



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC030144

ТИП

TYPE

Вертолёт МВВ-ВК117 (модель D-2)
MBB-BK-117 helicopter (D-2 model)

**НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН**

THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED
TO

Mecaer Aviation Group S.p.A.
Via Dell'Artigianato, V Traversa 1,
63076 Centrobuchi di Montepadone AP

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА

STATE OF DESIGN

ИТАЛИЯ

ITALY

**ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ
КОНСТРУКЦИИ**

DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

Установка пассажирского салона в VIP-
исполнении p/n 6EC10000X002001
Passenger cabin interior VIP customization
p/n 6EC10000X002001

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА

ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER

FATA-01052R

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА

TYPE CERTIFICATE HOLDER

Airbus Helicopters Deutschland GmbH.

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА**

CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN CHANGE MEETS ITS
CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL



А. А. НОВГОРОДОВ
A. NOVGORODOV

27.04.2020

000703

Лист 1 из 3
Page 1 of 3



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ
INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

1. Настоящий Дополнительный сертификат типа включает в себя:
This Supplemental Type Certificate includes:
 - 1.1. одобрение установки пассажирского салона в VIP-исполнении р/п 6ЕС10000Х002001 в соответствии с EASA STC № 10055175, первоначальное издание
Approval of MBB-BK117 D-2 VIP MB P/N 6EC10000X002001 in accordance with EASA STC № 10055175, original issue;
 - 1.2. одобрение главного изменения «Совместимость установки пассажирского салона в VIP-исполнении р/п 6ЕС10000Х002001 с раздвижной сбрасываемой дверью» в соответствии с EASA STC № 10055175, ревизия 1. Описание изменения приведено в документе № 6ЕС10000N064 «Major Change 1 Configuration Description».
Approval of MBB-BK117 D-2 VIP MB Style MC-1 in accordance with EASA STC № 10055175, revision 1, which consists of added compatibility with the jettisonable sliding door. A description of the change is given in document No. 6EC10000N064 «Major Change 1 Configuration Description».
2. Установка пассажирского салона в VIP-исполнении р/п 6ЕС10000Х002001 в соответствии с перечнем технической документации? представленным в одобренном EASA STC № 10055175 Ревизия 1.
Installation of VIP interiors MB P/N 6EC10000X002001 shall be in accordance with Technical Documentation listed in the STC 10055175 Rev. 1 approved by EASA.
3. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к РЛЭ вертолёта МВВ ВК 117 D-2 № 6ЕС1RFM-1-2 «VIP MB Interiors Part Number 6ЕС10000Х002001», ревизия 0 или более поздняя одобренная EASA ревизия.
RFM Supplement to "EASA approved" Rotorcraft Flight Manual for Airbus Helicopters BK 117 D-2 (EC 145 T2), EC145 T2 VIP MB Interiors Part Number 6EC10000X002001, Supplement Number 6EC1RFM-1-2, Revision 0 or later revisions of the above listed documents approved by EASA.
4. Эксплуатация в соответствии с Руководством по эксплуатации (Инструкция по поддержанию лётной годности) № 6ЕС1WNM-2-2, ревизия 2 или последующая.
Owner's Manual (Instructions for Continued Airworthiness), P/N 6EC1WNM-2-2, Revision 2 or subsequent.
5. Перед установкой этого изменения конструкции должно быть определено, что взаимосвязь между этим изменением конструкции и любым другим ранее установленным изменением конструкции и/или ремонтом не окажет отрицательного влияния на лётную годность изделия.
Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously installed design change and/or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

6. Оригинальный Сертификационный базис изменения представлен в одобренном EASA STC № 10055175.

Original Certification basis of the design change is listed in the STC 10055175 approved by EASA.

7. Сертификационный базис Дополнительного сертификата типа на основе Авиационных правил, Часть 29:

Certification basis of the Supplemental Type Certificate based on the Aviation Rules, Part 29:

29.1, 29.25, 29.27, 29.29, 29.251, 29.301, 29.303, 29.305, 29.307(a), 29.321(b)(2), 29.337(a), 29.341, 29.351, 29.561(a)(b)(c), 29.562, 29.601, 29.603, 29.605, 29.607, 29.609, 29.610(d), 29.611, 29.613, 29.619, 29.625, 29.685(a)(b), 29.771(a)(c), 29.773(a), 29.783(c)(d), 29.785(a)(b)(c)(e)(f)(g)(h)(i), 29.787, 29.803(e), 29.805(b), 29.807(b), 29.809(b)(c)(d)(e), 29.811, 29.812(a)(c), 29.813(c)(2), 29.815, 29.831, 29.851(a), 29.853(a)(b)(c)(f), 29.855(a)(2)(b)(d), 29.863(a), 29.1301, 29.1307(a)(b)(c), 29.1309(a)(b)(2)(d)(g), 29.1351(a), 29.1353(a)(b), 29.1357(a)(b)(c), 29.1359(a)(c), 29.1411(b), 29.1413(b), 29.1431, 29.1529, 29.1541, 29.1557(a)(d), 29.1561(b)(c), 29.1581, 29.1585(a), 29.1589.

- Конец документа -

- End of document -