



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

## ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

29 декабря 2018 года

№ 2018-322-08

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

---

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

---

В связи с выявлением случаев применения титановых полуфабрикатов неподтвержденного происхождения при производстве составных частей для самолетов типа RRJ-95 (Сертификаты соответствия на металл не подтверждены со стороны изготовителя металла – ПАО «Корпорация «ВСМПО-АВИСМА»)

### ПРЕДЛАГАЕМ:

1. В соответствии с техническим решением № RRJ0000-OR-470-2581 (Решение) на ближайшей форме периодического технического обслуживания с минимальной кратностью – 750 часов налета, 100 дней и им кратные на эксплуатируемом парке воздушных судов (ВС) типа RRJ-95, произвести разовое выполнение задач согласно требованиям и применимости, указанным в таблице № 1 Решения.

2. В случае обнаружения несоответствий по результатам выполнения п. 1 данной Директивы – сообщить в Оперативно-ситуационный центр АО «ГСС» по адресу электронной почты: [Customercare@scac.ru](mailto:Customercare@scac.ru).

3. Для основных силовых элементов конструкции ВС типа RRJ-95 принять изменение исходных данных по планированию технического обслуживания и ограничений летной годности согласно требованиям и применимости, указанным в таблице № 2 Решения.

4. Руководствоваться требованиями п. 3 данной Директивы до внесения изменений в эксплуатационную документацию или иного уведомления от Разработчика ВС типа RRJ-95.

Примечание: применимость, указанная в таблицах № 1, 2 Решения, соотносится к данным Aircraft Inspection Report (AIR). В случае изменения конфигурации ВС, указанных в таблицах № 1, 2 Решения, по отношению к данным соответствующих AIR, необходимо:

а) при перестановке компонента на другое ВС типа RRJ-95– произвести осмотр соответствующего компонента и направить в АО «ГСС» результаты осмотра с уточнением заводского номера ВС (согласно п. 2 Директивы);

б) при замене компонента – проинформировать АО «ГСС» посредством отчета согласно п. 2 Директивы, указав наименование компонента, номер ВС, дату замены и скан-копии сопроводительных документов компонента, установленного взамен.

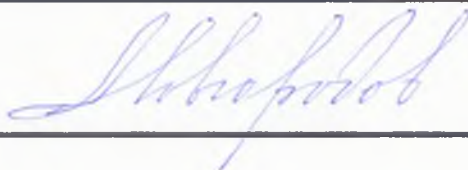
По факту поступления в АО «ГСС» вышеуказанных данных будет принято решение о корректировке таблицы № 2 Решения.

### **Приложение:**

1. техническое решение № RRJ0000-OR-470-2581 на 17 л. в 1 экз.

---

**Заместитель Руководителя  
Федерального агентства  
воздушного транспорта**



**А.А. Новгородов**

---

