



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC030122

НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН

THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА

STATE OF DESIGN

ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ТИПОВОЙ
КОНСТРУКЦИИ

DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА

TYPE CERTIFICATE NUMBER

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА

TYPE CERTIFICATE HOLDER

ТИП (МОДЕЛЬ)

TYPE (MODEL)

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

*CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN
CHANGE MEETS ITS CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS*

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

DEPUTY DIRECTOR GENERAL

28.05.2020



Rockwell Collins, Inc.
27300 SW Parkway Ave
Wilsonville, OR 97070

США

The United States of America

Установка Индикатора на лобовом стекле,
Модель 4000

(FAA ДСТ № ST00845SE)

*Installation of the Head-Up Display Guidance System,
Model 4000*

(FAA STC № ST00845SE)

FATA-01023A

THE BOEING COMPANY

Самолет Boeing 737 (-700/ -800/ -900ER)

Boeing 737 (-700/ -800/ -900ER) aircraft

А.А. НОВГОРОДОВ
A. NOVGORODOV

000746

Лист 1 из 2
Page 1 of 2



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ
INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

1. Установка системы в соответствии с Rockwell Collins, Inc. Master Drawing List № 9701-1010, Rev. (BU), или более поздней, одобренной FAA, версией.
Installation of System shall be in accordance with Rockwell Collins, Inc. Master Drawing List № 9701-1010, Rev. (BU), or later FAA approved revision.
2. Эксплуатация в соответствии с Дополнениями к Лётному руководству:
Operation in accordance with Airplane Flight Manual Supplements:
 - 2.1. № 523-0809592, Rev. (7), или более поздней, одобренной FAA, версией;
№ 523-0809592, Rev. (7), or later FAA approved revision;
 - 2.2. № 523-0809596, Rev. (7), или более поздней, одобренной FAA, версией;
№ 523-0809596, Rev. (7), or later FAA approved revision;
 - 2.3. № 523-0809597, Rev. (9), или более поздней, одобренной FAA, версией;
№ 523-0809597, Rev. (9), or later FAA approved revision;
 - 2.4. № 523-0817034, Rev. (1), или более поздней, одобренной FAA, версией;
№ 523-0817034, Rev. (1), or later FAA approved revision;
 - 2.5. № 523-0817035, Rev. (1), или более поздней, одобренной FAA, версией.
№ 523-0817035, Rev. (1), or later FAA approved revision.
3. До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на летную годность воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.
Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously design change and/or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.
4. Сертификационный базис Дополнительного сертификата типа на основе Авиационных правил, Часть 25:
Certification basis of the Supplemental Type Certificate based on the Aviation Rules, Part 25:

СТУ, принятые в редакции оригинального Сертификационного базиса изменения:
Special conditions accepted under the original Certification basis of the design change:
25.1309 (b)(d)(e)(g), 25.1321 (b)

- Конец документа -
- End of document -

000747

Лист 2 из 2
Page 2 of 2