систем и бортового оборудования самолета Ту-204-300 по техническому состоянию в пределах проектного ресурса 45000 летных часов, 25000 полетов, срока службы 20 лет.	Ту-204-300 Ту-204-300-04	№СТ 238-Ту-204-300/Д07 (06.10.2010г.)
8.	Установление самолету Ту-204-300 нового этапа отработки проектного ресурса: 8000 полетов в пределах ранее установленных 24000 летных часов и календарного срока службы 15 лет.	Ту-204-300 Ту-204-300-04	№СТ 238-Ту-204-300/Д08 (15.11.2010г.)
9.	Расширение ожидаемых условий эксплуатации самолета – выполнение полетов в системе точной зональной навигации P-RNAV в Европейском регионе по требованиям RNP-1.	Ту-204-300А	№СТ 238-Ту-204-300/Д09 (16.03.2011г.)



Название		Издание	Дата
Карта данных № ФАВТ-Ту-204-300		04	29 ноября 2017

№.№	Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Дополнения к СТ/Одобрения Главного изменения
10.	Самолет Ту-204-300 в варианте «салон» с вновь установленным и модернизированным пилотажно-навигационным оборудованием.	Ту-204-300 Ту-204-300-04	№СТ 238-Ту-204-300/Д10 (28.12.2011г.)
11.	Установление нового этапа отработки проектного ресурса самолетам Ту-204-300: 45000 летных часов в пределах ранее установленных 8000 полетов и 15 лет эксплуатации.	Ту-204-300 Ту-204-300-04	№СТ 238-Ту-204-300/Д11 (24.01.2013г.)
12.	Снятие ограничений при выполнении полетов в условиях обледенения	Ту-204-300 Ту-204-300-04 Ту-204-300А	№СТ 238-Ту-204-300/ОГИ-12 (03.07.2015г.)
13.	Выполнение полетов с увеличенной дальностью с пороговым значением времени 120 мин. (ETOPS-120)	Ту-204-300 Ту-204-300-04 Ту-204-300А	№ ФАВТ-ОГИ-Ту-204-300-13 (20.10.2016г.)
14.	Расширение ожидаемых условий эксплуатации – выполнение полетов в системе точной зональной навигации по требованиям RNAV 1, RNAV 5	Ту-204-300 Ту-204-300-04 Ту-204-300А	№ ФАВТ-ОГИ-Ту-204-300-14 (10.11.2016г.)
15.	Установление самолету Ту-204-300 и его модификациям назначенного срока службы 25 календарных лет в пределах ранее установленного ресурса 45000 летных часов, 8000 полетов.	Ту-204-300 Ту-204-300-04	№ FATA-020122А-МС-15 (29.11.2017 г.)

Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания содержится в одобренной эксплуатационной документации.

* * *

Заместитель Руководителя

М.В. Буланов

