



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА  
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC03063

ИЗДЕЛИЕ

PRODUCT

Самолет Boeing 777

Boeing 777 aircraft

НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН

B/E Aerospace

3110 Commerce Parkway, Miramar, FL 33025

THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED  
TO

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА

США

STATE OF DESIGN

The United State of America

ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ  
КОНСТРУКЦИИ

Установка подсистемы Cobham HGA-7001 High  
Gain SATCOM Antenna на самолет

Boeing 777-200/-300/-300ER

(FAA ДСТ № ST03983AT)

DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

Installation of the Cobham HGA-7001 High Gain SATCOM

Antenna Sub-System in the

Boeing 777-200/-300/-300ER

(FAA STC № ST03983AT)

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА

CT151-B777-200

ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА

THE BOEING COMPANY

TYPE CERTIFICATE HOLDER

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ  
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ  
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN CHANGE MEETS ITS  
CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ  
DEPUTY DIRECTOR GENERAL



А.А. НОВГОРОДОВ

A. NOVGORODOV

12.11.2019

000476

Лист 1 из 3  
Page 1 of 3



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**THE RUSSIAN FEDERATION**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
**FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY**

**УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ**  
**ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ**

**INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS**

1. Установка системы Cobham HGA-7001 High Gain SATCOM Antenna Sub-System в соответствии с EMTEQ Engineering Master Drawing List № 2-106975-001 Ревизия В от 19 сентября 2012 года, или более поздняя, одобренная FAA, версия.  
*Installation Cobham HGA-7001 High Gain SATCOM Antenna Sub-System shall be in accordance with EMTEQ Engineering Master Drawing List №2-106975-001 Revision B, dated September 19, 2012 or later FAA approved revision.*
2. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к Руководству по лётной эксплуатации 2-203317-805 Ревизия IR от 15 апреля 2019 года, или более поздняя, одобренная FAA, версия.  
*Airplane Flight Manual Supplement №2-203317-805, Revision IR dated April 15, 2019 or later FAA approved revision.*
3. Инструкция по поддержанию лётной годности EMTEQ Engineering report 2-106975-803, ревизия С от 19 сентября 2012 года или более поздняя, принятая FAA, версия является частью ДСТ и должна быть внедрена в программу обслуживания оператора воздушного судна.  
*Instruction for Continued Airworthiness EMTEQ Engineering report 2-106975-803, Revision C dated September 19, 2012 or later FAA approved revision is part of this STC, and must be incorporated into the operators maintenance program.*
4. До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на летную годность воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.  
*Prior to establish of this change it is necessary to be convinced of absence of any negative influence on airworthiness of the aircraft taking into consideration all the changes which are earlier entered in the Type design.*
5. Записи об изменении центровки и загрузки EMTEQ Engineering report 2-106975-904 от 30 января 2012 года или более поздняя версия, утвержденная FAA, является обязательной частью данного Дополнительного сертификата типа  
*Weight and Balance Change Record EMTEQ Engineering report 2-106975-904 Initial Release dated January 30, 2012, or later FAA approved revision, is a required part of this STC*
6. Оригинальный Сертификационный базис изменения приведен в одобренном FAA STC № ST03980AT.  
*Original Certification basis of the change is listed in the STC ST03980AT approved by FAA.*



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**THE RUSSIAN FEDERATION**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
**FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY**

7. Сертификационный базис самолета типа Boeing 777 приведен в КДСТ № СТ151-В777-200 с дополнением № СТ151-В777-200/Д01.  
*Boeing 777 aircraft certification basis is listed in the TCDS № СТ151-В777-200 with supplement № СТ151-В777-200/Д01.*

8. Сертификационный базис изменяемых частей на основе **Авиационных правил, Часть 25:**  
25.23(a), 25.251(b), 25.301(a)(b), 25.303, 25.307(a), 25.337(b), 25.365(e)(2), 25.561(c), 25.571(a)(b)(e)(1), 25.581(a)(b)(l)(2), 25.601, 25.603(a)(b)(c), 25.605(a), 25.607, 25.609(a), 25.629(b)(d), 25.613(a)(b)(c), 25.841(a)(2), 25.863(a)(b), 25.869(a)(4), 25.901 (c), 25.903(c), 25.1301(a)(c)(d), 25.1309(b), 25.1351(a)(1), 25.1353(a)(b)(d), 25.1357(a)(c), 25.1419(a), 25.1431(a)(c)(d), 25.1529, 25.1541(b).

**СТУ, принятые в редакции оригинального Сертификационного базиса изменения:**  
25.1309(d)

- Конец документа -  
- End of document -