



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC03052

НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН

THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO
ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА

STATE OF DESIGN

ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ТИПОВОЙ
КОНСТРУКЦИИ

DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

Aviation Partners Boeing
2811 South 102nd Street, Suite 200
Seattle, WA 98168

США

The United States of America

Установка вертикальных законцовок крыла с
последующим усилением конструкции консолей
крыла и изменением связанных
самолетных систем
(FAA ДСТ № ST01920SE)

Installation of winglets, wing structural reinforcement
and related system changes
(FAA STC № ST01920SE)

39-767

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА

TYPE CERTIFICATE NUMBER

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА

TYPE CERTIFICATE HOLDER

ТИП (МОДЕЛЬ)

TYPE (MODEL)

THE BOEING COMPANY

Самолет Boeing 767 -300
Boeing 767-300 aircraft

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN
CHANGE MEETS ITS CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL

28.05.2020



А.А. НОВГОРОДОВ
A. NOVGORODOV

000743

Лист 1 из 3
Page 1 of 3



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ
INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

1. Установка системы в соответствии с Aviation Partners Boeing Master Drawing List № AP67.3-0609, Rev. (L.3), или более поздней, одобренной FAA, версией.
Installation of System shall be in accordance with Aviation Partners Boeing Master Drawing List № AP67.3-0609, Rev. (L.3), or later FAA approved revision.
2. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к Лётному руководству № AP67.3-0601, или более поздней, одобренной FAA, версией.
Operation in accordance with Airplane Flight Manual Supplement № AP67.3-0601, or later FAA approved revision.
3. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к Руководству по технической эксплуатации № AP67.3-0600, Rev. (U), или более поздней, одобренной FAA, версией.
Operation in accordance with Airplane Maintenance Manual Supplement № AP67.3-0600, Rev. (U), or later FAA approved revision.
4. Инструкция по поддержанию лётной годности (ICA) № AP67.3-0802, Rev. (Y), является частью ДСТ и должна быть включена в программу обслуживания оператора воздушного судна.
Instruction for Continued Airworthiness (ICA) № AP67.3-0802, Rev. (Y), is part of this STC, and must be incorporated into the operator maintenance program.
5. Ограничения и условия эксплуатации:
Данные указанные в Сертификате типа № 39-767 остаются актуальными, за исключением следующего:
Limitations/ Conditions:
The data in the Type certificate № 39-767 remains valid, except the following:
 - 5.1. Ограничения скорости полета (приборная скорость): см. Карту данных сертификата типа № 39-767 и Дополнение к Лётному руководству № AP67.3-0601, или более позднюю, одобренную FAA, версию.
Airspeed limits: see Type Certificate Data Sheet № 39-767 and Airplane Flight Manual Supplement № AP67.3-0601, or later FAA approved revision.
 - 5.2. Диапазон центровок: см. Карту данных сертификата типа № 39-767 и Дополнение к Лётному руководству № AP67.3-0601, или более позднюю, одобренную FAA, версию.
C.G. Range: see Type Certificate Data Sheet № 39-767 and Airplane Flight Manual Supplement № AP67.3-0601, or later FAA approved revision.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

5.3. Ограничения веса самолета: см. Карту данных сертификата типа № 39-767 и Дополнение к Лётному руководству № AP67.3-0601, или более позднюю, одобренную FAA, версию.

Maximum Weights: see Type Certificate Data Sheet № 39-767 and Airplane Flight Manual Supplement № AP67.3-0601, or later FAA approved revision.

5.4. Применимые серийные номера: см. FAA Approved Model List (AML) AP67.3-AML1920 STC Number ST01920SE.

Eligible S/N's: see FAA Approved Model List (AML) AP67.3-AML1920 STC Number ST01920SE.

А также другие ограничения, прописанные в FAA STC № ST01920SE.

Also other limitations outlined on FAA STC № ST01920SE.

6. До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на летную годность воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.

Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously design change and/or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.

7. Сертификационный базис Дополнительного сертификата типа на основе Авиационных правил, Часть 25.

Certification basis of the Supplemental Type Certificate based on the Aviation Rules, Part 25.

СТУ, принятые в редакции оригинального Сертификационного базиса изменения:

Special conditions accepted under the original Certification basis of the design change:

25.101 (b)(2), 25.111 (a)(1)(e), 25.147 (c), 25.149 (c)(g)(5)(6),
25.175 (a)(1)(iv)(b)(1)(iv)(v)(3)(ii)(iii)(d)(5), 25.305 (f), 25.331 (c), 25.337 (c)(2), 25.351 (c),
25.367 (a)(2), 25.427 (d), 25.473 (a)(2)(3), 25.519 (c), 25.571 (e)(1), 25.629 (b)(1), 25.1351 (d), 1309
(d)(e)(f)(g), 25 Appendix G (a)(c)(d), 25 Appendix K K25.1.3 (a), 26.1, 26.3, 26.5, 26.47 (e)(1)(3)(5),
26.49 (b)(3)

- Конец документа -

- End of document -